

Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego



Tomasz Borowik ul. św. Jana Chrzyciela 47; 15-571 Białystok
tel.: 0-85 674 38 62; 0 660 694 333; e-mail: biuro@strada.bialystok.pl

Egzemplarz nr z 5

NAZWA OPRACOWANIA: Koncepcja budowy ulicy Chorwackiej w Białymstoku
– wariant I

ADRES: ul. Chorwacka, Białystok
dz. nr 546/4, 346/1, 546/23, 562/5, 580/4, 551/9 -
obręb 6

INWESTOR: Urząd Miejski w Białymstoku

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
Funkcja	Imię i Nazwisko / nr Upr. Bud.	Podpis
BRANŻA DROGOWA		
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz PDL/0027/POOD/12	

Białystok, dnia 22.07.2015 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1.0 Część opisowa

- 1.1 Opis techniczny rozwiązań projektowych
- 1.2 Powiązanie geometryczne z istniejącą infrastrukturą drogową
- 1.3 Pomiary ruchu
- 1.4 Wycinka drzew
- 1.5 Kolizje z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia terenu
- 1.6 Potrzeby terenowe
- 1.7 Wskaźnikowy koszt realizacji inwestycji
- 1.8 Istotne zagadnienia związane z realizacją inwestycji

2.0 Część rysunkowa

- | | |
|---------------------------------------|-------------------|
| 2.1 Plan orientacyjny | skala 1: 10 000 |
| 2.2 Koncepcja zagospodarowania terenu | skala 1: 500 |
| 2.3 Profil podłużny | skala 1: 100/1000 |
| 2.4 Szczegóły konstrukcyjne | skala 1: 10 |
| 2.5 Przekroje normalne | skala 1: 50 |
| 2.6 Stała organizacja ruchu | skala 1: 500 |

1.1 Opis techniczny rozwiązań projektowych

Koncepcja przewiduje przebudowę nawierzchni jezdni, budowę chodnika oraz zjazdów w ciągu ul. Chorwackiej. Zaprojektowano jezdnię szerokości 5m o nawierzchni asfaltowej obramowaną krawężnikiem lekkim 15x30cm i chodnik szerokości zmiennej o nawierzchni z kostki betonowej brukowej grubości 6cm. Zjazdy indywidualne będą posiadały nawierzchnię z kostki betonowej brukowej gr. 8cm. Szerokość zjazdów dostosowano do szerokości istniejących bram. Skosy zjazdów indywidualnych 1,5m x 1,5m, krawędzie zewnętrzne zjazdu zostaną zabezpieczone przed zniszczeniem poprzez ustawienie obrzeża drogowego betonowego 8x30cm.

W ciągu ulicy objętej opracowaniem znajduje się istniejące uzbrojenie terenu: gazociąg, wodociąg, kanalizacja sanitarna, kable telefoniczne, napowietrzne linie telefoniczne, napowietrzne linie energetyczne i kable energetyczne niskiego napięcia.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

nawierzchnia jezdni:

- 5cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 6cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 7cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
- 25cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
- 20cm – warstwa odcinająca z piasku

chodnik:

- 6cm kostka betonowa brukowa szara
- 5cm – podsypka cementowo - piaskowa 1:4

zjazd indywidualny:

- 8cm – kostka betonowa brukowa
- 5cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 35cm – kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie

Odwodnienie nawierzchni ulicy realizowane przez projektowane wpusty kanalizacji deszczowej.

1.2 Powiązanie geometryczne z istniejącą infrastrukturą drogową

Inwestycja zlokalizowana jest w Białymstoku w pasie drogowym ul. Chorwackiej, w sąsiedztwie zabudowy jednorodzinnej, które obsługuje pod względem komunikacyjnym. Posiada nawierzchnię gruntową, szerokość w liniach rozgraniczających wynosi ok. 10m.

Przedmiotowa ulica łączy się z ul. Polską oraz ulicą Litewską.

1.3 Pomiary ruchu

Na przedmiotowym odcinku drogi pomierzono:

- a) ruch kołowy - 15
- b) ruch rowerowy - 5
- c) ruch pieszy - 21

Pomiary wykonano dn. 12.05.2015r. w godzinach 16-17.

1.4 Wycinka drzew

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

1.5 Kolizje z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia terenu

Nie ma potrzeby przebudowy istniejącej infrastruktury.

1.6 Potrzeby terenowe.

Inwestycja wymaga wykupu części działki o nr ewid. gr. 551/9 – obręb 6 w Białymstoku o powierzchni ok. 368m².

1.7 Wskaźnikowy koszt realizacji inwestycji.

Asortyment robót	Ilość	Koszt. jednostkowy [zł]	Wartość [zł]
Nawierzchnia jezdni	16000 m2	200	3 200 000
Nawierzchnia chodnika	950 m2	80	76000
Zieleńce	0 m2	10	0
Kanalizacja deszczowa	301 m	350	105350
Przykanaliki	18 szt.	1500	27000
Zjazdy	180 m2	120	21600
RAZEM:			3 429 950

1.8 Istotne zagadnienia związane z realizacją inwestycji

a) ochrona środowiska

Inwestycja nie wpłynie ujemnie na stan środowiska naturalnego. Budowa nawierzchni poprawi komfort akustyczny, zmniejszy emisję pyłów.

b) bezpieczeństwo konstrukcji i użytkowania.

Inwestycja nie stwarza zagrożenia ze względu na proponowaną konstrukcję jak również ze względu na użytkowanie.

c) bezpieczeństwo pożarowe

Inwestycja nie stwarza zagrożenia pożarowego.

d) ochrona przed hałasem

Budowa jezdni utwardzonej poprawi komfort akustyczny.

