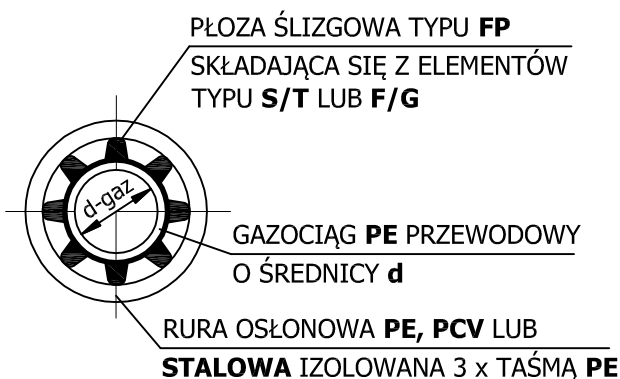
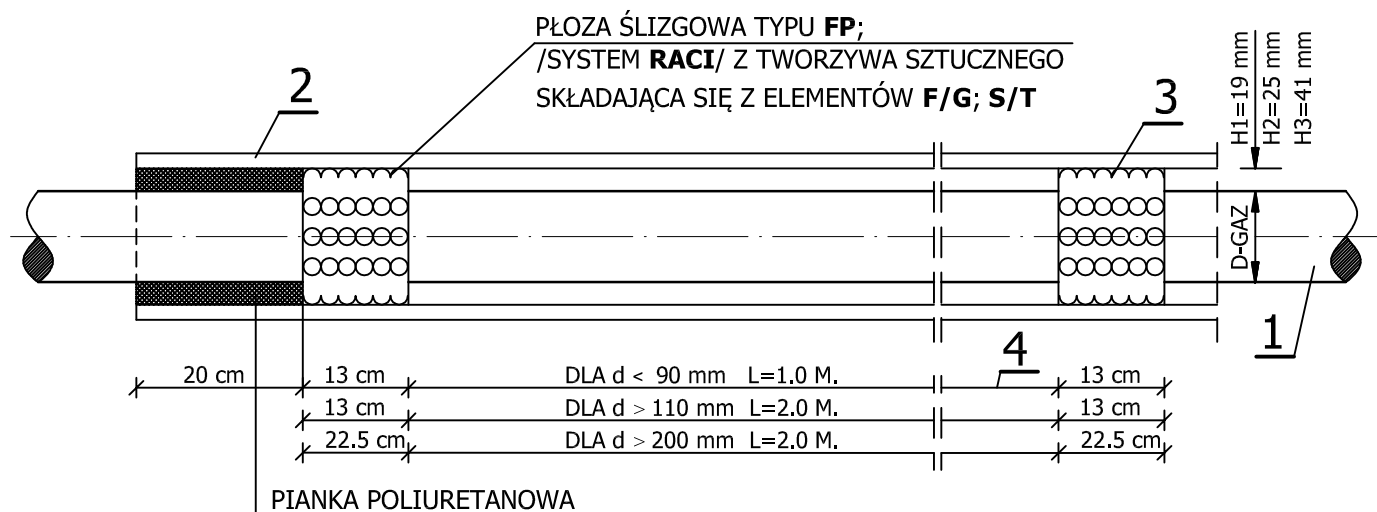


GAZOCIĄG $D = 63 \div D = 315$ MM w RURZE OSŁONOWEJ



UWAGA:

1. DOBÓR RUR OSŁONOWYCH STOSOWANIE DO OPISU RUR OSŁONOWYCH NA PLANIE SYTUACYJNYM

2. DLA GAZOCIĄGÓW $D=25 \times 3.0$; $D=32 \times 3.0$ ORAZ $D=40 \times 3.7$ MM STOSOWAĆ NALEŻY ŚLIZGI Z ODCINKÓW RUR **PE** WEDŁUG ODRĘBNEGO RYSUNKU.

3. DLA RUR PRZEDWODOWYCH O ŚREDNICY $D=160/14.6$ ORAZ $D=160/9.5$ PŁOZY ŚLIZGOWE TYPU **FP-E** MOŻNA STOSOWAĆ ALTERNATYWNE TO JEST: ALBO Z ELEMENTÓW TYPU **T** ALBO Z TYPU **F** ORAZ **G**.

NR	WYSZCZEGÓLNIENIE	ŚREDNICA								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	RURA PRZEWODOWA Z POLIETYLENU DLA CIŚNIENIA ŚREDNIEGO $d =$	63 x 5.8	90 x 8.2	110 x 10.0	125 x 11.4	160 x 14.6	180 x 16.4			
2	RURA PRZEWODOWA Z POLIETYLENU DLA CIŚNIENIA NISKIEGO $d =$	63 x 5.8	90 x 5.2	110 x 6.3	125 x 7.1	160 x 9.1	180 x 10.3	225 x 12.8	280 x 16.0	315 x 17.9
2	RURA OSŁONOWA Z POLIETYLENU $d =$ /ALTERNATYWA - PATRZ PLAN SYTUACYJNY/	125 x 7.1	160 x 9.1	180 x 10.3	200 x 11.4	250 x 14.2	250 x 14.2	355 x 20.2	450 x 25.5	450 x 25.5
3	RURA OSŁONOWA STALOWA $\phi=$ /ALTERNATYWA - PATRZ PLAN SYTUACYJNY/	125	150	150	200	250	250			
3	PŁOZA ŚLIZGOWA TYPU FP-E /ELEMENT "S" ZASTOSOWAĆ SZTUK/	2	3	1	4					
3	PŁOZA ŚLIZGOWA TYPU FP-E /ELEMENT "T" ZASTOSOWAĆ SZTUK/			2		4				
3	PŁOZA ŚLIZGOWA TYPU FP-E /ELEMENT "F" ZASTOSOWAĆ SZTUK/					1	2	3	3	3
3	PŁOZA ŚLIZGOWA TYPU FP-E /ELEMENT "G" ZASTOSOWAĆ SZTUK/					3	1	1	1	1
4	ODLEGŁOŚĆ POMIĘDZY PŁOZAMI W CENTYMETRACH	100	100	200	200	200	200	200	200	200



KOMI Z. Kozłowski
15 - 274 Białystok ul. Woszyńskiego 24 lok. 15
tel./fax 085 74 20 117; tel kom. 600 207 447
email: phukomi@op.pl

SKALA	NAZWA RYSUNKU: Gazociąg D63 ÷ D315 mm w rurze osłonowej	NR RYS. 5
OBIEKT	Skrzyżowanie ulic Chełmońskiego, Kluka, Brzechwy, Matejki w Białymstoku	DATA VI.2014
STADIUM	PW	
INWESTOR	Miasto Białystok - PREZYDENT MIASTA BIAŁEGOSTOKU ul. Słonimska 1, Białystok	
AUTOR	PROJEKTANT M. Baranowski Nr BL 203/75, 103/76, 373/89 PDLIS/0050/01	PODPIS