

UCHWAŁA NR XX/320/20
RADY MIASTA BIAŁYSTOK

z dnia 24 stycznia 2020 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe transportu zbiorowego białostockiej komunikacji miejskiej.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506¹⁾) oraz art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 712²⁾) w związku z art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475³⁾) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XVIII/286/19 Rady Miasta Białystok z dnia 20 grudnia 2019 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe transportu zbiorowego białostockiej komunikacji miejskiej (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2020 r. poz. 5⁴⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 wprowadza się następujące zmiany:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ustala się ceny maksymalne usług przewozowych, mające zastosowanie do biletów zbiorowej komunikacji miejskiej służących do wnoszenia opłat za przewóz, obowiązujących na liniach komunikacji miejskiej organizowanych przez Gminę Białystok, obsługujących obszar Gminy Białystok i Gmin sąsiednich objętych obsługą komunikacyjną:

- 1) ceny maksymalne biletów obowiązujących w strefie taryfowej 1 równoważnie oznaczanej cyfrą rzymską jako strefa I lub literowo jako strefa B oraz biletów sieciowych obowiązujących we wszystkich strefach taryfowych, ustala się w załączniku nr 1 do uchwały;
- 2) ceny maksymalne biletów obowiązujących na terenach gmin objętych obsługą komunikacyjną na podstawie zawartych porozumień międzygminnych, w strefach taryfowych innych niż strefa taryfowa 1, zasadniczo oznaczanych cyframi, a równoważnie oznaczanych kolejną cyfrą rzymską lub literą G z cyfrą porządkową, oraz biletów obowiązujących w strefie 1 i pozostałych kombinacjach stref taryfowych, ustala się w załączniku nr 2 do uchwały;
- 3) ceny maksymalne biletów specjalnych ustala się w załączniku nr 3 do uchwały;
- 4) ustalone rodzaje biletów obowiązują na wszystkich liniach, stosownie do przypisanych do biletu stref taryfowych.”,

b) ust. 12 skreśla się;

2) § 2 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Przedprzedaż biletów okresowych i biletów specjalnych seniora w miesiącu poprzedzającym wejście w życie nowych cen maksymalnych za usługi przewozowe, dla biletów których okres ważności rozpoczyna się w czasie obowiązywania niniejszej uchwały, uruchamiana jest szesnastego dnia miesiąca poprzedzającego miesiąc wejścia w życie niniejszej uchwały, jednakże nie wcześniej niż z dniem jej ogłoszenia.”;

3) § 5 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Traci moc uchwała Nr XXV/266/08 Rady Miejskiej Białegostoku z dnia 25 lutego 2008 roku w sprawie ustalenia marży handlowej dla hurtowej sprzedaży biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych białostockiej komunikacji miejskiej (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2008 r. Nr 71, poz. 660).”;

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019 r. poz. 1309, 1571, 1696 i 1815.

²⁾ Zmiana tekstu jednolitego wymienionej ustawy została ogłoszona w Dz. U. z 2019 r. poz. 2020.

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019 r. poz. 2020 i 2493.

⁴⁾ Zmiany tekstu wymienionej uchwały zostały ogłoszone w Dz. Urz. Woj. Podl. z 2020 r. poz. 505.

4) § 7 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Ceny maksymalne biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych o których mowa w § 1 ust. 5 i ust. 6, określone w treści Załączników Nr 1 i Nr 2 obowiązują od 1 marca 2020 r.”;

5) tytuł Załącznika Nr 1 otrzymuje brzmienie:

„Rodzaje i ceny maksymalne biletów obowiązujących w strefie taryfowej 1 i biletów sieciowych obowiązujących we wszystkich strefach taryfowych wyznaczonych na obszarze działania publicznego transportu zbiorowego komunikacji miejskiej o charakterze użyteczności publicznej.”;

6) tytuł Załącznika Nr 2 otrzymuje brzmienie:

„Rodzaje i ceny maksymalne biletów obowiązujących w strefach taryfowych 2, 3 i 4 wyznaczonych na obszarze działania publicznego transportu zbiorowego komunikacji miejskiej o charakterze użyteczności publicznej, ustalone w ramach zawartych komunikacyjnych porozumień międzygminnych.”;

7) Załącznik Nr 3 otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Białegostoku.

§ 3. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Lukasz Prokorym

Rodzaje i ceny maksymalne biletów specjalnych przeznaczonych dla wybranych grup pasażerów.

Lp.	Rodzaj biletu	Ważność w strefie taryfowej	Cena biletu [zł] brutto
1.	bilet specjalny roczny (12-miesięczny)	sieciowy	20,00
	Osoby określone na podstawie odrębnych przepisów		
2.	bilet specjalny seniora - dwunastomiesięczny imienny	1	120,00
	Osoby określone na podstawie odrębnych przepisów		
3.	bilet specjalny dobowy dla uczestnika wydarzenia grupowego	1	3,00
	Bilet specjalny dobowy dla uczestnika wydarzenia grupowego obowiązuje do północy w ustalonym dniu, na obszarze I strefy taryfowej. Do nabycia biletu upoważniony jest organizator jednorazowego wydarzenia kulturalnego, sportowego, konferencji, zjazdu lub innego, w którym organizator deklaruje udział co najmniej 30 osób. Dokumentem przewozu jest identyfikator uczestnika wydarzenia, bilet wstępu lub inny uzgodniony dokument, zawierający numer seryjny i datę wydarzenia.		
4.	3-dniowy weekendowy grupowy (rodzinny)	1	40,00
	Bilet 3-dniowy weekendowy grupowy (rodzinny) zachowuje ważność maksymalnie przez trzy kolejne dni, to jest piątek, sobotę i niedzielę od momentu jego skasowania w kasowniku elektronicznym lub zakupu i uprawnia grupę liczącą łącznie nie więcej niż 5 osób do nieograniczonej liczby przejazdów.		
5.	Bilet 24-godzinny szkolny grupowy	1	30,00
	Bilet 24-godzinny szkolny grupowy zachowuje ważność 24 godziny od momentu skasowania w kasowniku elektronicznym lub zakupu i uprawnia on grupę uczniów szkół podstawowych wraz z opiekunem, legitymującym się ważną legitymacją nauczyciela, liczącą łącznie nie więcej niż 30 osób, do nieograniczonej liczby przejazdów.		