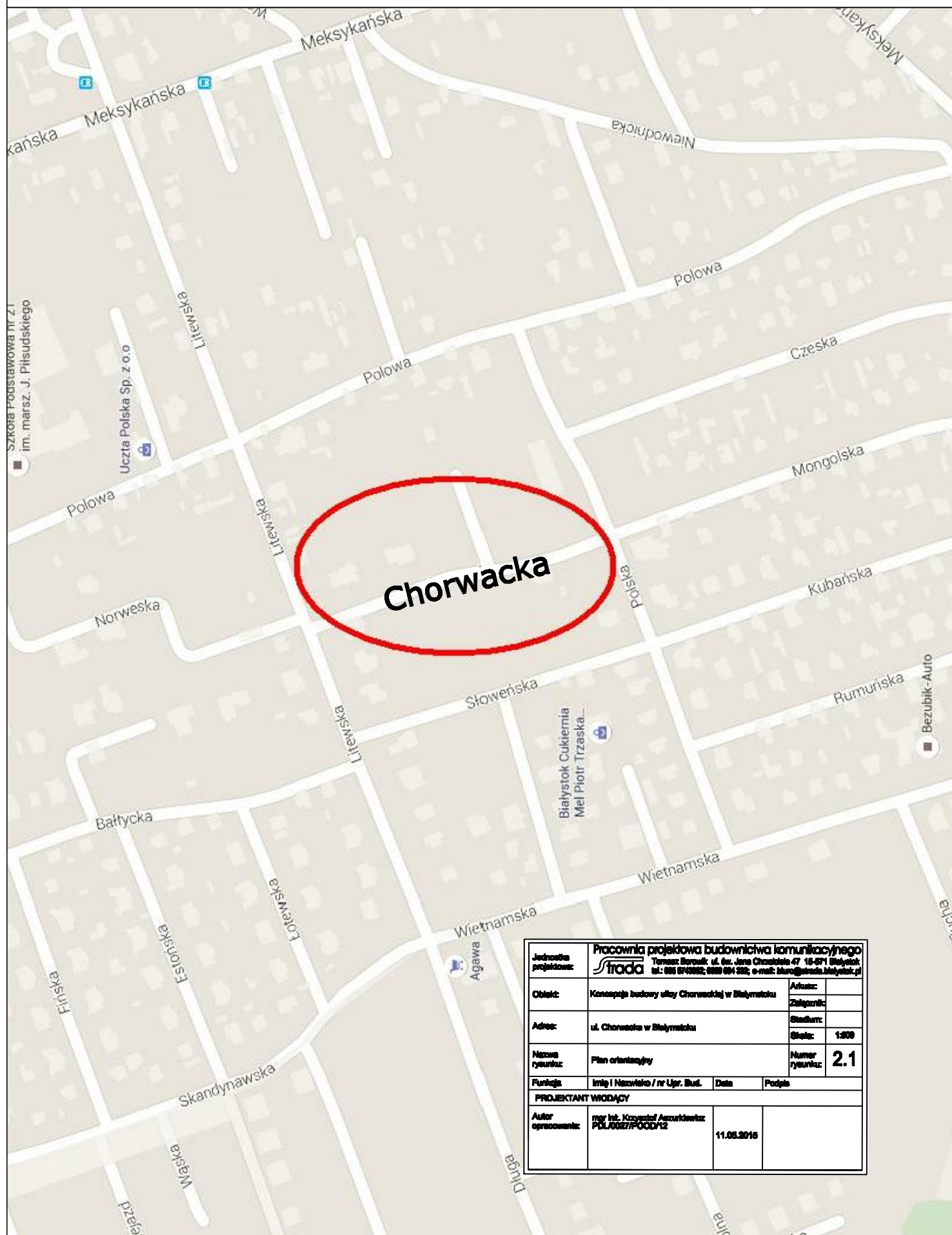
e) warunki higieniczne i zdrowotne

Inwestycja zmniejszy zapylenie poprawiając warunki bytowe w bezpośrednim sąsiedztwie.

Sporządził:

.....

