

187/14/S

201-11.7221, 427. 2014



**Przedsiębiorstwo Projektowania  
i Realizacji Inwestycji Komunalnych**  
15-014 Białystok, ul. Sobieskiego 12  
tel/fax (085) 675 35 93

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**dla projektu budowy ulicy Edukacyjnej**  
**w Białymstoku**

**TEMAT:** Przebudowa ulicy Edukacyjnej w Białymstoku

**OBIEKT:** ul. Edukacyjna w Białymstoku

**ADRES:** Białystok, obr. 24 Dojlidy Górne,  
działki nr ewid.: 404, 406, 407, 409, 78/14, 629

**INWESTOR:** Miasto Białystok

**OPRACOWANIE:** mgr inż. Krzysztof Jasielczuk

Białystok, lipiec 2014 r.

# **ZAWARTOŚĆ**

## **PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**dla projektu przebudowy ul. Edukacyjnej w Białymstoku**

### **I. OPIS TECHNICZNY**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	str. 2
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	str. 2
3. OPIS PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI	str. 2
4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	str. 3

### **II. ZESTAWIENIE ILOŚCI OZNAKOWANIA**

str. 5

1. Znaki pionowe
2. Znaki poziome
3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

### **III. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

str. 7

- |          |                               |
|----------|-------------------------------|
| Rys. 1/2 | Plan orientacyjny             |
| Rys. 2/2 | Plan sytuacyjny w skali 1:500 |

# I. OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano do projektu przebudowy ul. Edukacyjnej w Białymstoku, w oparciu o następujące akty prawne:

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. Nr 108 poz. 908 z 2005 r. z późn. zmianami);
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r. wraz z załącznikami 1-4);

## 2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest stała organizacja ruchu pojazdów i pieszych na obszarze objętym zakresem projektu przebudowy ul. Edukacyjnej w Białymstoku.

## 3. OPIS PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

### 3.1 Podstawowe parametry projektowe

- |   |                |
|---|----------------|
| - klasa ulicy:                              | - D            |
| - kategoria ruchu:                          | - KR2          |
| - prędkość projektowa                       | - 30 km/h      |
| - szerokość pasa drogowego:                 | - 9,00 m       |
| - długość ulicy:                            | - 258,15 m     |
| - szerokość jezdni (jednokierunkowej):      | - 3,00 m       |
| - szerokość obustronnych chodników:         | - 2,00 m       |
| - przekrój poprzeczny jezdni:               | - jednostronny |
| - pochylenia poprzeczne jezdni i chodników: | - 2%           |

### 3.2 Rozwiązania sytuacyjne

Początek projektowanej trasy przyjęto na granicy działek należących do pasów drogowych ul. Bajecznej i ul. Edukacyjnej.

Koniec Projektowanej Trasy przyjęto w km 0+258,15 na połączeniu z istniejącą nawierzchnią bitumiczną wlotu ul. Edukacyjnej do ul. Dojlidy Górne.

### 3.3 Rozwiązania wysokościowe

Niweletę projektowanej ulicy powiązano z niweletą wykonanego wlotu ulicy od strony ul. Dojlidy Górne. Ukształtowanie wysokościowe dostosowano do przyległych terenów, a zwłaszcza do wlotów istniejących ulic w miejscach włączeń do ul. Edukacyjnej oraz do istniejących wjazdów na posesje.

Zaprojektowano następujące pochylenia podłużne:  $i_1=-0,01$ ,  $i_2=0,06$ ,  $i_3=0,030$ . Na załamaniach niwelety zastosowano łuki pionowe o promieniach  $R_1=2800m$ ,  $R_2=800m$

## 4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

### 4.1. Oznakowanie pionowe

Na ulicy Edukacyjnej wprowadzono ruch jednokierunkowy, z możliwością poruszania się od strony skrzyżowania z ul. Dojlidy Górne, w stronę ul. Bajecznej.

