

ZDI-IV.271.14.2014.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
BIAŁEGOSTOKU  
ul. Słonimska 1, 15-950 Białystok

(2)

Białystok, 19 maja 2014 r.

.....  
(pieczęć zamawiającego)

.....  
(znak sprawy)

## OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU

Działając w imieniu Miasta Białystok, ul. Słonimska 1, 15-950 Białystok zapraszam do złożenia ofert na wykonanie usługi o wartości powyżej 3000 zł brutto do kwoty określonej w art. 4 pkt 8, wyłączonej ze stosowania przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.).

### 1. Określenie przedmiotu zamówienia:

#### Wykonanie przeglądu okresowego rozszerzonego (5 letniego) dróg zarządzanych przez Prezydenta Miasta Białegostoku

kod CPV – 71.63.14.80-8 usługi kontroli dróg  
kod CPV – 72.31.21.00-6 usługi przygotowania danych

### 2. Opis wymagań:

- 1) Przedmiotem niniejszego zamówienia jest wykonanie przeglądu okresowego rozszerzonego (5-letniego) dróg wraz z fotorejestracją, zarządzanych przez Prezydenta miasta Białegostoku, zgodnie z art. 62 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz zgodnie z art. 20 pkt 10 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. nr 19 poz. 115 z późn. zm.).
- 2) Przeglądem objęte będą drogi o łącznej długości 470,98km:
  - drogi krajowe (3szt.) o łącznej długości 23,18km (w tym 15,3km stanowią drogi dwujezdniowe),
  - drogi wojewódzkie (4szt.) o łącznej długości 20,50km (w tym 5,3km stanowią drogi dwujezdniowe),
  - drogi powiatowe (39szt.) o łącznej długości 90,00km (w tym 20,7km stanowią drogi dwujezdniowe, a 0,66km stanowią drogi gruntowe),
  - drogi gminne (653szt.) o łącznej długości 290,0km (w tym 9,3km stanowią drogi dwujezdniowe, a 50,0km stanowią drogi gruntowe),
  - drogi utwardzone (110szt.) nie zaliczone do kategorii dróg publicznych o łącznej długości 47,3km (w tym 6,3km stanowią drogi dwujezdniowe).Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany ilości i rodzaju dróg przewidzianych do wykonania przeglądu (np. w związku z prowadzonymi robotami drogowymi).
- 3) Zamawiający wskaże Wykonawcy numery i odcinki dróg, wytypowanych do wykonania przeglądów, po podpisaniu umowy. Zamawiający udostępni siatkę referencyjną wraz z długościami odcinków międzywęzłowych i ich przypisaniem do poszczególnych dróg, w postaci plików wymiany danych w formacie SHP. Z mapą układu drogowego i ortofotomapą miasta Białegostoku można zapoznać się na stronie internetowej [www.gisbialystok.pl](http://www.gisbialystok.pl).
- 4) Przegląd powinien obejmować wykonanie oceny stanu technicznego, przydatności do użytkowania oraz ocenę estetyki dróg i ich otoczenia. Przeglądem musi być objęty pas drogowy na całej jego szerokości i obejmować elementy takie jak jezdnie, zatoki autobusowe i parkingowe, chodniki, ścieżki rowerowe, pobocza, elementy odwodnienia drogi (studzienki, kratki ściekowe, rowy itp.), oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, oświetlenie dróg. Przegląd obejmuje wykonanie fotorejestracji na całej szerokości pasa drogowego. Przegląd nie obejmuje wykonania oceny stanu obiektów inżynierskich (mostów, wiaduktów, estakad, tuneli, przepustów itp.) zlokalizowanych w ciągach dróg.
- 5) Ocenę stanu technicznego dróg (jezdni, zatok, chodników, ścieżek rowerowych, poboczy, rowów drogowych, oznakowania) należy wykonywać z uwzględnieniem następujących rodzajów uszkodzeń:
  - a) dla jezdni i zatok o nawierzchniach bitumicznych:
    - uszkodzenia powierzchniowe – ubytki lepiszcza, ubytki warstwy ścieralnej, wyboje (w tym zapadnięte studzienki, zawory, wpusty uliczne), przelomy, łaty,
    - odkształcenia nawierzchni – koleiny, garby, przemieszczenia, sfałowania (tarki, płynięcie nawierzchni), zapadnięcia i osiadanie nawierzchni,

