

Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego



Tomasz Borowik ul. św. Jana Chrzyciela 47; 15-571 Białystok
tel.: 0-85 674 38 62; 0 660 694 333; e-mail: biuro@strada.bialystok.pl

Egzemplarz nr z 5

NAZWA OPRACOWANIA: Koncepcja budowy ulicy Harnasiów w Białymstoku – wariant I

ADRES: ul. Harnasiów, Białystok
dz. nr 603, 779 - obręb 16

INWESTOR: Urząd Miejski w Białymstoku

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
Funkcja	Imię i Nazwisko / nr Upr. Bud.	Podpis
BRANŻA DROGOWA		
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz PDL/0027/POOD/12	

Białystok, dnia 22.07.2015 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1.0 Część opisowa

- 1.1 Opis techniczny rozwiązań projektowych
- 1.2 Powiązanie geometryczne z istniejącą infrastrukturą drogową
- 1.3 Pomiary ruchu
- 1.4 Wycinka drzew
- 1.5 Kolizje z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia terenu
- 1.6 Potrzeby terenowe
- 1.7 Wskaźnikowy koszt realizacji inwestycji
- 1.8 Istotne zagadnienia związane z realizacją inwestycji

2.0 Część rysunkowa

- | | |
|---------------------------------------|-----------------|
| 2.1 Plan orientacyjny | skala 1: 10 000 |
| 2.2 Koncepcja zagospodarowania terenu | skala 1: 500 |
| 2.3 Profil podłużny | skala 1: 50/500 |
| 2.4 Szczegóły konstrukcyjne | skala 1: 10 |
| 2.5 Przekroje normalne | skala 1: 50 |
| 2.6 Stała organizacja ruchu | skala 1: 500 |

1.1 Opis techniczny rozwiązań projektowych

Koncepcja przewiduje przebudowę nawierzchni jezdni, budowę chodnika oraz zjazdów w ciągu ul. Harnasiów. Zaprojektowano jezdnię szerokości 4,5 m o nawierzchni z kostki betonowej brukowej grubości 8cm obramowaną krawężnikiem lekkim 15x30cm i obustronne chodniki szerokości zmiennej o nawierzchni z kostki betonowej brukowej grubości 6cm. Zjazdy indywidualne będą posiadały nawierzchnię z kostki betonowej brukowej gr. 8cm. Szerokość zjazdów dostosowano do szerokości istniejących bram. Skosy zjazdów indywidualnych 1m x 1m, krawędzie zewnętrzne zjazdu zostaną zabezpieczone przed zniszczeniem poprzez ustawienie obrzeża drogowego betonowego 8x30cm.

W ciągu ulicy objętej opracowaniem znajduje się istniejące uzbrojenie terenu: gazociąg, wodociąg, kanalizacja sanitarna, napowietrzne linie i kable telefoniczne, napowietrzne linie i kable energetyczne niskiego napięcia.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

nawierzchnia jezdni:

- 8cm – kostka betonowa brukowa
- 5cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20cm – kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie
- 15cm – warstwa odcinająca z piasku

chodnik:

- 6cm kostka betonowa brukowa szara
- 5cm – podsypka cementowo - piaskowa 1:4

zjazd indywidualny:

- 8cm – kostka betonowa brukowa
- 5cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 35cm – kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie

Odwodnienie nawierzchni ulicy realizowane powierzchniowo w obrębie pasa drogowego.

1.2 Powiązanie geometryczne z istniejącą infrastrukturą drogową

Inwestycja zlokalizowana jest w Białymstoku w pasie drogowym ul. Harnasiów, w sąsiedztwie zabudowy jednorodzinnej, które obsługuje pod względem komunikacyjnym. Posiada nawierzchnię gruntową, szerokość w liniach rozgraniczających wynosi ok. 8m.

Przedmiotowa ulica łączy się z ul. Chabrową oraz z ulicą serwisową przy ul. Kazimierza Wielkiego.