W projektowanym układzie komunikacyjnym ustalono pierwszeństwo ruchu na ulicy Edukacyjnej. W związku z tym należy ustawić znaki D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu”, zgodnie z załącznikiem graficznym- Rys.2. Na podporządkowanych wlotach ulic Krzywej oraz Browarowej ustawić należy znaki A-7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu”, razem ze znakiem

C-2/C-4, nakazującym jazdę w określonym kierunku. Przy dojeździe do skrzyżowania, zarówno z ulicą Dojlidy Górne, jak i Bajecznej, ustawić znaki D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem”. Ponadto znaki D-1, razem ze znakami B-21/B-22, ustawić należy na ulicy Bajecznej przy dojeździe do skrzyżowania z ulicą Edukacyjną, aby określić pierwszeństwo przejazdu, a także zakazać skrętu w jednokierunkową ulicę Edukacyjną. Z uwagi na bardzo ograniczoną widoczność przy wyjeździe z ulicy Edukacyjnej w ulicę Bajeczną, zastosować należy znak B-20 „STOP”. Od strony skrzyżowania ul. Edukacyjnej z ul. Bajeczną, należy ponadto ustawić znak B-2, zakazujący wjazdu w jednokierunkową ul. Edukacyjną od strony ustawienia znaku. W związku z sąsiedztwem szkoły, przy dojeździe do niej, ustawiono znak A-17 „dzieci”. Na wspólnym słupku razem z w/w znakiem należy umieścić znak D-3- informujący o obowiązującym na ul. Edukacyjnej ruchu jednokierunkowym, a także znak A-11a, informujący o wyniesionym przejściu, będącym elementem uspokojenia ruchu w sąsiedztwie szkoły. W okolicach skrzyżowania z ul. Browarową, zlokalizowano przejście dla pieszych, które należy oznakować znakami D-6 wraz ze znakiem T-27, z uwagi na fakt korzystania z przejścia przez dzieci.

Zaprojektowane oznakowanie pionowe przedstawiono w części graficznej niniejszego opracowania (Rys. 2).

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki małe. Dla zapewnienia należytej widoczności znaków, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe. Podczas rozmieszczania znaków należy pamiętać o zachowaniu skrajni na jezdni.

Zastosowane znaki powinny być zgodne z wzorami podanymi w załączniku Nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

## **4.2. Oznakowanie poziome**

W projektowanym układzie komunikacyjnym w ramach oznakowania poziomego wprowadza się malowane przejścia dla pieszych- linią P-10. Ponadto, wyniesione przejście dla pieszych znajdujące się przy końcu projektowanej trasy ul. Edukacyjnej, należy oznakować znakiem P-25. Przy skrzyżowaniu z ul. Bajeczną zaprojektowano linię P-12, wskazującą miejsce bezwzględnego zatrzymania pojazdu, a także P-16- „STOP” informujący o dojechaniu do skrzyżowania o słabej widoczności i o konieczności zatrzymania.

Zaprojektowane oznakowanie poziome przedstawiono w części graficznej (Rys. 2).

Do oznakowania poziomego powinny zostać użyte materiały charakteryzujące się dobrą widocznością w ciągu całej doby, odpowiednim okresem trwałości, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Zastosowane znaki powinny być zgodne z wzorami podanymi w załączniku Nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

## **4.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

W projektowanym układzie komunikacyjnym w ramach urządzeń bezpieczeństwa ruchu wprowadza się barierki sztywne U-12a o długości 26,00m (parametry zgodne z załącznikiem nr 1), przy wyjściu z posesji szkoły. Ponadto- na skrzyżowaniu z ul. Browarową, w celu poprawy dostrzegalności pojazdów, należy ustawić lustro U-18a o średnicy 800mm.

Zaprojektowane urządzenia bezpieczeństwa przedstawiono w części graficznej (Rys. 2).

Zastosowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być zgodne z wzorami podanymi w załączniku Nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

## II. ZESTAWIENIE ILOŚCI OZNAKOWANIA

### **ZNAKI PIONOWE**

1.A-17	- szt. 1
2.A-7	- szt. 2
3.B-20	- szt. 2
4.B-2	- szt. 1
5.D-3	- szt. 1
6.B-21	- szt. 1
7.B-22	- szt. 1
8.A-11a	- szt. 1
9.T-27	- szt. 1
10.D-6	- szt. 1
11.C-2	- szt. 1
12.C-4	- szt. 1
13.D-1	- szt. 4
14.D-2	- szt. 1
15.Słupki do znaków	- szt. 9

### **ZNAKI POZIOME**

16.P-10	- 9,90 m <sup>2</sup>
17.P-25	- 1,36 m <sup>2</sup>
18.P-12	- 5,46 m <sup>2</sup>
19.P-16 (krótki)	- 1,23 m <sup>2</sup>
20.P-4	- 0,48 m <sup>2</sup>

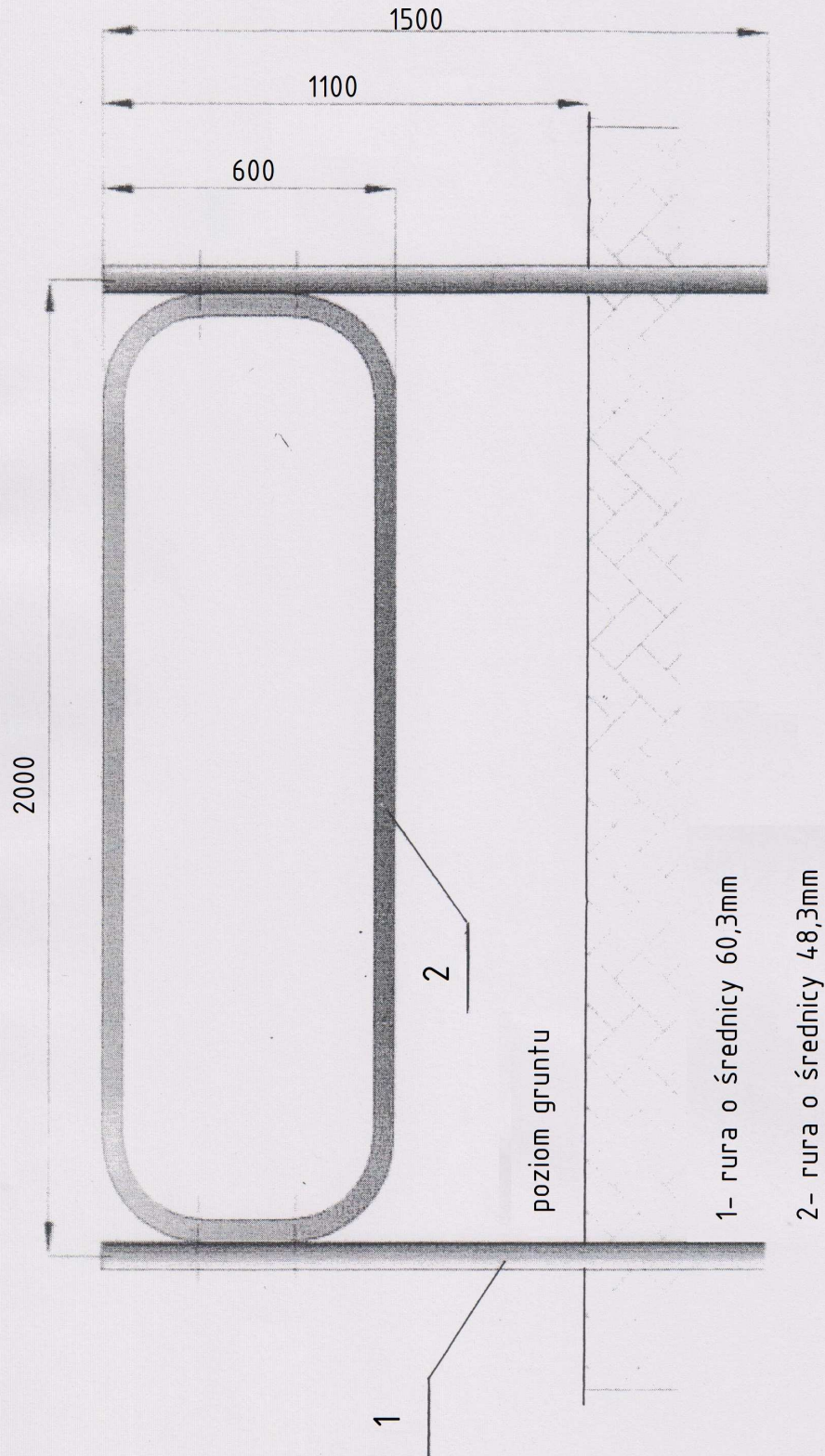
### **URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