- spękania – pęknięcia liniowe (poprzeczne, podłużne), spękania siatkowe i krawędziowe, nieszczelne połączenia technologiczne,
- b) dla jezdni i zatok o nawierzchniach z elementów drobnowymiarowych (kostka brukowa betonowa lub kamienna, brukowiec, prefabrykaty betonowe takie jak trylinka, płyty ażurowe):
- uszkodzenia powierzchniowe – ubytki powierzchniowe, wyboje (w tym zapadnięte studzienki, zawory, wpusty uliczne, braki elementów), łaty, brak wypełnienia szczelin,
  - odkształcenia nawierzchni – koleiny, garby, przemieszczenia, zapadnięcia i osiadanie nawierzchni,
- c) dla jezdni i zatok o nawierzchniach betonowych i z płyt lotniskowych:
- uszkodzenia powierzchniowe – ubytki powierzchniowe, łaty, wyboje (w tym zapadnięte studzienki, zawory, wpusty uliczne),
  - spękania – pęknięcia liniowe (poprzeczne, podłużne), spękania siatkowe, pęknięcia narożników,
  - uszkodzenia strukturalne – uszkodzone zbrojenie, połamane płyty,
  - uszkodzenia szczelin dylatacyjnych – wykruszenia krawędzi szczelin, brak wypełnienia szczelin,
- d) dla chodników i ścieżek rowerowych o nawierzchniach bitumicznych:
- uszkodzenia powierzchniowe – ubytki lepiszcza, ubytki warstwy ścieralnej, wyboje (w tym zapadnięte studzienki, zawory, wpusty uliczne), przelomy, łaty,
  - odkształcenia nawierzchni – garby, przemieszczenia, sfalowania, zapadnięcia i osiadanie nawierzchni,
  - spękania – pęknięcia liniowe (poprzeczne, podłużne), spękania siatkowe i krawędziowe, nieszczelne połączenia technologiczne,
  - trwałe przeszkody – słupy, drzewa, hydranty,
- e) dla chodników i ścieżek rowerowych o nawierzchniach z elementów drobnowymiarowych (kostka brukowa betonowa lub kamienna, brukowiec, prefabrykaty betonowe takie jak trylinka, płyty ażurowe):
- uszkodzenia powierzchniowe – ubytki powierzchniowe, wyboje (w tym zapadnięte studzienki, zawory, wpusty uliczne, braki elementów), łaty, brak wypełnienia szczelin,
  - odkształcenia nawierzchni – garby, zapadnięcia, osiadanie nawierzchni, lokalne nierówności,
  - trwałe przeszkody – słupy, drzewa, hydranty itp.
- f) dla dróg gruntowych:
- utrata kształtu – koleiny, pofałdowania, obniżenia powierzchni, wyboje,
  - utrata profilu poprzecznego.
- g) dla poboczy nieutwardzonych:
- utrata profilu poprzecznego – pobocze zawyżone, zaniżone, skoleinowane,
- h) dla rowów drogowych:
- ograniczenie przepustowości na skutek zarastania przez drzewa i krzewy,
  - ograniczenie przepustowości na skutek zamulenia rowu lub przepustów pod zjazdami,
  - nieregularna linia rowu,
- i) dla oznakowania poziomego, pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:
- oznakowanie niezgodne z przepisami – nieprawidłowa lokalizacja, ograniczanie skrajni, stosowanie nienormatywnych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
  - wytarte oznakowanie poziome,
  - wyblakłe tarcze znaków drogowych,
  - uszkodzenia mechaniczne znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - uszkodzenia tarcz znaków, słupków podznakowych, pylonów, progów zwalniających, separatorów ruchu, słupków wygradzeniowych itp.
- 6). Ocena przydatności do użytkowania drogi oraz ocena estetyki drogi i jej otoczenia:
- ocena przydatności do użytkowania - ocena wartości użytkowych drogi, w odniesieniu do elementów technicznych drogi, elementów infrastruktury technicznej zlokalizowanej w korytarzu drogi oraz warunków bezpieczeństwa ruchu.
  - ocena estetyki drogi i elementów zlokalizowanych w pasie drogowym takich jak drzewa i krzewy, zieleńce, oświetlenie uliczne, reklamy i inne obiekty i urządzenia obce oraz sposobu ich skomponowania z otoczeniem.
- 7). Kryteria oceny stanu technicznego elementów drogi, oceny przydatności do użytkowania drogi oraz oceny estetyki drogi i jej otoczenia powinny być przedstawione przez Wykonawcę do akceptacji przez Zamawiającego. Preferowana przez Zamawiającego jest pięciostopniowa skala ocen.
- 8). Ocenę należy wykonać z podziałem na odcinki pomiarowe, których maksymalną długość wyznaczają sąsiednie punkty węzłowe, tj. miejsca przecięcia osi danej drogi z osią innej drogi, granice administracyjne, linie kolejowe, itp. Odcinki pomiarowe powinny być zlokalizowane w dowiązaniu do punktów referencyjnych oraz założonego kilometrażu lokalnego. Odcinki pomiarowe na drogach, które nie zostały objęte systemem referencyjnym, należy opisać w sposób jednoznaczny przy pomocy współrzędnych w układzie WGS-84 i założonego kilometrażu lokalnego.
- 9). Dla każdej drogi powinien być sporządzony protokół z przeprowadzonej kontroli, który powinien zawierać:
- numer drogi (jeśli został nadany), nazwę ulicy (ulic),
  - imię, nazwisko, numer uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności osoby wykonującej przegląd oraz datę wykonania przeglądu i podpis osoby wykonującej przegląd,

