

BKM-I.271.2.2019

Białystok, 29 stycznia 2020 r.

Biuletyn Informacji Publicznej

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, pn.:

„Dostawa i montaż 80 sztuk wiat przystankowych na terenie miasta Białegostoku”

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1843), w odpowiedzi na złożone zapytanie Wykonawcy, Zamawiający udziela odpowiedzi dokonując odpowiednich zmian w treści SIWZ:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek z rozdziału IV pkt 3 SIWZ - zdolność techniczna lub zawodowa, jeżeli Oferent wykaże, że wykonał zamówienie polegające na dostawie i montażu siłowni plenerowych o konstrukcji stalowej? Zgodnie z Prawem Budowlanym siłownia plenerowa jest obiektem budowlanym. Ponadto system zabezpieczenia antykorozyjnego oraz sposób fundamentowania nie różni się od opisanego w SIWZ.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia warunek udziału w postępowaniu określony w rozdz. V pkt 1 ppkt 3 SIWZ i nadaje mu poniższe brzmienie:

„3) zdolności technicznej lub zawodowej:

W celu potwierdzenia spełnienia warunku wykonawca winien wykazać iż, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert w niniejszym postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie - wykonał **co najmniej 1 (jedno) zamówienie polegające na dostawie i montażu wiat przystankowych (stalowych lub aluminiowych), o wartości min. 250 000 PLN brutto**”.

Pytanie 2:

Załączony do SIWZ projekt wiat według umieszczonych na nim informacji jest chroniony prawami Autorskimi projektu na rzecz "studio M5" i "PD-Inwest-JP". Czy Zamawiający posiada prawa do tego projektu?



BKM-I.271.2.2019

Odpowiedź:

Załączniki nr 7a-7g do SIWZ przedstawiają projekt wiaty przystankowej i jej elementów, który został opracowany na zlecenie Urzędu Miejskiego w Białymstoku.

Pytanie 3:

Załączony do SIWZ projekt nie jest zgodny z aktualnie obowiązującymi przepisami w zakresie wykonywania tego typu konstrukcji. Czy Zamawiający dostosuje dokumentację do obowiązujących przepisów czy Wykonawca powinien to uwzględnić w cenie ofertowej?

Odpowiedź:

Odpowiedź zawarta w odpowiedzi na pytanie 12.

Pytanie 4:

Czy w związku z obowiązującym rozporządzeniem UE nr 305/2011 z dnia 09.03.2011r w sprawie zharmonizowanych warunków wprowadzenia do obrotu wyrobów budowlanych Zamawiający żąda od Wykonawców, aby Ci dołączyli do oferty Certyfikat zgodności zakładowej kontroli produkcji wystawiony przez niezależny podmiot posiadający uprawnienia do certyfikacji celem weryfikacji czy oferowane konstrukcje stalowe wiat przystankowych spełniają wymogi polskich przepisów prawa i norm jakości dotyczących wyrobów budowlanych?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć produkt spełniający wszelkie wymagania i parametry określone obowiązującymi przepisami dotyczące wytwarzania i certyfikacji wyrobów będących przedmiotem dostawy.

Pytanie 5:

Czy Zamawiający żąda, aby konstrukcja wiat przystankowych była oznakowana znakiem CE zgodnie z obowiązującymi przepisami ?

Odpowiedź:

Odpowiedź tożsama z odpowiedzią na pytanie 4.

Pytanie 6:

SIWZ III 3. 1) Wykonanie dokumentacji (wraz z uzgodnieniami) ustawienia wiat przystankowych w lokalizacjach, w których będą montowane po raz pierwszy lub przy wymianie wiaty, w sytuacji gdy warunki ustawienia nowej będą wymagały zmiany usytuowania fundamentów.

Które z wiat objętych zamówieniem będą wymagały wykonania ww. dokumentacji?



BKM-I.271.2.2019

Odpowiedź:

Montaż wszystkich wiat, określonych w Załączniku nr 8 do SIWZ, wymaga wykonania dokumentacji niezbędnej do ich ustawienia.

Pytanie 7:

SIWZ III 3. 1): Wykonanie dokumentacji (wraz z uzgodnieniami) ustawienia wiat przystankowych w lokalizacjach, w których będą montowane po raz pierwszy lub przy wymianie wiaty, w sytuacji gdy warunki ustawienia nowej będą wymagały zmiany usytuowania fundamentów.

