

Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego



Tomasz Borowik ul. św. Jana Chrzyciela 47; 15-571 Białystok
tel.: 0-85 674 38 62; 0 660 694 333; e-mail: biuro@strada.bialystok.pl

Egzemplarz nr z 5

NAZWA OPRACOWANIA: Koncepcja budowy ulicy Henryka Wieniawskiego
w Białymstoku – wariant I

ADRES: ul. Henryka Wieniawskiego, Białystok
dz. nr 614, 779 - obręb 16

INWESTOR: Urząd Miejski w Białymstoku

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
Funkcja	Imię i Nazwisko / nr Upr. Bud.	Podpis
BRANŻA DROGOWA		
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz PDL/0027/POOD/12	

Białystok, dnia 22.07.2015 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1.0 Część opisowa

- 1.1 Opis techniczny rozwiązań projektowych
- 1.2 Powiązanie geometryczne z istniejącą infrastrukturą drogową
- 1.3 Pomiary ruchu
- 1.4 Wycinka drzew
- 1.5 Kolizje z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia terenu
- 1.6 Potrzeby terenowe
- 1.7 Wskaźnikowy koszt realizacji inwestycji
- 1.8 Istotne zagadnienia związane z realizacją inwestycji

2.0 Część rysunkowa

- | | |
|---------------------------------------|-------------------|
| 2.1 Plan orientacyjny | skala 1: 10 000 |
| 2.2 Koncepcja zagospodarowania terenu | skala 1: 500 |
| 2.3 Profil podłużny | skala 1: 100/1000 |
| 2.4 Szczegóły konstrukcyjne | skala 1: 10 |
| 2.5 Przekroje normalne | skala 1: 50 |
| 2.6 Stała organizacja ruchu | skala 1: 500 |

1.1 Opis techniczny rozwiązań projektowych

Koncepcja przewiduje budowę nawierzchni jezdni, budowę chodnika oraz zjazdów w ciągu ul. Henryka Wieniawskiego. Zaprojektowano jezdnię o przekroju daszkowym, szerokości 5m o nawierzchni z kostki betonowej brukowej grubości 8cm obramowaną krawężnikiem lekkim 15x30cm i obustronne chodniki szerokości zmiennej o nawierzchni z kostki betonowej brukowej grubości 6cm. Zjazdy indywidualne będą posiadały nawierzchnię z kostki betonowej brukowej gr. 8cm. Szerokość zjazdów dostosowano do szerokości istniejących bram. Skosy zjazdów indywidualnych 1m x 1m, krawędzie zewnętrzne zjazdu zostaną zabezpieczone przed zniszczeniem poprzez ustawienie obrzeża drogowego betonowego 8x30cm.

W ciągu ulicy objętej opracowaniem znajduje się istniejące uzbrojenie terenu: gazociąg, wodociąg, kanalizacja sanitarna, napowietrzne linie i kable telefoniczne, napowietrzne linie i kable energetyczne niskiego napięcia.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

nawierzchnia jezdni:

- 8cm – kostka betonowa brukowa
- 5cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20cm – kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie
- 15cm – warstwa odcinająca z piasku

chodnik:

- 6cm kostka betonowa brukowa szara
- 5cm – podsypka cementowo - piaskowa 1:4

zjazd indywidualny:

- 8cm – kostka betonowa brukowa
- 5cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 35cm – kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie

Odwodnienie nawierzchni ulicy powierzchniowe w obrębie pasa drogowego.

1.2 Powiązanie geometryczne z istniejącą infrastrukturą drogową

Inwestycja zlokalizowana jest w Białymstoku w pasie drogowym ul. Henryka Wieniawskiego, w sąsiedztwie zabudowy jednorodzinnej, które obsługuje pod względem komunikacyjnym. Posiada nawierzchnię gruntową, szerokość w liniach rozgraniczających wynosi ok. 8m.

Przedmiotowa ulica łączy się z ul. Chabrową oraz z ulicą serwisową przy ul. Kazimierza Wielkiego.

1.3 Pomiary ruchu

Na przedmiotowym odcinku drogi pomierzono:

- a) ruch kołowy - 12
- b) ruch rowerowy - 2
- c) ruch pieszy - 8

Pomiary wykonano dn. 21.05.2015r. w godzinach 16-17.

1.4 Wycinka drzew

Przedmiotowa inwestycja wymaga wycinki drzew i krzewów.

1.5 Kolizje z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia terenu

Brak kolizji z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia terenu.