21.Bariery ochronne sztywne U-12a	- 26,00 mb
22.Lustro U-18a o śr.800mm	- szt. 1



## Załącznik nr 1

panele segmentowe (typ „olsztyński” - rurowe)- składa się z dwóch słupków z rury stalowej ocynkowanej o średnicy 60,3mm i grubości ścianki od 2 do 3,2mm, do których dołączone jest przesło wykonane z rury ocynkowanej o średnicy 48,3mm i grubości ścianki od 2 do 3,2mm. Słupki są od góry zamknięte kapslami, które zabezpieczają przed dostaniem się do nich wody powodującej przyspieszenie korozji



### **III. CZĘŚĆ GRAFICZNA**



# PLAN ORIENTACYJNY

## ul. Edukacyjna w Białymstoku





5885250.00	
8446800.00	

URZĄD MIEJSKI W BIAŁYMSTOKU  
Zarząd Dróg i Inwestycji Miejskich  
ul. Składowa 11, 15-399 Białystok  
tel.(85) 869 6700, fax (85) 869 6775

ZATWIERDZAM Z UWAGAMI BEZ UWAG  
STAŁĄ CZASOWĄ ORGANIZACJE PIONIERÓW

W pasie drogowym ..... m. Edukacyjnej

W Białymstoku. Termin w którym powinna zostać wprowadzona  
zatwierdzona organizacja ruchu 31.12.2015 r.  
Jednostka wprowadzająca organizację

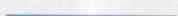










jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia


Białystok, dnia 23.07.2014

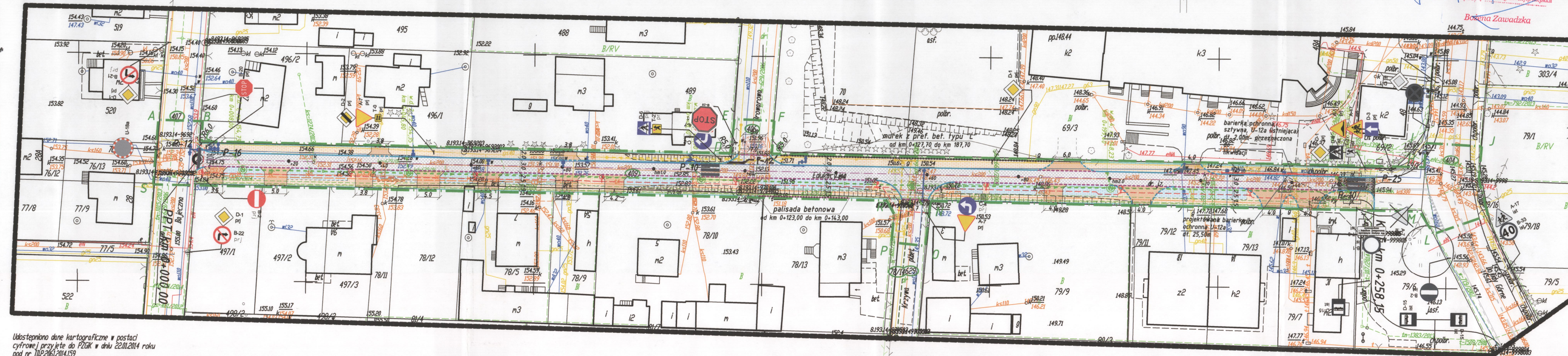
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU  
ul. Edukacyjna w Białymstoku

