
Egz.

**Przebudowa al. Jana Pawła II w Białymstoku
na odcinku od ul. Elewatorskiej do zjazdu do MAKRO**

STADIUM: ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY

ADRES: Al. Jana Pawła II
BIAŁYSTOK

INWESTOR: Miasto Białystok
ul. Słonimska 1
15-950 Białystok

OPRACOWAŁ: *mgr inż. Robert Chocian*
PDL/0028/POOD/11
PDL/BD/0126/11

Białystok, czerwiec 2014

Spis zawartości opracowania:

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości opracowania.
3. Karta uzgodnień
4. Opis techniczny.
5. Plan orientacyjny.
6. Rys. nr 1 – Czasowa organizacja ruchu- ETAP I – skala 1:500.
7. Rys. nr 2 – Czasowa organizacja ruchu- ETAP II – skala 1:500.

KARTA UZGODNIENÍ

Organizacja ruchu na czas budowy
Al. Jana Pawła II w Białymstoku

Opis techniczny

do projektu czasowej organizacji ruchu przebudowy odcinka al. Jana Pawła II w Białymstoku

1.0. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- obowiązujące przepisy i wytyczne,
- wizje lokalne w terenie,
- projekt wykonawczy,
- Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,

2.0. Zakres i cel opracowania

Zakres niniejszego opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na odcinku przebudowywanej al. Jana Pawła II w Białymstoku.

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu i pracownikom podczas wykonywania robót.

3.0. Stan istniejący

Al. Jana Pawła II na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię o przekroju 2x2 z utwardzonymi i gruntowymi poboczami. W rejonie skrzyżowania z przejazdem kolejowym linii Białystok – Bartoszyce jezdnia jest zawężona do przekroju 1x2. Szerokość jezdni wynosi 6,0 ÷ 7,0 m. Szerokość pasa drogowego wynosi 62,0 m.

Stan nawierzchni dość dobry z niewielkimi ubytkami i pęknięciami oraz nieznacznymi deformacjami profilu i przekroju.

4.0. Natężenie ruchu

Al. Jana Pawła II leży w ciągu drogi wojewódzkiej NR 676.

Zgodnie ze „Studium transportowym...” natężenie ruchu w przekroju ulicy na przedmiotowym odcinku wynosi:

2013r. - 1667 E/h,

2025r. - 1527 E/h.

5.0. Charakterystyka inwestycji

Dokumentacja przewiduje poszerzenie istniejącej jezdni do przekroju 2x2 na przedmiotowym odcinku.

Poszerzenie jezdni zostanie wykonane po stronie południowej z wykorzystaniem istniejącej jezdni. Poszerzona jezdnia będzie miała dwa pasy ruchu szer. 3,5 m z utwardzonym poboczem szerokości 2,0 ÷ 2,5 m. Na początkowym odcinku część istniejącej wyspy dzielącej zostanie rozebrana i dostosowana do poszerzonej jezdni.

Przed zjazdem do MAKRO w miejscu istniejącego przystanku BKM zostanie wykonany odcinek chodnika szer. 2,5 m jako peron autobusowy.

Nawierzchnia istniejącego zjazdu (za przejazdem kolejowym) zostanie częściowo przebudowana w celu dostosowania do poszerzonej jezdni.

6.0. Organizacja ruchu i oznakowanie

Wykonanie inwestycji podzielono na 2 etapy.

ETAP I

Etap I przewiduje wykonanie prac związanych z przebudową nawierzchni przejazdu kolejowego i urządzeń kolejowych oraz likwidacją jednego toru, a także korekcie wyspy dzielącej przed skrzyżowaniem z ul. Elewatorską. Dodatkowo będą wykonywane prace przygotowawcze.

Prace związane z przebudową przejazdu będą wykonywane przez służby PKP przy całkowitym zamknięciu przejazdu dla ruchu pociągów i pojazdów.

Prace te będą trwały od 3 do 6 lipca 2014.

W celu poinformowania kierowców o zamknięciu przejazdu kolejowego na wszystkich sąsiednich skrzyżowaniach zostaną ustawione tablice informujące o objazdach.

Projektowane i istniejące oznakowanie oraz treść i miejsce ustawienia tablic pokazano na Rys. nr 1. Tablice z objazdami należy zlokalizować w sposób nieutrudniający ruch pieszy oraz w odpowiednich odległościach od innych znaków.

Wykaz pionowych znaków projektowanych:

Symbol znaku	Ilość [szt.]	Uwagi
B – 1	2	
C – 4	1	
D – 4a	1	
D – 4b	1	
F – 5	1	

Tabliczki: „Nie dotyczy pojazdów obsługujących budowę” – 2 szt.

Zapory U-20b, U-21b.

Tablice z objazdami wg wzorów na Rys. 1 – 6 szt.

ETAP II

Etap II przewiduje wykonanie pozostałych prac związanych z poszerzeniem jezdni. Prace będą wykonywane przy zajęciu pobocza od ul. Elewatorskiej oraz jednego pasa ruchu przed zjazdem do MAKRO.

Istniejący przystanek autobusowy zostanie czasowo przeniesiony o 150 m w kierunku ul. NSZ. Przy tymczasowym przystanku należy wykonać nawierzchnię chodnika.

Projektowane i istniejące oznakowanie pokazano na Rys. nr 2.

Wykaz pionowych znaków projektowanych:

Symbol znaku	Ilość [szt.]	Uwagi
A – 12a	1	
A – 12b	1	
A - 14	2	
B – 41	1	
B – 15	1	

Tabliczki: „Przejdźcie drugą stroną ulicy” – 2 szt.

Zapory U-20a, U-20b, U-21a, U-21b.

Znaki pionowe należy zastosować z grupy znaków średnich w II-giej klasie odblaskowości.
Tymczasowe oznakowanie poziome w kolorze żółtym.

7.0 Termin realizacji inwestycji i wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest VI 201r. Przed przystąpieniem do prac Wykonawca wystąpi do zarządcy drogi z wnioskiem o czasowe zajęcie pasa drogowego, w którym określi dokładny termin wprowadzenia czasowej organizacji oraz termin wykonania robót.

Po zakończeniu robót zostanie wprowadzone oznakowanie zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

*Opracował:
mgr inż. Robert Chocian*

PLAN ORIENTACYJNY



Skala 1:10 000