

683/14/c

ZDI-11.7221.616.2014



**Przedsiębiorstwo Projektowania
i Realizacji Inwestycji Komunalnych**

15-014 Białystok, ul. Sobieskiego 12

tel/fax (085) 675 35 93

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS
BUDOWY**

ulicy Edukacyjnej w Białymstoku

TEMAT: Przebudowa ulicy Edukacyjnej w Białymstoku

OBIEKT: ul. Edukacyjna w Białymstoku

ADRES: Białystok, obr. 24 Dojlidy Górne,
działki nr ewid.: 404, 406, 407, 409, 78/14, 629

INWESTOR: Miasto Białystok

OPRACOWANIE: mgr inż. Krzysztof Jasielczuk

Białystok, lipiec 2014 r.

KARTA UZGODNIEN

do projektu organizacji ruchu na czas budowy ulicy Edukacyjnej w
Białymstoku

Lp.	Nazwa instytucji opiniującej/zatwierdzającej	Data	Opinia/zatwierdzenie
1	2	3	4

ZAWARTOŚĆ

PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY

ulicy Edukacyjnej w Białymstoku

CZEŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	str. 4
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	str. 4
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	str. 5
4. OPIS PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI	str. 5
5. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT	str. 6
6. UWAGI KOŃCOWE	str. 9

CZEŚĆ RYSUNKOWA

str. 10

Rys. 1/7-	Plan orientacyjny
Rys. 2/7-	Plan sytuacyjny- Etap I
Rys. 3/7-	Plan sytuacyjny- Etap II
Rys. 4/7-	Plan sytuacyjny- Etap III
Rys. 5/7-	Plan sytuacyjny- Etap IV
Rys. 6/7-	Plan sytuacyjny- Etap V
Rys.7/7-	Plan sytuacyjny- Etap VI

CZEŚĆ OPISOWA

**projektu organizacji ruchu na czas budowy
ul. Edukacyjnej w Białymstoku**

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu na czas budowy ul. Edukacyjnej w Białymstoku

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt organizacji ruchu opracowano do projektu przebudowy ul. Edukacyjnej w Białymstoku – w oparciu o następujące akty prawne:

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. Nr 108 poz. 908 z 2005 r. z późn. zmianami);
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r. wraz z załącznikami 1-4);

oraz wizje lokalne w terenie i ustalenia z Zarządcą drogi.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest organizacja oraz zapewnienie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych w czasie prowadzenia robót związanych z przebudową ul. Edukacyjnej w Białymstoku.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w istniejących pasach drogowych dróg publicznych. Szerokość pasa drogowego ul. Edukacyjnej wynosi 9 m. Omawiany odcinek ulicy zlokalizowany jest całkowicie w obszarze zabudowanym. Obecnie ul. Edukacyjna ma nawierzchnię gruntową, bez wydzielonych chodników dla pieszych, poza wlotem do ul. Dojlidy Górne, który na dł. ok 20 m ma nawierzchnię bitumiczną i obustronny chodnik. W pasie drogowym ul. Edukacyjnej nie występuje zadrzewienie. Jedynie na wlocie ul. Krzywej rosną drzewa, przewidziane do wycinki na mocy decyzji ZRID 509/2011 z dnia 15.06.2011 r.

W obszarze realizacji inwestycji występuje następujące uzbrojenie:

- kanalizacja sanitarna;
- kanalizacja deszczowa – odcinek na wlocie do ul. Dojlidy Górne;
- gazociąg;
- wodociąg;
- sieć energetyczna;
- sieć telekomunikacyjna
- odcinek napowietrznej linii telekomunikacyjnej.

4. OPIS PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Projekt przebudowy ul. Edukacyjnej w Białymstoku opracowano w oparciu o założenia do projektowania wynikające z ustaleń z Inwestorem:

- klasa ulicy: D – dojazdowa
- obciążenie ruchem – KR2,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość pasa drogowego: istniejąca – 9,0m
- długość ulicy: 258,2 m,
- projektowana szerokość jezdni – 5,0 m,
- proj. szer. chodników – 2,0 m,
- przekrój poprzeczny – jednostronny,
- pochylenie poprzeczne jezdni i chodników – 2% .

Zjazdy na posesje zaprojektowano w miejscach istniejących bram.

Początek projektowanej trasy przyjęto na granicy działek należących do pasów drogowych ul. Bajecznej i ul. Edukacyjnej.

Koniec projektowanej trasy przyjęto w km 0+258,15 na połączeniu z istniejącą nawierzchnią bitumiczną wlotu ul. Edukacyjnej do ul. Dojlidy Górne.

Lokalizację istniejących zjazdów publicznych i indywidualnych pozostawiono bez zmian.

5. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Organizację ruchu na czas prowadzenia robót zaprojektowano zgodnie z zasadami określonymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. i podzielono na etapy:

5.1. Etap 1 – dotyczy robót związanych z budową fragmentu sieci teletechnicznej oraz rozbiórką istniejącego fragmentu sieci teletechnicznej. Rejon prowadzenia robót wygrodzić przy użyciu barier drogowych U-20b od stron najazdowych oraz U-20a w pozostałych miejscach. Z uwagi na prowadzenie robót częściowo w pasie ruchu ul. Bajecznej, od stron najazdowych umieścić należy także bariery kierunkowe U-3c/U-3d. Na ulicy Bajecznej z obydwu stron umieścić należy znaki A12-b/A12-c informujące o zwężeniu jezdni oraz znaki A-14 „roboty drogowe”. Od strony skrzyżowania z ul. Browarową, umieścić znak A-14 „roboty drogowe”.

Rejon prowadzonych robót oznakować należy zgodnie z załącznikiem graficznymi (Rys. 2/7).

5.2. Etap 2 – dotyczy robót związanych z budową jezdni oraz chodników ul. Edukacyjnej, a także budową oraz rozbiórką sieci uzbrojenia terenu. Z uwagi na brak możliwości utrzymania ruchu w czasie prowadzenia robót, należy zamknąć ulicę na długości ok. 50m. Rejon prowadzenia robót wygrodzić przy użyciu barier drogowych U-20b, z umieszczonym znakiem B-1 „zakaz ruchu”. Na barierach umieścić należy żółte sygnały świetlne, poprawiające dostrzegalność barier drogowych. Z uwagi na częściowe prowadzenie robót w pasie drogowym ul. Bajecznej, umieścić od strony najazdowej barierę kierunkową U-3d. Na ulicy Bajecznej z obydwu stron umieścić należy znaki A12-b/A12-c informujące o zwężeniu jezdni, znaki A-14 „roboty drogowe” oraz znaki B-21/B-22 „zakaz skrętu w lewo/prawo”. Od strony skrzyżowania z ul. Browarową, umieścić znak D-4a „droga bez przejazdu” wraz ze znakiem A-14 „roboty drogowe”.

Z uwagi na sposób wykorzystywania ulicy, jej lokalny charakter oraz niewielką ilość użytkowników, nie przewiduje się objazdów.

Rejon prowadzonych robót oznakować należy zgodnie z załącznikiem graficznymi (Rys. 3/7).

5.3. Etap 3 – dotyczy robót związanych z budową jezdni oraz chodników ul. Edukacyjnej, a także budową oraz rozbiórką sieci uzbrojenia terenu. Z uwagi na brak możliwości utrzymania ruchu w czasie prowadzenia robót, należy zamknąć ulicę na długości ok. 53m. Rejon prowadzenia robót wygrodzić przy użyciu barier drogowych U-20b, z umieszczonym znakiem B-1 „zakaz ruchu”. Na barierach umieścić należy żółte sygnały świetlne, poprawiające dostrzegalność barier drogowych. Zarówno przy wjeździe w ul. Edukacyjną od strony ul. Bajecznej jak i od strony skrzyżowania z ul. Browarową, umieścić znak D-4a „droga bez przejazdu” oraz A-14 „roboty drogowe”.

Z uwagi na sposób wykorzystywania ulicy, jej lokalny charakter oraz niewielką ilość użytkowników, nie przewiduje się objazdów.

Rejon prowadzonych robót oznakować należy zgodnie z załącznikiem graficznymi (Rys. 4/7).

5.4. Etap 4– dotyczy robót związanych z budową jezdni oraz chodników ul. Edukacyjnej, a także budową oraz rozbiórką sieci uzbrojenia terenu. Z uwagi na brak możliwości utrzymania ruchu w czasie prowadzenia robót, należy zamknąć ulicę na długości ok. 50m. Rejon prowadzenia robót wygrodzić przy użyciu barier drogowych U-20b, z umieszczonym znakiem B-1 „zakaz ruchu” od strony skrzyżowania z ul. Bajeczną, od strony ul. Browarowej oraz od strony skrzyżowania z ul. Krzywą. Na barierach umieścić należy żółte sygnały świetlne, poprawiające dostrzegalność barier drogowych. Od strony ul. Bajecznej umieścić znak D-4a „droga bez przejazdu” ze znakiem A-14 „roboty drogowe”. Taki sam zestaw znaków umieścić na ul. Browarowej, przy skrzyżowaniu z ul. Przelotową (zgodnie ze Schematem nr 1 przedstawionym na Rys. 5/7). Na skrzyżowaniu ul. Krzywej z ul. Edukacyjną, umieścić znaki B-21 „zakaz skrętu w lewo” oraz A-14 „roboty drogowe”. Od strony skrzyżowania z ul. Dojlidy Górne, umieścić znaki C-4 „nakaz jazdy w lewo” oraz A-14 „roboty drogowe”.