- określenie rodzaju nawierzchni ocenianych odcinków pomiarowych,
- ocenę stanu technicznego elementów dróg w formie opisu występujących na danym odcinku pomiarowym uszkodzeń (Zamawiający nie wymaga wykonania pełnej inwentaryzacji uszkodzeń) wraz z oszacowaniem intensywności ich występowania oraz przypisaniem odpowiedniej oceny zgodnie ze skalą zaakceptowaną przez Zamawiającego,
- ocenę przydatności do użytkowania, estetyki oraz otoczenia dróg, zawierającą uwagi spostrzeżenia dla każdego z odcinków pomiarowych wraz z przypisaniem odpowiedniej oceny zgodnie ze skalą zaakceptowaną przez Zamawiającego,
- zalecenia dotyczące konieczności wykonania niezbędnych napraw, remontów lub przebudów, mających na celu poprawę stanu technicznego, walorów użytkowych oraz estetyki na poszczególnych odcinkach dróg,
- sprawdzenie wykonania zaleceń z poprzedniej kontroli.

10). Wykonanie fotorejestracji, będącej dokumentacją fotograficzną stanu technicznego dróg:

- a) dokumentacja fotograficzna powinna być wykonana w dowiązaniu do systemu referencyjnego i pikietażu lokalnego. W przypadku dróg nie objętych systemem referencyjnym, lokalizacje wykonanych zdjęć należy opisać przy pomocy współrzędnych w układzie WGS-84 i założonego pikietażu lokalnego,
- b) zdjęcia powinny być wykonywane z interwałem wynoszącym max. 5,0m,
- c) wymagana rozdzielczość zdjęć powinna zawierać się w przedziale od 1024x768 do 1280x960 pikseli,
- d) wizualizacja powinna być wykonana z pozycji min. 4 kamer i obejmować widok do przodu (3 kamery – lewa, centralna, prawa) i widok do tyłu (1 kamera). Zamawiający dopuszcza rejestrację zdjęć mniejszą ilością kamer pod warunkiem zobrazowania całej szerokości pasa drogowego w danym przekroju,
- e) zdjęcia należy wykonywać przy sprzyjających warunkach atmosferycznych i zapewniać odpowiednią widoczność elementów drogi,
- f) nośnik ze zdjęciami musi posiadać oprogramowanie narzędziowe, umożliwiające przeglądanie zdjęć w oparciu o system referencyjny i założony pikietaż,
- g) przeglądarka powinna umożliwiać odtwarzanie zdjęć w sposób ciągły z zadaną prędkością lub klatka po klatce oraz posiadać możliwość przełączania widoków z poszczególnych kamer w trakcie przeglądania,
- h) przeglądarka powinna mieć możliwość przedstawienia lokalizacji miejsc wykonanych zdjęć (pikietaż lokalny).

