

OBIEKT: Budowa miejsc postojowych w liniach
rozgraniczających ulicy **Zaścianańskiej**

INWESTOR: *Miasto Białystok*
ul. Słonimska 1
15-950 Białystok

STADIUM: *Projekt wykonawczy.*

PROJEKTANT: mgr inż. Marek Gwiazdowski
Nr ewid. Bł/46/02

WSPÓŁPRACA: mgr inż. Rafał Luma

SPRAWDZAJACY: mgr inż. Adam Sosnowski
Nr ewid. Bł/45/02

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Strona tytułowa.
2. Kopie uzgodnień.
3. Opis techniczny.
4. Tabela objętości robót ziemnych.
5. Tabela powierzchni zdjęcia humusu.

II. CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA.

1. Przedmiar robót.
2. Kosztorys ofertowy.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

ul. Zaścianańska

1. Plan orientacyjny.
2. Projekt zagospodarowania terenu
3. Przekroje normalne
4. Przekroje poprzeczne

Białystok, 14 maja 2014 r.

DOS-III.7021.1.144.2014.AP

**„DROGOWSKAZ” s.c.
M. Gwiazdkowski, A. Sosnowski,
M. Grzybowska
ul. Elewatorska 13/22
15-620 Białystok**

Dotyczy: odprowadzania wód opadowych z projektowanych miejsc parkingowych w pasach drogowych ulic: Gajowej 28-30, Studziennej 6-12, M. Pietkiewicza 13, Palmowej 8, 30, W. Rzymowskiego 10, 12, 51A, K. Pułaskiego 61, 65, 69, Ks. J. Popiełuszki 71, Zaścianańskiej 84 w Białymstoku.

Nawiązując do pisma z dnia 6 maja 2014 r. Departament Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Białymstoku informuje, iż wody opadowe z projektowanych miejsc parkingowych w pasach drogowych ulic: Gajowej 28-30, Studziennej 6-12, M. Pietkiewicza 13, Palmowej 8, 30, W. Rzymowskiego 10, 12, 51A, K. Pułaskiego 61, 65, 69, Ks. J. Popiełuszki 71, Zaścianańskiej 84 w Białymstoku należy odprowadzić powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej w powyższych ulicach.

Wskazane, by wody te były wykorzystywane: do celów gospodarczych, zagospodarowywane w postaci studni chłonnych, zbiorników „małej retencji”, oczek wodnych do 30m², przepuszczalnych parkingów, przeznaczone na wsiąkanie, itp.

Zgodnie z art. 29 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r. poz. 145 – tekst jednolity z późn. zm.) właściciel gruntu nie może zmieniać stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku odpływu znajdującej się na jego gruncie wody opadowej, ani kierunku odpływu ze źródeł – ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

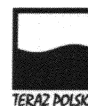
Projekt budowlany nie wymaga uzgodnienia w tut. Departamencie.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Andrzej Piotrowski
Dyrektor Departamentu
Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej



Miejskie Przedsiębiorstwo
Energetyki Ciepłej
Spółka z o.o. w Białymstoku



Białystok 15-062, ul. Warszawska 27. Tel. 085 714-94-00, fax. 085 714-94-07. Internet: www.mpec.bialystok.pl, poczta@mpec.bialystok.pl

**Miasto Białystok
ul. Słonimska 1
15 – 950 Białystok**

Nasz znak: TUT/411/114/14/2

Data: 2014.06.23

dotyczy: projektu budowy miejsc postojowych w liniach rozgraniczających ulic: Gajowa 28-30, Studzienna 6-12, Pietkiewicza 13, Palmowa 8, 30, Rzymowskiego 10, 12, 51A, Pułaskiego 61, 65, 69, Ks. J. Popiełuszki 71 i Zaścianańska 84 w Białymstoku