Z uwagi na sposób wykorzystywania ulicy, jej lokalny charakter oraz niewielką ilość użytkowników, nie przewiduje się objazdów.

Rejon prowadzonych robót oznakować należy zgodnie z załącznikiem graficznymi (Rys. 5/7).

5.5. Etap 5– dotyczy robót związanych z budową jezdni oraz chodników ul. Edukacyjnej, a także budową oraz rozbiórką sieci uzbrojenia terenu. Z uwagi na brak możliwości utrzymania ruchu w czasie prowadzenia robót, należy zamknąć ulicę na długości ok. 50m. Rejon prowadzenia robót wygrodzić przy użyciu barier drogowych U-20b, z umieszczonym znakiem B-1 „zakaz ruchu” od strony skrzyżowania z ul. Browarową, od strony ul. Krzywej oraz od strony skrzyżowania z ul. Dojlidy Górne. Na barierach umieścić należy żółte sygnały świetlne, poprawiające dostrzegalność barier drogowych. Od strony skrzyżowania z ul. Browarową, umieścić znak D-4a „droga bez przejazdu” ze znakiem A-14 „roboty drogowe”. Taki sam zestaw znaków umieścić na ul. Krzywej, przy skrzyżowaniu z ul. Irysową (zgodnie ze Schematem nr 2 przedstawionym na Rys. 6/7), a także przy wjeździe w ul. Edukacyjną od strony ul. Dojlidy Górne.

Z uwagi na sposób wykorzystywania ulicy, jej lokalny charakter oraz niewielką ilość użytkowników, nie przewiduje się objazdów.

Rejon prowadzonych robót oznakować należy zgodnie z załącznikiem graficznymi (Rys. 6/7).

5.6. Etap 6– dotyczy robót związanych z budową jezdni oraz chodników ul. Edukacyjnej, a także budową oraz rozbiórką sieci uzbrojenia terenu. Z uwagi na brak możliwości utrzymania ruchu w czasie prowadzenia robót, należy zamknąć ulicę na długości ok. 58m. Rejon prowadzenia robót wygrodzić przy użyciu barier drogowych U-20b, z umieszczonym znakiem B-1 „zakaz ruchu”. Na barierach umieścić należy żółte sygnały świetlne, poprawiające dostrzegalność barier drogowych. Od strony skrzyżowania z ul. Krzywą umieścić należy znak D-4a „droga bez przejazdu” ze znakiem A-14 „roboty drogowe”. Na skrzyżowaniu ulicy Edukacyjnej z ulicą Dojlidy Górne, na obydwu wlotach ul. Dojlidy Górne umieścić znaki A-14 „roboty drogowe”, razem ze znakiem B-21/B-22 „zakaz skrętu w lewo/prawo” oraz tabliczką „Nie dotyczy dojazdu do pętli autobusowej”.

Z uwagi na sposób wykorzystywania ulicy, jej lokalny charakter oraz niewielką ilość użytkowników, nie przewiduje się objazdów.

Rejon prowadzonych robót oznakować należy zgodnie z załącznikiem graficznymi (Rys 7/7).

5.7. Uwagi ogólne dotyczące projektowanych etapów organizacji ruchu

Do oznakowania robót należy stosować znaki drogowe pionowe odblaskowe. Znaki pionowe, zapory i tablice powinny być zgodne z wzorami podanymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Wykonawca robót zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z robotami. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu winny być usunięte po zakończonych robotach.

Wykonawca robót zobowiązany jest do zapewnienia mieszkańcom osiedla wygodnych i bezpiecznych dojazdów do posesji. O zamiarze przystąpienia do wykonania robót należy powiadomić użytkowników posesji, do których dojazd w okresie realizacji inwestycji będzie utrudniony lub uniemożliwiony. Terminy zamknięcia poszczególnych odcinków ulicy muszą być uzgodnione z mieszkańcami przyległych posesji. W celu ograniczenia utrudnień związanych z dojściem i dojazdem do posesji, oznakowanie i zabezpieczenie miejsca prowadzonych robót, należy sukcesywnie przesuwać w miarę postępu prac.

Wykonawca robót zobowiązany jest także do zapewnienia bezpiecznego dojścia do budynku szkoły dzieciom oraz pracownikom placówki.

Przy zastosowaniu zaprojektowanego oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzonych robót oraz przestrzeganiu przez użytkowników dróg przepisów prawa o ruchu drogowym, nie przewiduje się zagrożeń związanych z prowadzonymi robotami.