1.3 Pomiary ruchu

Na przedmiotowym odcinku drogi pomierzono:

- a) ruch kołowy - 32
- b) ruch rowerowy - 3
- c) ruch pieszcy - 14

Pomiary wykonano dn. 14.05.2015r. w godzinach 16-17.

1.4 Wycinka drzew

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

1.5 Kolizje z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia terenu

Brak kolizji z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia terenu.

1.6 Potrzeby terenowe.

Inwestycja nie wymaga wykupu działek.

1.7 Wskaźnikowy koszt realizacji inwestycji.

Asortyment robót	Ilość	Koszt. jednostkowy [zł]	Wartość [zł]
Nawierzchnia jezdni	525 m2	130	68250
Nawierzchnia chodnika	290 m2	80	23200
Zieleńce	0 m2	10	0
Kanalizacja deszczowa	0 m	350	0
Przykanaliki	0 szt.	1500	0
Zjazdy	100 m2	120	12000
RAZEM:			103450

1.8 Istotne zagadnienia związane z realizacją inwestycji

a) ochrona środowiska

Inwestycja nie wpłynie ujemnie na stan środowiska naturalnego. Budowa nawierzchni poprawi komfort akustyczny, zmniejszy emisję pyłów.

b) bezpieczeństwo konstrukcji i użytkowania.

Inwestycja nie stwarza zagrożenia ze względu na proponowaną konstrukcję jak również ze względu na użytkowanie.

c) bezpieczeństwo pożarowe

Inwestycja nie stwarza zagrożenia pożarowego.

d) ochrona przed hałasem

Budowa jezdni utwardzonej poprawi komfort akustyczny.