- skala 1:500 -

Legenda:

- |   |   |
|---|---|
|  | proj. krawężniki betonowe                                     |
|  | proj. krawężniki bet. wtopione                                |
|  | proj. obrzeża betonowe  |
|  | proj. palisada bet./murek oporowy z prefabrykatów beton.      |
|  | proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego                |
|   | proj. miejsca postojowe o naw. z kostki bet.                  |
|   | proj. chodniki z brukowej kostki betonowej                    |
|   | proj. zjazdy z brukowej kostki betonowej                      |
|   | chodnik z bet. kostki brukowej z rampą z płyt bet. typu Focul |
|  | projektowane oznakowanie pionowe                              |
|  | A-7<br>ist  |
|   | istniejące oznakowanie pionowe przeznaczone do likwidacji     |
|  | A-17<br>ist   |
|   | istniejące oznakowanie pionowe (znaki przeznaczone do wy      |
|  | istniejące oznakowanie poziome                                |
|  | projektowane oznakowanie poziome                              |
|  | projektowana barierka ochronna U-12a (typu "olsztyńskiego")   |

Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji Inwestycji Komunalnych "INKOM" Sp. z o.o. w Białymstoku 15-014 Białystok, ul. Sobieskiego 12, skr. 247; tel./fax. (0-85) 675 35 93			
OBIEKT:	ul. Edukacyjna w Białymstoku	Nr rys.:	2/2
TEMAT:	Przebudowa ulicy Edukacyjnej w Białymstoku	Skala:	1:500
INWESTOR:	Miasto Białystok	Data:	lipiec 2014 r.
NAZWA RYS.:	Sfała organizacja ruchu		
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Jasiełucki	PODPIS:	



Udostępniono dane kartograficzne w postaci cyfrowej przyjęte do PZGiK w dniu 22.01.2014 r. pod nr IDP.2061.2014.159

Nie dokonano modyfikacji mapy do celów projektowych  
zaewidencjonowanej pod nr P.2061.2014.190 oraz P.2061.2014.910

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		Nr rob. wykonawcy 134/2013	
Oznaczenie kancelaryjnego Jm zgłoszenia procy geodezyjnej		20601J-3948/2013	
KERG		20610J	
Nazwa miejscowości		Białystok	
Jednostka ewidencyjna		Białystok	
Obręb ewidencyjny		nazwa, identyfikator	
Ulica		Edutyjny	
Numer działki		409	
Saktoje		819314.22.4.3; 819314.22.4.4; 819314.22.4.2; 819314.22.4.1	
Skale mapy		1:500	
Współrzędnych prostokątnych płaskich		PL-2000 strona 8	
Nazwa układu		Współrzędnych płaskich	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		PL-KROW6-WH	
Mapa wykonana bez ustalenia obciążenia, o którym mowa w § 80 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Świata z dnia 9 listopada 2001 r. (Dz. U. 263, poz. 1572)			
Data opracowania mapy		22.12.2013	
Opisany w mapie teren, który był przedmiotem aktualizacji			
Krzysztof Ciechanowicz 15-002 Białystok, tel. 502594313 ul. Siemkiewicza 55A NIP 998-003-11-64, REGON 052207634		KRZYSZTOF CIECHANOWICZ geodeta uprawniony Świad. Min. g.p.b.j. nr 13138 tel. kom. 0502594313 biuro 85752848	
Data wypisania opisu technicznego z ewidencji		22 STY. 2014	
Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy podpisu osoby reprezentującej wykonawcę		Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej wykonawcę	
Wyznacz punktów osnowy klasy 2, 3 w granicach opracowania:		z up.	
9692, 969201, 969203, 969205, 9705, 970501, 970503, 999805		Ryszard Skłotnicki Inspektor Miejski Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej	