
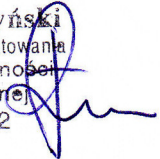


553/14/C

ZD1-II.7221.523.2014

	<b>PROJEKTOWANIE DRÓG I UZBROJENIA TERENU</b> <b>MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI</b> KRZYSZTOF K. BIAŁEGOSTOKI 2 M 12-070 CHORÓSZCZ
	TEL. 085-7481342 NIP 542-127-28-79
<b>OBIEKT</b>	ULICA FRANCUSKA W BIAŁYMSTOKU
<b>TEMAT OPRACOWANIA</b>	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
<b>INWESTOR</b>	PREZYDENT MIASTA BIAŁEGOSTOKU
<b>PROJEKTANT</b>	mgr inż. PIOTR ŁUSZYŃSKI  mgr inż. Piotr Łuszyński uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. BL/138/02 
maj 2014 r.	

1. Opis techniczny;
2. Plan orientacyjny;
3. Plany sytuacyjne, etapy I-VI

## OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu odcinka ul. Francuskiej.

Wykonano go w związku ze zleceniem Miasta Białystok (umowa nr ZDI-IV.272.6.2014.JS) opracowania dokumentacji projektowej na budowę chodników wraz z budową zjazdów i dojeżdż do posesji w pasie drogowym ul. Francuskiej na odcinku od ul. Nowosielskiej do ul. Węgierskiej.

### 2. Podstawa opracowania

Do opracowania projektu wykorzystano następujące materiały:

- projekt wykonawczy drogowy;
- inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12.10.2002 r.);
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.)

### 3. Stan istniejący

Ulica zlokalizowana jest w Os. Starosielce. Przebiega między ul. Nowosielską i ul. Węgierską. Lokalizację przedstawiono w załączniku nr 2 niniejszego opracowania. Na przedmiotowym odcinku posiada następujące parametry techniczne:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej, szer. ok. 6,0m;
- brak chodników i zjazdów;
- pobocza gruntowe.

Szerokość ulicy w istniejących liniach rozgraniczających wynosi ok 15,0 m. Wzdłuż granicy pasa drogowego na całej jego długości występują ogrodzenia trwałe. Na ulicy panuje niewielki ruch, związany głównie z obsługą przyległych posesji.

### 3. Stan projektowany

Zakres inwestycji nie przewiduje ingerencji w istniejący przebieg jezdni ul. Francuskiej. Rozwiązania projektowe ograniczono do rozwiązania sytuacyjnego chodników i zjazdów indywidualnych oraz lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Prace związane z budową chodników i zjazdów będą wykonywane głównie przy użyciu koparki oraz ręcznie.

Biorąc pod uwagę potrzeby socjalne mieszkańców ustalono następujące etapy prowadzenia robót.

### **3.1 Budowa nawierzchni chodników i zjazdów – etap I**

Podczas tego etapu wykonana zostanie nawierzchnia chodników oraz zjazdów indywidualnych po stronie lewej ul. Francuskiej na odcinku od ul. Nowosielskiej do ul. J. Turowskiego. Budowa nawierzchni będzie odbywać się przy zajęciu części pasa drogowego ulicy Francuskiej. Oznakowanie należy przenosić w miarę postępu robót. Wykonawca powinien zapewnić możliwość bezpiecznego dojścia i dojazdu do posesji.

Wzdłuż jezdni należy ustawić tablice kierujące i U-21a i U-21b, na wygrozdzeniu w poprzek jezdni zapory drogowe U-20b, a od strony najazdu dodatkowo ustawić tablice prowadzące U-3c. W warunkach niedostatecznej widoczności na zaporach i tablicach prowadzących należy umieścić światła ostrzegawcze o barwie żółtej U-57a, które powinny wyznaczać szer. jezdni wyłączonej z ruchu. Na wygrozdzeniach ustawionych w poprzek jezdni odstęp między światłami nie powinny przekraczać 2 m, a ustawionych wzdłuż jezdni 20 m.

Znaki pionowe związane z projektem organizacji ruchu powinny mieć wielkość o jedną grupę wyższą niż zastosowane na odcinku objętym robotami drogowymi, a lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Rozmieszczenie znaków należy wykonać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym, a ich ustawienie musi być zgodne z obowiązującą instrukcją o znakach pionowych.

Na planie sytuacyjnym projektowane znaki pionowe naniesiono kolorowe, natomiast istniejące w skali szarości.

Podczas prowadzenia robót budowlanych w tym etapie mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia przez maszyny budowlane i nieuwważnych robotników;
- możliwość kolizji na zawężonych odcinkach jezdni;
- możliwość potrącenia pieszych.

Orientacyjny czas trwania etapu: 1 tydzień.

### **3.2 Budowa nawierzchni chodników i zjazdów – etap II**

Podczas tego etapu wykonana zostanie nawierzchnia chodników oraz zjazdów indywidualnych po stronie lewej ul. Francuskiej na odcinku od ul. J. Turowskiego do posesji nr 13 przy ul. Francuskiej. Budowa nawierzchni będzie odbywać się przy zajęciu części pasa drogowego ulicy Francuskiej. Oznakowanie należy przenosić w miarę postępu robót. Wykonawca powinien zapewnić możliwość bezpiecznego dojścia i dojazdu do posesji.

Wzdłuż jezdni należy ustawić tablice kierujące i U-21a i U-21b, na wygrozdzeniu w poprzek jezdni zapory drogowe U-20b, a od strony najazdu dodatkowo ustawić tablice prowadzące U-3c. W warunkach niedostatecznej widoczności na zaporach i tablicach prowadzących należy umieścić światła ostrzegawcze o barwie żółtej U-57a, które powinny wyznaczać szer. jezdni wyłączonej z ruchu. Na wygrozdzeniach ustawionych w poprzek jezdni odstęp między światłami nie powinny przekraczać 2 m, a ustawionych wzdłuż jezdni 20 m.

Znaki pionowe związane z projektem organizacji ruchu powinny mieć wielkość o jedną grupę wyższą niż zastosowane na odcinku objętym robotami drogowymi, a lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Rozmieszczenie znaków należy wykonać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym, a ich ustawienie musi być zgodne z obowiązującą instrukcją o znakach pionowych.

Na planie sytuacyjnym projektowane znaki pionowe naniesiono kolorowe, natomiast istniejące w skali szarości.