Jakiej dokumentacji oraz uzgodnień wymaga Zamawiający? Co ma zawierać dokumentacja? W jaki sposób ma być opracowana?

Odpowiedź:

Zakres dokumentacji został określony w rozdz. III pkt 3 SIWZ. Wykonawca może zostać zobowiązany do sporządzenia dodatkowych dokumentów przez zarządcę drogi. Dokumentacja, o której mowa w ppkt 1 ww rozdziału, obejmuje sporządzenie projektów lokalizacji wiat naniesionych na mapę zasadniczą, a w przypadku umiejscowienia mediów podziemnych w sąsiedztwie projektowanej wiaty, uzgodnienie lokalizacji wiaty i rodzaju fundamentu z zarządcami mediów. Wykonawca prześle Zamawiającemu dokumentację sposobu fundamentowania lub mocowania wiat.

Pytanie 8:

SIWZ III 3. 2) „Sporządzenie w trzech jednobrzmiących egzemplarzach projektów przyłączy elektrycznych zasilania oświetlenia LED dla wiat zgodnie z wymogami: ...” Które z wiat objętych zamówieniem będą wymagały wykonania projektów elektrycznych?

Odpowiedź:

Wszystkie wiaty zawarte w Załączniku nr 8 do SIWZ wymagają sporządzenia projektów przyłączy elektrycznych zasilania oświetlenia LED.

Pytanie 9:

SIWZ III 3.4) " ... Zamawiający wykona ułożenie dodatkowego chodnika pod wiatą we własnym zakresie. ... ". W ilu wiatach występuje konieczność ułożenia dodatkowego chodnika oraz w jakiej ilości łącznie w m²?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami rozdz. III pkt 3 ppkt 4 SIWZ, Zamawiający wykona ułożenie dodatkowego chodnika pod wiatę we własnym zakresie a ilość wiat, w których wystąpi konieczność ułożenia



BKM-I.271.2.2019

dotkowego chodnika pod wiatę oraz jego powierzchnia będą znane po wykonaniu dokumentacji ustawienia wiat przystankowych.

Pytanie 10:

W ilu lokalizacjach wiaty będą montowane po raz pierwszy oraz czy Zamawiający może udostępnić listę lokalizacji, w których wiaty będą wymieniane na nowe wraz z informacją o ich aktualnych wymiarach?

Odpowiedź:

Po raz pierwszy wiaty będą montowane w 21 lokalizacjach. Zamawiający zamieszcza, wraz z niniejszą informacją, zaktualizowany Załącznik nr 8 do SIWZ, zawierający wskazanie (poprzez zaznaczenie kolorem zgodnie z legendą na załączniku) lokalizacji w których wiaty będą montowane po raz pierwszy.

Pytanie 11:

Czy wiaty, które zostaną wymienione na nowe są przeznaczone do ponownego użycia czy są przeznaczone do utylizacji? Jeśli do utylizacji to na czyj koszt, a jeśli do ponownego użycia to gdzie mają zostać dostarczone?

Odpowiedź:

Zgodnie z rozdz. III pkt 3 ppkt 4 SIWZ obowiązkiem wykonawcy, w przypadku montażu nowej wiaty w miejsce starej, jest powiadomienie o tym Zamawiającego na 7 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia prac. To na Zamawiającym spoczywać będzie wtedy obowiązek demontażu starych wiat i ich zagospodarowanie.

Pytanie 12:

Czy zamawiający dopuszcza odstępstwo od wzoru plastycznego określonego w załącznik numer 6 do SIWZ oraz możliwość stosowania wiat aluminiowych, zgodnych z dotychczas stosowanymi wiatami aluminiowymi znajdującymi się w ścisłym centrum Białegostoku (rys. w załączniku)?

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia treść rozdz. III pkt 1-2 SIWZ i dołącza do dokumentacji, jako **Załącznik nr 6a** *wzór plastyczny wiaty aluminiowej* oraz **Załącznik nr 8a** *listę lokalizacji i parametry wiat zgodnych z wzorem plastycznym wiaty aluminiowej*, i wyjaśnia, iż oferowane wiaty zgodne ze wzorem plastycznym zamieszczonym w **Załączniku nr 6** mogą być wykonane ze stali lub aluminium, a wiaty zgodne ze wzorem plastycznym zamieszczonym w **Załączniku nr 6a** muszą być wykonane z aluminium.



