

Białystok, 18 września 2014 r.

wg rozdzielnika

ZDI-III.271.76.2014.US

WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ I ZMIANA SIWZ:

Dotyczy przetargu nieograniczonego na:

„Opracowanie dokumentacji projektowej wielobranżowej na PRZEBUDOWĘ AL. 1000 - LECIA PAŃSTWA POLSKIEGO w Białymstoku od ul. Wileńskiej do terenu kolejowego przy ul. Poleskiej wraz z infrastrukturą techniczną”

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dn. 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) Zamawiający udziela poniższych wyjaśnień na złożone zapytanie do SIWZ j.n.:

1.Pytanie: Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że zgodnie z informacją zawartą w SIWZ w granicach pasa drogowego należy zaprojektować parkingi. Prosimy o określenie lokalizacji przewidywanych parkingów oraz określenie przez Zamawiającego sposobu obsługi parkingów (parkingi przyległe do jezdni czy oddzielone od jezdni z dojazdem od strony drogi manewrowej).

Odpowiedź: Nie należy projektować parkingów - zmiana zapisu w SIWZ, Rozdz. I.

2.Pytanie: Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że zgodnie z informacją zawartą w SIWZ należy zaprojektować przekrój 2 x 2 z przeznaczeniem po jednym pasie ruchu w obu kierunkach na urządzenie BUS-pasów.

Odpowiedź: Należy zaprojektować przekrój 2 x 2 z uwzględnieniem potrzeb ruchowych na skrzyżowaniach. Po rozbudowie w ulicy winien być zapewniony priorytet dla komunikacji zbiorowej np. przez wydzielenie Bus-pasów lub zaprojektowanie zatok autobusowych.

3.Pytanie: Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że zgodnie z informacją zawartą w SIWZ należy zaprojektować zarówno BUS-pasy jak i zatoki autobusowe.

Odpowiedź: Zgodnie z udzieloną odpowiedzią w pkt.2

4.Pytanie: Prosimy o określenie przez Zamawiającego parametrów technicznych projektowanych wlotów ulic bocznych dochodzących do Al. 1000-Lecia PP na odcinku objętym zakresem robót (przekrój jezdni, szerokości pasów ruchu, ewentualne szerokości pasa dzielącego lub wysepek kanalizujących ruch na wlotach, informacja o lokalizacji i szerokości ścieżki rowerowej oraz chodników).

Odpowiedź: Prawidłowe rozwiązanie wlotów ulic bocznych należy zaprojektować z uwzględnieniem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

5.Pytanie: Prosimy o określenie przez Zamawiającego zakresów robót na wlotach ulic bocznych, ponieważ jest to niezbędne do rzetelnej wyceny prac projektowych.

Odpowiedź: Określenie zakresu robót na wlotach ulic bocznych leży w zakresie obowiązków projektanta.

6.Pytanie: Zgodnie z informacją zawartą w SIWZ zakres opracowania powinien objąć odcinek Al. 1000-Lecia PP od ulicy Wileńskiej do terenu kolejowego przy ul. Poleskiej. W związku z powyższym prosimy o informację, czy przekrój 2 x 2 należy zakończyć na skrzyżowaniu z ul. Wileńską a następnie zejść na stan istniejący czy też zejście na stan istniejący należy wykonać przed skrzyżowaniem z ulicą Wileńską. Prosimy też o te same informacje dotyczące zakończenia zakresu robót przed terenem kolejowym.

Odpowiedź: Zamawiający zamieszcza plan sytuacyjny rozwiązania skrzyżowania Al. 1000 -Lecia PP i ul. Wileńskiej, należy dołączyć się do przyjętych rozwiązań. Przed terenem PKP należy włączyć się do istniejącej drogi.

7.Pytanie: Czy Zamawiający posiada materiały i informacje dotyczące grubości i składu warstw konstrukcyjnych istniejących nawierzchni jezdni na ul. Al. 1000-Lecia PP i na wlotach ulic bocznych objętych zakresem opracowania i czy materiały te zostaną udostępnione w celu wykorzystania w trakcie opracowania projektu?