1.6 Potrzeby terenowe.

Inwestycja nie wymaga wykupu działek.

1.7 Wskaźnikowy koszt realizacji inwestycji.

Asortyment robót	Ilość	Koszt. jednostkowy [zł]	Wartość [zł]
Nawierzchnia jezdni	580 m2	130	75400
Nawierzchnia chodnika	270 m2	80	21600
Zieleńce	0 m2	10	0
Studnie chłonne	0 szt.	2000	0000
Zjazdy	67 m2	120	8040
RAZEM:			105040

1.8 Istotne zagadnienia związane z realizacją inwestycji

a) ochrona środowiska

Inwestycja nie wpłynie ujemnie na stan środowiska naturalnego. Budowa nawierzchni poprawi komfort akustyczny, zmniejszy emisję pyłów.

b) bezpieczeństwo konstrukcji i użytkowania.

Inwestycja nie stwarza zagrożenia ze względu na proponowaną konstrukcję jak również ze względu na użytkowanie.

c) bezpieczeństwo pożarowe

Inwestycja nie stwarza zagrożenia pożarowego.

d) ochrona przed hałasem

Budowa jezdni utwardzonej poprawi komfort akustyczny.

e) warunki higieniczne i zdrowotne

Inwestycja zmniejszy zapylenie poprawiając warunki bytowe w bezpośrednim sąsiedztwie.

Sporządził:

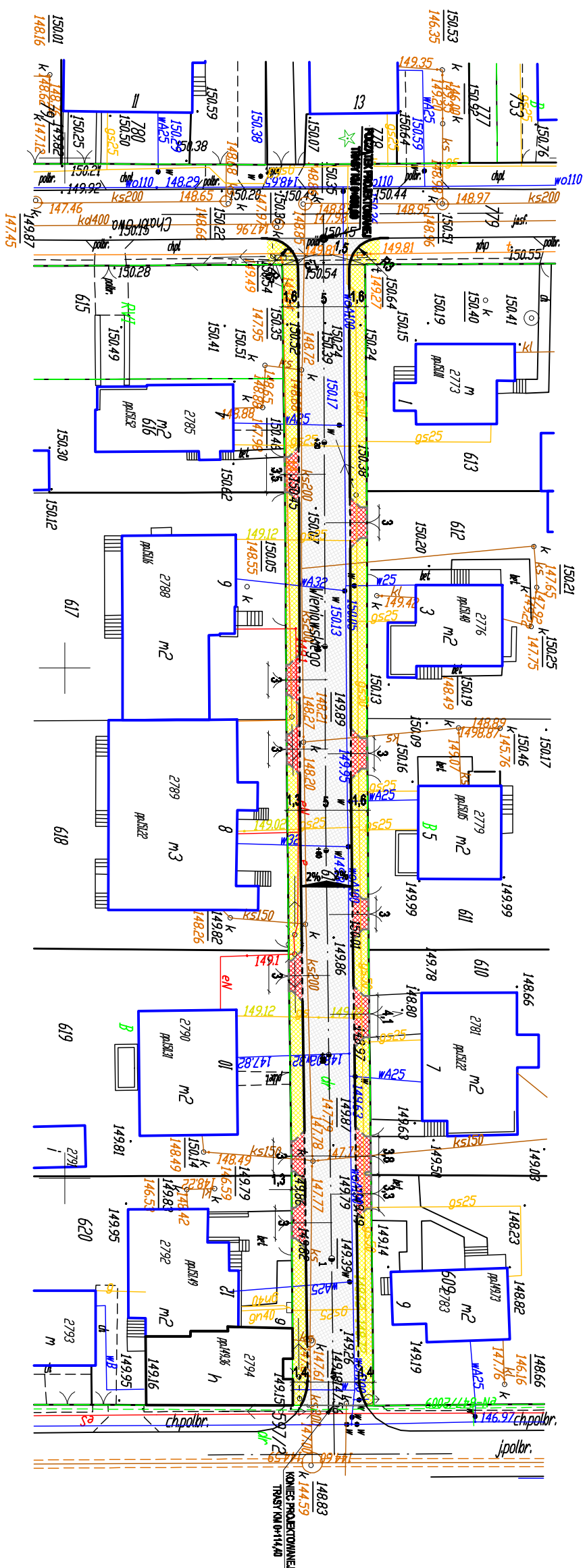
.....