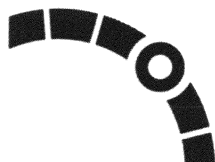
W odpowiedzi na pismo jw. Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. opiniuje pozytywnie przedstawiony projekt budowy miejsc postojowych w liniach rozgraniczających ulic: Palmowa 8, 30 i Rzymowskiego 10, 12, 51A w Białymstoku, w zakresie skrzyżowań projektowanych nawierzchni z istniejącą siecią ciepłą znajdującą się w obrębie przedmiotowej inwestycji, na następujących warunkach:

- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci ciepłych prowadzić tak, aby warstwa gruntu rodzimego nad siecią ciepłą pozostała nienaruszona i nie będzie wymagała zagęszczenia - zgodnie z projektem technicznym
- O terminie rozpoczęcia prac **bezwzględnie** powiadomić MPEC na min. 1 tydzień przed przystąpieniem do robót (Dział Sieci Ciepłych tel. 085 714- 96-50).
- Roboty w rejonie sieci ciepłej wykonywać ręcznie
- Zabezpieczyć sieć ciepłą tak, aby **nie dopuścić** do jej uszkodzenia podczas wykonywania robót.
- Wszelkie konsekwencje finansowe i prawne w przypadku uszkodzenia sieci i urządzeń ciepłych poniesie Wykonawca.
- Powyższe warunki należy zamieścić w projekcie wykonawczym
- Uzgodnienie obejmuje okres ważności – **dwa lata**.

Do wiadomości:
- Drogowskaz s.c.
M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowska
ul. Elewatorska 13/22; 15- 620 Białystok
- TP w/m
- a/a

PREZES ZARZĄDU

mgr Michał Witold Stefanowicz



Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej, Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością,
ul. Warszawska 27, 15-062 Białystok, zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Białymstoku,
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS: 0000121456,
NIP: 542-020-19-08, REGON: 050038558. Kapitał zakładowy: 65.620.800,00 zł.

PSG sp. z o.o. Oddział w Warszawie Zakład w Białymstoku uzgadnia pozytywnie przedstawiony projekt budowy miejsc parkingowych w pasach drogowych ulic: Gajowej 28-30, Studziennej 6-12, Pietkiewicza 13, Palmowej 8, 30, Rzymowskiego 10, 12, 51A, Pułaskiego 61, 65, 69, ks.J.Popiełuszki 71, Zaścianańskiej 84 w Białymstoku pod następującymi warunkami:

1. Zachowania :

- minimalnej odległości 1,0m w pionie od nawierzchni projektowanej drogi dojazdowej do istniejącej sieci gazowej PE;
- minimalnej odległości 0,50m w pionie od dołu warstwy konstrukcyjnej nawierzchni projektowanej do istniejącej sieci gazowej PE.

2. Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia PSG sp. z o.o. Zakład w Białymstoku Rejon Dystrybucji Gazu w Białymstoku o planowanym rozpoczęciu robót.

3. Roboty ziemne i budowlane w obszarze strefy kontrolowanej istniejących gazociągów – szerokość 1m - należy wykonywać z należytą ostrożnością i starannością pod nadzorem przedstawiciela PSG sp. z o.o. Zakład w Białymstoku Rejon Dystrybucji Gazu w Białymstoku, natomiast roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie przewodów gazowych (mniej niż 0,5m) wykonywać ręcznie. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej koszty naprawy poniesie wykonawca robót. Nie dopuszcza się wymiany gruntu w odległości mniejszej niż 0,5m od sieci gazowej!

4. Przed wykonaniem nawierzchni utwardzonej wykonawca jest zobowiązany do:

- odtworzenia na swój koszt : naruszonej struktury gruntu w obrębie sieci gazowej;
- odtworzenia na swój koszt : oznakowania sieci gazowej;

5. Zabezpieczenie gazociągów podlega odbiorowi przez przedstawiciela Zakładu w Białymstoku

6. W przypadku wystąpienia rozbieżności pomiędzy mapą zasadniczą zastosowaną do celów projektowych a stanem faktycznym w terenie tj. wystąpienie kolizji - projektowanych obiektów z istniejącą siecią gazową, należy dokonać ponownego uzgodnienia projektu budowlanego obejmującego rozwiązanie wzajemnego usytuowania obiektów. Koszt opracowania dokumentacji oraz ewentualnej przebudowy lub zabezpieczenia sieci gazowej ponosi inwestor inwestycji podstawowej .