Podczas prowadzenia robót budowlanych w tym etapie mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia przez maszyny budowlane i nieuwważnych robotników;
- możliwość kolizji na zawężonych odcinkach jezdni;
- Możliwość potrącenia pieszych.

Orientacyjny czas trwania etapu: 1 tydzień.

### **3.3 Budowa nawierzchni chodników i zjazdów – etap III**

Podczas tego etapu wykonana zostanie nawierzchnia chodników oraz zjazdów indywidualnych po stronie lewej ul. Francuskiej na odcinku od posesji nr 13 przy ul. Francuskiej do ul. Węgierskiej. Budowa nawierzchni będzie odbywać się przy zajęciu części pasa drogowego ulicy Francuskiej. Oznakowanie należy przenosić w miarę postępu robót. Wykonawca powinien zapewnić możliwość bezpiecznego dojścia i dojazdu do posesji.

Wzdłuż jezdni należy ustawić tablice kierujące i U-21a i U-21b, na wygrozdzeniu w poprzek jezdni zapory drogowe U-20b, a od strony najazdu dodatkowo ustawić tablice prowadzące U-3c. W warunkach niedostatecznej widoczności na zaporach i tablicach prowadzących należy umieścić światła ostrzegawcze o barwie żółtej U-57a, które powinny wyznaczać szer. jezdni wyłączonej z ruchu. Na wygrozdzeniach ustawionych w poprzek jezdni odstęp między światłami nie powinny przekraczać 2 m, a ustawionych wzdłuż jezdni 20 m.

Znaki pionowe związane z projektem organizacji ruchu powinny mieć wielkość o jedną grupę wyższą niż zastosowane na odcinku objętym robotami drogowymi, a lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Rozmieszczenie znaków należy wykonać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym, a ich ustawienie musi być zgodne z obowiązującą instrukcją o znakach pionowych.

Na planie sytuacyjnym projektowane znaki pionowe naniesiono kolorowe, natomiast istniejące w skali szarości.

Podczas prowadzenia robót budowlanych w tym etapie mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia przez maszyny budowlane i nieuwważnych robotników;
- możliwość kolizji na zawężonych odcinkach jezdni;
- Możliwość potrącenia pieszych.

Orientacyjny czas trwania etapu: 1 tydzień.

### **3.4 Budowa nawierzchni chodników i zjazdów – etap IV**

Podczas tego etapu wykonana zostanie nawierzchnia chodników oraz zjazdów indywidualnych po stronie prawej ul. Francuskiej na odcinku od ul. Nowosielskiej do ul. J. Turowskiego. Budowa nawierzchni będzie odbywać się przy zajęciu części pasa drogowego ulicy Francuskiej. Oznakowanie należy przenosić w miarę postępu robót. Wykonawca powinien zapewnić możliwość bezpiecznego dojścia i dojazdu do posesji.

Wzdłuż jezdni należy ustawić tablice kierujące i U-21a i U-21b, na wygrozdzeniu w poprzek jezdni zapory drogowe U-20b, a od strony najazdu dodatkowo ustawić tablice prowadzące U-3c. W warunkach niedostatecznej widoczności na zaporach i tablicach prowadzących należy umieścić światła ostrzegawcze o barwie żółtej U-57a, które powinny wyznaczać szer. jezdni wyłączonej z ruchu. Na wygrozdzeniach ustawionych w poprzek jezdni odstęp między światłami nie powinny przekraczać 2 m, a ustawionych wzdłuż jezdni 20 m.

Znaki pionowe związane z projektem organizacji ruchu powinny mieć wielkość o jedną grupę wyższą niż zastosowane na odcinku objętym robotami drogowymi, a lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Rozmieszczenie znaków należy wykonać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym, a ich ustawienie musi być zgodne z obowiązującą instrukcją o znakach pionowych.

Na planie sytuacyjnym projektowane znaki pionowe naniesiono kolorowe, natomiast istniejące w skali szarości.

Podczas prowadzenia robót budowlanych w tym etapie mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia przez maszyny budowlane i nieuwważnych robotników;
- możliwość kolizji na zawężonych odcinkach jezdni;
- możliwość potrącenia pieszych.

Orientacyjny czas trwania etapu: 1 tydzień.

### **3.5 Budowa nawierzchni chodników i zjazdów – etap V**

Podczas tego etapu wykonana zostanie nawierzchnia chodników oraz zjazdów indywidualnych po stronie prawej ul. Francuskiej na odcinku od ul. J. Turowskiego do posesji nr 20 przy ul. Francuskiej. Budowa nawierzchni będzie odbywać się przy zajęciu części pasa drogowego ulicy Francuskiej. Oznakowanie należy przenosić w miarę postępu robót. Wykonawca powinien zapewnić możliwość bezpiecznego dojścia i dojazdu do posesji.

Wzdłuż jezdni należy ustawić tablice kierujące i U-21a i U-21b, na wygrozdzeniu w poprzek jezdni zapory drogowe U-20b, a od strony najazdu dodatkowo ustawić tablice prowadzące U-3c. W warunkach niedostatecznej widoczności na zaporach i tablicach prowadzących należy umieścić światła ostrzegawcze o barwie żółtej U-57a, które powinny wyznaczać szer. jezdni wyłączonej z ruchu. Na wygrozdzeniach ustawionych w poprzek jezdni odstęp między światłami nie powinny przekraczać 2 m, a ustawionych wzdłuż jezdni 20 m.

Znaki pionowe związane z projektem organizacji ruchu powinny mieć wielkość o jedną grupę wyższą niż zastosowane na odcinku objętym robotami drogowymi, a lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Rozmieszczenie znaków należy wykonać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym, a ich ustawienie musi być zgodne z obowiązującą instrukcją o znakach pionowych.

Na planie sytuacyjnym projektowane znaki pionowe naniesiono kolorowe, natomiast istniejące w skali szarości.

Podczas prowadzenia robót budowlanych w tym etapie mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia przez maszyny budowlane i nieuwważnych robotników;

- możliwość kolizji na zawężonych odcinkach jezdni;
- Możliwość potrącenia pieszych.

Orientacyjny czas trwania etapu: 1 tydzień.

### **3.6 Budowa nawierzchni chodników i zjazdów – etap VI**

Podczas tego etapu wykonana zostanie nawierzchnia chodników oraz zjazdów indywidualnych po stronie prawej ul. Francuskiej na odcinku od posesji nr 20 przy ul. Francuskiej do ul. Węgierskiej. Budowa nawierzchni będzie odbywać się przy zajęciu części pasa drogowego ulicy Francuskiej. Oznakowanie należy przenosić w miarę postępu robót. Wykonawca powinien zapewnić możliwość bezpiecznego dojścia i dojazdu do posesji.

Wzdłuż jezdni należy ustawić tablice kierujące i U-21a i U-21b, na wygrozdzeniu w poprzek jezdni zapory drogowe U-20b, a od strony najazdu dodatkowo ustawić tablice prowadzące U-3c. W warunkach niedostatecznej widoczności na zaporach i tablicach prowadzących należy umieścić światła ostrzegawcze o barwie żółtej U-57a, które powinny wyznaczać szer. jezdni wyłączonej z ruchu. Na wygrozdzeniach ustawionych w poprzek jezdni odstęp między światłami nie powinny przekraczać 2 m, a ustawionych wzdłuż jezdni 20 m.

Znaki pionowe związane z projektem organizacji ruchu powinny mieć wielkość o jedną grupę wyższą niż zastosowane na odcinku objętym robotami drogowymi, a lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Rozmieszczenie znaków należy wykonać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym, a ich ustawienie musi być zgodne z obowiązującą instrukcją o znakach pionowych.

Na planie sytuacyjnym projektowane znaki pionowe naniesiono kolorowe, natomiast istniejące w skali szarości.

Podczas prowadzenia robót budowlanych w tym etapie mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia przez maszyny budowlane i nieuwważnych robotników;
- możliwość kolizji na zawężonych odcinkach jezdni;
- Możliwość potrącenia pieszych.

Orientacyjny czas trwania etapu: 1 tydzień.

### **4. Opis zagrożeń występujących podczas prowadzenia prac budowlanych**

Podczas prowadzenia robót budowlanych w tym etapie mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- możliwość kolizji na zawężonych odcinkach jezdni;
- możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia przez maszyny budowlane i nieuwważnych robotników;
- możliwość potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się sąsiednim pasem ruchu;
- możliwość potrącenia pracowników przez maszyny do prowadzenia robót drogowych.
- Możliwość potrącenia pieszych

W celu zmniejszenia ryzyka wystąpienia zagrożeń należy odpowiednio zabezpieczyć roboty budowlane.

## **5. Wytyczne realizacji**

W każdym momencie trwania robót związanych z budową wykonawca powinien zapewnić możliwość dojazdu do posesji oraz bezpiecznego do nich dojścia.

Wykonawca winien zagwarantować możliwość dojazdu do posesji pojazdów specjalnych. Roboty powinny być prowadzone możliwie najmniejszymi odcinkami, a po ich zakończeniu należy umożliwić mieszkańcom dojazd do posesji.

Oznakowanie i urządzenie bezpieczeństwa ruchu powinny być przenoszone w miarę postępu robót. Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót, a po zakończeniu prac do doprowadzenia terenu do stanu sprzed ich rozpoczęcia.

Wykonawca powinien powiadomić osoby zainteresowane na tydzień przed rozpoczęciem robót o planowanych utrudnieniach w ruchu.

Niezależnie od podanych wyżej wytycznych oznakowania i zabezpieczenia robót, wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania przepisów i wymogów BHP, dotyczących robót budowlanych.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien uzyskać od zarządcy drogi pozwolenie na zajęcie pasa drogowego.

## **6. Wykaz stosowanego oznakowania**

Do oznakowania robót budowlanych przewiduje się użycie następujących znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

znaki pionowe	- A-12b, A-12c, A-14, B-41, D-6;
zapory drogowe	- U-20b, U-20c;
tablice prowadzące	- U-3d;
lampy ostrzegawcze	- U-57a;
tablice kierujące	- U-21a, U-21b;
znaki poziome	- P-10.

## **7. Termin wprowadzenia i przywrócenia organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu – lipiec 2014r.

Przewidywany termin przywrócenia organizacji ruchu – grudzień 2014r.

Autor:

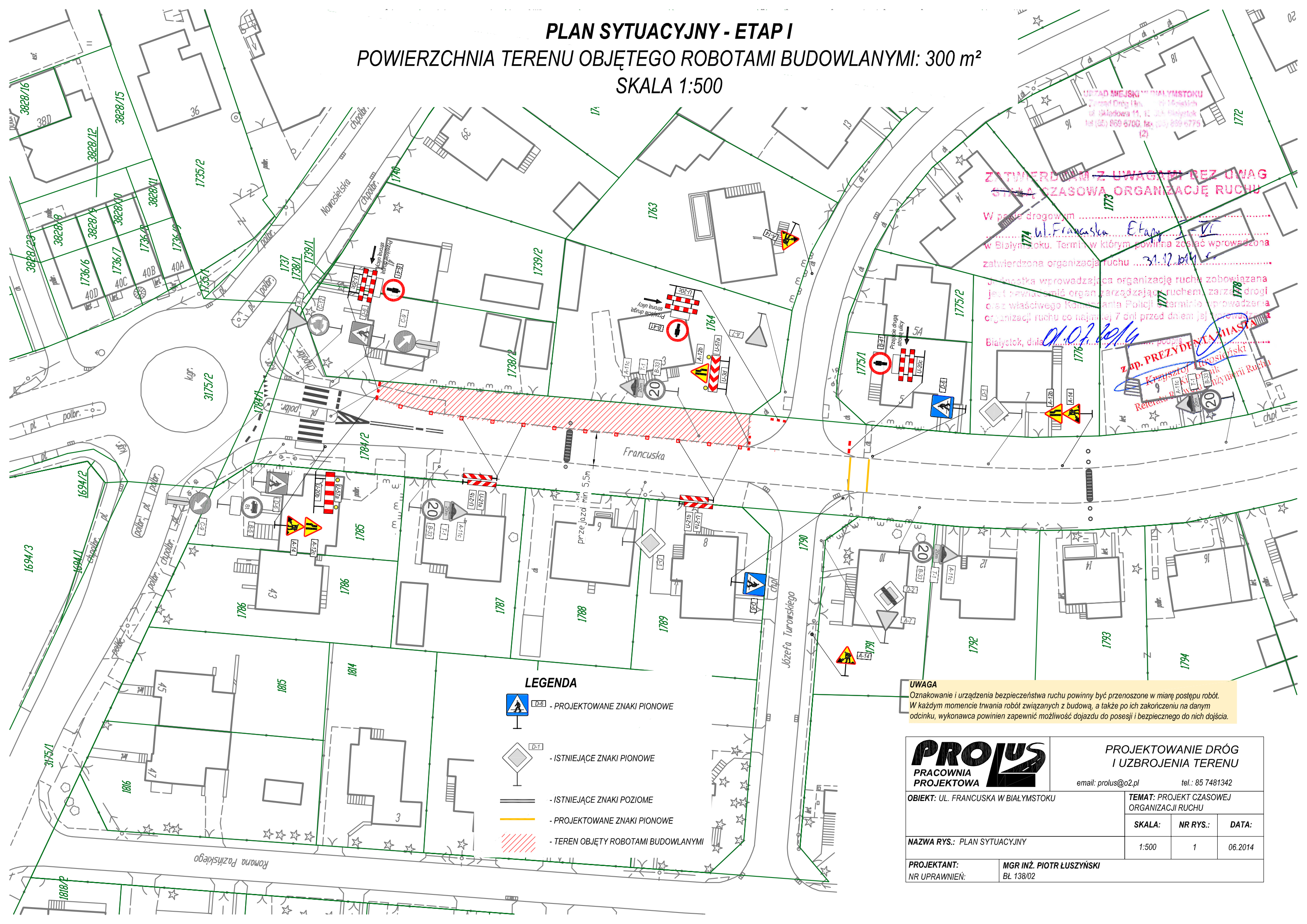
.....



# PLAN SYTUACYJNY - ETAP I

## POWIERZCHNIA TERENU OBJĘTEGO ROBOTAMI BUDOWLANYMI: 300 m<sup>2</sup>

### SKALA 1:500



ZATWIERDZIŁAM Z UWAGAMI BEZ UWAG  
STYLĄ SZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

W projekcie drogowym .....  
w Białymstoku. Termin, w którym powinna zostać wprowadzona  
zatwierdzona organizacja ruchu ..... 31.12.2014  
Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana  
jest przewidzieć organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi  
oraz właściwego Komendanta Policji. Terminie wprowadzenia  
organizacji ruchu co najmniej 7 dni przed dniem jej prowadzenia  
Białystok, dnia 01.07.2014

Zap. PREZYDENTA MIASTA  
Krzysztof Łukosiński  
Referat Biuro Zarządzania Ruchem

#### LEGENDA

- D-6 - PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE
- D-1 - ISTNIEJĄCE ZNAKI PIONOWE
- ISTNIEJĄCE ZNAKI POZIOME
- PROJEKTOWANE ZNAKI POZIOME
- TEREN OBJĘTY ROBOTAMI BUDOWLANYMI

**UWAGA**  
Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być przenoszone w miarę postępu robót.  
W każdym momencie trwania robót związanych z budową, a także po ich zakończeniu na danym  
odcinku, wykonawca powinien zapewnić możliwość dojazdu do posesji i bezpiecznego do nich dojazdu.

<p><b>PROLUS</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA</p>	<b>PROJEKTOWANIE DRÓG I UZBROJENIA TERENU</b>		
	email: prolus@o2.pl		tel.: 85 7481342
OBIEKT: UL. FRANCUSKA W BIAŁYMSTOKU		TEMAT: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
NAZWA RYS.: PLAN SYTUACYJNY	SKALA: 1:500	NR RYS.: 1	DATA: 06.2014
PROJEKTANT: NR UPRAWNIEN:	MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI BL 138/02		

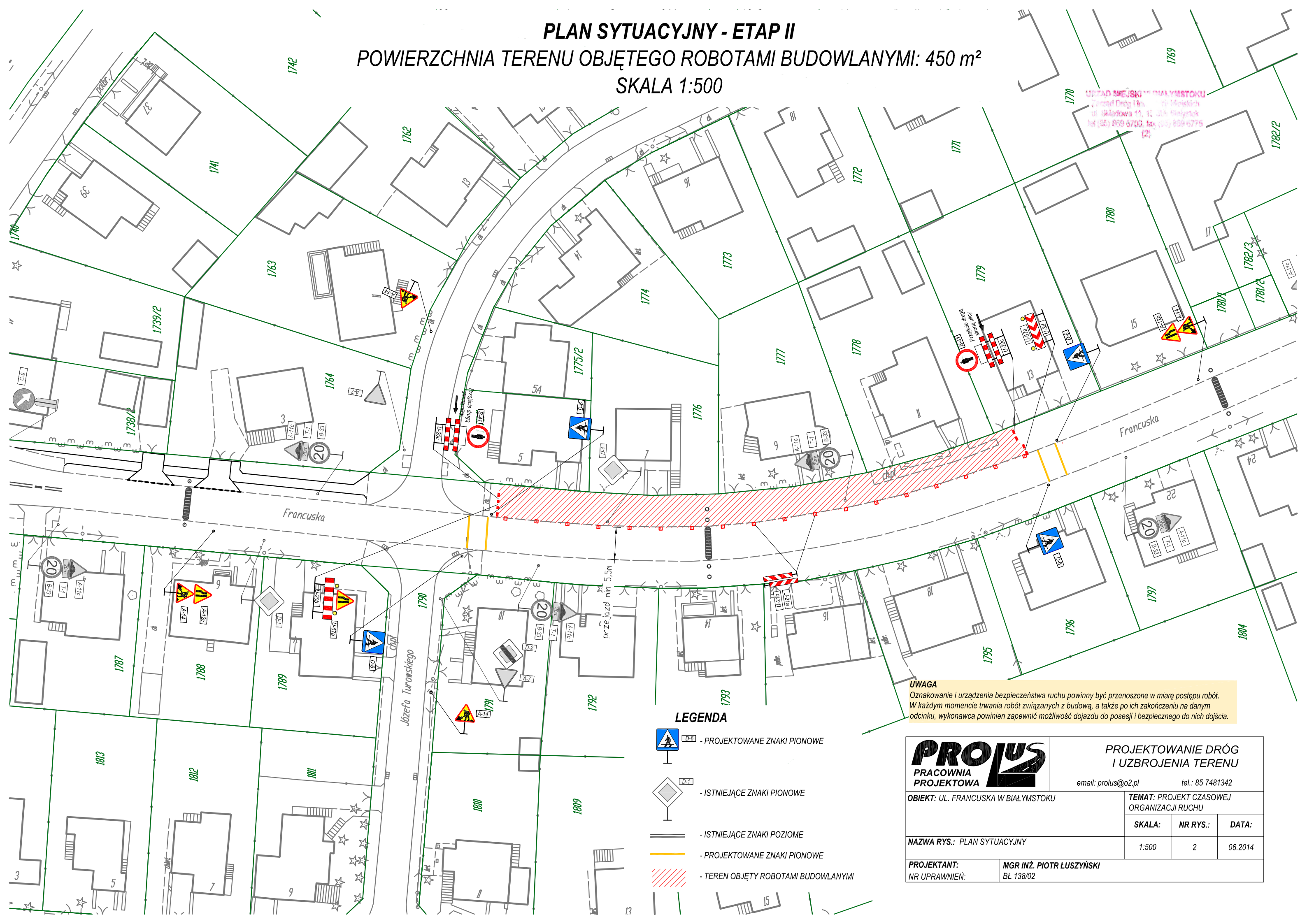


# PLAN SYTUACYJNY - ETAP II

## POWIERZCHNIA TERENU OBJĘTEGO ROBOTAMI BUDOWLANYMI: 450 m<sup>2</sup>

### SKALA 1:500

URZĄD MIEJSKI W BIAŁYMSTOKU  
Zurząd Dróg i Inżynieria Miejskich  
ul. Działowa 11, 12 20-030 Białystok  
tel. (85) 859 6700, fax (85) 859 6775  
(2)



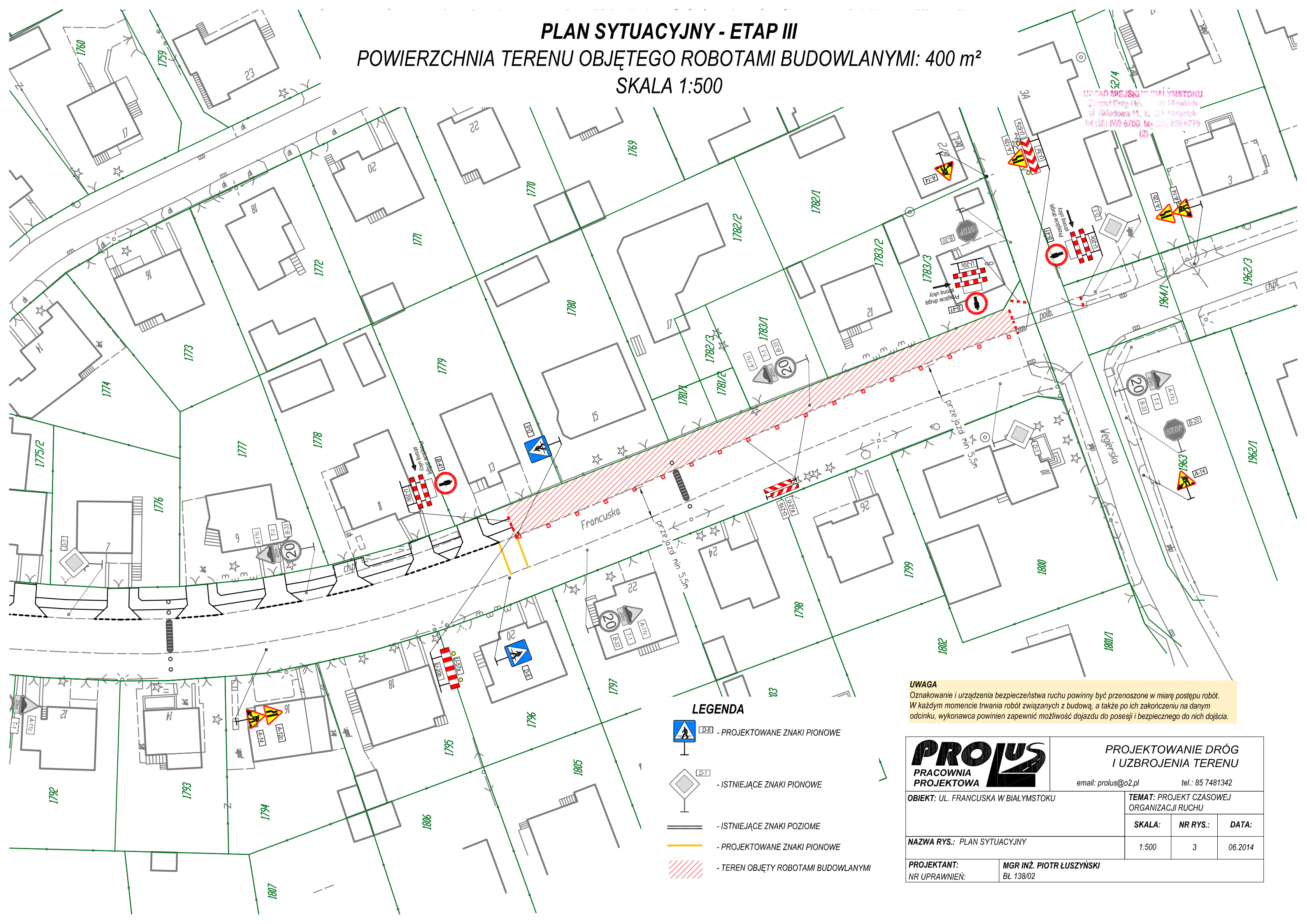
#### LEGENDA

- PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE
- ISTNIEJĄCE ZNAKI PIONOWE
- ISTNIEJĄCE ZNAKI POZIOME
- PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE
- TEREN OBJĘTY ROBOTAMI BUDOWLANYMI






**UWAGA**  
Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być przenoszone w miarę postępu robót. W każdym momencie trwania robót związanych z budową, a także po ich zakończeniu na danym odcinku, wykonawca powinien zapewnić możliwość dojazdu do posesji i bezpiecznego do nich dojazdu.