Plan orientacyjny

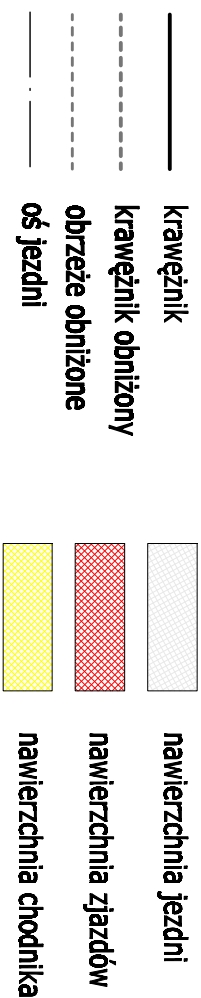



Jednostka projektowa		Pracownia projektowa budowlana komunalnego	
Nazwa		WODA	
Adres		ul. H. Wieniawskiego w Warszawie	
Miejscowość		Warszawa	
Kod pocztowy		00-000	
Data		2021	
Projektant		Inżynier / architekt	
Pracownik wykonujący		Inżynier / architekt	
Data wykonania		11.05.2021	

Koncepcja zagospodarowania terenu skala 1:500
ul. Henryka Wieniawskiego - wariant I

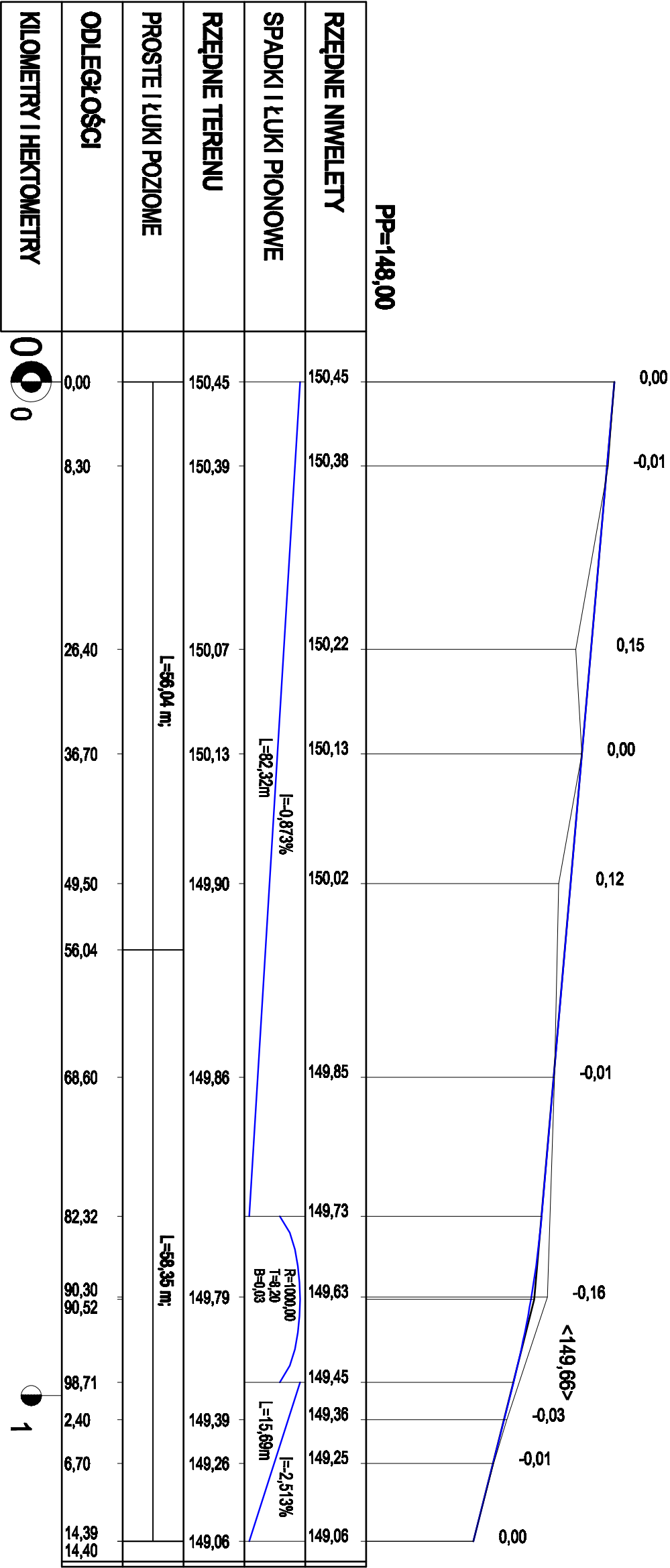


LEGENDA