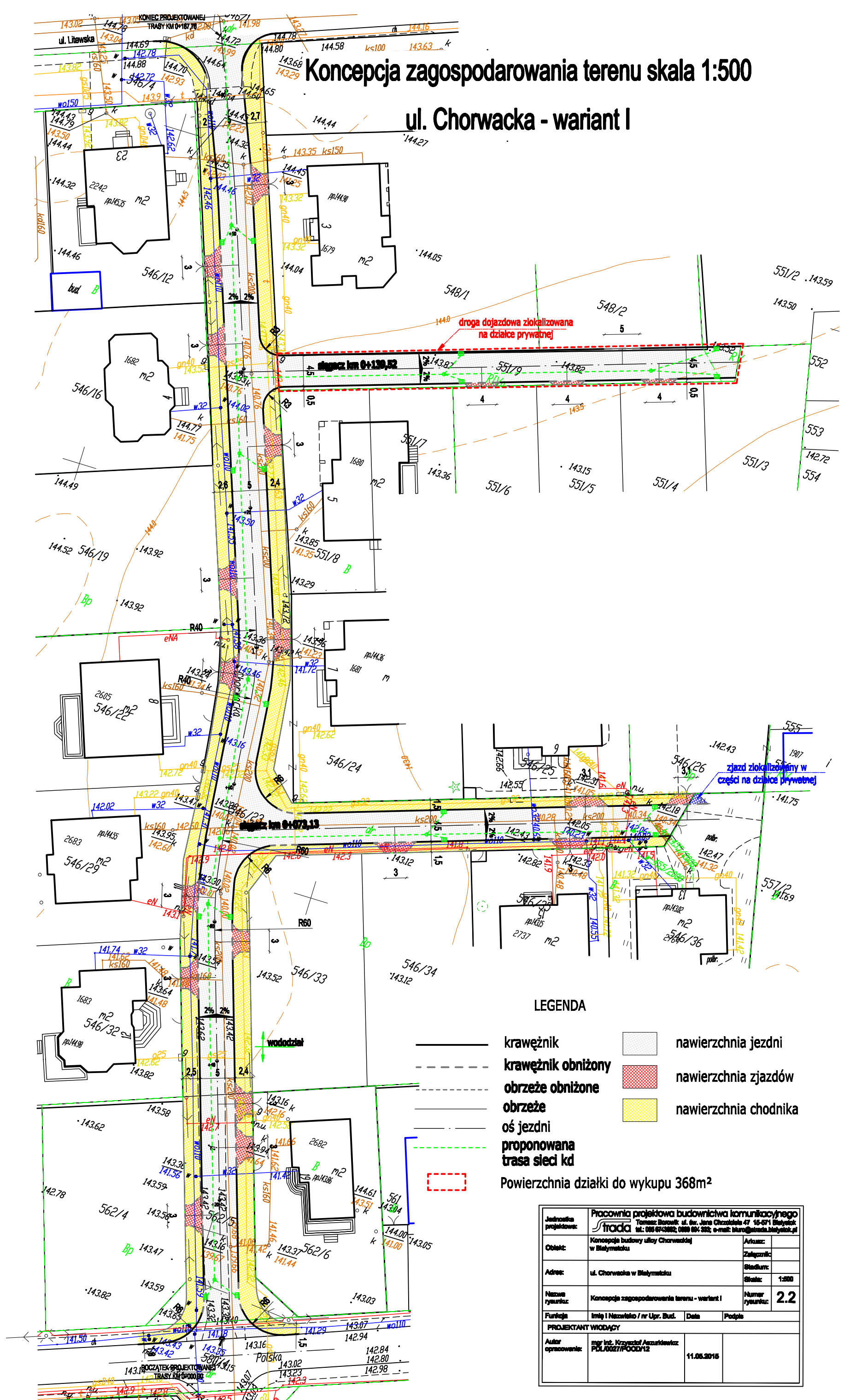
Plan orientacyjny



Jednostka projektowa: Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego strada			
Adres: ul. Chorwacka w Białymstoku			
Nazwa rysunku: Plan orientacyjny			
Skala: 1:500			
Numer rysunku: 2.1			
PROJEKTANT WYODĄCY			
Autor opracowania: mgr inż. Krzysztof Aszuliniewicz POL0027/POD12			
Data: 11.05.2015			
Podpis:			

Koncepcja zagospodarowania terenu skala 1:500

ul. Chorwacka - wariant I



LEGENDA

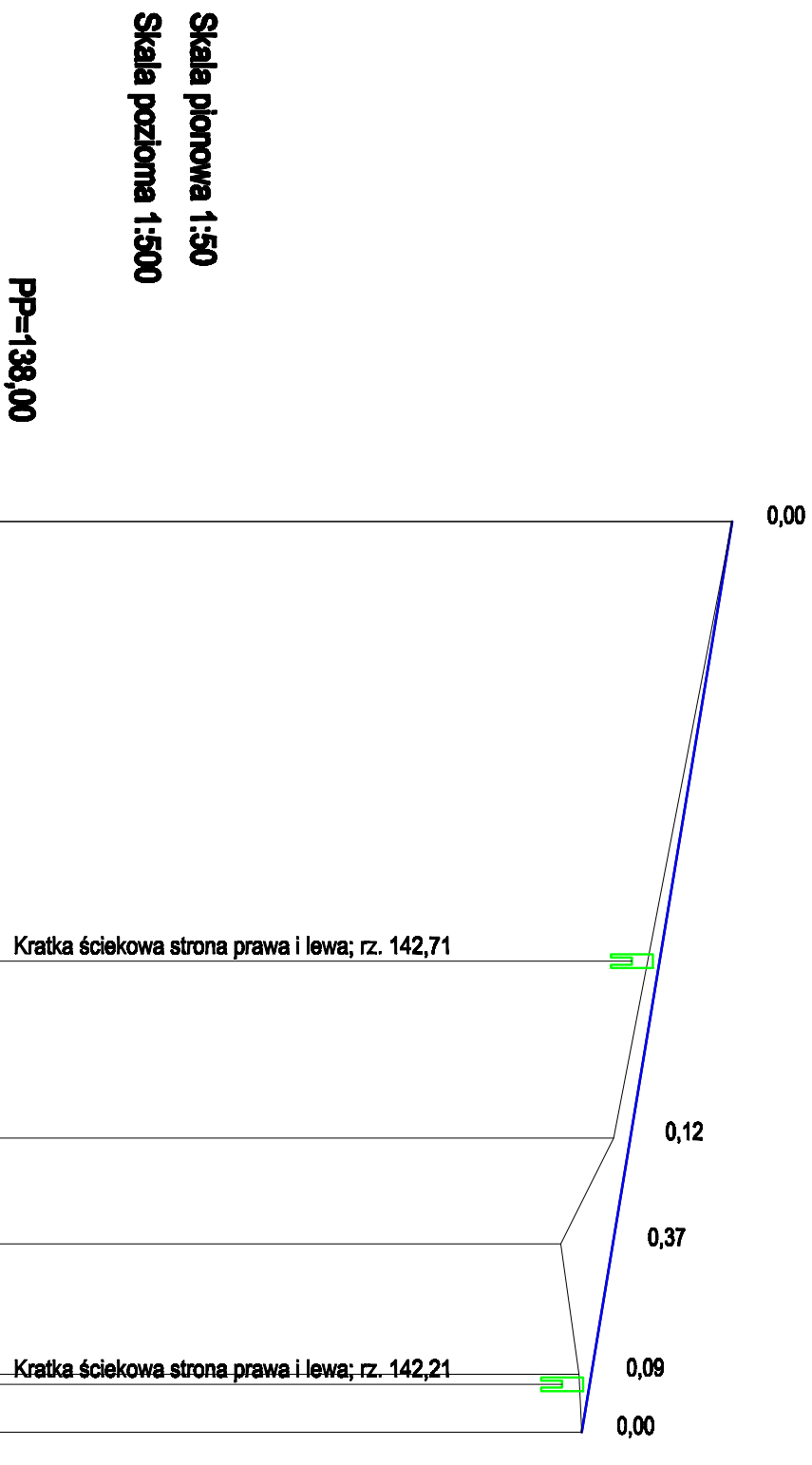
- krawężnik
 - krawężnik obniżony
 - obrzeże obniżone
 - obrzeże
 - oś jezdni
 - proponowana trasa sieci kd
 - nawierzchnia jezdni
 - nawierzchnia zjazdów
 - nawierzchnia chodnika
- Powierzchnia działki do wykupu 368m²

Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego	Tomasz Baranek ul. św. Józefa 47 15-671 Białystok tel.: 085 674 3882; 0888 884 382; e-mail: biuro@strada.bialystok.pl	
Objekt:	Koncepcja budowy ulicy Chorwackiej w Białymstoku	Arkusze:	Załącznik:
Adres:	ul. Chorwacka w Białymstoku	Skala:	1:500
Nazwa rysunku:	Koncepcja zagospodarowania terenu - wariant I	Numer rysunku:	2.2
Funckja:	Imię i Nazwisko / nr Upr. Bud.	Data:	Podpis
PROJEKTANT WIODĄCY			
Autor opracowania:	mgr inż. Krzysztof Aszurekiewicz PDL0027/POOD/12	11.06.2015	

Profil podłużny

skala $\frac{50}{500}$

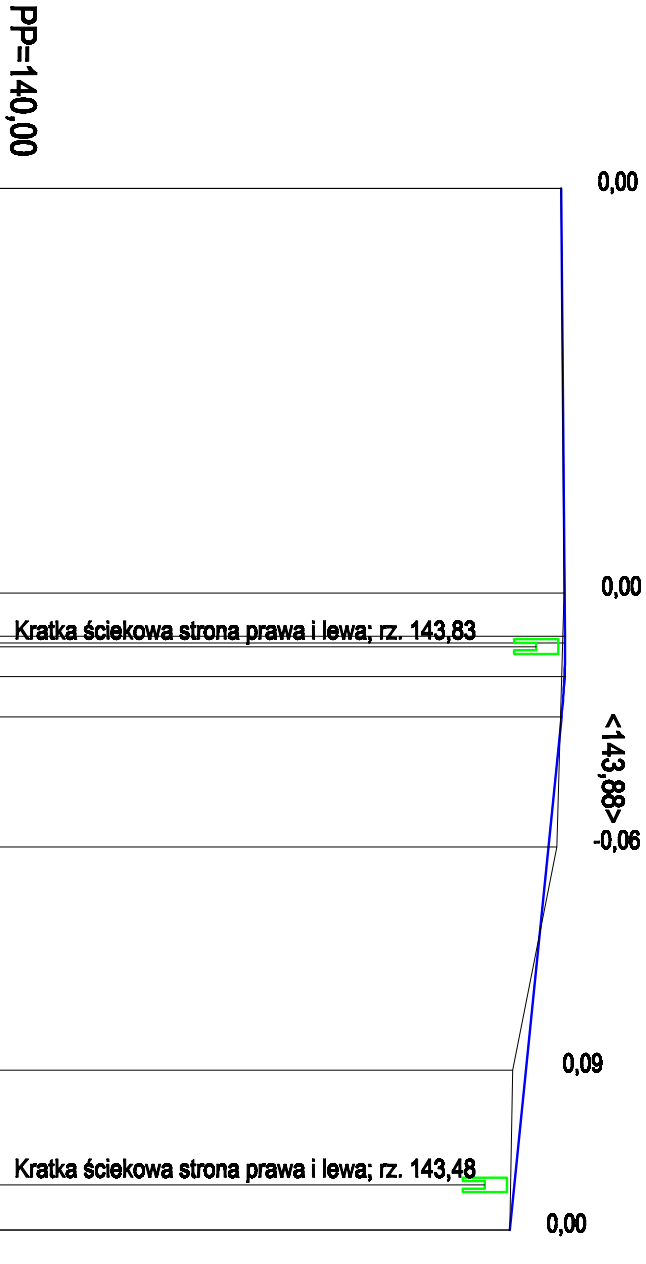
ul. Chorwacka - sięgacz km 0+073,13



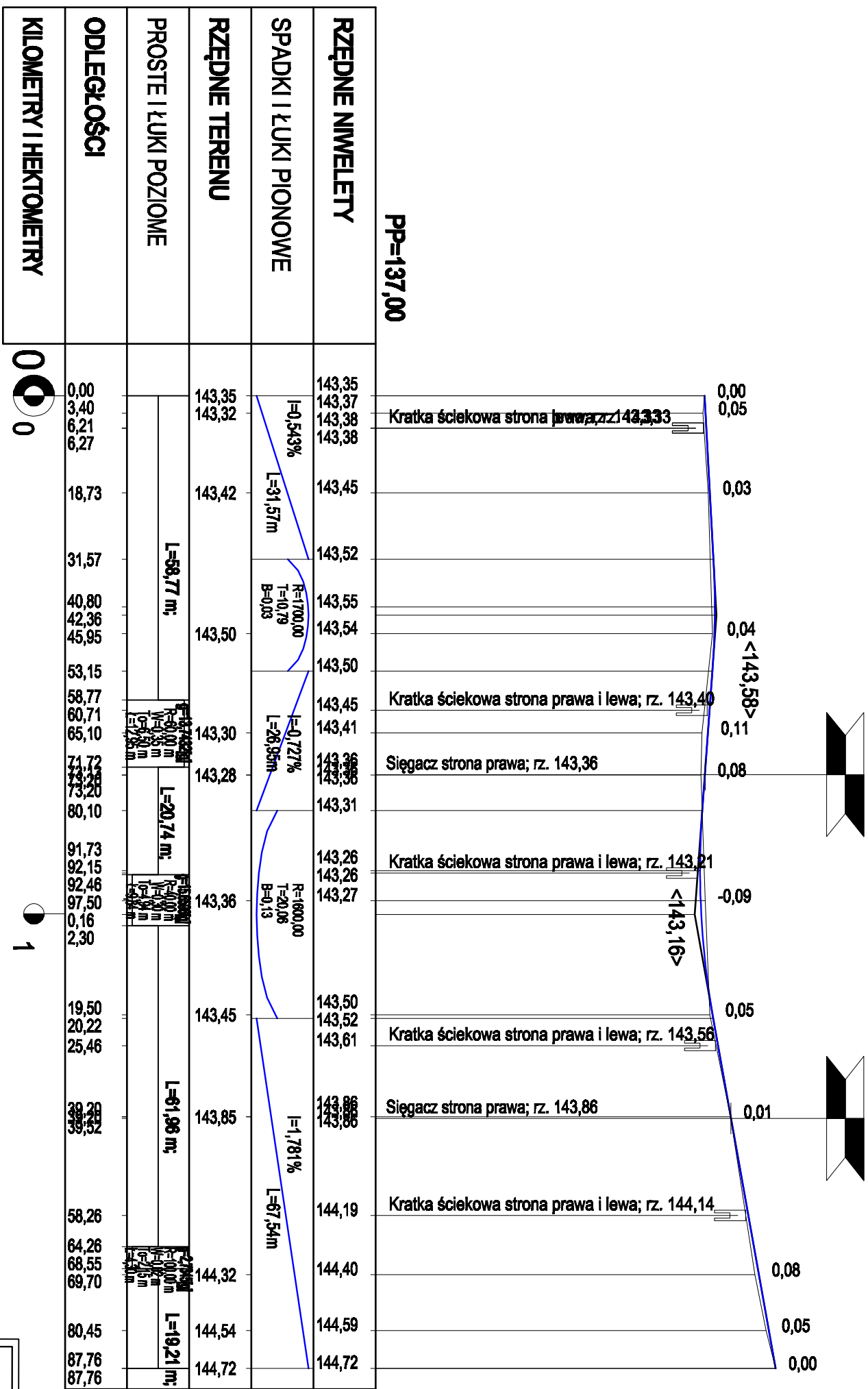
Profil podłużny