7. W przypadku stwierdzenia przez wykonawcę kolizji (projektowanej nawierzchni) nieobjętej opracowaniem projektu– np. wypłylenie istniejącego gazociągu - wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia **PSG sp. z o.o. Zakład w Białymstoku Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym o zaistniałej sytuacji w celu dokonania dodatkowych uzgodnień – rozwiązań.**

8. Uzgodnienie obejmuje rysunki nr 2 – 8 szt.

9. Uzgodnienie obejmuje okres ważności 2 lata

KIEROWNIK
Sekcja Dokumentacji Sieci Gazowej

Małgorzata Rakowska-Krawczeniuk

Załącznik Nr 1

Zasady prowadzenia prac budowlanych w pobliżu linii energetycznych.

I. Zasady ogólne.

1. W przypadku realizacji przebudowy urządzeń będących własnością PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok przed rozpoczęciem robót należy uzgodnić projekt techniczny z Rejonem Energetycznym Białystok Miasto pod względem rozwiązań technicznych oraz podpisać stosowną umowę na przebudowę.

2. Gdy zachodzi potrzeba wyłączenia urządzeń energetycznych spod napięcia należy dostarczyć do Wydziału Majątku Sieciowego Rejonu Energetycznego Białystok Miasto n/w dokumenty:

- 1) Harmonogram budowy – uzgodniony z RE Białystok Miasto;
- 2) Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- 3) Załącznik graficzny zagospodarowania terenu;
- 4) Wykaz osób odpowiedzialnych za przygotowanie i realizację prac na terenie budowy wraz z numerami telefonów kontaktowych.

3. Za wyłączenie i przygotowanie miejsca pracy pobrana zostanie opłata wynikająca z obowiązującej taryfy dla energii elektrycznej.

4. Wszelkie konsekwencje finansowe i prawne w przypadku uszkodzeń naszych urządzeń poniesie inwestor inwestycji podstawowej.

II. Energetyczne linie napowietrzne.

1. Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 1) 3 m - dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 kV;
- 2) 5 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nie przekraczającym 15 kV;
- 3) 10 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nie przekraczającym 30 kV;
- 4) 15 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nie przekraczającym 110 kV;
- 5) 30 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV.

2. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadunkowo-wyładowczych zachować odległość, o których mowa w punkcie 1, mierzoną do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.

3. Przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod linią wysokiego napięcia, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z Wydziałem Majątku Sieciowego Rejonu Energetycznego Białystok Miasto tel. 085-676 61 62 i 085-676 61 61.

4. Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, o których mowa w punkcie 1, powinny być wyposażone w **sygnalizatory napięcia**.

III. Energetyczne linie kablowe.

1. Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

2. Przed przystąpieniem do robót ziemnych, uzgodnić projekt z Wydziałem Majątku Sieciowego Rejonu Energetycznego Białystok Miasto. Uzgodnienie ma na celu wrysowanie tras sieci energetycznych, których nie naniesiono na mapy zasadnicze miasta Białystok, a sieci te zostały zinwentaryzowane i dokumentacja pozostaje w zasobach archiwalnych PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok.

3. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektroenergetycznych powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane i sposobu wykonywania tych robót.

4. Bezpieczną odległość wykonywania robót, o których mowa w punkcie 1, ustala kierownik budowy w porozumieniu z Wydziałem Majątku Sieciowego Rejonu Energetycznego Białystok Miasto. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

5. Przed przystąpieniem do robót ziemnych, wyznaczyć przy pomocy aparatury, przebiegi linii kablowych w terenie.

6. Prace ziemne w pobliżu linii kablowych prowadzić ręcznie pod nadzorem pracownika Wydziału Majątku Sieciowego Rejonu Energetycznego Białystok Miasto.

