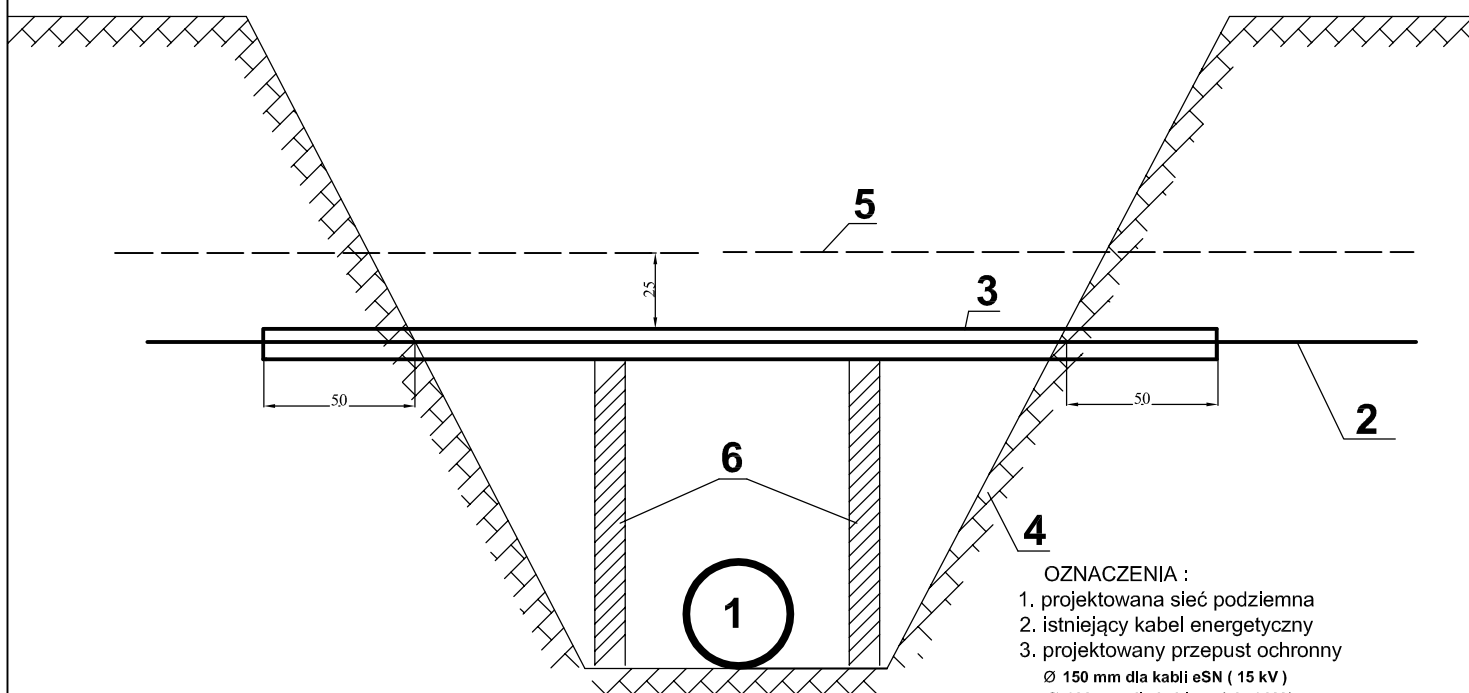


# Sposób wykonania skrzyżowania projektowanej sieci podziemnej z istn. kablem energetycznym



## OZNACZENIA :

1. projektowana sieć podziemna
2. istniejący kabel energetyczny
3. projektowany przepust ochronny  
 $\varnothing$  150 mm dla kabli eSN ( 15 kV )  
 $\varnothing$  100 mm dla kabli nn ( do 1 kV )
4. obrys wykopu
5. folia PCW
6. wypory drewniane stosowane w zależności od szerokości wykopu

## KOLEJNOŚĆ PRAC PRZY WYKONYWANIU SKRZYŻOWANIA

1. Uzgodnić z Rejonem Energetycznym termin wyłączenia kabla spod napięcia .
2. Po dopuszczeniu do pracy lub otrzymaniu oświadczenia o odłączeniu i uziemieniu kabla - ręcznie odkopać kabel .
3. Założyć przepust i uszczelnić go pakułami ( szmatami ) i Olkitem .  
 Należy stosować przepusty dwudzielne firmy "AROT" lub rury PCW grubościennie ze szwem bocznym .
4. Wykonać docelowy wykop .
5. W przypadku dużej szerokości wykopu zastosować wypory drewniane .
6. Zgłosić do odbioru zabezpieczenie w RE .
7. Przy zasypywaniu wykopu na przepuscie ułożyć folię PCW odpowiedniego koloru .

## UWAGA !

1. Roboty winne być wykonywane przez uprawnionego elektryka .
2. W przypadku gdy roboty będą prowadzone przez okres kilku dni każdego dnia przed rozpoczęciem prac należy uzyskać w RDR potwierdzenie odłączenia kabla .
3. Prace ziemne w odległości min. 1,5m od kabla prowadzić ręcznie pod nadzorem Rejonu Energetycznego .
4. W przypadku podnoszenia kabla i wykonywaniu jakichkolwiek prac na kablu, należy uzyskać zgodę i nadzór Rejonu Renergetycznego .
5. Wszelkie konsekwencje finansowe i prawne w przypadku uszkodzenia energetycznych urządzeń poniesie inwestor inwestycji podstawowej .

<b>KOMI</b> <small>KOMI Z. Kozłowski          15 - 274 Białystok ul. Woszyńskiego 24 lok. 415          tel./fax 085 74 20 1177 tel. kom. 600 207 447          e-mail: prukom@op.pl</small>		
SKALA	<b>NAZWA RYSUNKU:</b> Sposób wykonania skrzyżowania projektowanej sieci podziemnej z istn. kablem energetycznym	<b>NR RYS.</b> K <b>DATA</b> VI 2014
OBIEKT	Skrzyżowanie ulic Chełmońskiego, Kluka, Brzechwy, Matejki w Białymstoku	
STADIUM	PW	
AUTOR	M. Baranowski Nr BL 203/75, 103/76, 373/89 PDL/IS/005001	<b>PROJEKTANT</b>  <b>PODPIS</b>