Odpowiedź: Wszystkie niezbędne badania winien wykonać projektant dokumentacji projektowej.

8.Pytanie: Czy Zamawiający posiada materiały i informacje dotyczące nośności istniejących konstrukcji nawierzchni jezdni na ul. Al. 1000-Lecia PP i na wlotach ulic bocznych objętych zakresem opracowania i czy materiały te zostaną udostępnione w celu wykorzystania w trakcie opracowania projektu?

Odpowiedź: Zgodnie z udzieloną odpowiedzią w pkt.7

9.Pytanie: Czy w ramach realizacji zamówienia należy wykonać badania nośności konstrukcji istniejących nawierzchni jezdni na ul. Al. 1000-Lecia PP i na wlotach ulic bocznych na odcinku prowadzenia robót drogowych? Czy Zamawiający określa metodę i częstotliwość badania nośności konstrukcji nawierzchni?

Odpowiedź: Zgodnie z udzieloną odpowiedzią w pkt.7

10.Pytanie: Czy w ramach realizacji zamówienia należy wykonać badania grubości i składu konstrukcji istniejących nawierzchni jezdni na ul. Al. 1000-Lecia PP i na wlotach ulic bocznych?

Odpowiedź: Zgodnie z udzieloną odpowiedzią w pkt.7

11.Pytanie: Prosimy o określenie następujących wymagań dotyczących komunikacji zbiorowej, które powinny zostać ujęte w dokumentacji projektowej:

- zastosowanie wydzielonych pasów ruchu dla komunikacji zbiorowej
- lokalizacja przystanków i pętli autobusowych
- rodzaj wiat przystankowych oraz materiałów i rozwiązań technicznych stosowanych przy organizacji przystanków i peronów
- rozwiązania służące do monitoringu i sterowania dotyczące pracy komunikacji zbiorowej

Odpowiedź: Zgodnie z udzieloną odpowiedzią w pkt.2

12.Pytanie: Prosimy o określenie przez Zamawiającego wymagań dotyczących przebudowy istniejących skrzyżowań sąsiadujących z projektowaną Al. 1000-Lecia PP w następującym zakresie:

- typ skrzyżowania preferowany przez Zamawiającego (w przypadku zmiany geometrii skrzyżowania)
- zakres przebudowy skrzyżowań w zakresie ingerencji we wloty ulic bocznych

Odpowiedź: Zgodnie z udzieloną odpowiedzią w pkt 4. Wykonawca dokumentacji projektowej przedstawi Zamawiającemu projekt rozwiązań do akceptacji.

13. Pytanie: Prosimy o określenie przez Zamawiającego wymagań dotyczących budowy nowych oraz przebudowy istniejących skrzyżowań z sygnalizacją świetlną w następującym zakresie:

- prosimy o określenie rodzaju sygnalizacji oraz wymagań dotyczących wykonania oraz oprogramowania sygnalizacji
- czy Zamawiający przewiduje wymianę sterowników, oprogramowania i instalacji na istniejących skrzyżowaniach z sygnalizacją poza zakresem robót drogowych?
- czy należy przewidzieć koordynację pracy skrzyżowań z sygnalizacją, w przypadku konieczności zastosowania koordynacji prosimy o określenie które skrzyżowania powinny zostać objęte koordynacją.

Odpowiedź: Zgodnie z udzieloną odpowiedzią w pkt. 2 i 4 oraz warunkami technicznymi, które zamawiający zamieszcza.

14.Pytanie: Ponieważ w SIWZ nie ma żadnych informacji dotyczących zakresu budowy i przebudowy uzbrojenia prosimy Zamawiającego o określenie:

- które instalacje i w jakim zakresie należy zaprojektować jako nowe z podaniem rodzaju sieci i zakresu

- które instalacje i w jakim zakresie należy zaprojektować jako przebudowę instalacji istniejących ze względu na stan techniczny z podaniem rodzaju sieci i zakresu

Odpowiedź: Zamawiający, wraz z zamieszczeniem niniejszych odpowiedzi jednocześnie zamieszcza warunki techniczne przebudowy i budowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej.