Realizację przedmiotowej inwestycji oraz wprowadzenie czasowej organizacji ruchu przewiduje się w ***IV kwartale 2014r.***

6. UWAGI KOŃCOWE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

**projektu organizacji ruchu na czas budowy
ul. Edukacyjnej w Białymstoku**

PLAN ORIENTACYJNY

ul. Edukacyjna w Białymstoku



5885250.00
8446800.00

Uwagi:

- 1) Na wszystkich etapach robót zapewnić bezpieczne przejścia pieszym
- 2) W przypadku wyznaczenia części jezdni zachować min. 2,75 m szerokość przejścia
- 3) W trakcie robót zapewnić możliwość dojazdu i dojścia do posesji (na zamkniętych odcięciach)

ZATWIERDZAM Z UWAGAMI BEZ UWAG STAŁĄ CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

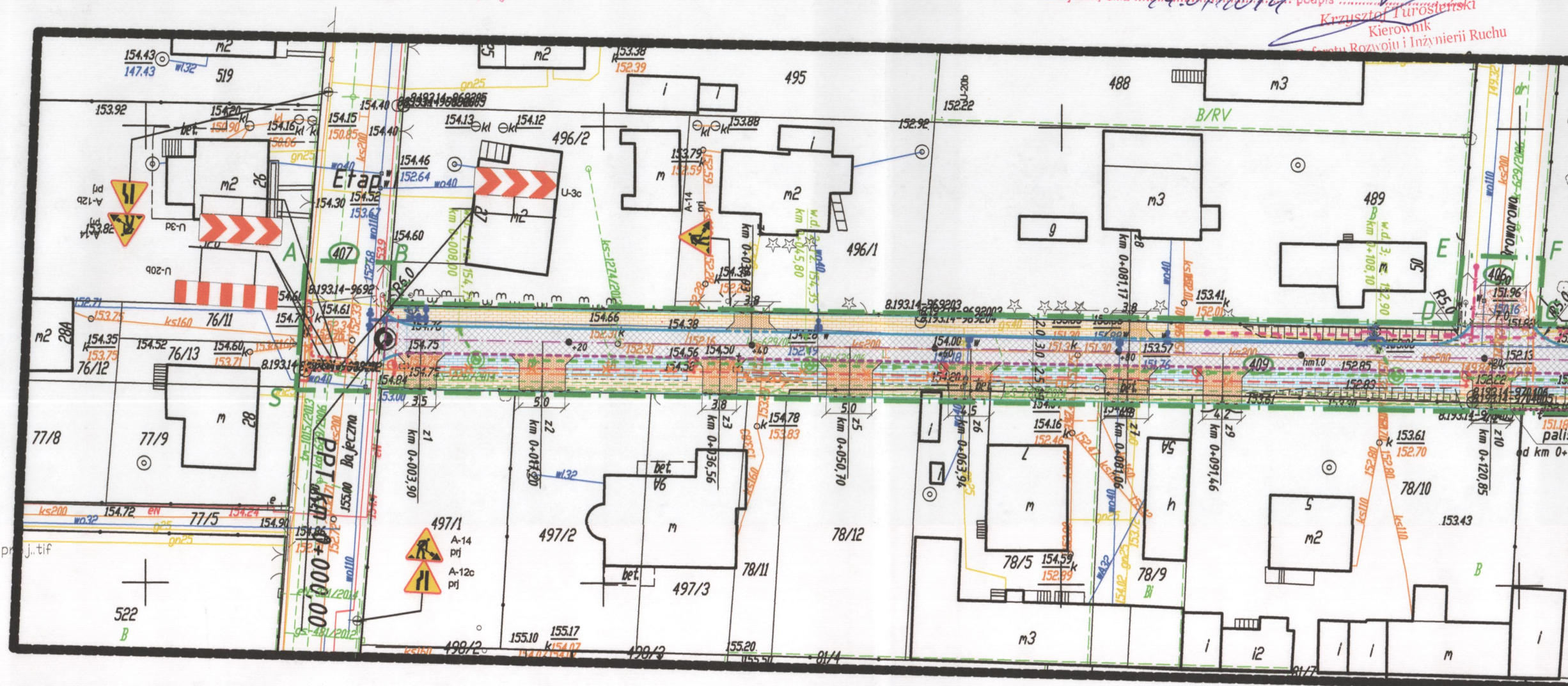
W pasie drogowymul. Edukacyjnej.....
(etapy I - VI)
w Białymstoku. Termin w którym powinna zostać wprowadzona
zatwierdzona organizacja ruchu31.12.2014r.....