skala $\frac{50}{500}$

ul. Chorwacka - sięgacz km 0+139,52



Profil podłużny skala $\frac{100}{1000}$
ul. Chorwacka

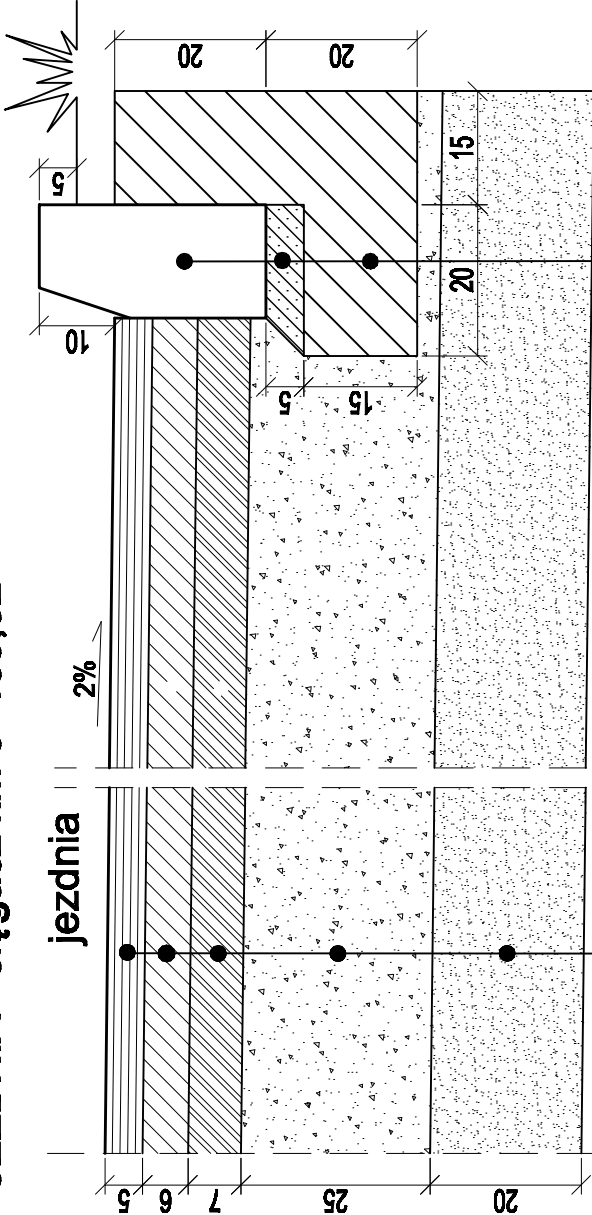


Jednostka projektowa:		Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego  Tomasz Borowiak, ul. św. Józefa Chrząstki 47 15-571 Białystok tel.: 085 6743992; 0800 694 333; e-mail: biuro@strada.bialystok.pl			
Obiekt:		Koncepcja budowy ulicy Chorwackiej w Białymstoku		Artuz: Załącznik:	
Adres:		ul. Chorwacka w Białymstoku		Stadium: Skala: 1:500	
Nazwa rysunku:		Profil podłużny		Numer rysunku: 2.3	
Funkcja		Imię i Nazwisko / nr Upr. Bud.		Data	
PROJEKTANT WODOCIĄG		Podpis			
Autor opracowania:		mgr inż. Krzysztof Aszurlewicz PDI/0027/P/OOD/12		11.05.2015	