O pozostałe warunki techniczne należy wystąpić do poszczególnych gestorów sieci.

15.Pytanie: Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że projekty, przedmiary i SST dla pozostałych sieci technicznego uzbrojenia terenu wymienionych w SIWZ dotyczą instalacji, które należy przebudować z uwagi na kolizje z projektowaną inwestycją.

Odpowiedź: Tak.

16.Pytanie: Czy Zamawiający posiada warunki techniczne budowy i przebudowy sieci technicznego uzbrojenia terenu, w przypadku gdyby takie warunki zostały wydane prosimy o ich zamieszczenie w materiałach przetargowych.

Odpowiedź: Zamawiający zamieszcza warunki techniczne dot. przebudowy sygnalizacji świetlnej. O pozostałe warunki należy wystąpić do poszczególnych gestorów sieci.

17.Pytanie: W przypadku uzyskania warunków technicznych od poszczególnych gestorów sieci prosimy Zamawiającego o określenie czy dla tych instalacji należy opracować odrębną dokumentację projektową pozwalającą na uzyskanie odrębnego pozwolenia na budowę.

Odpowiedź: Uzyskane warunki techniczne należy przedstawić Zamawiającemu do akceptacji. Dla instalacji nie należy opracowywać odrębnej dokumentacji projektowej na uzyskanie odrębnego pozwolenia na budowę.

18. Pytanie: W informacji dotyczącej budowy i przebudowy uzbrojenia zawartej w SIWZ nie podano zakresów uzbrojenia przewidzianego do budowy bądź przebudowy z uwagi na stan techniczny instalacji. W związku z powyższym prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że zakres budowy i przebudowy sieci technicznego uzbrojenia terenu ogranicza się do granic pasa drogowego.

Odpowiedź: Zakres budowy i przebudowy sieci technicznego uzbrojenia będzie zgodny z uzyskanymi warunkami. Wykonawca uzyskane warunki przedstawi do akceptacji przez Zamawiającego.

19.Pytanie: Czy Zamawiający przewiduje modernizację istniejącej infrastruktury kolejowej bądź jej likwidację? Czy Zamawiający posiada uzgodnienia z PKP w tym zakresie?

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje modernizacji istniejącej infrastruktury kolejowej bądź jej likwidacji, nie posiada również uzgodnień z PKP w tym zakresie.

20.Pytanie: Czy Zamawiający przewiduje wykorzystanie terenów PKP na zasadach czasowego zajęcia na potrzeby budowy układu drogowego?

Odpowiedź: Wykorzystanie terenów PKP na zasadach czasowego zajęcia na potrzeby budowy układu drogowego tylko jeśli jest to konieczne w celu realizacji zamówienia.

21.Pytanie: Prosimy Zamawiającego o określenie oczekiwanych rozwiązań dotyczących przewidzianych do przebudowy obiektów mostowych (nośność, przekrój, rodzaj konstrukcji, przystosowanie do umieszczenia instalacji uzbrojenia).

Odpowiedź: Nośność - klasa A wg normy PN-85/S-1003

Konstrukcja - żelbetowa, otwory technologiczne - w strefie chodnikowej, ilość otworów zostanie ustalona przy zatwierdzeniu projektu.

22.Pytanie: Czy w ramach rozbiórki i budowy nowego mostu w ulicy Białostoczek i Radzywińskiej należy zaprojektować Bus-pasy i obustronne ścieżki rowerowe.

Odpowiedź: Należy przewidzieć wykonanie chodników wraz ze ścieżką rowerową. Szczegółowe rozwiązania leżą w gestii projektanta.