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu co najmniej 7 dni przed dniem jej wprowadzenia

Białystok, dnia24.07.2014r.....
Prezydent Miasta
Krzysztof Turystowski
Kierownik
Zespołu Rozwoju i Inżynierii Ruchu

Legenda:

- proj. krawężniki betonowe
- proj. krawężniki bet. wtopione
- proj. obrzeża betonowe
- proj. palisada bet./murek oporowy z prefabrykatów beton.
- proj. jezdnia z mieszanki min.- asfaltowej
- proj. chodniki z brukowej kostki bet.
- proj. zjazdy z brukowej kostki bet.
- istn. chodnik z bet. kostki brukowej z rampą z płyt bet. typu Focus
- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane bariery drogowe



Udostępniono dane kartograficzne w postaci cyfrowej przyjęte do PZGK w dniu 22.01.2014 roku pod nr DOP.2061.2014.159

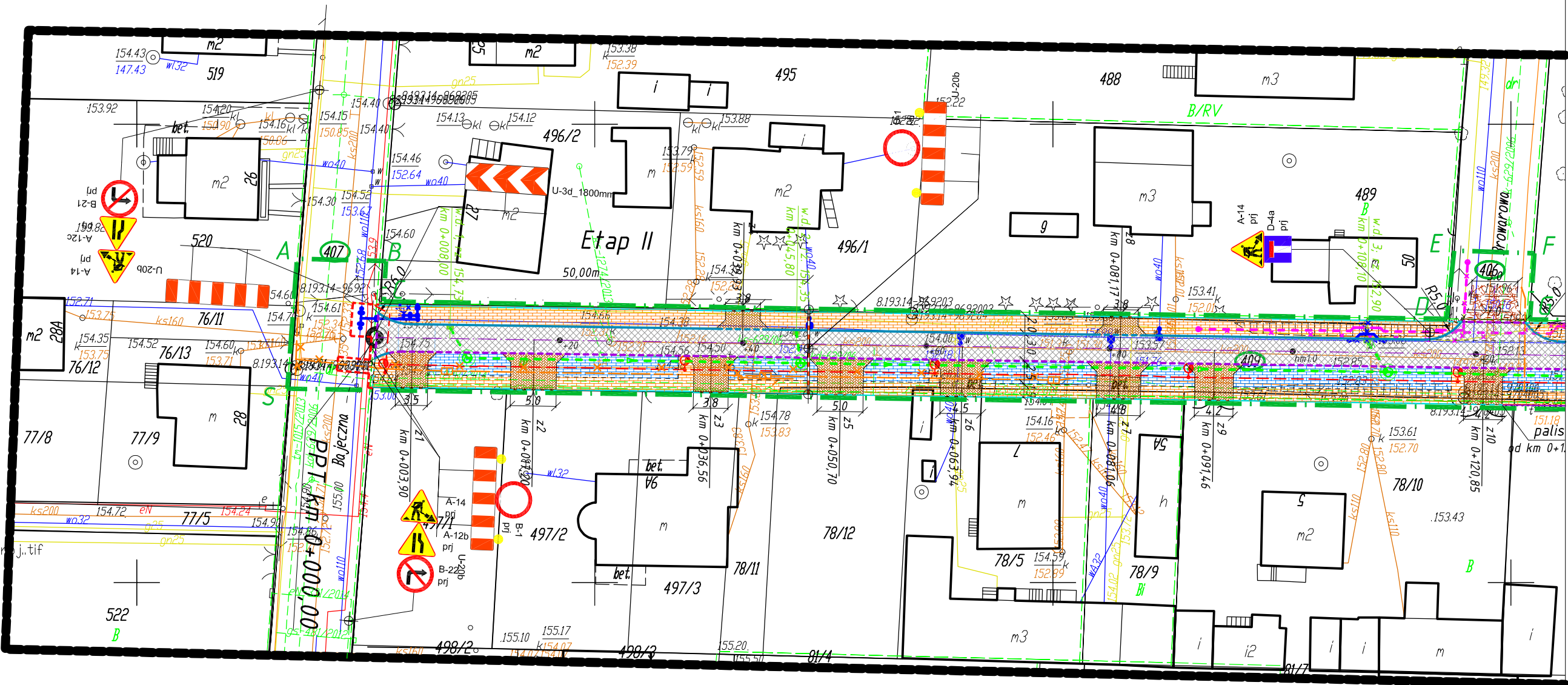
ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY ul. Edukacyjnej w Białymstoku Etap I

- skala 1:500 -

Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji Inwestycji Komunalnych
"INKOM" Sp. z o.o. w Białymstoku
15-014 Białystok, ul. Sobieskiego 12, skr. 247; tel./fax. (0-85) 675 35 93

OBIKT:	ul. Edukacyjna w Białymstoku	Nr rys.:
TEMAT:	Przebudowa ulicy Edukacyjnej w Białymstoku	2/7
INWESTOR:	Miasto Białystok	Skala: 1:500
NAZWA RYS.:	Organizacja ruchu na czas budowy- E1	Data:
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Jasielczuk	lipiec 2014 r.