11). W ramach realizacji zamówienia Wykonawca ma obowiązek:

- a) sporządzić i przekazać Zamawiającemu protokoły z przeglądów w postaci wydruków papierowych w formacie A4, oddzielnie dla każdej drogi.
- b) wykonać i przekazać Zamawiającemu skany protokołów z przeglądów w formacie PDF lub RTF przekazane na płycie CD, DVD lub zewnętrznym dysku twardym.
- c) sporządzić i przekazać Zamawiającemu wykaz protokołów w postaci wydruku papierowego w formacie A4 i skanu w formacie PDF lub RTF,
- d) sporządzić i przekazać Zamawiającemu mapę stanu technicznego dróg publicznych w postaci warstwy tematycznej z wynikami przeglądu w formacie SHP, na tle mapy systemu referencyjnego. Stan ocenionych odcinków pomiarowych nawierzchni jezdni, chodników, ścieżek rowerowych, zatok i parkingów należy oznaczyć odpowiednim kolorem.
- e) wykonać fotorejestrację dróg i przekazać materiał zdjęciowy wraz z przeglądarką na zewnętrznym dysku twardym,
- f) dokonać wpisów w bazie danych programu eDIOM, dotyczących przeprowadzonych przeglądów, w odpowiednich tabelach książek dróg.

12). Zamawiający udostępni Wykonawcy stanowisko w celu wprowadzenia danych do programu eDIOM, w godzinach pracy Urzędu Miejskiego w Białymstoku, po wcześniejszym uzgodnieniu terminów. Za poprawne zasilenie bazy danych eDIOM odpowiada Wykonawca. Wszelkie koszty wynikające z nieumiejętnej obsługi lub uszkodzenia bazy danych eDIOM ponosi Wykonawca.

13). Wykonawca udzieli gwarancji na wykonany przedmiot zamówienia na okres 12 miesięcy.

14) Wymagane doświadczenie Wykonawcy – w celu potwierdzenia spełnienia warunku Wykonawca winien wykazać się realizacją - w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie - co najmniej 2 zamówień w zakresie wykonywania kontroli okresowej dróg miejskich o łącznej długości min. 100 km każde, z podaniem ich rodzaju, wartości, daty i miejsca wykonania oraz załączeniem dokumentów potwierdzających, że usługi te zostały wykonane zgodnie warunkami zamówienia i ukończone.

3. Termin realizacji zamówienia: 4 miesiące od daty zawarcia umowy

4. Kryteria wyboru: **cena - 100%**.

5. Oferta musi być napisana w języku polskim i podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania wykonawcy na zewnątrz.

6. Oferta winna zawierać: cenę ofertową brutto za wykonanie zamówienia, uwzględniającą należny podatek VAT, obliczoną na podstawie załączonego do zapytania formularza cenowego .

**7. Ofertę należy złożyć do dnia ~~29~~<sup>29</sup>/05/2014 r.:**

- w siedzibie Zamawiającego w Urzędzie Miejskim, Zarząd Dróg i Inwestycji Miejskich w Białymstoku. ul. Składowa 11, pok. nr 204;

- przesłać faksem na nr 85 869 6790;

- przesłać pocztą elektroniczną na adres e-mail: [din@um.bialystok.pl](mailto:din@um.bialystok.pl)

8. Osobami do kontaktu z wykonawcami w sprawach przedmiotu zamówienia są:

- w sprawach dotyczących opisu przedmiotu zamówienia - Tomasz Kirpsza tel. 85/869 6707;

- w sprawach proceduralnych - Jolanta Siegieńczuk tel. 85/869 6997.

9. Zamawiający odrzuci ofertę, która nie spełnia wymagań określonych w ogłoszeniu o zamówieniu, z zastrzeżeniem pkt 10.

10. Zamawiający w toku badania i oceny ofert wezwie wykonawców do złożenia wyjaśnień dotyczących oferty, a w przypadku niekompletności oferty w zakresie wymaganych dokumentów, Zamawiający wezwie do ich uzupełnienia.

11. Zamawiający poprawi w treści oferty oczywiste omyłki rachunkowe i pisarskie.

12. Zamawiający udzieli zamówienia wykonawcy, którego oferta odpowiada wszystkim wymaganiom przedstawionym w ogłoszeniu o zamówieniu i przedstawi najkorzystniejszą ofertę w oparciu o kryteria wyboru określone w ogłoszeniu o zamówieniu, z zastrzeżeniem pkt 14.

13. Zamawiający powiadomi wykonawców o wyniku postępowania pisemnie/faksem/drogą elektroniczną \* i zamieści na stronie internetowej.

14. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający dopuszcza unieważnienie postępowania.

\* *niepotrzebne przekreślić*

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

  
Adam Polinski

.....  
(podpis Kierownika Zamawiającego/ jego Zastępcy/  
Sekretarza/osoby upoważnionej