23. Pytanie: Czy w przypadku projektowania na mostach w ulicy Radzymińskiej i Białostoczek Bus-pasów i ścieżek rowerowych (duża szerokość obiektów) nie należy projektować oddzielnych obiektów na każdy kierunek ruchu.

Odpowiedź: Wykonawca przedstawi koncepcję mostów do zatwierdzenia zgodnie z lokalizacją pasów, ścieżki i chodnika. Na tym etapie trudno stwierdzić, czy będzie to most pojedynczy, czy dwa mosty w różnych kierunkach ruchu.

24. Pytanie: Czy ze względu na bliskie położenie mostu w ulicy Sokólskiej względem obecnej Alei 1000-lecia Państwa Polskiego powinno się uwzględnić rozbiórkę i budowę tego mostu. Przy przekroju poprzecznym jaki posiada istniejący most w ulicy Sokólskiej nie ma tam możliwości wykonania Bus-pasów i ścieżek rowerowych.

Odpowiedź: Most w ul. Sokólskiej jest po remoncie, pozostaje bez zmian.

25. Pytanie: Projekty rozbiórek jakich elementów należy ująć w ofercie?

Odpowiedź: W projekcie należy ująć rozbiórki wszystkich elementów kolidujących z projektowaną drogą. Określenie tych elementów należy do projektanta.

26. Pytanie: Prosimy o podanie innych niż mostowe obiektów inżynierskich do zaprojektowania.

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje innych niż mostowe obiektów inżynierskich – zmiana SIWZ.

27. Pytanie: Czy Zamawiający posiada ścieżkę krytyczną dla projektu? Jeżeli tak prosimy o udostępnienie.

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada ścieżki krytycznej dla projektu.

28. Pytanie: Czy w cenie oferty należy uwzględnić zaprojektowanie "zielonych pomostów" dla zwierząt?

Odpowiedź: Zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach. Zamawiający zamieszcza decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

29. Pytanie: Czy w cenie oferty należy uwzględnić zaprojektowanie przejścia dla zwierząt dużych?

Odpowiedź: Zgodnie z udzieloną odpowiedzią w pkt. 28

30. Pytanie: Czy w cenie oferty należy uwzględnić zaprojektowanie przejścia dla zwierząt małych?

Odpowiedź: Zgodnie z udzieloną odpowiedzią w pkt. 28

31. Pytanie: Czy w cenie oferty należy uwzględnić zaprojektowanie przejścia dla płazów?

Odpowiedź: Zgodnie z udzieloną odpowiedzią w pkt. 28

32. Pytanie: Czy w cenie oferty należy uwzględnić zaprojektowanie odwodnienia drogi za pomocą kanalizacji deszczowej?

Odpowiedź: W cenie oferty należy uwzględnić zaprojektowanie odwodnienia drogi za pomocą kanalizacji deszczowej.

33. Pytanie: Na jakiej długości należy wykonać projekt sieci teletechnicznej?

Odpowiedź: Projekt sieci teletechnicznej należy wykonać na całej długości ulicy oraz na wyjściach ulic bocznych. Projektowaną sieć należy powiązać z odcinkiem kanalizacji teletechnicznej w ulicy Radzymińskiej oraz powiązać z kanalizacją projektowanego odcinka Al. Tysiąclecia PP od ul. Gen. St. Maczka do ul. Wileńskiej. Dodatkowo należy przewidzieć przebudowę kanalizacji miejskiej wraz ze światłowodem na odcinku od skrzyżowania z ul. Radzymińską do skrzyżowania z ulicą Sokólską.

34. Pytanie: Na jakiej długości należy wykonać projekt oświetlenia?

Odpowiedź: Projekt oświetlenia należy wykonać na całej długości ulicy oraz na wyjściach ulic bocznych.