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego budowy miejsc postojowych w liniach rozgraniczających ulicy Zaścianańskiej.

I. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest budowa 12 miejsc postojowych i przebudowa chodnika w liniach rozgraniczających ulicy Zaścianańskiej.

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe oraz konstrukcję nawierzchni. Zakresem opracowania objęto wykonanie miejsc postojowych i przebudowę chodników w niezbędnym zakresie.

II. Podstawa opracowania.

- ✓ Umowa z Inwestorem; ZDI-III.272.7.2014.PM zawarta 22.04.2014r.
- ✓ Mapy do celów projektowych w poszczególnych lokalizacjach w skali 1:500 aktualne na dz. 06.06.2014r. lub 12.06.2014r. (ul. Zaścianańska)
- ✓ Dokumentacja badań geotechnicznych podłoża gruntowego opracowana dla potrzeb projektu przez inż. Mirosława Sawickiego w maju 2014 r.,
- ✓ Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430),
- ✓ Wizja lokalna w terenie.
- ✓ UCHWAŁA NR VI/37/11 RADY MIEJSKIEJ BIAŁEGOSTOKU z dnia 17 stycznia 2011 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części osiedli Piasta I i Skorupy w Białymstoku (rejon ulic: Piastowskiej i Ciołkowskiego)-**ul. Zaścianańska.**

III. Istniejący stan zagospodarowania

Ul. Zaścianańska

W stanie istniejącym, w obrębie opracowania, omawiany odcinek ul. Zaścianańskiej posiada przekrój 1x2 z obustronnymi chodnikami dla pieszych, przyległymi do jezdni. Jezdnia bitumiczna o szerokości 5,5 m ograniczona jest z obu stron betonowymi krawężnikami 15*30. Chodniki szerokości 1,5÷2,0 m wykonane są z betonowych płyt.

Infrastruktura techniczna. W pasie drogowym w/w ulic występują następujące sieci:

- kable energetyczne,
- przewody telekomunikacyjne,
- słupy oświetleniowe,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- wodociąg,
- gazociąg.

IV. Rozwiązania projektowe.

a. *Rozwiązania sytuacyjne.*

Nie przewiduje się zasadniczych zmian w zagospodarowaniu terenu.

Opracowanie przewiduje budowę stanowisk postojowych dla samochodów osobowych. Ilość miejsc postojowych uzależniona jest od warunków widoczności na pobliskich zjazdach. Zaprojektowano miejsca postojowe usytuowane prostopadle do krawędzi jezdni o wymiarach 2,3*4,5m. Obsługa parkingów odbywać się będzie bezpośrednio z istniejącej ulicy. Dodatkowo przewidziano przebudowę części chodnika dla pieszych, kolidującego z przewidywanymi miejscami postojowymi, w celu przeprowadzenia ruchu pieszego.

Nawierzchnię miejsc postojowych należy obramować od jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15*22 cm na ławie betonowej z oporem, obniżonym do wysokości 3 cm ponad nawierzchnię jezdni. Pozostałą część nawierzchni należy obramować krawężnikiem betonowym 15*30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym do wysokości 12 cm. Krawędź jezdni i miejsc parkingowych wyokrąglono łukami o promieniu $R=1,0m$.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na projektach zagospodarowania terenu w skali 1:500.

b. *Rozwiązania wysokościowe.*

Wysokościowo stanowiska postojowe dostosowano do rzędnych istniejącego zagospodarowania terenu (istniejąca nawierzchnia bitumiczna oraz chodniki dla pieszych). Zastosowano spadki podłużne i poprzeczne, które gwarantują prawidłowe odwodnienie nawierzchni.