ORGANIZACJA RUCHU NA
CZAS BUDOWY
ul. Edukacyjnej w Białymstoku
Etap II
- skala 1:500 -



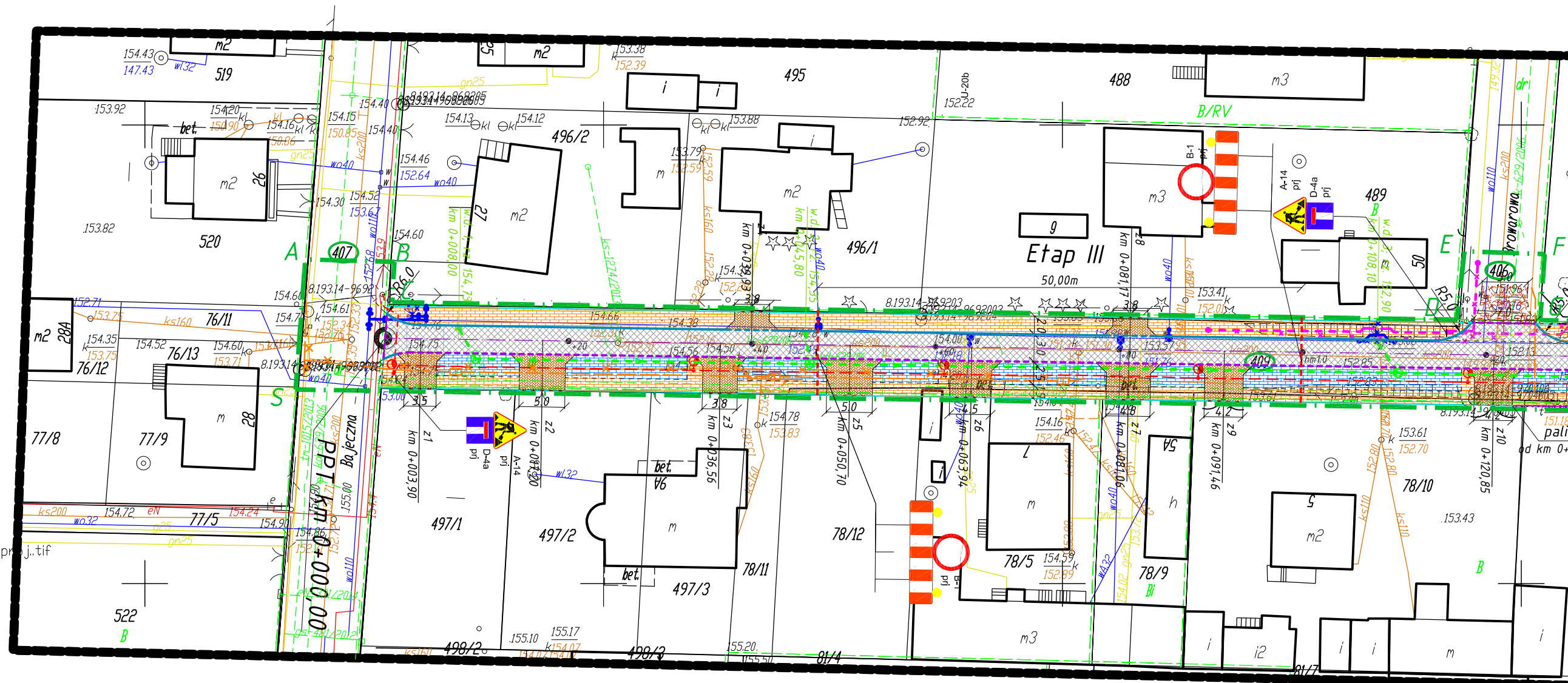
Legenda:

- proj. krawężniki betonowe
- proj. krawężniki bet. wtopione
- proj. obrzeża betonowe
- proj. palisada bet./murek oporowy z prefabrykatów beton.
- proj. jezdnia z mieszanki min.- asfaltowej
- proj. chodniki z brukowej kostki bet.
- proj. zjazdy z brukowej kostki bet.
- istn. chodnik z bet. kostki brukowej z rampą z płyt bet. typu Focus
- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane bariery drogowe

Udostępniono dane kartograficzne w postaci
cyfrowej przyjęte do PZGiK w dniu 22.01.2014 roku
pod nr 10.P.2061.2014.159