35. Pytanie: Czy w cenie oferty należy uwzględnić projekt sygnalizacji świetlnej?

Odpowiedź: W cenie oferty należy uwzględnić projekt sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach ulic:

- I Armii Wojska Polskiego i Radzymińskiej
- Sokólskiej i Kombatantów

36. Pytanie: Czy należy wykonać projekt kanału technologicznego? Jeżeli tak, to na jakiej długości.

Odpowiedź: Zgodnie z udzieloną odpowiedzią w pkt. 33

37. Pytanie: Czy należy wykonać projekt przebudowy w zakresie kabli światłowodowych? Jeżeli tak, to na jakiej długości?

Odpowiedź: Zgodnie z udzieloną odpowiedzią w pkt. 33

38. Pytanie: Czy w cenie oferty należy uwzględnić zaprojektowanie sieci drenarskiej? Jeżeli tak, to na jakiej długości?

Odpowiedź: Jeśli zajdzie taka potrzeba należy zaprojektować sieć drenarską. Konieczność uwzględnienia sieci drenarskiej należy do projektanta.

39. Pytanie: Czy w cenie oferty należy uwzględnić zaprojektowanie sieci wodociągowej? Jeżeli tak, to na jakiej długości?

Odpowiedź: Zgodnie z udzieloną odpowiedzią w pkt.14

40. Pytanie: Czy w cenie oferty należy uwzględnić zaprojektowanie sieci kanalizacji sanitarnej? Jeżeli tak, to na jakiej długości?

Odpowiedź: Zgodnie z udzieloną odpowiedzią w pkt.14

41. Pytanie: Czy w cenie oferty należy uwzględnić sieci elektroenergetyczne wysokiego napięcia do budowy, przebudowy lub usunięcia kolizji?

Odpowiedź: Zgodnie z udzieloną odpowiedzią w pkt.15

42. Pytanie: Czy w cenie oferty należy uwzględnić sieci gazowe wysokiego ciśnienia do budowy, przebudowy lub usunięcia kolizji?

Odpowiedź: Zgodnie z udzieloną odpowiedzią w pkt.15

43. Pytanie: Prosimy o określenie liczby wizyt na budowie, jaką należy ująć w cenie oferty, a najlepiej prosimy o jednostkowe rozliczenie za nadzór autorski - tj. podanie ceny za każdą wizytę na budowie.

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje w tym postępowaniu nadzoru autorskiego na budowie. Będzie przeprowadzone odrębne postępowanie.

44. Pytanie: Czy Zamawiający przewiduje uzyskanie odstępstwa od projektowanej klasy drogi? Jeżeli Zamawiający na pytanie opowie: "jeżeli zajdzie taka konieczność" prosimy o sprecyzowanie: Kto decyduje o tej konieczności? Jakie czynniki będą podstawą do stwierdzenia zaistnienia konieczności?

Odpowiedź: O odstępstwach od projektowanej klasy drogi decyduje projektant. Koncepcję z uzasadnieniem należy przedstawić Zamawiającemu do zatwierdzenia.

45. Pytanie: Czy zamawiający dopuszcza osiągnięcie w projekcie minimalnych warunków technicznych dla danej klasy drogi? Jeżeli Zamawiający na pytanie odpowie: "jeżeli zajdzie taka konieczność" prosimy o sprecyzowanie: Kto decyduje o tej konieczności? Jakie czynniki będą podstawą do stwierdzenia zaistnienia konieczności?

Odpowiedź: O osiągnięciu w projekcie minimalnych warunków technicznych dla danej klasy drogi decyduje projektant. Propozycję należy przedstawić Zamawiającemu do zatwierdzenia.

46. Pytanie: Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje korektę łuków pionowych i poziomych do warunków minimalnych? Jeżeli Zamawiający na pytanie odpowie: "jeżeli zajdzie taka konieczność" prosimy o sprecyzowanie: Kto decyduje o tej konieczności? Jakie czynniki będą podstawą do stwierdzenia zaistnienia konieczności?

Odpowiedź: Zamawiający podejmie decyzję po przedstawieniu koncepcji korekty łuków pionowych i poziomych do warunków minimalnych. Propozycję należy przedstawić Zamawiającemu do akceptacji.

