


Białystok 09 maja 2014r.

**Referat Budowy Dróg
i Infrastruktury Technicznej
w/m**

ZDI-II.7021.1.24.2014

W odpowiedzi na pismo znak ZDI-III.7011.12.2014.JZ w sprawie wydania warunków technicznych przebudowy oświetlenia ulicznego w rejonie skrzyżowania **ul. J. K. Kluka, ul. J. Brzechwy oraz ul. J. Chelmońskiego** Referat Rozwoju i Inżynierii Ruchu uprzejmie, iż w zakresie oświetlenia ulicznego należy:

1. budowę oraz przebudowę linii oświetleniowej nN 0,4kV oraz proponowane rozwiązania wykonać w sposób nie kolidujący z istniejącym i projektowanym zagospodarowaniem terenu, zachowując przepisowe odległości i normy, a w szczególności z normami: PN-76/E-05125, PKN-CEN/TR 13201:2007, PN-E-5 100-1:1998 oraz N-SEP-003,
2. nowa lokalizacja słupów możliwa jest pod warunkiem zachowania skrajni drogowej tj. 0,5m od krawędzi jezdni oraz w taki sposób aby nie utrudniały użytkowania chodnika w tym przez osoby niepełnosprawne /Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999r)/,
3. w przypadku zawężenia chodnika do szerokości m.in. 1,50 m słup należy zlokalizować poza chodnikiem,
4. oświetlenie projektowanego ronda wykonać jako odgałęzienie od najbliższego istniejącego słupa kablowej linii oświetleniowej ul. J. K. Kluka (słup nr 1) zasilanego z szafki oświetleniowej nr 76,
5. dokonać obliczeń projektowanego oświetlenia. W przypadku konieczności zwiększenia mocy przyłączeniowej w SO-76 przedłożyć wniosek o jej zwiększenie,
6. w projektowanym ciągu ulicy zaprojektować nową oświetleniową linię wykonaną kablem miedzianym o odpowiednim przekroju (min. 16mm²) oraz słupami stalowymi ocynkowanymi o podwyższonej wytrzymałości i powiększonej wnęce słupowej, słupy i fundamenty zabezpieczyć przeciwwilgociowo,
7. zaprojektować oprawy w drugiej klasie ochronności o wskaźniku IP 66 dla komory optycznej, korpus z odlewanego ciśnieniowo aluminium, reflektor paraboliczny jednoczęściowy, klosz - płaski, szklany, odporny mechanicznie i temperaturowo. Oprawa winna być wykonana z materiałów podlegających powtórnemu przetworzeniu oraz posiadać certyfikat jakości ENEC,
8. dokonać przestawienia istniejącego słupa wraz z oprawą oświetleniową przejścia dla pieszych zasilanego ze słupa nr 18 przy ul. J. Brzechwy zasilanego z SO-125, (słup typu GALAXIE 5m, oprawa typu SFORZA 150W, linia zasilająca YKYżo 3x6mm² dł. 16m),
9. nowoprojektowane urządzenia pozostaną na majątku Miasta Białystok,
10. termin obowiązywania warunków technicznych – 2 lata od daty wystawienia,
11. projekt podlega uzgodnieniu w ZDI UM Białystok oraz PGE Dystrybucja S.A. oddział Białystok,
12. kolizje urządzeń projektowanych z istniejącą infrastrukturą podziemną uzgodnić z gestorami tych sieci,

KIEROWNIK
Referatu Rozwoju i Inżynierii Ruchu

Krzysztof Turosieński