

ZDI-III.271.49.2014.PB

Biuletyn Informacji Publicznej

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
„Przebudowę Alei Jana Pawła II w Białymstoku, na odcinku od ulicy Elewatorskiej do zjazdu do MAKRO, na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów numerami geodezyjnymi: 1, 3 i 87/3 w obrębie nr 4 - Starosielce Płn.”

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) informuję, że w postępowaniu wpłynęły następujące zapytania, na które Zamawiający udziela odpowiedzi, jak niżej:

1. Pytanie: Prosimy o określenie rodzaju oznakowania grubowarstwowego, tj. chemoutwardzalne czy termoplastyczne.

Odpowiedź: Oznakowanie grubowarstwowe należy wykonać jako chemoutwardzalne.

2. Pytanie:

Prosimy o określenie gwarancji pielęgnacji trawników dywanowych.

Odpowiedź: Okres gwarancji na pielęgnację trawników dywanowych wynosi 1 rok.

3. Pytanie: Zgodnie z poz. 26.d.3.3 przedmiaru należy ułożyć podbudowę z kruszywa naturalnego gr. **15 cm**, natomiast wg opisu jak również szczegółu konstrukcyjnego oraz SST grubość podbudowy kruszowej pod nawierzchnię chodnika i wyspy powinna wynosić **10 cm**. Prosimy o poprawę grubości warstwy podbudowy w przedmiarze.

Odpowiedź: Podbudowa pod chodnik i wyspę z kruszywa naturalnego wynosi 10 cm. W związku z czym w przedmiarze robót w poz. 26.d.3.3 grubość podbudowy pod chodnik i wyspę z kruszywa naturalnego powinna wynosić 10 cm.

4. Pytanie: Prosimy o wykreślenie z pkt. 9.2 - cena jednostki obmiarowej SST 04.07.01 zapisów dotyczących skropienia międzywarstwowego, ponieważ skropienie ujęte jest w innej pozycji kosztorysu.

Odpowiedź: Skropienie międzywarstwowe jest ujęte w oddzielnych pozycjach przedmiaru i dlatego do ceny jednostkowej wykonania podbudowy z BA nie należy uwzględniać skropienia. W związku z czym z przedmiaru robót wykreśla się z pkt. 9.2 - cena jednostki obmiarowej SST 04.07.01 zapisy dotyczące skropienia międzywarstwowego.

5. Pytanie: Zgodnie z przedmiarem oraz szczegółami konstrukcyjnymi nawierzchnia z kostki kamiennej ma być wykonana na podsypce piaskowej gr. 5 cm. W pkt. 2 SST dotyczących niniejszych robót, jako materiał do podsypki występuje cement oraz kruszywo frakcji 0-8 mm, a pkt. 5.3 mówi o wykonaniu podsypki cementowo-piaskowej gr. 5 cm. Prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnię z kostki kamiennej należy wykonać na podsypce piaskowej gr. 5 cm.

Odpowiedź: Nawierzchnię z kostki kamiennej należy wykonać na podsypce piaskowej gr.10 cm. W związku z czym w przedmiarze robót w poz.39 d.5.3 zmienia się zapis na: „Nawierzchnie z kostki nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce piaskowej gr.10 cm (wyspeka - kostka z rozbiórki)-83,00 m².”

6. Pytanie: Prosimy o wykreślenie grubości SMA na zjazdach. Według SST oraz szczegółów konstrukcyjnych warstwa SMA powinna mieć grubość 3 cm, natomiast według przedmiaru 5 cm.

Odpowiedź: Warstwa SMA na zjazdach powinna mieć grubość 3 cm.

7. Pytanie: Prosimy o potwierdzenie, że do MMA na warstwę wiążącą należy użyć kruszyw granitowych.
Odpowiedź: Do MMA na warstwę wiążącą należy użyć kruszyw granitowych.

8. Pytanie: [...] prosi o zamieszczenie dokumentacji dotyczącej robót kolejowych. Informujemy, że Zamawiający powinien na etapie postępowania przetargowego załączyć pełną dokumentację umożliwiającą Oferentom wycenę. Zrzucenie na Wykonawcę ustalania ze służbami PKP sposobu przedstawiania urządzeń i rodzaj zastosowanych materiałów jest nie do przyjęcia. Ponadto na planie sytuacyjnym projektant napisał, że przebudowa infrastruktury kolejowej jest przedmiotem odrębnego opracowania w związku z powyższym prosimy o jego zamieszczenie.

Odpowiedź: Na stronie internetowej Zamawiającego zamieszczono dokumentację projektową umożliwiającą Wykonawcom wycenę. W dokumentacji projektowej dotyczącej robót kolejowych wskazano istniejące elementy infrastruktury kolejowej, które należy przestawić w związku z poszerzeniem jezdni. Zakres robót na terenie PKP objętych niniejszym zamówieniem wymieniono szczegółowo w pkt.8 (Roboty dodatkowe) przedmiaru robót branży drogowej.

Roboty budowlane polegające na:

- zdjęciu płyt przejazdowych i rozbiórce toru dojazdowego do nieczynnej bocznicy,
- demontażu toru, wykonaniu odwodnienia i ponownym ułożeniu toru oraz płyt zbrojonych typu CBP w torze szlakowym,
- zabudowie krawężników KK-97 (dla umożliwienia wymiany płyt przejazdowych),
- poszerzeniu nawierzchni przejazdu kolejowego poprzez dolożenie płyt przejazdowych typu CBP będą wykonane na własny koszt i własnym staraniem przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku i nie są objęte przedmiotem niniejszego zamówienia.

9. Pytanie: Zwracamy się z zapytaniem czy Zamawiający posiada prawomocny ZRID na przedmiotowe Zadanie.

Odpowiedź: Roboty objęte zamówieniem podlegają zgłoszeniu robót budowlanych.

10. Pytanie: Czy Zamawiający potwierdza, że na przedmiotowym zadaniu będą obowiązywały najnowsze aktualne wytyczne techniczne WT1-2010 dla kruszyw do mieszanek mineralno-asfaltowych.

Odpowiedź: Tak.

11. Pytanie: Czy Zamawiający potwierdza, że na przedmiotowym zadaniu będą obowiązywały najnowsze aktualne wytyczne techniczne WT2-2010 do projektowania mieszanek mineralno-asfaltowych.

Odpowiedź: Tak.

12. Pytanie: Zwracamy się z zapytaniem czy Zamawiający zezwoli zastosować zamiast mieszanki mineralno-bitumicznej AC 22 P, mieszankę AC 16P.

Odpowiedź: Należy zastosować MMA, zgodnie z dokumentacją projektową.

13. Pytanie: Zwracamy się o uzupełnienie materiałów przetargowych o dokumentację geologiczną.

Odpowiedź: Zamawiający uzupełnia materiały przetargowe o dokumentację geologiczną (w załączeniu).

W związku z powyższym Zamawiający nie zmienia treści SIWZ w zakresie terminu składania i otwarcia ofert, z uwagi na fakt, iż omówione wyżej nieistotne zmiany nie wymagają zmiany terminu składania i otwarcia ofert.

Dokonane wyjaśnienia wiążą Wykonawców z chwilą zamieszczenia na stronie internetowej Zamawiającego.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA


Adam Górnicki