

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa odcinka ul. Jana Pawła II w Białymstoku  
ADRES INWESTYCJI : ul. Jana Pawła II w Białymstoku  
INWESTOR : Miasto Białystok  
ADRES INWESTORA : ul. Słonimska 1, 15-399 Białystok  
BRANŻA : DROGI

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. R. Chocian  
DATA OPRACOWANIA : IV 2014

---

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa JP II</b>					
1		<b>D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1.1		<b>D-01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych.</b>			
1 d.1.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0,35	km km	 0,35	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,35</b>
1.2		<b>D-01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów</b>			
2 d.1.2	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm 1	szt. szt.	 1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
3 d.1.2	D-01.02.01	Wywożenie na odl. do ..... km korzeni i pni o średnicy 26-35 cm w terenie normalnym 1	szt. szt.	 1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
1.3		<b>D-01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu</b>			
4 d.1.3	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 20 cm za pomocą spycharek ze złożeniem na hałdach /przyjęto gr. humusu 20 cm w miejscach prowadzenia robót drogowych; część ziemi urodzajnej zostanie wykorzystane do zakładania zieleńców/ 2060,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2060,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2060,00</b>
5 d.1.3	D-01.02.02	Ładunek nadmiaru humusu i odwiezienie na odkład na odl. do ..... km 2060,0*0,2-664,0*0,1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 345,60	
				<b>RAZEM</b>	<b>345,60</b>
1.4		<b>D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg</b>			
1.4.1		<b>Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych</b>			
6 d.1.4.1	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 124,0+100,0+36,0	m m	 260,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>260,00</b>
7 d.1.4.1	D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 260,0*0,06	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 15,60	
				<b>RAZEM</b>	<b>15,60</b>
8 d.1.4.1	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość do ..... km 260,0*0,2*0,3+15,60	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 31,20	
				<b>RAZEM</b>	<b>31,20</b>
1.4.2		<b>Rozebranie obrzeży betonowych</b>			
9 d.1.4.2	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej 47,0	m m	 47,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>47,00</b>
10 d.1.4.2	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość do ..... km 47,0*0,06*0,2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0,56	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,56</b>
1.4.3		<b>Rozebranie chodników z płyt betonowych</b>			
11 d.1.4.3	D-01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej /rozebranie chodników i ścieków skarpowych/ 96,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 96,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>96,00</b>
12 d.1.4.3	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość do ..... km 96,0*0,05	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 4,80	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,80</b>
1.4.4		<b>Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych</b>			
13 d.1.4.4	D-01.02.04	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość do 13 cm /wyrównanie krawędzi istniejącej nawierzchni w miejscu poszerzeń i uzupełnienia/ 149,0+284,0+7,0	m m	 440,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>440,00</b>
14 d.1.4.4	D-01.02.04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 13 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do ..... km /frezowanie pod ułożenie siatki/ 440,0*0,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 220,00	