BKM-I.271.2.2019

Nowa treść rozdz. III pkt 1-2a SIWZ:

„ **1. Przedmiot zamówienia obejmuje dostawę i montaż 80 szt. wiat przystankowych** na terenie miasta Białegostoku wykonanych zgodnie ze wzorami plastycznymi zawartymi w **Załącznikach nr 6 i 6a do SIWZ.**

2. Opis wiaty wykonanej ze stali lub aluminium, zgodnej z wzorem plastycznym zawartym w Załączniku 6 do SIWZ:

- 1) Wiaty muszą być wykonane na podstawie dokumentacji Zamawiającego zawartej w **Załącznikach nr 7a, 7b, 7c, 7d, 7e, 7f, 7g do SIWZ.** Parametry i lokalizację wiat określa **Załącznik nr 8 do SIWZ.**
- 2) Wymagania dotyczące konstrukcji oraz materiałów użytych do wykonania wiat do montażu na przystankach:
 - a) Wiata mocowana do fundamentu punktowego, wykonanego zgodnie z **Załącznikiem nr 7a. Dopuszcza się mocowanie wiat do fundamentu punktowego prefabrykowanego.** W przypadku braku możliwości zastosowania fundamentu punktowego (jeżeli taka okoliczność wyniknie podczas uzyskiwania wymaganych uzgodnień), Wykonawca posadowi wiatę na fundamencie płytowym wykonanym zgodnie z **Załącznikiem nr 7g. Dopuszcza się posadowienie wiat na fundamencie płytowym prefabrykowanym.**
 - b) Konstrukcja nośna wiat (profile zamknięte o przekroju prostokątnym), listwy i kształtowniki obróbki winny być wykonane **ze stali lub z aluminium**, zgodnie z wyborem wykonawcy. Wykonawca zadeklaruje w ofercie z jakiego materiału wykona wiaty.

Wykonawca może uzyskać dodatkowe punkty za wykonanie wiat z aluminium, zgodnie z rozdz. XIX SIWZ „Kryteria i tryb oceny ofert”.

Wyłoniony Wykonawca, w przypadku zaoferowania wykonania wiat z aluminium, w ciągu 30 dni od dnia podpisania umowy dostarczy projekt konstrukcji wiaty (dostosowany do wymaganego wzoru plastycznego określonego w Załączniku nr 6 do SIWZ) wraz z obliczeniami, podpisany przez projektanta i konstruktora z ważnymi uprawnieniami.

- c) Zabezpieczenie antykorozyjne (w przypadku użycia elementów stalowych): konstrukcja stalowa wiat i wszystkie elementy stalowe **ocynkowane ogniowo**, a następnie malowane



BKM-I.271.2.2019

proszkowo - system duplex. Wykonawca przed cynkowaniem konstrukcji wiat uzgadnia z Zamawiającym rozmieszczenie, wymiary i sposób zamknięcia otworów technologicznych.

- d) Kolor wiat: czerwony - RAL 3020.
- e) Konstrukcja ścian osłonowych wiat wypełniona szybami ze szkła bezpiecznego klejonego o grubości 8,3 mm o oznaczeniu handlowym 44.1 lub szybami ze szkła hartowanego o grubości 8 mm. Szyby w gablotach rozkładowych o grubości 6,3 mm ze szkła bezpiecznego klejonego o oznaczeniu handlowym 33.1.

Wykonawca może uzyskać dodatkowe punkty za użyty rodzaj szkła w ścianach osłonowych wiat, zgodnie z rozdz. XIX SIWZ „Kryteria i tryb oceny ofert”.

- f) Zamocowanie szyb w ścianach osłonowych na całej długości krawędzi z zastosowaniem podkładek (uszczerek) gumowych naklejonych na konstrukcję ram i na listwach mocujących.
- g) W ścianie tylnej, w modułach po lewej stronie wiat, zamontowane gabloty informacyjne – ilość gablot podana w **Załączniku nr 8**. Okna gablot otwierane od dołu, zgodnie z **Załącznikiem nr 7b** do SIWZ.
- h) Pokrycie dachu wykonane z poliwęglanu komórkowego dymionego grubości minimum 10 mm, mocowane do konstrukcji wiat wkrętami konstrukcyjnymi o średnicy 6,3 mm z podkładkami EDPM. Na obrzeżach szczytów, na całej szerokości wiat, poszycie dachu przymocowane z zastosowaniem listew stalowych lub aluminiowych malowanych proszkowo kolor czerwony - RAL 3020, w celu zabezpieczenia przed zrywaniem przez silne wiatry.
- i) Siedzisko ławki (2 szczeble o przekroju 45mm x 160mm) oraz oparcie (3 szczeble o przekroju 30mm x 80mm) wykonane z drewna iglastego, liściastego (buk, jesion) lub kompozytu drewnianego wzmocnionego - impregnowane, bejcowane i lakierowane na brąz (kolor do uzgodnienia z Zamawiającym) wg **Załącznika nr 7e** do SIWZ. Ławki w wiatkach zamontowane w modułach z prawej, najazdowej strony wiat.