<p><b>PROLUS</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA</p>	<b>PROJEKTOWANIE DRÓG I UZBROJENIA TERENU</b>		
	email: prolus@o2.pl      tel.: 85 7481342		
<b>OBIEKT:</b> UL. FRANCUSKA W BIAŁYMSTOKU		<b>TEMAT:</b> PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
<b>NAZWA RYS.:</b> PLAN SYTUACYJNY	<b>SKALA:</b> 1:500	<b>NR RYS.:</b> 2	<b>DATA:</b> 06.2014
<b>PROJEKTANT:</b> NR UPRAWNIENI:	<b>MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI</b> BL 138/02		

**PLAN SYTUACYJNY - ETAP III**  
**POWIERZCHNIA TERENU OBJĘTEGO ROBOTAMI BUDOWLANYMI: 400 m<sup>2</sup>**  
**SKALA 1:500**



URZĄD MIEJSKI BIAŁYMSTOKU  
 Zasadniczy Wydział Inżynierski  
 ul. Skłodowska 11, 20-033 Białystok  
 tel. (85) 869 6700, fax. (85) 869 6775  
 (2)

- LEGENDA**
-  D-5 - PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE
  -  D-1 - ISTNIEJĄCE ZNAKI PIONOWE
  -  - ISTNIEJĄCE ZNAKI POZIOME
  -  - PROJEKTOWANE ZNAKI POZIOME
  -  - TEREN OBJĘTY ROBOTAMI BUDOWLANYMI

**UWAGA**  
 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być przenoszone w miarę postępu robót. W każdym momencie trwania robót związanych z budową, a także po ich zakończeniu na danym odcinku, wykonawca powinien zapewnić możliwość dojazdu do posesji i bezpiecznego do nich dojścia.

 <b>PROLUS</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA	<b>PROJEKTOWANIE DRÓG                  I UZBROJENIA TERENU</b>		
	email: prolus@o2.pl		tel.: 85 7481342
<b>OBIEKT:</b> UL. FRANCUSKA W BIAŁYMSTOKU		<b>TEMAT:</b> PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
<b>NAZWA RYS.:</b> PLAN SYTUACYJNY	<b>SKALA:</b> 1:500	<b>NR RYS.:</b> 3	<b>DATA:</b> 06.2014
<b>PROJEKTANT:</b> NR UPRAWNIENI:	<b>MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI</b> BL 138/02		

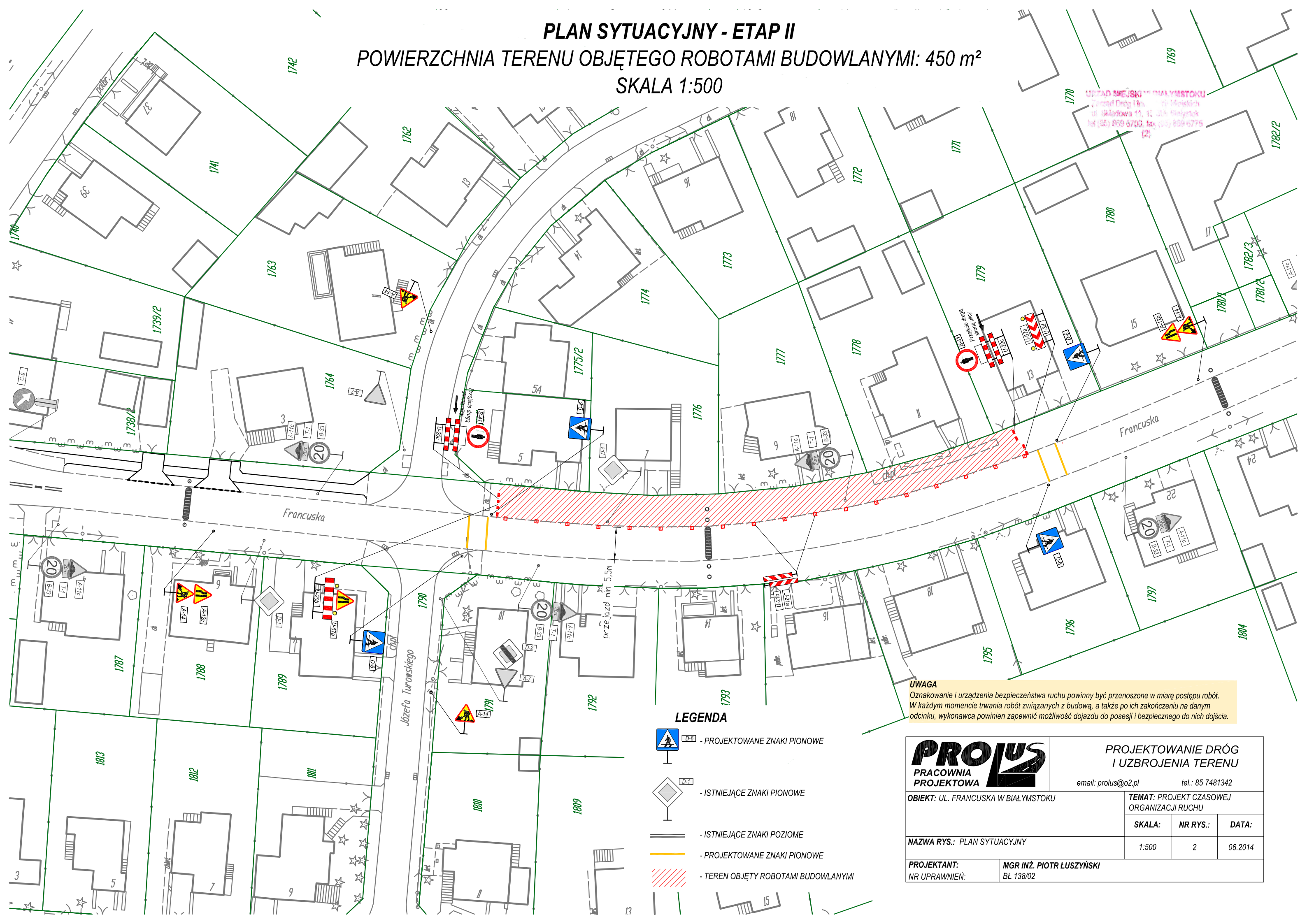


# PLAN SYTUACYJNY - ETAP II

## POWIERZCHNIA TERENU OBJĘTEGO ROBOTAMI BUDOWLANYMI: 450 m<sup>2</sup>

### SKALA 1:500

URZĄD MIEJSKI W BIAŁYMSTOKU  
Zurząd Dróg i Inżynieria Miejskich  
ul. Dąbrowska 11, 12 00-000 Białystok  
tel. (85) 859 6700, fax (85) 859 6775  
(2)



**UWAGA**  
Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być przenoszone w miarę postępu robót. W każdym momencie trwania robót związanych z budową, a także po ich zakończeniu na danym odcinku, wykonawca powinien zapewnić możliwość dojazdu do posesji i bezpiecznego do nich dojazdu.