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE skala 1:10

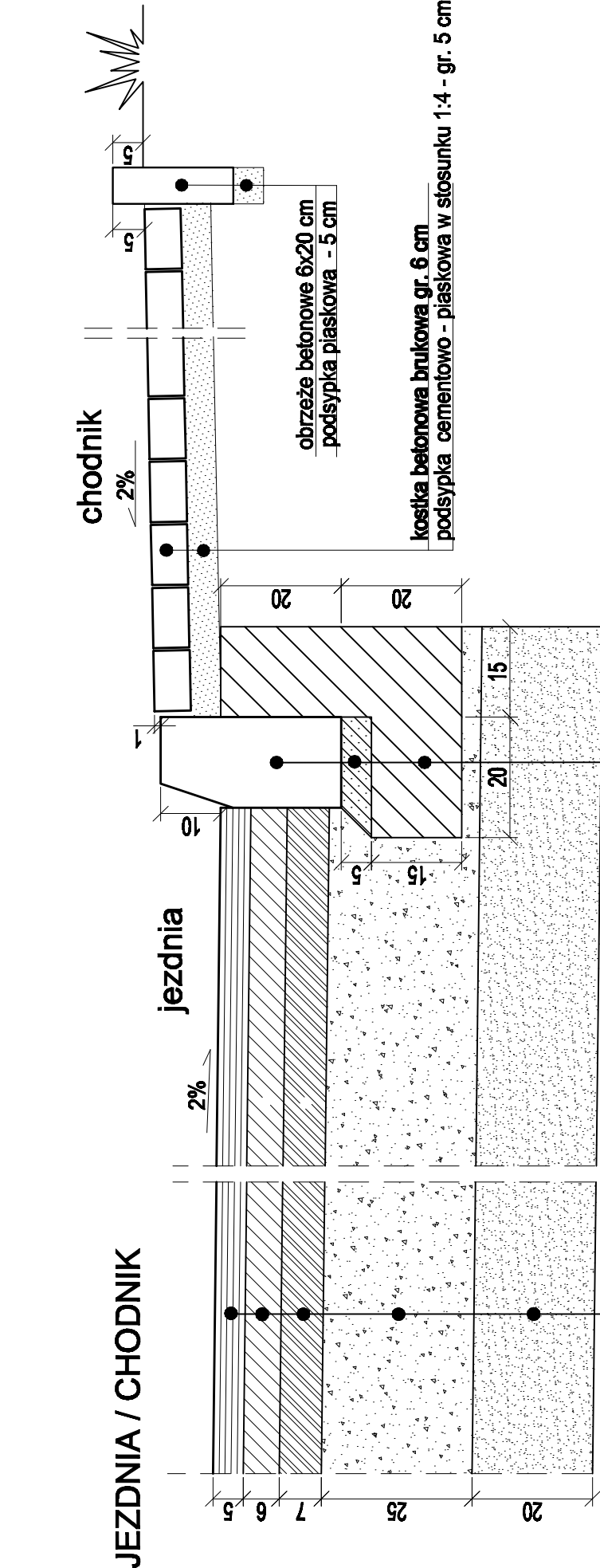
ul. Chorwacka - jezdnia KR3

JEZDNIA - sięgacz km 0+139,52



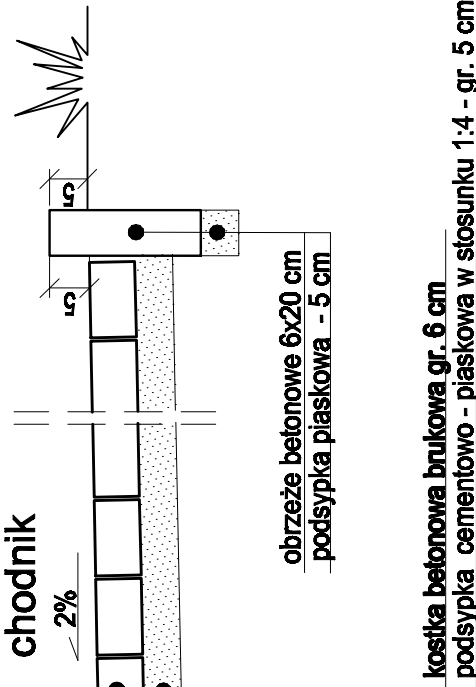
warstwa ścierna z betonu asfaltowego - 5 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - 6 cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego - 7 cm
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - 25 cm
warstwa odcinająca z piasku - 20 cm

krawężnik betonowy 15x30 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm
ława betonowa z oporem z bet. B-15



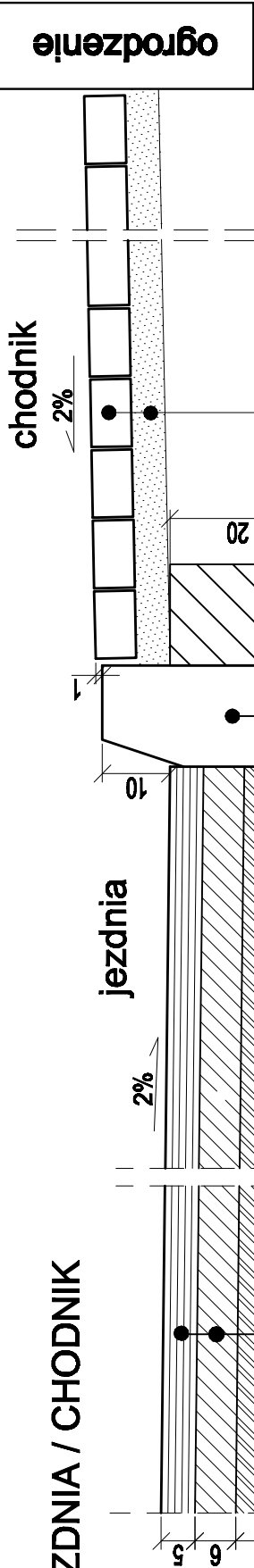
warstwa ścierna z betonu asfaltowego - 5 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - 6 cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego - 7 cm
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - 25 cm
warstwa odcinająca z piasku - 20 cm

krawężnik betonowy 15x30 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm
ława betonowa z oporem z bet. B-15