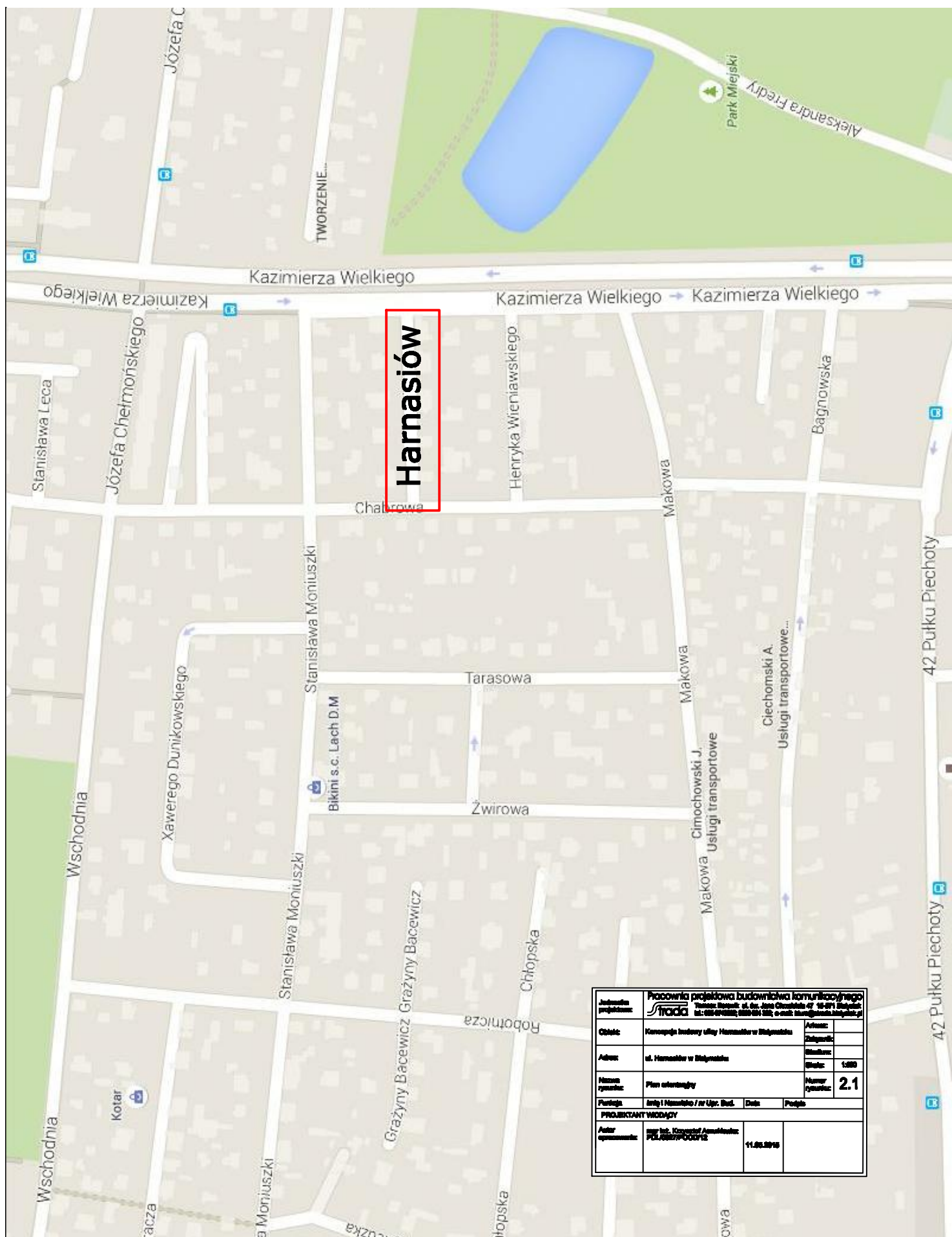
e) warunki higieniczne i zdrowotne

Inwestycja zmniejszy zapylenie poprawiając warunki bytowe w bezpośrednim sąsiedztwie.

Sporządził:

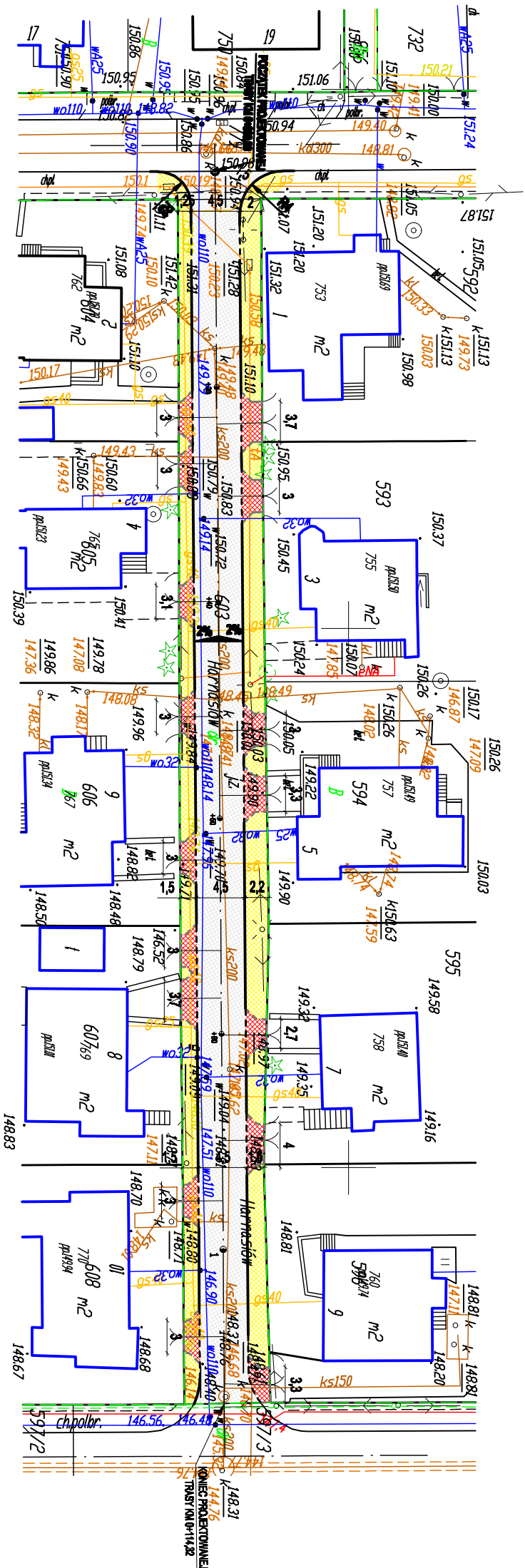
.....