- LEGENDA**
- PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE
  - ISTNIEJĄCE ZNAKI PIONOWE
  - ISTNIEJĄCE ZNAKI POZIOME
  - PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE
  - TEREN OBJĘTY ROBOTAMI BUDOWLANYMI

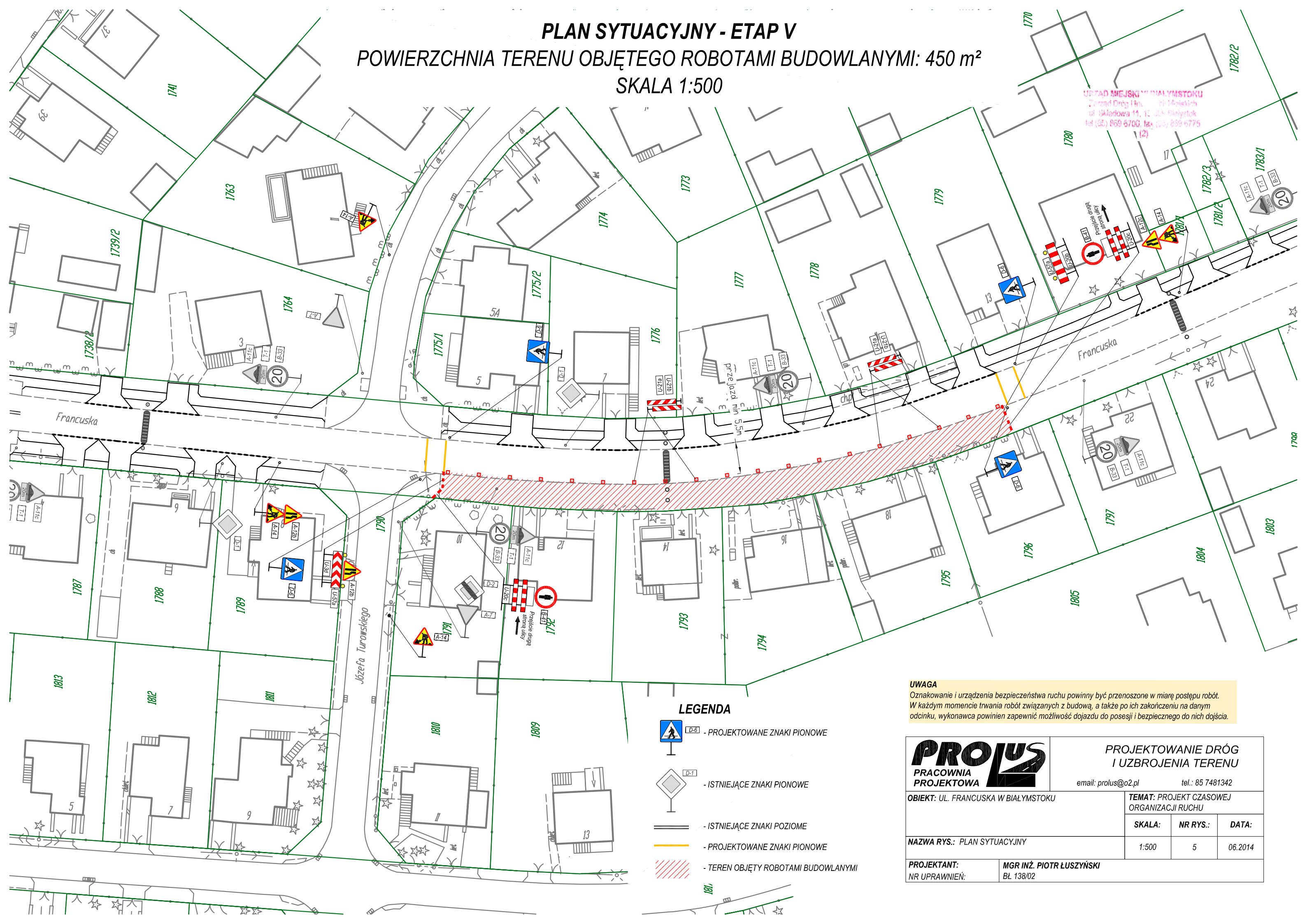
<p><b>PROLUS</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA</p>	<b>PROJEKTOWANIE DRÓG I UZBROJENIA TERENU</b>		
	email: prolus@o2.pl      tel.: 85 7481342		
<b>OBIEKT:</b> UL. FRANCUSKA W BIAŁYMSTOKU		<b>TEMAT:</b> PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
<b>NAZWA RYS.:</b> PLAN SYTUACYJNY	<b>SKALA:</b> 1:500	<b>NR RYS.:</b> 2	<b>DATA:</b> 06.2014
<b>PROJEKTANT:</b> NR UPRAWNIENI:	<b>MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI</b> BL 138/02		

# PLAN SYTUACYJNY - ETAP V

## POWIERZCHNIA TERENU OBJĘTEGO ROBOTAMI BUDOWLANYMI: 450 m<sup>2</sup>

### SKALA 1:500

URZĄD MIEJSKI W BIAŁYMSTOKU  
Zarząd Dróg Miejskich i Gospodarki Nieruchomościami  
ul. Skłodowska 11, 12-003 Białystok  
tel. (85) 859 5700, fax. (85) 859 5775  
e-mail: bi@bystok.pl



- #### LEGENDA
- D-5 - PROJEKOWANE ZNAKI PIONOWE
  - D-1 - ISTNIEJĄCE ZNAKI PIONOWE
  - ISTNIEJĄCE ZNAKI POZIOME
  - PROJEKOWANE ZNAKI POZIOME
  - TEREN OBJĘTY ROBOTAMI BUDOWLANYMI

**UWAGA**  
Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być przenoszone w miarę postępu robót. W każdym momencie trwania robót związanych z budową, a także po ich zakończeniu na danym odcinku, wykonawca powinien zapewnić możliwość dojazdu do posesji i bezpiecznego do nich dojścia.