Wykonawca może uzyskać dodatkowe punkty za materiał użyty do wykonania listew siedzisk i oparcie w ławkach wiat przystankowych, zgodnie z rozdz. XIX SIWZ „Kryteria i tryb oceny ofert”.

- j) Wzdłuż wiat rynny z odprowadzeniem wody deszczowej rurą na chodnik.



BKM-I.271.2.2019

- k) Wiaty wyposażone w stelaże ze znakiem D-15 (typ stelaża do uzgodnienia z Zamawiającym wykonany zgodnie z **Załącznikiem nr 7c** do SIWZ) oraz ekrany zawierające informacje: nr linii, nazwa ulicy i nazwa przystanku,.
- l) W konstrukcji gablot i dachu zamontowane oświetlenie LED wykonane wg projektu stanowiącego **Załącznik nr 7d** do SIWZ.
- m) Do czoła zadaszeń przymocowane plansze informacyjne wykonane wg rysunków i opisu zawartych w **Załączniku nr 7f** do SIWZ.
- n) Pozostałe, nie wymienione wyżej wymagania określa dokumentacja projektowa znajdująca się w **Załączniku nr 7** (a, b, c, d, e, f) do SIWZ.

Uwaga: w Załączniku nr 7a wymiary listew ławki wymienione w pkt II, ppkt 8 oraz zabezpieczenie antykorozyjne opisane w pkt II, ppkt 10, nie dotyczą niniejszego zamówienia.

2a. Opis wiaty wykonanej z aluminium, zgodnej z wzorem plastycznym zawartym w Załączniku 6a do SIWZ:

- 1) Wiaty muszą być wykonane na podstawie wzoru plastycznego zawartego w **Załączniku nr 6a do SIWZ**. Parametry i lokalizacje wiat określa **Załącznik nr 8a do SIWZ**.
- 2) Wymagania dotyczące konstrukcji oraz materiałów użytych do wykonania wiat do montażu na przystankach:
 - a) Wiata mocowana do fundamentu punktowego. W przypadku braku możliwości zastosowania fundamentu punktowego (jeżeli taka okoliczność wyniknie podczas uzyskiwania wymaganych uzgodnień), Wykonawca posadzi wiatę na fundamencie płytowym.
 - b) Konstrukcja nośna wiat wykonana z kształtowników aluminiowych.

Wykonawca uzyska dodatkowe punkty za wykonanie wiat z aluminium, zgodnie z rozdz. XIX SIWZ „Kryteria i tryb oceny ofert”.

Wyłoniony Wykonawca, w ciągu 30 dni od dnia podpisania umowy dostarczy projekt konstrukcji wiaty (dostosowany do wymaganego wzoru plastycznego określonego w Załączniku nr 6a do SIWZ) wraz z obliczeniami, podpisany przez projektanta i konstruktora z ważnymi uprawnieniami.

- c) Kolor wiat: czarny – RAL 9005 lub szary – RAL 9006 zgodnie z załącznikiem 8a do SIWZ.



BKM-I.271.2.2019

- d) Konstrukcja ścian osłonowych wiat wypełniona szybami ze szkła bezpiecznego klejonego o grubości 8,3 mm o oznaczeniu handlowym 44.1 lub szybami ze szkła hartowanego o grubości 8 mm. Gabloty rozkładowe wypełnione poliwęglanem litym bezbarwnym o grubości min. 5 mm.

Wykonawca może uzyskać dodatkowe punkty za użyty rodzaj szkła w ścianach osłonowych wiat, zgodnie z rozdz. XIX SIWZ „Kryteria i tryb oceny ofert”.