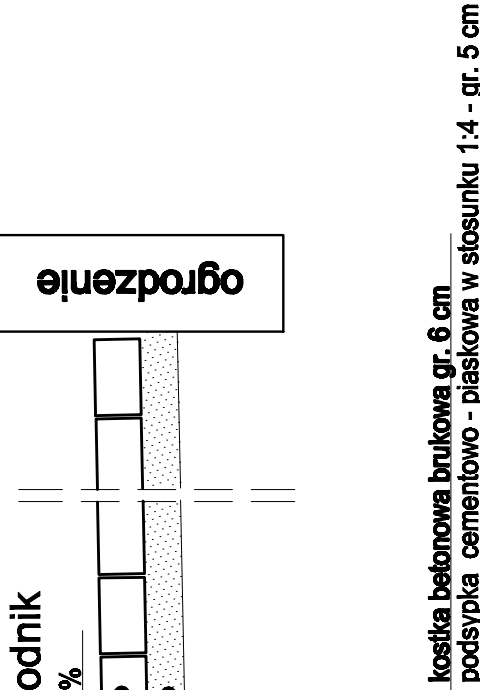
obrzeże betonowe 6x20 cm
podsypka piaskowa - 5 cm
kostka betonowa brukowa gr. 6 cm
podsypka cementowo - piaskowa w stosunku 1:4 - gr. 5 cm

JEZDNIA / CHODNIK




warstwa ścierna z betonu asfaltowego - 5 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - 6 cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego - 7 cm
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - 25 cm
warstwa odcinająca z piasku - 20 cm

krawężnik betonowy 15x30 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm
ława betonowa z oporem z bet. B-15

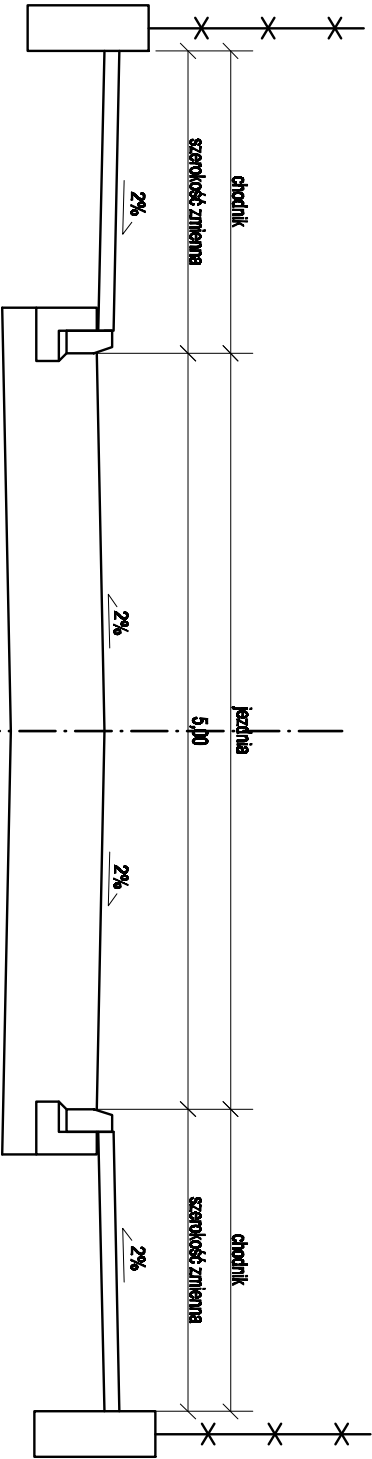


kostka betonowa brukowa gr. 6 cm
podsypka cementowo - piaskowa w stosunku 1:4 - gr. 5 cm

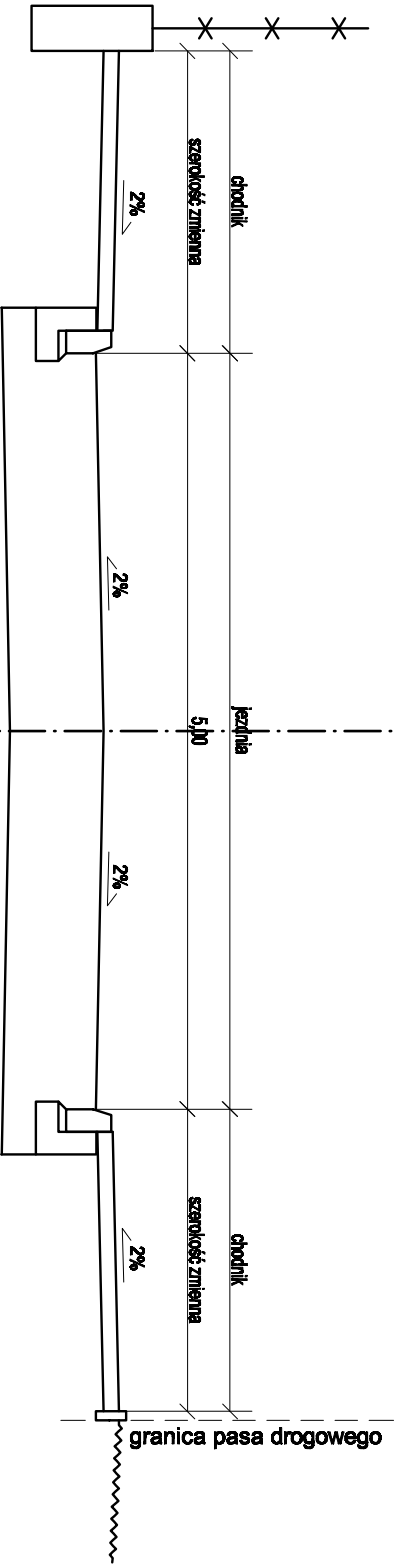
Jednostka projektowa:	<div>Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego Tomasz Borowik ul. św. Jana Chrzciciela 47 15-571 Białystok tel.: 085 6743852; 0660 694 333; e-mail: biuro@strada.bialystok.pl</div>				
Obiekt:	Koncepcja budowy ulicy Chorwackiej w Białymstoku				
Adres:	ul. Chorwacka w Białymstoku				
Nazwa rysunku:	Szczegóły konstrukcyjne				
Funkcja	Imię i Nazwisko / nr Upr. Bud.	Data	Podpis		
PROJEKTANT WIODĄCY					
Autor opracowania:	mgr inż. Krzysztof Aaszukiewicz PDL/0027/POD/12		11.05.2015		

