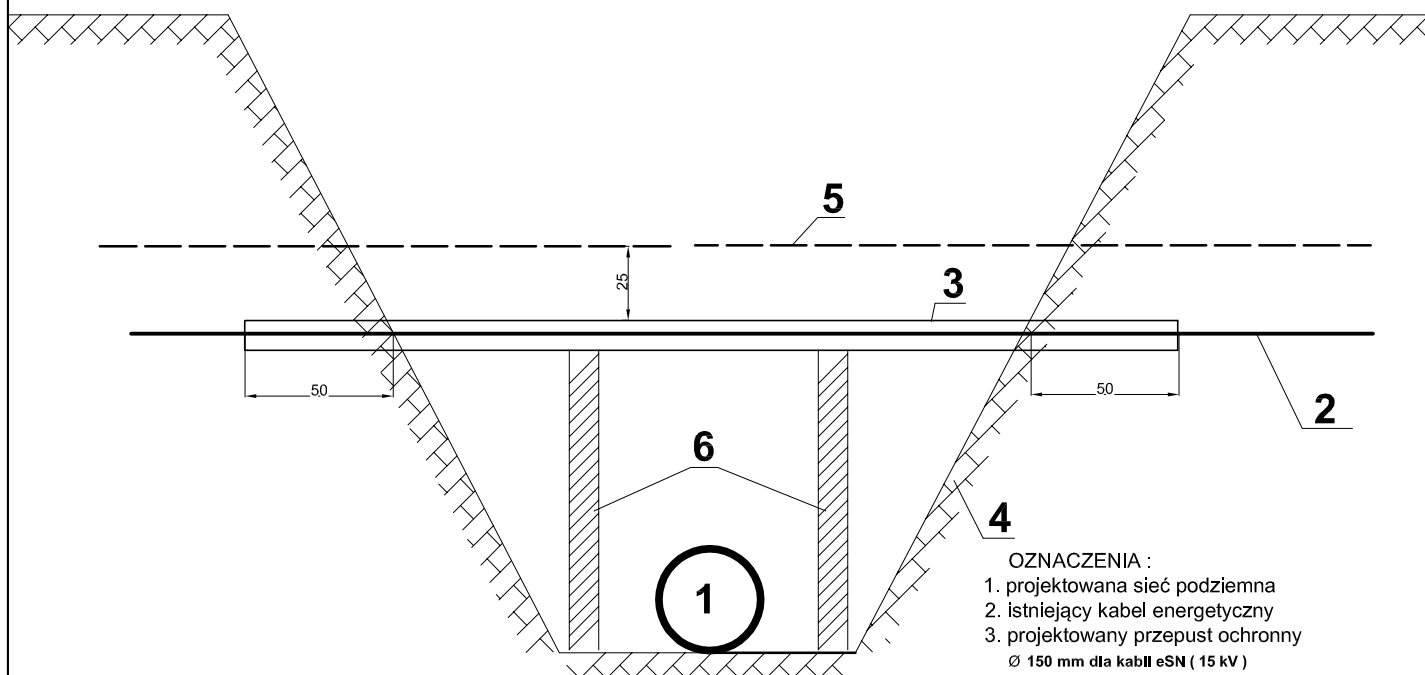


Sposób wykonania skrzyżowania projektowanej sieci podziemnej z istn. kablem energetycznym



OZNACZENIA :


1. projektowana sieć podziemna
2. istniejący kabel energetyczny
3. projektowany przepust ochronny
Ø 150 mm dla kabli eSN (15 kV)
Ø 100 mm dla kabli nn (do 1 kV)
4. obrys wykopu
5. folia PCW
6. wypory drewniane stosowane w zależności od szerokości wykopu

KOLEJNOŚĆ PRAC PRZY WYKONYWANIU SKRZYŻOWANIA

1. Uzgodnić z Rejonem Energetycznym termin wyłączenia kabla spod napięcia .
2. Po dopuszczeniu do pracy lub otrzymaniu oświadczenia o odłączeniu i uziemieniu kabla - ręcznie odkopać kabel .
3. Złożyć przepust i uszczelnić go pakułami (szmatami) i Olkitem .
Należy stosować przepusty dwudzielne firmy "AROT" lub rury PCW grubościennne ze szwem bocznym .
4. Wykonać docelowy wykop .
5. W przypadku dużej szerokości wykopu zastosować wypory drewniane .
6. Zgłosić do odbioru zabezpieczenie w RE .
7. Przy zasypywaniu wykopu na przepuście ułożyć folię PCW odpowiedniego koloru .

UWAGA !

1. Roboty winne być wykonywane przez uprawnionego elektryka .
2. W przypadku gdy roboty będą prowadzone przez okres kilku dni każdego dnia przed rozpoczęciem prac należy uzyskać w RDR potwierdzenie odłączenia kabla .
3. Prace ziemne w odległości min. 1,5m od kabla prowadzić ręcznie pod nadzorem Rejonu Energetycznego .
4. W przypadku podnoszenia kabla i wykonywaniu jakichkolwiek prac na kablu, należy uzyskać zgodę i nadzór Rejonu Energetycznego .
5. Wszelkie konsekwencje finansowe i prawne w przypadku uszkodzenia energetycznych urządzeń poniesie inwestor inwestycji podstawowej .

		KOMI Z. Kozłowski 15 - 274 Białystok ul. Waszyngtona 24 lok. 415 tel./fax 085 74 20 117; tel. kom. 600 207 447 email: ghukomi@op.pl	
Nazwa rysunku:	Zabezpieczenie kabla energetycznego	Skala:	1:500
Obiekt:	Skrzyżowanie ulic Chełmońskiego, Kluka Brzechwy, Matejki w Białymstoku	Data:	VI.2014
Stadium:	PW	Nr rysunku:	F
Brzoza:	SANITARNA		
Projektował:	Nr upr. PDL/0140/POOS/13 mgr. inż Izabela Kozłowska	Podpis	
Sprawił:	PDL/0142/POOS/13 mgr. inż Marta Walczyńska		