Adresacja prezjent:		Pracownia projektowa Budowlanka Komunikacji  Tomasz Borek, ul. św. Jana Chrzciciela 47, 11-547 Międzyzdroje, tel.: 88 674 04 00, 88 674 100, e-mail: biuro@pracownia.bjw.pl	
Ostatni:		Konsepceja budowy domu w Międzyzdrojach	
Adres:		ul. Henryka Wieniawskiego w Międzyzdrojach	
Nazwa dyskusji:		Konsepceja zagospodarowania terenu - wariant I	
Funkcja		Intyg I Nazwisko / nr Typ. Budl.	Data
PROJEKTANT WOODACV		Podpis	
Autor opracowania:		mgr inż. Krzysztof Asztaszewicz POL.000277/COD.12	
		11.08.2016	

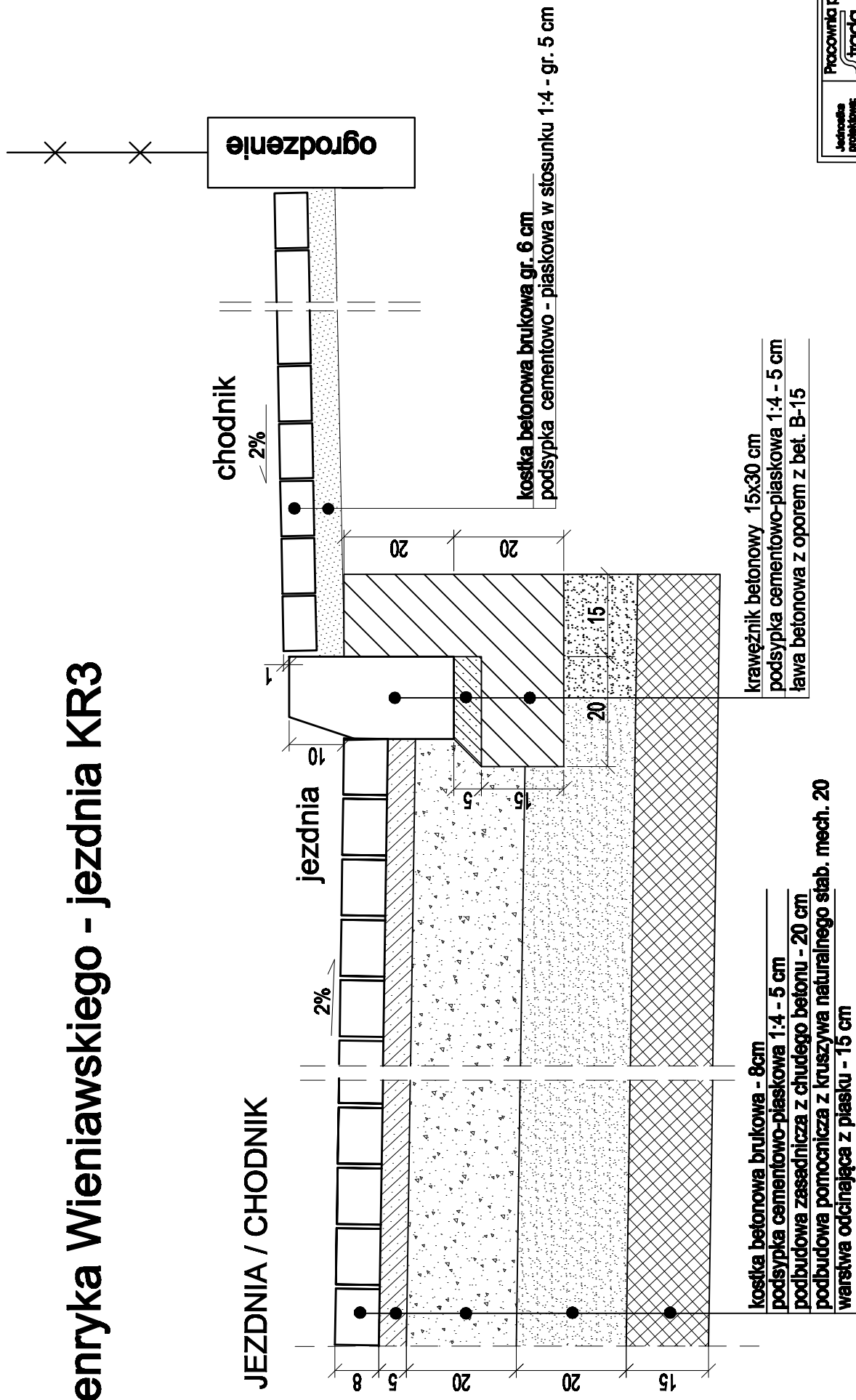
Profil podłużny skala 50 ul. Henryka Wieniawskiego



Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego ITODA Tomasz Borek ul. św. Józefa 47 14-671 Białystok tel. 085 6740882, 680 004 335 e-mail: biuro@itoda-bialystok.pl		
Obiekt:	Konsepja budowy ulicy Henryka Wieniawskiego w Białymstoku	Autor:	
Adres:	ul. Henryka Wieniawskiego w Białymstoku	Zakaznik:	
Nazwa rysunku:	Profil podłużny	Skala:	1:500
Numar rysunku:		Numer rysunku:	2.3
Funkcja			
Imię i Nazwisko / nr Upr. Bud.		Data	Podpis
PROJEKTANT WIODĄCY			
Autor opracowania:	mgr inż. Krzysztof Asztankiewicz PŁ.00277/POD.12	11.06.2016	

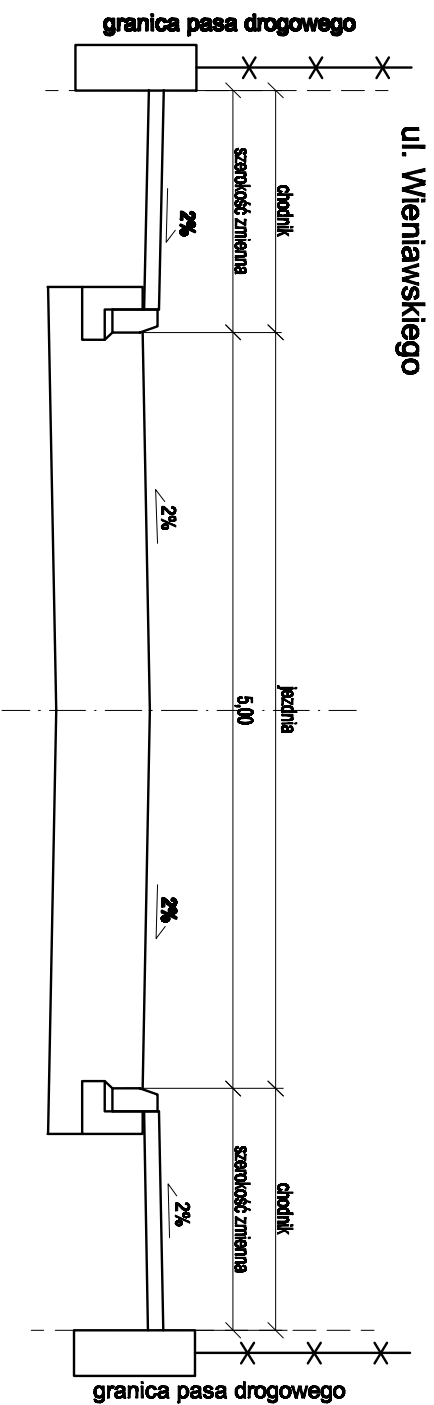
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE skala 1:10

ul. Henryka Wieniawskiego - jezdnia KR3



<p>Jednostka projektowa:</p> <p>Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego</p> <p>ITRADA</p> <p>Tomasz Barwicki, ul. Józef Czajkowski 47 15-071 Białystok tel.: 695 6743825; 6950 694 595; e-mail: biuro@itrada.bialystok.pl</p>		<p>Adres:</p> <p>Zielonogórska</p>	
<p>Obiekt:</p> <p>Konsepceja budowy ulicy Henryka Wieniawskiego w Białymstoku</p>		<p>Adres:</p> <p>ul. Henryka Wieniawskiego w Białymstoku</p>	
<p>Adres:</p> <p>ul. Henryka Wieniawskiego w Białymstoku</p>		<p>Stadium:</p> <p>Skonsolid.</p>	
<p>Nazwa rysunku:</p> <p>Szczegółowy konspekcyjny</p>		<p>Nazwa rysunku:</p> <p>2.4</p>	
<p>Funicja</p> <p>Inicjator i Nazwalnik / rz. Upr. Bud.</p>		<p>Data</p> <p>Projekt</p>	
<p>PROJEKTANT WODNICY</p>			
<p>Autór opracowania:</p>		<p>mgr inż. Krzysztof Asanulawicz POL00277P-00012</p>	
		<p>11.05.2015</p>	