Plan orientacyjny



Koncepcja zagospodarowania terenu skala 1:500

ul. Harnasiów - variant I



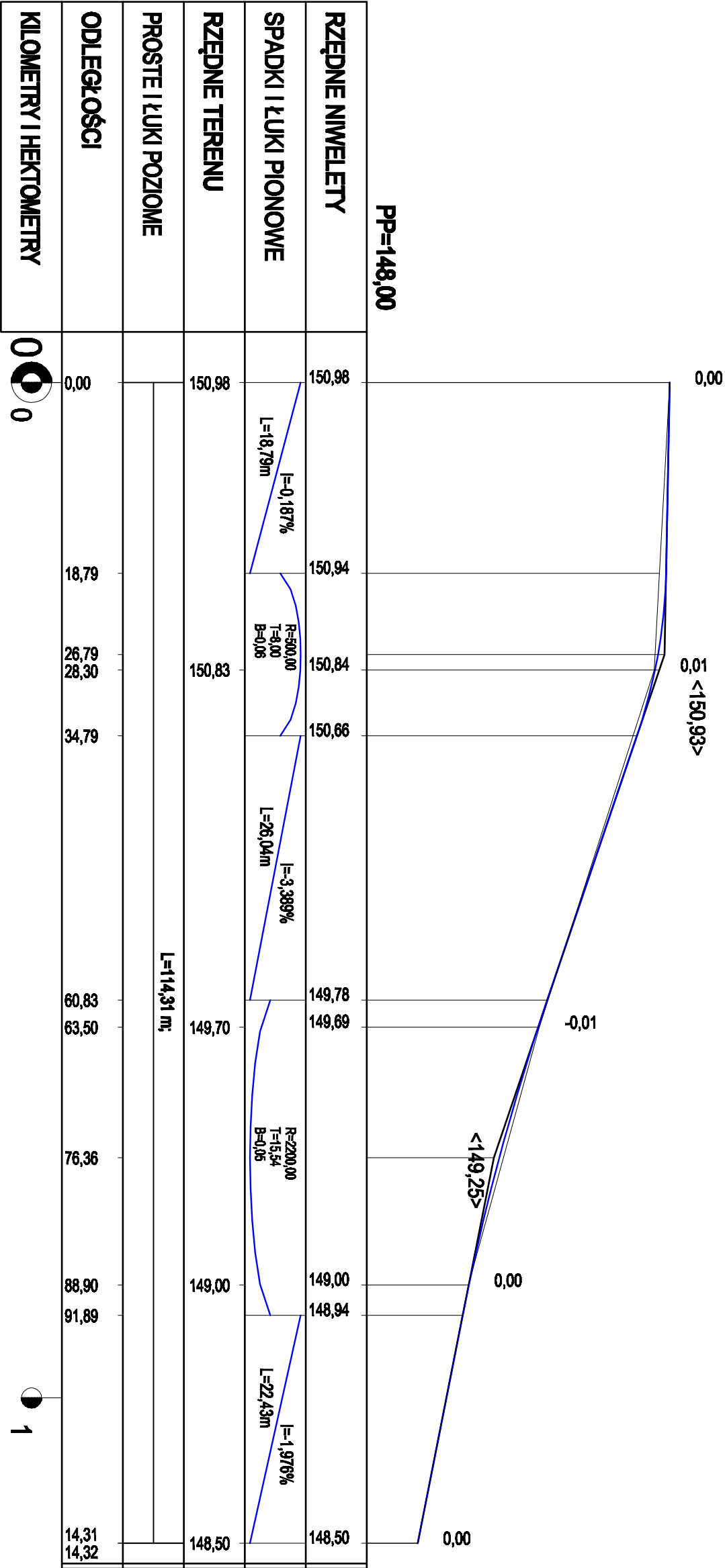
LEGENDA


	krawężnik		nawierzchnia jezdni
	krawężnik obniżony		nawierzchnia zjazdów
	obrzeże obniżone		nawierzchnia chodnika
	oś jezdni		