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>220,00</b>
15 d.1. 4.4	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. do 15 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do ..... km	m <sup>2</sup>		
		85,0+201,0+349,0	m <sup>2</sup>	635,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>635,00</b>
<b>1.4.5</b>		<b>Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej</b>			
16 d.1. 4.5	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej na pod- sypce cementowo-piaskowej /wysepka - część kostki do ponownego ułożenia/ 180,0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	180,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>180,00</b>
17 d.1. 4.5	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość do ..... km	m <sup>3</sup>		
		(180,0-83,0)*0,1	m <sup>3</sup>	9,70	
				<b>RAZEM</b>	<b>9,70</b>
<b>1.4.6</b>		<b>Rozbiórki ogrodzeń łańcuchowych</b>			
18 d.1. 4.6	D-01.02.04	Rozebranie poręczy ochronnych łańcuchowych /Wygrodenie do ponownego montażu/ 33,0	m		
			m	33,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>33,00</b>
<b>1.4.7</b>		<b>Rozebranie oznakowania pionowego</b>			
19 d.1. 4.7	D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
		12	szt.	12,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12,00</b>
20 d.1. 4.7	D-01.02.04	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów	szt.		
		11	szt.	11,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>11,00</b>
<b>2</b>		<b>D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2.1</b>		<b>D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach I-IV kat.</b>			
21 d.2.1	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr. kat. I-II z transp.urobku na odl.do ..... km sam.samowyład. /grunt z wykopów do utylizacji/ 337,0	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	337,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>337,00</b>
<b>2.2</b>		<b>D-02.03.01 Wykonanie nasypów</b>			
22 d.2.2	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.I-II /grunt pozyskany z dokopu/ 715,0	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	715,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>715,00</b>
23 d.2.2	D-02.03.01	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnyymi wibracyjnymi; grunt sypki kat.I-II	m <sup>3</sup>		
		715,0	m <sup>3</sup>	715,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>715,00</b>
<b>3</b>		<b>D-04.00.00 PODBUDOWY</b>			
<b>3.1</b>		<b>D-04.01.01 Koryto wraz profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>			
24 d.3.1	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1577,0+83,0+100,0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1760,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1760,00</b>
<b>3.2</b>		<b>D-04.02.01 Warstwa odsączająca</b>			
25 d.3.2	D-04.02.01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm /warstwa powiększona o odsadzkę/ 1577,0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1577,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1577,00</b>
<b>3.3</b>		<b>D-04.04.01 Podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie</b>			
26 d.3.3	D-04.04.01	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15 cm /podbudowa wyspy i chodnika/ 83,0+100,00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	183,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>183,00</b>
<b>3.4</b>		<b>D-04.04.02. Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>			
27 d.3.4	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm /podbudowa zjazdu/ 57,0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	57,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>57,00</b>
28 d.3.4	D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm /podbudowa jezdni z poboczem powiększona o odsadzkę/ 1586,0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1586,00	

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>1586,00</b>
<b>3.5</b>		<b>D-04.07.01 Podbudowy z betonu asfaltowego</b>			
29 d.3.5	D-04.07.01	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 10 cm /podbudowa jezdni dla KR 4 z BA powiększona o odsadzkę/	m <sup>2</sup>		
		1312,5	m <sup>2</sup>	1312,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1312,50</b>
<b>3.6</b>		<b>D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>			
30 d.3.6	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>		
		1312,5+1275,0+57,0	m <sup>2</sup>	2644,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>2644,50</b>
31 d.3.6	D-04.03.01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych /skropienie podbudowy z kruszywa/	m <sup>2</sup>		
		1586,0+57,0	m <sup>2</sup>	1643,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1643,00</b>
32 d.3.6	D-04.03.01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych /skropienie warstw bitumicznych/	m <sup>2</sup>		
		1312,5+1275+57,0	m <sup>2</sup>	2644,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>2644,50</b>
<b>4</b>		<b>D-05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>			
<b>4.1</b>		<b>D-05.03.05 Nawierzchnie z betonu asfaltowego</b>			
33 d.4.1	D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 8 cm (warstwa wiążąca)-KR4	m <sup>2</sup>		
		/powiększona o odsadzkę i przykrycie siatki/	m <sup>2</sup>	1491,50	
		1275,0+433,0*0,5		<b>RAZEM</b>	<b>1491,50</b>
34 d.4.1	D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>		
		/w. wiążąca na zjeździe/	m <sup>2</sup>	57,00	
		57,0		<b>RAZEM</b>	<b>57,00</b>
<b>4.2</b>		<b>D-05.03.13 Nawierzchnie z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA</b>			
35 d.4.2	D-05.03.13	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
		SMA 11 dla KR4	m <sup>2</sup>	1518,50	
		1245,0+57,0+433,0*0,5		<b>RAZEM</b>	<b>1518,50</b>
<b>4.3</b>		<b>D-05.03.26a Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniami odbitymi</b>			
36 d.4.3	D-05.03.26a	Ułożenie geosyntetyku szer. 1,0 m na połączeniu nowej i istn. naw.	m <sup>2</sup>		
		433,0*1,0	m <sup>2</sup>	433,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>433,00</b>
<b>5</b>		<b>D-08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>			
<b>5.1</b>		<b>D-08.01.02 Krawężniki kamienne</b>			
37 d.5.1	D-08.01.02	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		128,0	m	128,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>128,00</b>
<b>5.2</b>		<b>D-08.02.02 Chodniki z kostki brukowej betonowej</b>			
38 d.5.2	D-08.02.02	Chodniki z kostki betonowej grubości 60 mm na podsypce piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
		100,0	m <sup>2</sup>	100,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>100,00</b>
<b>5.3</b>		<b>D-08.02.07 Chodniki z kostki kamiennej</b>			
39 d.5.3	D-08.02.07	Nawierzchnie z kostki nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>		
		/wysepka - kostka z rozbiórki/	m <sup>2</sup>	83,00	
		83,0		<b>RAZEM</b>	<b>83,00</b>
<b>5.4</b>		<b>D-08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe</b>			
40 d.5.4	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m		
		42,0	m	42,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>42,00</b>
<b>6</b>		<b>D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
<b>6.1</b>		<b>D-07.01.01 Oznakowanie poziome</b>			
<b>6.1.1</b>		<b>Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi</b>			
41 d.6.1.1	D-07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie	m <sup>2</sup>		
		339,0*0,04+65,0*0,12+25,0*0,12+175,0*0,12+22,0*0,24+10,0*0,18+430,0*0,24+3*1,21+3*1,49+3*2,19+9,5*0,375+2,85+327,0*0,38+315,0*0,24	m <sup>2</sup>	376,58	
				<b>RAZEM</b>	<b>376,58</b>
<b>6.2</b>		<b>D-07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>			
42 d.6.2	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych /zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu/	szt.		