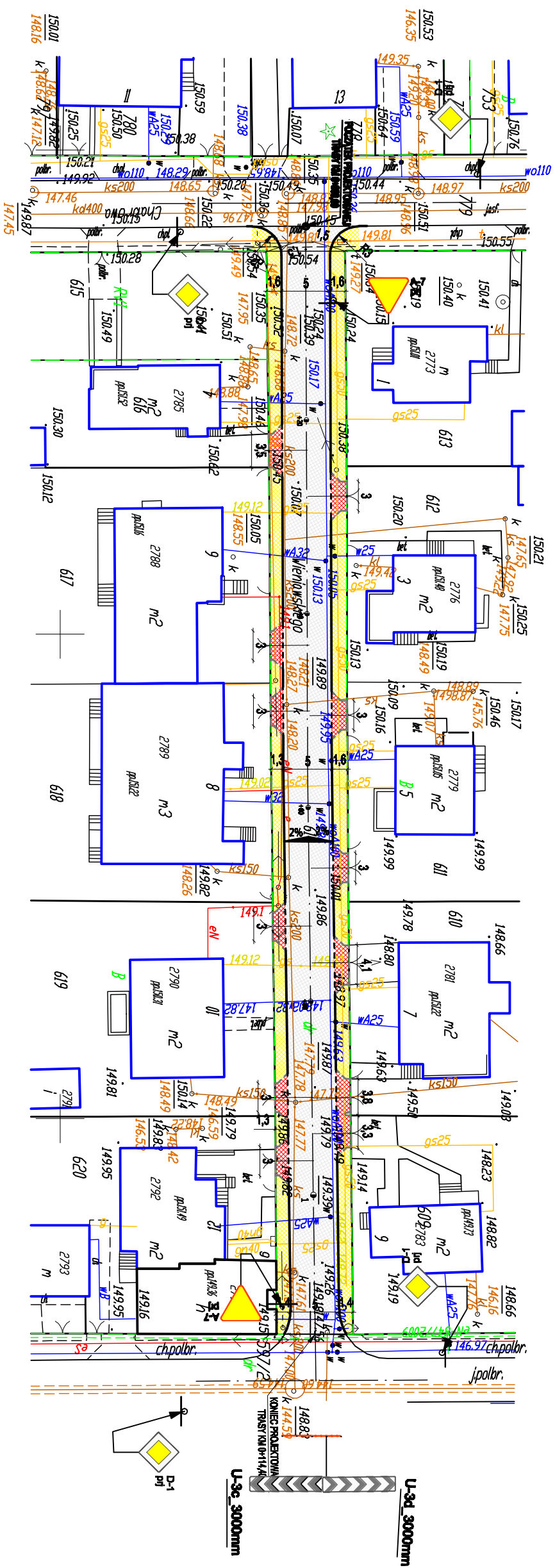
PRZEKROJE NORMALNE skala 1:50












**** - zgodnie z rys. 2.2 Projekt zagospodarowania terenu**


[illegible]

Koncepcja stałej organizacji ruchu skala 1:500
ul. Henryka Wieniawskiego - wariant I



LEGENDA

- | | | | |
|--|---|---|------------------------------|
|  | krawężnik |  | nawierzchnia jezdni |
|  | krawężnik obniżony |  | nawierzchnia zjazdów |
|  | obrzeże obniżone |  | nawierzchnia chodnika |
|  | oś jezdni | | |
|  | istniejące oznakowanie pionowe | | |
|  | projektowane oznakowanie pionowe | | |

Zadanie					
nazwa zadania: Procedura projektowa budowlanego komunikacyjnego					
wykonawca:  POCOD Tomasz Borek ul. św. Jana Chrzciciela nr 15-87 Bielski tel.: 866 074080; 8660 964 300 e-mail: biuro@pocod.pl					
Opis:	Koncepcja budowy drogi i Henry'ya Winiarskiego w Bielnie	Autor:	Zlecił:		
Adres:	ul. Henry'ya Winiarskiego w Bielnie	Szkicant:	Skala:	1:500	
Nazwa rysunku:	Koncepcja sieci organizacji ruchu	Numery rysunków:	2.6		
Funkcja:	Inż. J. Naczelny / nr Typ. Bud.	Data:	Pojem:		
PROJEKTANT WIOOACV					
Autor opracowania:	mgr inż. Krzysztof Augustyniak POL.00027/P.OOD.12		11.08.2016		