Wody opadowe kierowane będą do istniejących wpustów ulicznych zlokalizowanych na działce Inwestora.

c. *Konstrukcja i technologia nawierzchni.*

W oparciu o dokumentację badań geotechnicznych podłoża pod projektowaną nawierzchnię jezdni oraz „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43, poz. 430) zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni na parkingach:

a) *miejsca postojowe:*

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa grub. 5 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm wg SST,
- warstwa odsączająca na grub. 10 cm

Obramowanie nawierzchni stanowi krawężnik betonowy najazdowy 15*22 cm i krawężnik betonowy 15*30 cm, na ławie betonowej z oporem.

b) *chodniki:*

- nawierzchnia z płyt betonowych grub. 5 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa grub. 5 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm wg SST,

Obramowanie nawierzchni stanowi obrzeże betonowe 6*20 cm.

d. *Odwodnienie.*

Odwodnienie parkingu projektuje się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych do studzienek ściekowych, zlokalizowanych przy jezdniach ulic, przy których zlokalizowano miejsca postojowe. Zgodnie z warunkami na odprowadzenie wód opadowych znak pisma DOS-III.7021.1.144.2014.AP z dnia 14 maja 2014r.

e. Roboty ziemne.

Przed wykonaniem zasadniczych robót ziemnych należy zdjąć warstwę humusu gr. 10 cm. Roboty ziemne przy omawianej inwestycji wynikają głównie z konieczności wykonania koryta pod projektowane nawierzchnie. Nadmiar gruntu należy odwieźć na odkład. Na podłożu, pod projektowaną konstrukcją nawierzchni, należy zapewnić wtórny moduł sprężystości nie mniejszy niż 100 MPa.

Grunty podłoża w stanie luźnym i średniozagęszczonym należy dogęścić.

V. Urządzenia obce.

Uwaga:

Wszelkie roboty ziemne w rejonie lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie. Roboty w pobliżu urządzeń infrastruktury należy prowadzić pod nadzorem ich właścicieli uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac.

Dokonano uzgodnień;

Ul. Zaścianańska

- Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3-Warszawa nr 34185/TODDRA/P/2014 w dn. 17.06.2014r.
- Wodociągi Białostockie Sp. z o. o. w dn. 27.06.2014r.
- PSG sp. z o. o. Oddział w Warszawie Zakład w Białymstoku, znak pisma BTM/229/2014, z dnia 20.06.2014r.
- PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok w dn. 27.06.2014r.

Zabezpieczenie istniejących urządzeń elektrycznych.

W przypadku stwierdzenia nienormatywnych odległości pionowych istniejących linii kablowych od projektowanej konstrukcji miejsc parkingowych, kable należy zagłębić

Prace w zakresie zabezpieczenia istniejącej sieci elektrycznej kablowej oświetlenia ulicznego i elektroenergetycznej powinni wykonywać pracownicy posiadający świadectwa kwalifikacyjne dla osób uprawnionych do budowy i eksploatacji urządzeń, instalacji i sieci elektroenergetycznych w odpowiednim zakresie. Prace ziemne w pobliżu linii kablowych prowadzić ręcznie pod nadzorem uprawnionego pracownika RE Białystok Miasto.

Stosować bezwzględnie zasady prowadzenia prac budowlanych w pobliżu linii energetycznych, określone przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok.

Zabezpieczenie istniejącego gazociągu

Roboty w pobliżu gazociągu należy prowadzić pod warunkami:

1. Zachowania:
 - minimalnej odległości 1,0m w pionie od nawierzchni projektowanej drogi dojazdowej do istniejącej sieci gazowej PE;
 - minimalnej odległości 0,5m w pionie od dołu warstwy konstrukcyjnej nawierzchni projektowanej do istniejącej sieci gazowej PE.
2. Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia PSG sp. z o. o. Oddział w Warszawie Zakład w Białymstoku Rejon Dystrybucji Gazu w Białymstoku o planowanym rozpoczęciu robót.
3. Roboty ziemne i budowlane w obszarze strefy kontrolnej gazociągów – szerokość 1m – należy wykonywać z należytą starannością pod nadzorem przedstawiciela PSG sp. z o. o. Oddział w Warszawie Zakład w Białymstoku Rejon Dystrybucji Gazu w Białymstoku, natomiast roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie przewodów gazowych (mniej niż 0,5

