



wl
Wsp. X = 5890906,387 Y = 8447265,742
Łuk w1
R= 60,00
g[rad]= 0,5974
g[g]= 38,0307
L= 35,84
T= 18,47
B= 2,78

Wsp. X = 5890888,271 Y = 8447330,457
Łuk 33/3
R= 150,00
g[rad]= 0,2487
g[g]= 15,8344
L= 37,31
T= 18,75
B= 2,78

Wsp. X = 5890870,855 Y = 8447270,965
Łuk 3 w1
R= 50,00
g[rad]= 0,8171
g[g]= 20,1898
L= 15,86
T= 8,00
B= 1893

PPT km 0+156,04
X = 5890839,63 Y = 8447315,237
Wsp. X = 5890839,63 Y = 8447315,237
Łuk 2 w1
R= 50,00
g[rad]= 0,8171
g[g]= 20,1898
L= 15,86
T= 8,00
B= 1893

LEGENDA:

- Proj. krawężnik
- Proj. naw. jezdni
- Proj. zjazd
- Proj. jezdni prześięcia ronda
- Proj. nawierzchnia chodników
- Proj. zielenie
- Rezerwe przepustów SRS 110
- Otwory badań geotechnicznych

KOMI KONSTRUKTOR			KOMI-Zdzisław Kozłowski 15 - 274 Białystok ul. Wasyłowa 24 lok. 415 tel/fax 085 74 20 117 e-mail phukond@op.pl	
Nazwa rysunku:	Projekt Zagospodarowania Terenu	Skala: 1:500		
Obiekt:	skrzyżowanie ulic: Chelmońskiego-Kłuka-Brzechwy-Matejki w Białymstoku	Data: VI 2014		
Stadium:	DROGI	Nr rysunku: 1		
Projektował:	mgr inż. R. Chocian	Nr upr.:	PDL/0028/POOD/11	Podpis
Współpraca:				