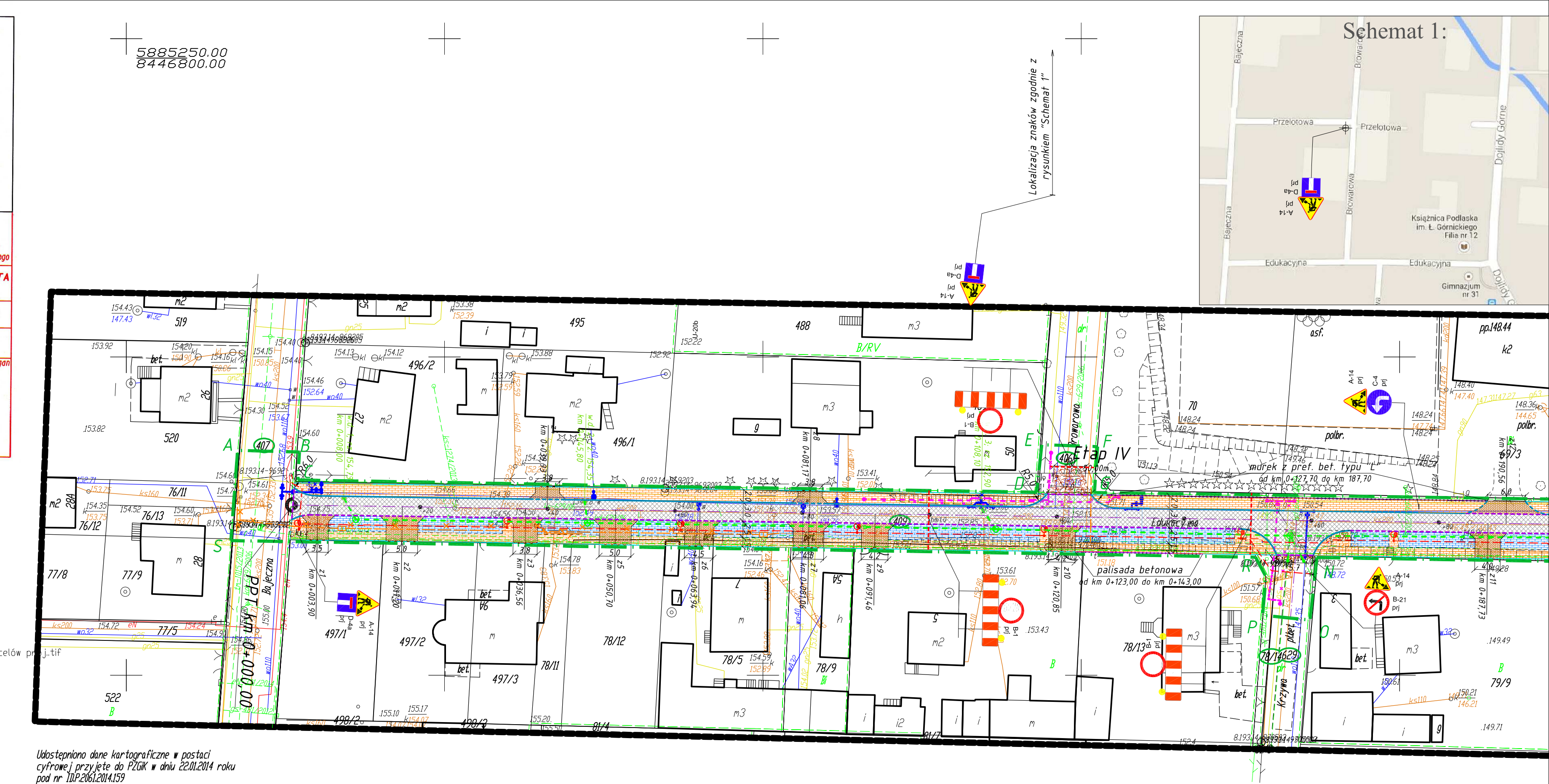
Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji Inwestycji Komunalnych "INKOM" Sp. z o.o. w Białymstoku 15-014 Białystok, ul. Sobieskiego 12, skr. 247; tel./fax. (0-85) 675 35 93			
OBIEKT:	ul. Edukacyjna w Białymstoku	Nr rys.: 3/7	
TEMAT:	Przebudowa ulicy Edukacyjnej w Białymstoku	Skala: 1:500	
INWESTOR:	Miasto Białystok	Data: lipiec 2014 r.	
NAZWA RYS.:	Organizacja ruchu na czas budowy- E2		
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Jasielczuk	PODPIS:	

- skala 1:500 -



- proj. krawężniki betonowe
- proj. krawężniki bet. wtopione
- proj. obrzeża betonowe
- proj. palisada bet./murek oporowy z prefabrykatów beton.
- proj. jezdnia z mieszanki min.- asfaltowej
- proj. chodniki z brukowej kostki bet.
- proj. zjazdy z brukowej kostki bet.
- istn. chodnik z bet. kostki brukowej z rampą z płyt bet. typu Focus
- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane bariery drogowe

<p>Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji Inwestycji Komunalnych "INKOM" Sp. z o.o. w Białymstoku 15-014 Białystok, ul. Sobieskiego 12, skr. 247; tel./fax. (0-85) 675 35 93</p>			
OBIEKT:	ul. Edukacyjna w Białymstoku		Nr rys.: 4/7
TEMAT:	Przebudowa ulicy Edukacyjnej w Białymstoku		
INWESTOR:	Miasto Białystok		Skala: 1:500
NAZWA RYS.:	Organizacja ruchu na czas budowy- E3		Data:
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Jasielczuk	PODPIS:	lipiec 2014 r.