47. Pytanie: Czy w zakresie zamówienia jest wykonanie dokumentacji podziałowej, czy tylko wyznaczenie linii rozgraniczających teren? Czy oznacza to sporządzenie map podziału nieruchomości, ale bez dokumentacji formalno-prawnej?

Odpowiedź: W zakresie zamówienia jest wykonanie projektu podziału, czyli tylko wyznaczenie linii rozgraniczających teren. Projekt podziału należy przedstawić Zamawiającemu do akceptacji.

48. Pytanie: Ile działek do podziału należy przyjąć do wyceny oferty?

Odpowiedź: Określenie liczby działek do podziału oraz ich powierzchni niezbędnej do realizacji inwestycji drogowej należy do projektanta.

W związku z udzielonymi odpowiedziami Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust.4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.), dokонуje poniższych zmian w treści SIWZ:

I. Rozdz. I otrzymuje nowe brzmienie jn.:

„ I. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej wielobranżowej na przebudowę ALEI 1000-LECIA PAŃSTWA POLSKIEGO w Białymstoku na odcinku od ul. Wileńskiej do terenu kolejowego przy ul. Poleskiej oraz mostu w ul. Radzymińskiej i mostu w ul. Białostoczek.

Rozbudowa Alei 1000-Lecia Państwa Polskiego w klasie technicznej G (główna) dwujezdniowej, o ilości pasów ruchu 2 x 2 obejmuje wykonanie:

- rozbiórkę istniejącego mostu w ulicy Radzymińskiej i budowę nowego,
- rozbiórkę istniejącego mostu w ulicy Białostoczek i budowę nowego,
- wykonanie nawierzchni jezdni, BUS-pasów lub zatok autobusowych, chodników obustronnych o zmiennej szerokości, ścieżek rowerowych z obu stron jezdni o szer. 3,0 m,
- przebudowę oświetlenia ulicznego wraz z budową sygnalizacji świetlnej,
- przebudowę magistrali wodociągowej, przebudowę lub budowę sieci sanitarnej,
- przebudowę lub budowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę sieci gazowej, telefonicznej i teletechnicznej, budowę brakujących odcinków sieci teletechnicznej
- przebudowę sieci ciepłowniczej
- budowę zabezpieczeń dotyczących ochrony środowiska zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach,
- wykonanie map projektów podziału działek objętych rozbudową pasa drogowego przy Alei 1000-Lecia Państwa Polskiego,
- projekty rozbiórek.

Drogę należy zaprojektować mając na względzie klasę drogi G zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.(Dz.U. Nr 43, poz.430).

Dokumentację należy wykonać osobno na ulice i osobno na mosty.

Na powyższym obszarze obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, zgodnie z Uchwałą nr LXI/747/06 Rady Miejskiej Białegostoku z dnia 25 września 2006 r. i Uchwałą nr XXVIII/282/12 z dnia 28 maja 2012 r.

2. Zakres prac projektowych obejmuje:

- 1) Operat do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego wraz z przygotowanym wnioskiem,
- 2) Dokumentacja niezbędna do wystąpienia z wnioskiem o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz.1194 z późniejszymi zmianami) wraz z przygotowanym wnioskiem.
- 3) Projekty branżowe:
 - kanalizacji deszczowej,
 - kanalizacji sanitarnej,
 - sieci wodociągowej,
 - sieci gazowej,
 - kanału teletechnicznego,
 - sieci CO,
 - sieci energetycznej,
 - oświetlenia ulicznego,
 - obiektów mostowych,
 - projekt rozbiórek.
- 4) Dokumentację niezbędną do przeprowadzenia postępowania przetargowego, w tym:
 - a) Projekt budowlany ulic opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462),
 - b) Projekty wykonawcze,
 - c) Przedmiary robót,
 - d) Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, dokumentacja określona lit. b) - d) sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz. 2072 z późn. zm.),
- 5) Kosztorysy inwestorskie opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130 poz. 1389),
- 6) Projekt organizacji ruchu stałej i czasowej zatwierdzonej w Zarządzie Dróg i Inwestycji Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku,
- 7) Badania geotechniczne podłoża oraz nośności podłoża na siatce w pełni odzwierciedlających układ warstw geotechnicznych, jednak nie rzadziej niż co 20 m - dotyczy dróg poza obrysem konstrukcji mostowych, natomiast dla prawidłowego posadowienia obiektów mostowych muszą być wykonane stosowne badania.
- 8) Badania warunków hydrogeologicznych do głębokości poniżej konstrukcji obiektów, jeśli zajdzie taka potrzeba,
- 9) Uzyskanie warunków technicznych, wszelkich decyzji i uzgodnień z gestorami sieci oraz usunięcia kolizji wynikającej z art. 39 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 260),
- 10) Wykonanie załącznika graficznego do map podziału nieruchomości niezbędnych do realizacji przedmiotowej inwestycji (wersja papierowa + wersja elektroniczna).
- 11) Uzyskanie i przygotowanie wtórnika aktualnej mapy geodezyjnej.
- 12) Wykaz drzew przeznaczonych do wycinki oraz wykonanie operatu szacunkowego drewna pozyskanego z drzew przeznaczonych do wycinki, wynikających z opracowanej dokumentacji, wykonanym przez osobę uprawnioną.
- 13) Inne materiały niezbędne do wystąpienia o uzyskanie niezbędnych opinii i decyzji na etapie przygotowywania dokumentacji.

3. Określa się wymaganą ilość egzemplarzy poszczególnych części dokumentacji:

- 1) Projekt budowlany - po 5 egz.,
- 2) Projekty wykonawcze branżowe - po 5 egz.
- 3) Przedmiary robót - po 2 egz.
- 4) Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót - po 5 egz.
- 5) Kosztorys inwestorski - po 1 egz.
- 6) Zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy - 5 egz.

7) Projekt stałej organizacji ruchu - 5 egz.

8) Informacja BIOZ - 5 egz.,

9) Kosztorysy ślepe w wersji uproszczonej - 2 egz. + wersja elektroniczna w PDF i MS EXCEL,

10) Projekt wykonawczy i budowlany oraz inne dokumentacje wymienione w pkt. 2, opracowane w programie Microsoft Word, Excel, AutoCAD - część rysunkowa (inne programy wymagają zgody Zamawiającego) i dołączone do dokumentacji projektowej na płycie CD lub DVD - 2szt.

Dodatkowo kompletny projekt wykonawczy i budowlany zapisany w formacie: - pliki tekstowe *.pdf, *.tif
- monochromatyczny wielostronicowy pliki graficzne *.tif - 24 bity w rozdzielczości 300-400 dpi - 2szt.

Uwaga:

Dokumentacja projektowa w zakresie opisu proponowanych materiałów i urządzeń powinna być wykonana zgodnie z art. 29 ustawy Prawo zamówień publicznych. W przypadku, gdy Wykonawca sporządzając dokumentację będzie powoływał się na pochodzenie materiałów (marka, znak towarowy, producent, dostawca) oraz na normy, o których mowa w art. 30 ust. 1 - 3 ustawy Pzp, wówczas jest obowiązany wskazać w dokumentacji, że dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych opisywanym oraz zobowiązany jest doprecyzować zakres dopuszczalnej równoważności.

II. Rozdział II SIWZ otrzymuje nowe brzmienie:

Dokumentację projektową należy wykonać w terminie: 6 miesięcy od dnia podpisania umowy.

- w związku ze zmianami w SIWZ ulegają zmianie odpowiednie zapisy w projekcie umowy.

III. Jednocześnie zmianie ulega zestawienie kosztów zadania- w załączeniu (Załącznik nr 7 do SIWZ)

IV. Zamawiający działając na podstawie art. 4a pkt 2) zmienia odpowiednio treść ogłoszenia o zamówieniu.

ZASTĘPCA WŁAŚCICIELA MIASTA



Adam Polinski