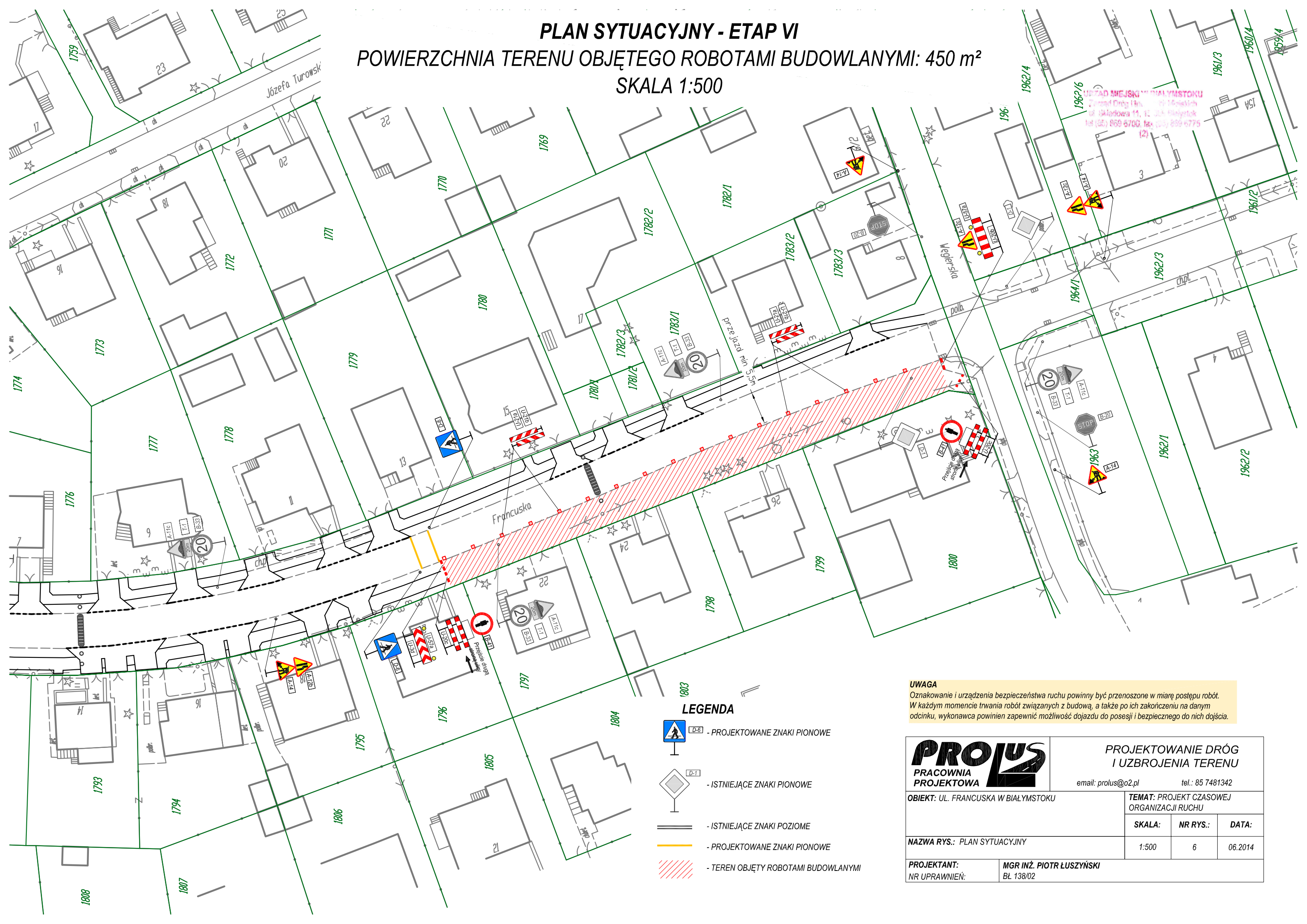
<p><b>PROLUS</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA</p>	<b>PROJEKTOWANIE DRÓG I UZBROJENIA TERENU</b>		
	email: prolus@o2.pl      tel.: 85 7481342		
<b>OBIEKT:</b> UL. FRANCUSKA W BIAŁYMSTOKU		<b>TEMAT:</b> PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
<b>NAZWA RYS.:</b> PLAN SYTUACYJNY	<b>SKALA:</b> 1:500	<b>NR RYS.:</b> 5	<b>DATA:</b> 06.2014
<b>PROJEKTANT:</b> NR UPRAWNIEN:	<b>MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI</b> BL 138/02		



# PLAN SYTUACYJNY - ETAP VI

## POWIERZCHNIA TERENU OBJĘTEGO ROBOTAMI BUDOWLANYMI: 450 m<sup>2</sup>

### SKALA 1:500



URZĄD MIEJSKI W BIAŁYMSTOKU  
Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji  
ul. Białostocka 11, 20-033 Białystok  
tel. (85) 859 6700, fax. (85) 859 6775  
(2)

- #### LEGENDA
- D-6 - PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE
  - D-7 - ISTNIEJĄCE ZNAKI PIONOWE
  - ISTNIEJĄCE ZNAKI POZIOME
  - PROJEKTOWANE ZNAKI POZIOME
  - TEREN OBJĘTY ROBOTAMI BUDOWLANYMI

**UWAGA**  
Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być przenoszone w miarę postępu robót. W każdym momencie trwania robót związanych z budową, a także po ich zakończeniu na danym odcinku, wykonawca powinien zapewnić możliwość dojazdu do posesji i bezpiecznego do nich dojazdu.

<p><b>PRACOWNIA PROJEKTOWA</b></p>	<b>PROJEKTOWANIE DRÓG I UZBROJENIA TERENU</b>		
	email: prolus@o2.pl		tel.: 85 7481342
<b>OBIEKT:</b> UL. FRANCUSKA W BIAŁYMSTOKU		<b>TEMAT:</b> PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
<b>NAZWA RYS.:</b> PLAN SYTUACYJNY	<b>SKALA:</b> 1:500	<b>NR RYS.:</b> 6	<b>DATA:</b> 06.2014
<b>PROJEKTANT:</b> NR UPRAWNIENI:	<b>MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI</b> BL 138/02		