- e) Mocowanie szyb w ścianach osłonowych na całej długości krawędzi listwami zatrzaskowymi.
- f) Pokrycie dachu wykonane z poliwęglanu litego dymionego grubości minimum 4 mm.
- g) Na powierzchniach informacyjnych wzdłuż dachu zamieszczone: logo BKM, nazwa ulicy, nazwa przystanku, numery linii, wykonane techniką i o wymiarach uzgodnionych z Zamawiającym.
- h) Oświetlenie LED wbudowane w przednią belkę dachową.
- i) Instalacja elektryczna poprowadzona wewnątrz profili aluminiowych, wyposażona w zabezpieczenie przeciwpożarowe.
- j) Siedzisko ławki oraz oparcie o długości $\frac{3}{4}$ długości wiaty, wykonane z drewna iglastego, liściastego (buk, jesion) lub kompozytu drewnianego wzmocnionego – impregnowane, bejcowane i lakierowane. Ławki w wiatkach zamontowane w modułach z prawej, najazdowej strony wiat.

Wykonawca może uzyskać dodatkowe punkty za materiał użyty do wykonania listew siedzisk i oparc w ławkach wiat przystankowych, zgodnie z rozdz. XIX SIWZ „Kryteria i tryb oceny ofert”.

- k) Odprowadzenie wody deszczowej zintegrowane wewnątrz przedniej i tylnej belki dachowej.
- l) Wiaty wyposażone w tablice informacyjne podświetlane LED i stelaż ze znakiem D-15 zamontowany po prawej stronie. ”

Jednocześnie do Rozdz. III dopisuje się pkt 8 o treści:

„8. Zamawiający wskaże kolejność dostawy i montażu wiat.”

Pytanie 13:

Ile wiat jest do zdemontowania.

Odpowiedź:

Odpowiedź na pytanie 11.



BKM-I.271.2.2019

Pytanie 14:

Ile wiat ma zostać zamontowanych na fundamentach punktowych a ile na płycie fundamentowej

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami rozdz. III pkt 2 lit. a) SIWZ, ilość wiat wymagająca montażu na płycie fundamentowej wyniknie podczas uzyskiwania wymaganych uzgodnień.

Pytanie 15:

Do ilu wiat trzeba zrobić projekt zasilania elektrycznego?

Odpowiedź:

Projekt zasilania elektrycznego należy wykonać do wszystkich wiat objętych zamówieniem.

Pytanie 16:

Przy ilu wiatkach trzeba doprowadzić zasilanie elektryczne.

Odpowiedź:

Zasilanie elektryczne należy doprowadzić do wszystkich wiat objętych zamówieniem.

Pytanie 17:

Czy wiaty będą montowane na pozwolenie na budowę czy na zgłoszenie.

Odpowiedź:

Zgodnie z Ustawą Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku budowa wiat przystankowych nie wymaga pozwolenia na budowę ani zgłoszenia.

Pytanie 18:

Czy przy realizacji umowy konieczny jest kierownik budowy

Odpowiedź:

Dostawa i montaż wiat przystankowych nie wymaga nadzoru kierownika budowy.

Pytanie 19:

Czy do montażu każdej wiaty potrzebne jest zgoda na zajęcie pasa drogowego

Odpowiedź:

Do montażu każdej wiaty potrzebna jest zgoda na zajęcie pasa drogowego.

Pytanie 20:

Czy inwentaryzacja powykonawcza obejmuje wiatę i przyłącza elektryczne.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami rozdz. III pkt 3 ppkt 6 SIWZ Zamawiający wymaga inwentaryzacji geodezyjnej wiat oraz przyłączy elektrycznych.



BKM-I.271.2.2019

W związku z powyższymi wyjaśnieniami i zmianami SIWZ Zamawiający zmienia odpowiednio **Załącznik nr 1** do SIWZ - Formularz ofertowy i **Załącznik nr 10** do SIWZ - Projekt umowy. Oba zaktualizowane załączniki oraz nowe tj.: **Załącznik nr 6a** - Wzór plastyczny wiaty aluminiowej i **Załącznik nr 8a** - Lista lokalizacji i parametry wiat zgodnych z wzorem plastycznym wiaty aluminiowej - publikuje na stronie internetowej wraz z wyjaśnieniami.

Zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert z dnia 05.02.2020 r. na dzień **17.02.2020 r.** Godziny pozostają bez zmian.

Jednocześnie, działając na podstawie art. 38 ust. 4a) pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający **dokonuje zmiany** treści ogłoszenia o zamówieniu.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Zbigniew Nikitrowicz