Adres: ul. Harnasiów w Białymostku		Projekt	
Nazwa: Koncepcja zagospodarowania terenu - wariant I		Numer: 2.2	
Funkcja: Inżynier / inż. Bud.		Data: 11.08.2016	
Projektant: mgr inż. Krzysztof Asanowicz		Data: 11.08.2016	
Autor: mgr inż. Krzysztof Asanowicz		Data: 11.08.2016	

Profil podłużny skala 50 500

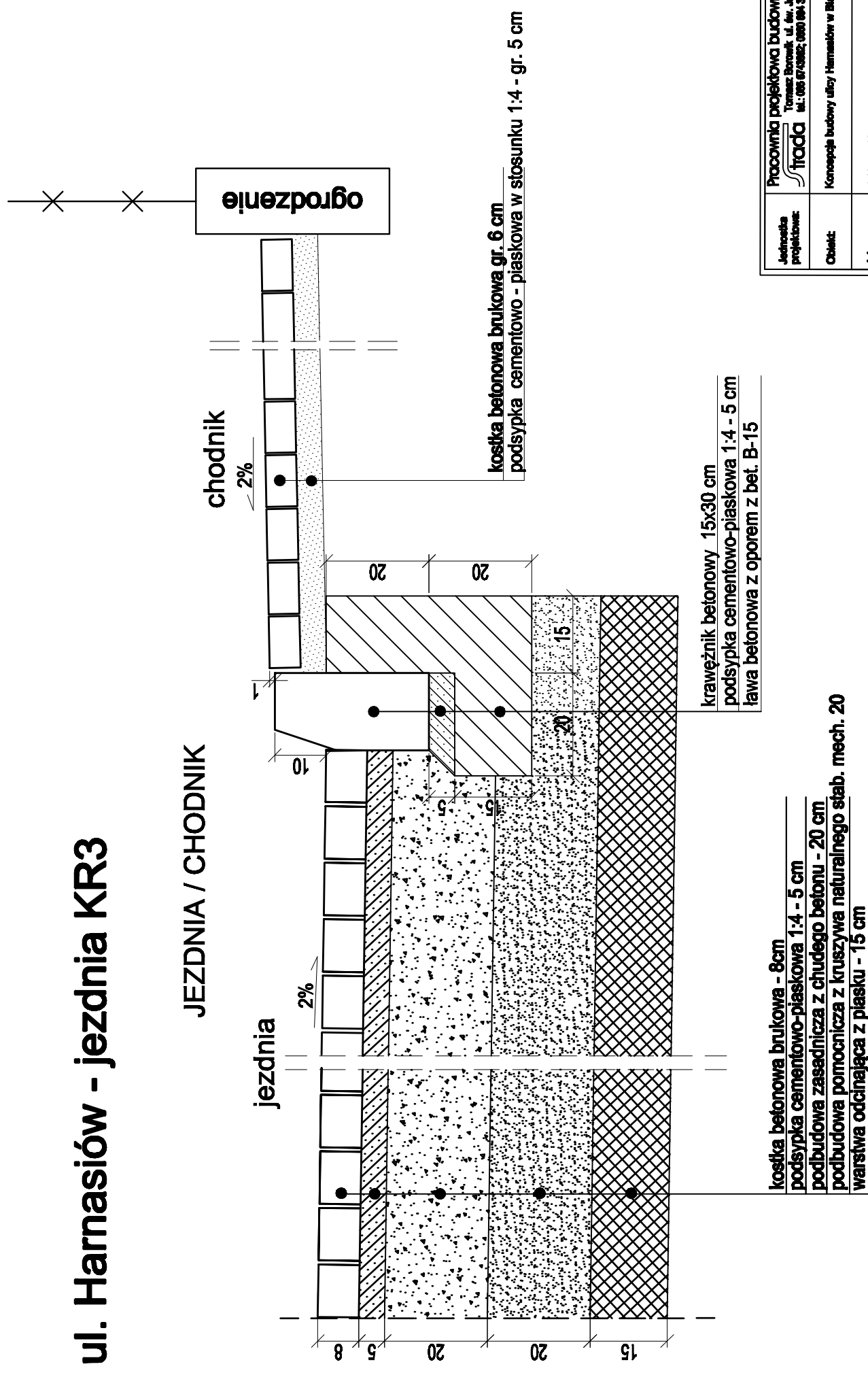
ul. Harnasiów




Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa budownictwa komunalnego  Tomasz Boczok, ul. św. Józefa 47 16-671 Białystok tel.: 085 6743862, 0850 094 559; e-mail: biuro@itadabialystok.pl				
Obiekt:	Koncepcja budowy ulicy Harnasiów w Białymstoku			Autorez:	
Adres:	ul. Harnasiów w Białymstoku			Zakaznik:	
Nazwa rysunku:	Profil podłużny			Skala:	1:500
Funkcja:	Imię i Nazwisko / nr Upr. Bud.			Numer rysunku:	2.3
