

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Kopia uzgodnień
2. Opis techniczny.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Orientacja.
2. Plan sytuacyjny.

OPIS TECHNICZNY

*do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową i rozbudową ul.
Zaściańskiej w Białymstoku wraz z budową i przebudową towarzyszącej
infrastruktury technicznej.*

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu związana z przebudową i rozbudową ulicy Zaściańskiej na osiedlu Skorupy w Białymstoku. Zakresem opracowania objęto odcinek ulicy od skrzyżowania z ul. Nowowarszawską do skrzyżowania z ul. Opolską od km 0+000 do km 0+569,50.

2. Podstawa opracowania.

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- zlecenia Inwestora,
- mapy zasadniczej w skali 1:500,
- wizji lokalnej w terenie i inwentaryzacji oznakowania pionowego i poziomego,
- Dziennika Ustaw RP Zał. do nru 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

3. Opis stanu istniejącego.

Ulica Zaściańska stanowi połączenie ul. Nowowarszawskiej z ul. Ciołkowskiego w Białymstoku. Po obu stronach ulicy występuje zwarta zabudowa domów jednorodzinnych.

Na ujętym w opracowaniu odcinku w stanie istniejącym ul. Zaściańska posiada nawierzchnię gruntową z ułożonymi na fragmencie betonowymi płytami lotniskowymi o szerokości jezdni od 4,5 do 5,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości od 1,0 m do 1,5 m, przeznaczonymi do ruchu pieszych.

W ciągu trasy ulicy Zaściańskiej występuje skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe z ul. Kujawską.

Na ujętym w opracowaniu odcinku z oznakowania pionowego występują znaki:

- D-6 – w rejonie przejścia dla pieszych na ul. Nowowarszawskiej przy skrzyżowaniu z ul. Zaścianańska,
- A-17 – przed chodnikiem dla pieszych prowadzącym do szkoły podstawowej zlokalizowanej przy ul. Warmińskiej,
- A-7 – na podporządkowanym wlocie ul. Warmińskiej,
- D-12b – na wlocie ul. Zaścianańskiej po przeciwnej stronie ul. Opolskiej,
- zestawy A-11a + T-1 + B-33 (20km/h) – w rejonie progów zwalniających na ul. Opolskiej.

Oznakowanie poziome na objętym opracowaniem odcinku ul. Zaścianańskiej nie występuje.

4. Opis rozwiązań projektowych.

Początek projektowanej trasy ul. Zaścianańskiej przyjęto w km 0+000 na projektowanej krawędzi jezdni ul. Nowowarszawskiej wg opracowania biura projektowego „ARTERIA” s.c. zaś koniec w km 0+569,50 na krawędzi istniejącej jezdni ul. Opolskiej.

Zaprojektowano w planie 9 załamań osi trasy, z których 8 wymagało zastosowania łuków poziomych o promieniach $R=22 \div 800$ m.

Na objętym opracowaniem odcinku ul. Zaścianańskiej zaprojektowano przekrój uliczny tj. jezdnię bitumiczną o szerokości 5,0 m obramowaną krawężnikami z obustronnymi chodnikami o szer. od 1,20 do 1,50 m. Na początkowym odcinku ul. Zaścianańskiej od km 0+000 do km 0+034,35 z uwagi na mały promień łuku kołowego zaprojektowano poszerzenie jezdni do szer. 5,50 m.

Skrzyżowania z ul. Kujawską oraz dr. wewnętrzną łączącą ul. Nowowarszawską z ul. Zaścianańską rozwiązano jako zwykłe trójwlotowe. Krawędzie ulic wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=5$ m i $R=6$ m.

Na skrzyżowaniu z ul. Nowowarszawską zastosowano łuki wyokrąglające o promieniach $R=8$ m. Na skrzyżowaniu z ul. Opolską krawędzie obu ulic wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=6$ m.

Zjazdy do posesji należy wykonać o szerokości jezdni 3,5 ÷ 4,0 m ze skosami wjazdowymi 1:1 wykonanymi na długości 1,0 m. Długość nawierzchni utwardzonej zjazdów przewidziano do linii rozgraniczających ulicy.

Wody opadowe z jezdni i chodników ul. Zaścianańskiej zostaną odprowadzone przez projektowane studzienki ściekowe zlokalizowane przy krawężniku do istniejącego kanału deszczowego zlokalizowanego w ul. Zaścianańskiej.

Dodatkowo na przeciwnym zbieżnym wlocie ulicy Zaścianańskiej po przeciwnej stronie ul. Opolskiej projektuje się poszerzenie jezdni do pełnej szer. 5,0 m wraz z ułożeniem po stronie poszerzanej jezdni chodnika dla pieszych o szer. 1,5m.

5. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu.

5.1. Projektowane oznakowanie poziome.

Z uwagi na wąską 5,0 m szerokość jezdni oraz brak oznakowania poziomego w postaci linii segregacyjnych na dalszym odcinku ul. Zaścianańskiej odstąpiono od projektowania osiowego oznakowania poziomego na objętym opracowaniem odcinku tej ulicy, za wyjątkiem podporządkowanego wlotu na skrzyżowaniu z ul. Nowowarszawską, w rejonie którego należy wykonać linię podwójną ciągłą **P-4** o długości ok. 30m. Dodatkowo przewidziano wymalowanie linii bezwzględnego zatrzymania **P-12**.

Przejście dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ul. Nowowarszawską należy wykonać w postaci linii **P-10**.

5.2. Projektowane znaki pionowe.

W rejonie skrzyżowania ul. Zaścianańskiej z ul. Nowowarszawską na podporządkowanym wlocie ul. Zaścianańskiej projektuje się znak **B-20**.

Przy projektowanym przejściu dla pieszych ustawiono znaki informacyjne **D-6**. Dodatkowo w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o dojeździe do przejścia dla pieszych zlokalizowanego za łukiem poziomym zaprojektowano ustawienie znaku **A-16**.

Wszystkie wloty skrzyżowania ul. Zaścianańskiej z ul. Opolską należy oznakować za pomocą znaków **A-5**.

Na skrzyżowaniu ul. Opolskiej z ul. Warmińską projektuje się wprowadzenie organizacji ruchu na zasadzie skrzyżowania dróg równorzędnych w ramach ujednolicenia organizacji ruchu w stosunku do skrzyżowań sąsiednich. W związku z tym wloty ul. Opolskiej oraz wlot ul. Warmińskiej należy oznakować przy pomocy znaków informacyjnych **D-48** „Zmiana pierwszeństwa”.

W km 0+254 i 0+435 zaprojektowano progi zwalniające **U-16D**, których lokalizację poprzedzono zestawami znaków **A-11a** z tabliczką **T-1** (20m) oraz **B-33** (20km/h).

6. Uwagi końcowe

Znaki pionowe zaprojektowano z grupy wielkości „małe” z tarczami pokrytymi folią odblaskową 2 typu.

W części rysunkowej znaki projektowane przedstawiono w wersji kolorowej, zaś istniejące w wersji czarno-białej. Istniejące znaki przewidziane do likwidacji przekreślono.