

PRZYSTANEK AUTOBUSOWY

Projektowanie

Lokalizacja

Miejsce przeznaczone na przystanek powinno dysponować odpowiednią ilością przestrzeni do jego poprawnego funkcjonowania bez zmniejszenia komfortu użytkowania drogi przez innych uczestników ruchu (pieszych, rowerzystów i kierowców samochodów).

Lokalizacja przystanku powinna być rozpatrywana na poziomie planistycznym i projektowym z uwzględnieniem:

- dostępności dla jak największej liczby mieszkańców w obszarze 5 minut dojścia pieszego
- dostępności jak największej liczby aktywności docelowych (szkoły, sklepy, urzędy) w bezpośrednim sąsiedztwie
- umiejscowienia parkingów
- odległości od skrzyżowań
- geometrii ulic
- przejść przez jezdnię
- ciągów pieszych
- zasięgu kamer monitoringu

Oznakowanie

Przystanek oznakowany jest podświetlaną tabliczką ze znakiem D15 widocznym dla kierowcy oraz osób idących chodnikiem.

Ruch pieszy

Główny nurt ruchu pieszego powinien być poprowadzony za wiatą przystankową na szerokości większej niż odległość wiaty od krawędzi peronu.

Szerokość i lokalizacja wiaty powinny umożliwić pozostawienie 2 metrów za wiatą (3.5 gdy prowadzony jest tam również ruch rowerowy).

Jeżeli warunki lokalne nie pozwalają na bezpieczne przemieszczanie się innych uczestników ruchu nawet przy zastosowaniu minimalistycznej wersji wiaty należy zrezygnować z jej ustawienia.

Wsiadanie/wysiadanie

Forma wiaty przystankowej powinna umożliwiać wysiadającym pasażerom prawidłowo ustawionego autobusu opuszczenie pojazdu i przejście przez/obok wiaty bez zderzenia z osobami wsiadającymi i oczekującymi jak i samą wiatą.

Organizacja ruchu osób wsiadających/wysiadających powinna być wyraźnie oznakowana na autobusie na zewnątrz i od wewnątrz (raczej zielonymi/czerwonymi strzałkami niż napisami).

Schronienie

Przystanek powinien być wyposażony w wiatę chroniącą pasażerów oczekujących na autobus od niesprzyjających warunków atmosferycznych.

Szerokość wiaty powinna być dostosowana do szerokości chodnika na którym jest ustawiona i ruchu który się po tym chodniku odbywa.

Wiatą powinna być ustawiona na początku peronu.

Długość wiaty i układ wejść/wyjść do niej i przejść przez nią nie powinny utrudniać wsiadania/wysiadania z autobusu.

Wysokość na której umieszczono zadaszenie wiaty sięga powyżej wszystkich wykorzystywanych i planowanych modeli autobusów (aktualnie około 2.9 metra).

Wiatą powinna być wyposażona w:

- tablicę informacyjną
- siedzenie
- śmietniczkę

W rejonach peryferyjnych gdzie przystanki są sporadyczne a obszar obsługiwany przez jeden przystanek jest rozległy, wiatą powinna być wyposażona w parking rowerowy.

Wiatą przystankowa powinna umożliwiać widoczność nadjeżdżającego autobusu dla pasażerów i vice versa.

Wiatą przystankowa nie powinna mieć żadnych wystających elementów ani ostrych krawędzi.

Pod wiatą powinny znajdować się siedzenia.

Zadaszenie wiaty powinno obejmować możliwie największy obszar przed i za wiatą.

Formę wiaty należy dobierać indywidualnie dla lokalizacji z zachowaniem cech wspólnych ze stylistyką BKM. Wygląd każdej wiaty powinien być konsultowany z architektem miejskim.

Miejsce zatrzymania i peron

Optymalne miejsce zatrzymania autobusu powinno znajdować się na ulicy, bez utrudnień we włączaniu się do ruchu.

Jeżeli stosuje się zatokę to powinna być ona otwarta przy wjeździe, co oznacza, że autobus wjeżdża w zatokę i ustawia się blisko peronu bez skręcania.

Nawierzchnia miejsca zatrzymania autobusu powinna być zbudowana z asfaltu lub betonu umożliwiającego łatwe utrzymanie użyteczności na całej powierzchni przez cały rok. Należy odchodzić od budowy tej nawierzchni z kostki, ponieważ uniemożliwia ona skuteczne utrzymanie zimowe.

Peron przystankowy powinien być wyniesiony na wysokość maksymalnie zbliżoną poziomowi platformy wejściowej autobusu.

Jeżeli nie jest możliwe wyniesienie peronu na żadaną wysokość na całej jego długości to należy to uczynić przynajmniej na długości wiaty.

Krawędź peronu powinna mieć kontrastową barwę i wyraźną fakturę rowków równoległych do krawędzi w odległości 1m od krawędzi peronu.

Krawężnik peronu powinien mieć wyokrąglenie w dolnej i górnej części (łuk wewnętrzny i zewnętrzny) aby nie doprowadzić do zniszczenia opony autobusu podjeżdżającego blisko peronu.

Informacje na przystanku

Tablica informacyjna znajduje się na wiacie przystankowej w części gdzie nie ma siedzeń w formie dwustronnej widocznej po obu stronach ścianki na której jest zamontowana, lub gdy wiaty nie ma to na słupie z oznakowaniem przystanku.

Tablica powinna się znajdować na wysokości pomiędzy 0.9m a 1.7m.

Tablica powinna być podświetlona, a gdy nie może być to powinna być umieszczona w sposób umożliwiający najlepsze wykorzystanie oświetlenia latarni ulicznych.

Informacje o numerach linii i przewoźnikach umieszczone są z boku wiaty, z jej strony skierowanej do nadjeżdżających pojazdów. Dane te są ułożone liniowo przy górnej krawędzi wiaty, modułami obok siebie w poziomej gablocie podświetlanej nocą.

Eksplatacja

Miejsce zatrzymania i peron

Autobus powinien zatrzymywać się na początku peronu.

Autobus powinien zatrzymywać się jak najbliżej peronu.

Wsiadanie i wysiadanie nie powinno odbywać się poza peronem.

Informacje na przystanku

Na tablicy powinny się znajdować następujące informacje:

obowiązkowe:

- nazwa i numer przystanku
- rozkład jazdy linii obsługujących przystanek
- kontakt (numer, adres, e-mail, www) do przewoźników

dodatkowe:

- ogłoszenia o utrudnieniach w świadczeniu usług
- informacje o biletach
- mapa

Każdy przewoźnik powinien mieć umożliwiające umieszczenie własnych informacji o oferowanych usługach transportowych.

Podstawowe informacje (dzień powszedni/weekday, sobota/saturday, niedziela/sunday, zjazd do zajezdni/last stop at...) powinny być dostępne również w języku angielskim.

Mapa powinna zawierać:

- wyróżniony przystanek na którym znajduje się mapa
- wyróżnione linie obsługujące dany przystanek ze wszystkimi nazwami przystanków na tych liniach i numerami linii na przystankach przesiadkowych

Na największych przystankach powinny znajdować się elektroniczne tablice wyświetlające minuty pozostałe do przyjazdu najbliższych autobusów poszczególnych linii obsługujących dany przystanek oraz mapę z alfabetycznym wykazem ulic i informacją jakimi liniami dojedzie się najbliższej danej ulicy. Tablica elektroniczna powinna być zamocowana na wiacie.