PROJEKTANT WIODĄCY					
Autur opracowuje:	mgr inż. Krzysztof Asztorfiszewicz POL/0027/PCOD/12		11.05.2016		

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE skala 1:10

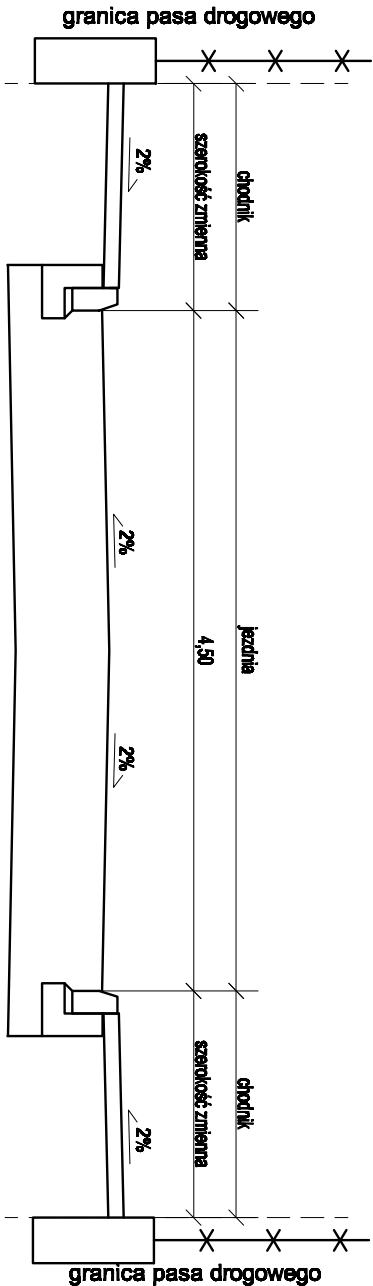
ul. Harnasiów - jezdnia KR3



Jednostka projektowa:	 Pracownia projektowa budownictwa komunalnego "Prada" Tomasz Borek, ul. Józ. Piłsudskiego 47, 15-571 Białystok tel.: 085 6743862; 0850 084 333; e-mail: biuro@pradabn.pl				
Obiekt:	Konsepca budowy ulicy Harnasiew w Białymstoku	Artuzaj:	Zakaznik:		
Adres:	ul. Harnasiew w Białymstoku	Skadlart:	Skadla:	1:10	
Nazwa rysunka:	Szczegolny konsultacyjny	Numer rysunku:	2.4		
Funkcja:	linia i Nazwisko / nr Upr. Bud.	Data:	Podpis		
PROJEKTANT WODACY					
Autor opracowania:	mgr inż. Krzysztof Asaniewicz POLAKIZ/POD12		11.05.2016		