PRZEKROJE NORMALNE skala 1:50

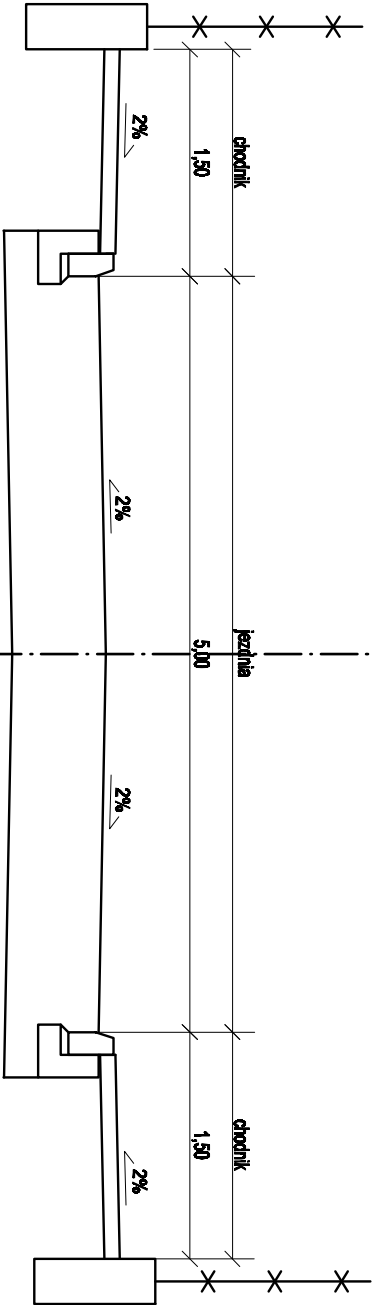
ul. Chorwacka



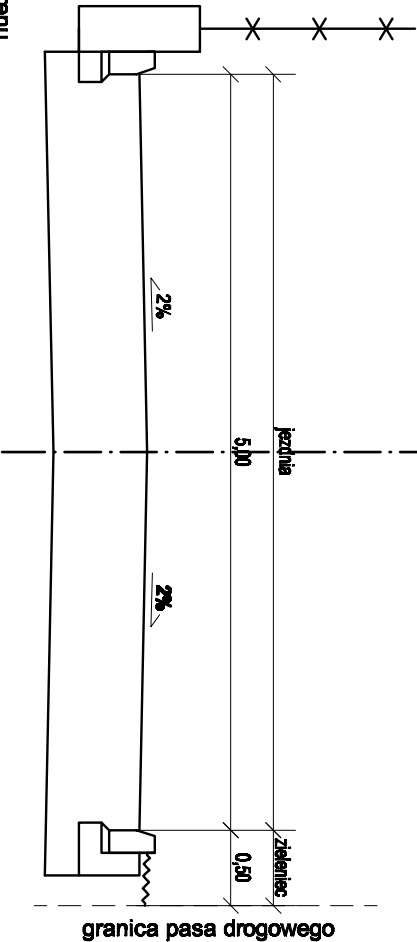
ul. Chorwacka




ul. Chorwacka - sięgacz km 0+073,13




ul. Chorwacka - sięgacz km 0+139,52



** - zgodnie z rys. 2.2 Projekt zagospodarowania terenu

Jednostka projektowa: projektów:	 Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego Tomasz Borytki, ul. św. Jana Chrzciciela 47, 15-571 Białystok tel.: 085 6743802; 0850 084 323; e-mail: biuro@stosola-bialystok.pl				
Obiekt:	Konsepceja budowy ulicy Chorwackiej w Białymstoku			Artuz:	
Adres:	ul. Chorwacka w Białymstoku			Zakaznik:	
Nazwa rysunku:	Przekroj normalny			Skalac:	1:500
Funkcja	Imię i Nazwisko / nr Upr. Bud.		Data	Podpis	Numer rysunku: 2.5
PROJEKTANT WIODĄCY					
Autor opracowania:	mgr inż. Krzysztof Aszurekiewicz PDL00277P000112		11.05.2015		

Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego  Strada Tomasz Burawik: ul. św. Jana Chrzysztofa 47 15-571 Białystok tel.: 085 6743882; 0850 694 333; e-mail: biuro@strada.bialystok.pl		
	Obiekt:	Koncepcja budowy ulicy Chorowskiej w Białymstoku	Artykuł: Załącznik:
Adres:	ul. Chorowska w Białymstoku	Stadium:	1:500
Nazwa rysownika:	Koncepcja stałej organizacji ruchu	Numer rysownika:	2.6
Funkcja	Inżynier / nr Upr. Bud.	Data	Podpis
PROJEKTANT WODCIĄZ			
Autor opracowania:	mgr inż. Krzysztof Aszurekiewicz PDL0027/POOD12	11.05.2016	