- m) wykonywać ręcznie. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej koszty naprawy poniesie wykonawca robót. Nie dopuszcza się wymiany gruntu w odległości mniejszej niż 0,5 m od sieci gazowej!
4. Przed wykonaniem nawierzchni utwardzonej wykonawca jest zobowiązany do:
 - o odtworzenia na swój koszt: naruszonej struktury gruntu w obrębie sieci gazowej;
 - o odtworzenia na swój koszt: oznakowania sieci gazowej;
 5. Zabezpieczenie gazociągów podlega odbiorowi przez przedstawiciela Zakładu w Białymstoku.
 6. W przypadku wystąpienia rozbieżności pomiędzy mapą zasadniczą zastosowaną do celów projektowych a stanem faktycznym w terenie tj. wystąpienie kolizji – projektowanych obiektów z istniejącą siecią gazową, należy dokonać ponownego uzgodnienia projektu budowlanego obejmującego rozwiązanie wzajemnego usytuowania obiektów. Koszt opracowania dokumentacji oraz ewentualnej przebudowy lub zabezpieczenia sieci gazowej ponosi inwestor inwestycji podstawowej.
 7. W przypadku stwierdzenia przez wykonawcę kolizji (projektowanej nawierzchni) nieobjętej opracowaniem projektu – np. wypłylenie istniejącego gazociągu – wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia PSG sp. z o. o. Oddział w Warszawie Zakład w Białymstoku Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym o zaistniałej sytuacji w celu dokonania dodatkowych uzgodnień – rozwiązań.
 8. Uzgodnienie obejmuje okres ważności 2 lata.

Zabezpieczenie istniejących przewodów teletechnicznych.

Przewidziano założenie rur ochronnych dwudzielnych typu A160PS AROT na istniejące ciągi kanalizacji teletechnicznej. Istniejące studnie kanalizacji teletechnicznej należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych nawierzchni.

Zabezpieczenie istniejącego wodociągu.

Istniejące skrzynki armatury wodociągowej należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych nawierzchni i zgłosić do sprawdzenia w Wodociągach Białostockich.

VI. Wykonanie inwestycji.

Podczas realizacji inwestycji należy zapewnić bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu oraz pracownikom zatrudnionym na budowie. Teren robót należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować wg projektu czasowej organizacji ruchu.

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

Zał. nr 4

ZAŚCIAŃSKA

| Przekrój | Powierzchnia | | dnia powierzchnia | | Odległość m | Objętość | |
|----------|--------------|-------|-------------------|-------|----------------|--------------|-------------|
| | Wykop | Nasyp | Wykop | Nasyp | | Wykop | Nasyp |
| | m2 | m2 | m2 | m2 | | m3 | m3 |
| | 1,8 | 0,1 | | | | | |
| A A | 1,8 | 0,1 | 1,8 | 0,1 | 9 | 16,20 | 0,90 |
| B B | 1,6 | 0,2 | 1,7 | 0,15 | 18 | 30,60 | 2,70 |
| | | | 1,6 | 0,2 | 3 | 4,80 | 0,60 |
| | 1,6 | 0,2 | | | | | |
| | | | | | 30 | 51,60 | 4,20 |

TABELA POWIERZCHNI ZDJĘCIA HUMUSU

Zał. nr 5

ZAŚCIAŃSKA

| Przekrój | Szerokość | Średnia szerokość | Odległość | Powierzchnia |
|----------|-----------|-------------------|-----------|--------------|
| | m | m | m | m2 |
| | 5,7 | | | |
| A A | 5,7 | 5,7 | 9 | 51,30 |
| B B | 5,3 | 5,5 | 18 | 99,00 |
| | | 5,3 | 3 | 15,90 |
| | 5,3 | | | |
| | | | 30 | 166,20 |