PRZEKROJE NORMALNE skala 1:50

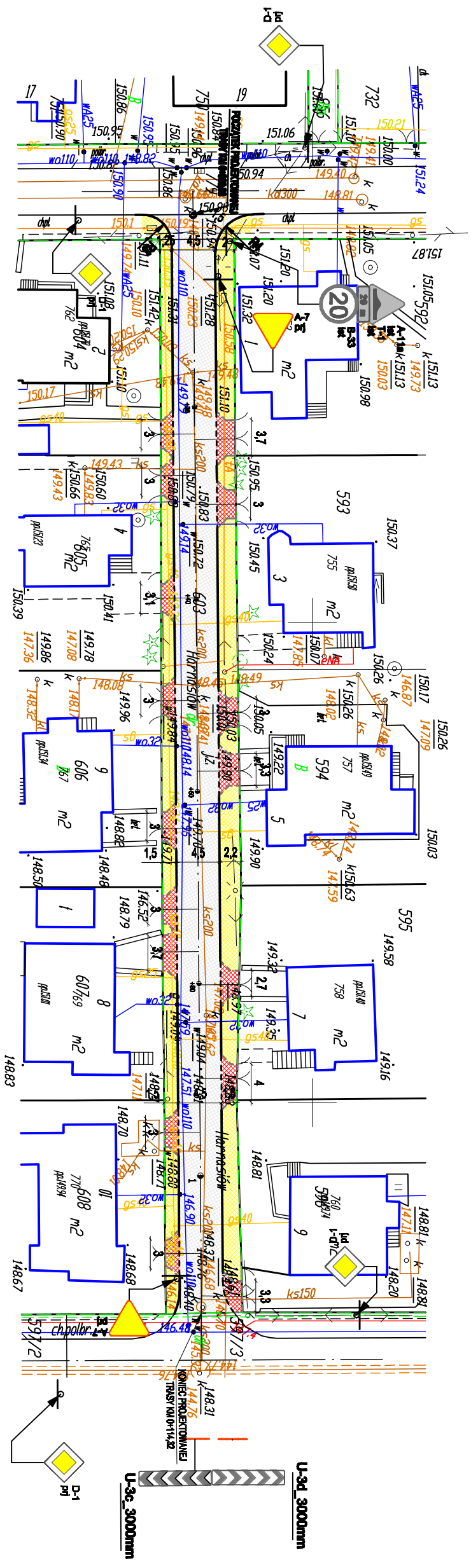
ul. Harnasiów






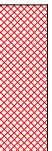





Jednostka projektowa	Pracownia projektowa budowlano inżynierska Tomasz Błaszczak, ul. św. Józefa 10, 15-001 Białystok tel. 661 61 00 00, 661 61 00 01, e-mail: tomasz.blaszczak@wp.pl				
Obiekt:	Koncepcja budowy ulicy Harnasiów w Białymstoku			Adres:	
Adres:	ul. Harnasiów w Białymstoku			Skala:	
Nazwa rysunku:	Przekrój normalny			Skala:	1:50
Forma:	Inny / Inny / Inny / Inny / Inny			Wzrost projektanta:	2,5
PROJEKTANT WIDOKÓW					
Autor	mgr inż. Tomasz Błaszczak		11.05.2016		
opracowanie	PBL/062/7/00012				


Koncepcja stałej organizacji ruchu skala 1:500

ul. Harnasiów - variant I



LEGENDA

	krawężnik		nawierzchnia jezdni
	krawężnik obniżony		nawierzchnia zjazdów
	obrzeże obniżone		nawierzchnia chodnika
	oś jezdni		
	istniejące oznakowanie pionowe		
	projektowane oznakowanie pionowe		

Jednostka projektowa:  Pracownia Projektowa Budownictwa Komunikacyjnego Tomasz Borsztyk, ul. św. Józefa Chmielna 47 15-871 Bielszów tel.: 666 610300, 666 610 305 e-mail: biuro@pbc.komunikacja.pl	
Nazwa: Kompozycja budowy ulicy Harnaszków w Bielszówku	Adres: ul. Harnaszków w Bielszówku
Nazwa Wykonawcy: Kompozycja własnej organizacji ruchu	Nazwa Wykonawcy: 26
Funkcja: Inżynier Inżynieria / nr Upr. Budl.	Data: Podpis:
PROJEKTANT WYKONAWCA	
Autor opracowania: mgr inż. Krzysztof Kasprzak P.O. 00027/P.O.00172	11.08.2018