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		10	szt.	10,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10,00</b>
43 d.6.2	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		11	szt.	11,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>11,00</b>
<b>7</b>		<b>D-09.01.01 ZIELEŃ DROGOWA</b>			
44 d.7	D-09.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm. /zakładanie i renowacja zieleńców w pasie drogowym; średnia grubość humusu 10 cm, ziemia urodzajna z wykorzystania/	m <sup>2</sup>		
		664,0	m <sup>2</sup>	664,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>664,00</b>
45 d.7	D-09.01.01	Mechaniczna pielęgnacja trawników dywanowych na terenie płaskim	m <sup>2</sup>		
		664,0	m <sup>2</sup>	664,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>664,00</b>
<b>8</b>		<b>ROBOTY DODATKOWE</b>			
46 d.8	wycena indywidualna	Demontaż i ponowny montaż słupka z rozkładem jazdy i ławki na przystanku autobusowym.	obiekt		
		1	obiekt	1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
47 d.8	KNNR 6 0701-07	Montaż ogrodzenia łańcuchowego U-12b z demontażu	m		
		33,0	m	33,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>33,00</b>
48 d.8	KNR 2-01 0515-01	Odtworzenie ścieków podchodnikowych przy przystanku autobusowym	m		
		2*4,0	m	8,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,00</b>
49 d.8	KNNR 9 1001-09	Demontaż słupów oświetleniowych o masie 300-480 kg /demontaż słupa oświetlenia drogowego/	szt		
		1	szt	1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
50 d.8	KNNR 9 0801-01 analogia	Demontaż kabli wielożyłowych o masie do 2.0 kg/m układanych w gruncie kat. I-II	m		
		70,0	m	70,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>70,00</b>
51 d.8	KNNR 6 0703-02 analogia	Demontaż i montaż barier drogowych w obrębie przejazdu kolejowego z ewentualną wymianą zniszczonych elementów	m		
		45,0	m	45,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>45,00</b>
52 d.8	KNR 5-26 0601-07 analogia	Montaż zapór drogowych o napędzie elektrycznym i długości drąga 10-12 m /Przestawienie 2 napędów z wymianą drągów i przełożeniem kabli zasilających/	szt.		
		2	szt.	2,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
53 d.8	KNR 5-26 0101-06 analogia	Montaż sygnalizatorów świetlnych na maszcie prostym lub wysięgniku, do 3 kół sygnalizacyjnych /Przestawienie sygnalizatora z przełożeniem kabli zasilających/	sygn.		
		1	sygn.	1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
54 d.8	KNNR 5 1001-04 analogia	Montaż i stawianie słupów oświetleniowych o masie do 890 kg /Przestawienie słupa oświetlenia kolejowego z przełożeniem kabli/	szt.		
		1	szt.	1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
55 d.8	wycena indywidualna	Koszt wprowadzenia i utrzymania i demontażu czasowej organizacji ruchu zgodnie z projektem	kpl.		
		1	kpl.	1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>