ORGANIZACJA RUCHU NA
CZAS BUDOWY
ul. Edukacyjnej w Białymstoku
Etap IV
- skala 1:500 -

- Legenda:**
- proj. krawężniki betonowe
 - proj. krawężniki bet. wtopione
 - proj. obrzeża betonowe
 - proj. palisada bet./murek oporowy z prefabrykatów beton.
 - proj. jezdnia z mieszanki min.- asfaltowej
 - proj. chodniki z brukowej kostki bet.
 - proj. zjazdy z brukowej kostki bet.
 - istn. chodnik z bet. kostki brukowej z rampą z płyt bet. typu Focus
 - istniejące oznakowanie pionowe
 - projektowane oznakowanie pionowe
 - istniejące oznakowanie poziome
 - projektowane bariery drogowe

Udostępniono dane kartograficzne w postaci
cyfrowej przyjęte do PZGK w dniu 22.01.2014 roku
pod nr 10.P.2061.2014.159

Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji Inwestycji Komunalnych "INKOM" Sp. z o.o. w Białymstoku 15-014 Białystok, ul. Sobieskiego 12, skr. 247; tel./fax. (0-85) 675 35 93			
OBIEKT:	ul. Edukacyjna w Białymstoku	Nr rys.: 5/7	
TEMAT:	Przebudowa ulicy Edukacyjnej w Białymstoku	Skala: 1:500	
INWESTOR:	Miasto Białystok	Data: lipiec 2014 r.	
NAZWA RYS.:	Organizacja ruchu na czas budowy- E4		
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Jasiełczuk	PODPIS:	

ORGANIZACJA RUCHU NA
CZAS BUDOWY
ul. Edukacyjnej w Białymstoku
Etap V

- skala 1:500 -

Legenda:

- proj. krawężniki betonowe
- proj. krawężniki bet. wtopione
- proj. obrzeża betonowe
- proj. palisada bet./murek oporowy z prefabrykatów beton.
- proj. jezdnia z mieszanki min.- asfaltowej
- proj. chodniki z brukowej kostki bet.
- proj. zjazdy z brukowej kostki bet.
- istn. chodnik z bet. kostki brukowej z rampą z płyt bet. typu Focus
- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane bariery drogowe

Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji Inwestycji Komunalnych "INKOM" Sp. z o.o. w Białymstoku 15-014 Białystok, ul. Sobieskiego 12, skr. 247; tel./fax. (0-85) 675 35 93			
OBIEKT:	ul. Edukacyjna w Białymstoku	Nr rys.: 6/7	
TEMAT:	Przebudowa ulicy Edukacyjnej w Białymstoku	Skala: 1:500	
INWESTOR:	Miasto Białystok	Data: lipiec 2014 r.	
NAZWA RYS.:	Organizacja ruchu na czas budowy- E5		
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Jasielczuk	PODPIS:	

ORGANIZACJA RUCHU NA
CZAS BUDOWY
ul. Edukacyjnej w Białymstoku
Etap VI
- skala 1:500 -

Legenda:

- proj. krawężniki betonowe
- proj. krawężniki bet. wtopione
- proj. obrzeża betonowe
- proj. palisada bet./murek oporowy z prefabrykatów beton.
- proj. jezdnia z mieszanki min.- asfaltowej
- proj. chodniki z brukowej kostki bet.
- proj. zjazdy z brukowej kostki bet.
- istn. chodnik z bet. kostki brukowej z rampą z płyt bet. typu Focus
- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane bariery drogowe

Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji Inwestycji Komunalnych "INKOM" Sp. z o.o. w Białymstoku 15-014 Białystok, ul. Sobieskiego 12, skr. 247; tel./fax. (0-85) 675 35 93			
OBIEKT:	ul. Edukacyjna w Białymstoku	Nr rys.: 7/7	
TEMAT:	Przebudowa ulicy Edukacyjnej w Białymstoku	Skala: 1:500	
INWESTOR:	Miasto Białystok	Data: lipiec 2014 r.	
NAZWA RYS.:	Organizacja ruchu na czas budowy- E6		
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Jasielczuk	PODPIS:	