

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA BIAŁYSTOK

z dnia 2019 r.

w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe transportu zbiorowego białostockiej komunikacji miejskiej

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506¹⁾) oraz art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016²⁾), uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się ceny ogólnodostępnych biletów zbiorowej komunikacji miejskiej obowiązujących na liniach komunikacyjnych obsługujących obszar Gminy Białystok i Gmin sąsiednich objętych obsługą komunikacyjną:

- 1) w granicach administracyjnych Gminy Białystok obowiązują bilety na strefę taryfową 1, równoważnie oznaczoną cyfrą rzymską jako strefa I lub literowo jako strefa B, określone w załączniku nr 1 do uchwały;
- 2) bilety sieciowe określone w załączniku nr 1 do uchwały obowiązują we wszystkich strefach taryfowych;
- 3) strefy taryfowe i ceny biletów obowiązujące na terenach gmin objętych obsługą komunikacyjną, inne niż strefa taryfowa 1, zasadniczo oznaczone cyframi, a równoważnie oznaczone kolejną cyfrą rzymską lub literą G z cyfrą porządkową, ustalone w ramach zawartych komunikacyjnych porozumień międzygminnych określa załącznik nr 2 do uchwały;
- 4) bilety specjalne określa się w załączniku nr 3 do uchwały;
- 5) ustalone rodzaje biletów obowiązują na wszystkich liniach stosownie do przypisanych do biletu stref taryfowych.

2. Cena biletu ulgowego wynosi 50% ceny biletu normalnego.

3. Bilety elektroniczne występują jako bilety zakodowane na elektronicznej Białostockiej Karcie Miejskiej, zakupione przez aplikacje mobilne lub za pomocą bankowych kart płatniczych.

4. Opłatę za przewóz zwierząt domowych nie trzymanyh na rękach uiszcza się poprzez zakup biletu jednorazowego normalnego obowiązującego na trasie przejazdu.

5. Bilet jednorazowy papierowy zachowuje ważność od momentu skasowania, a bilet elektroniczny od momentu zakupu - do opuszczenia pojazdu przez Pasażera, jednak nie dłużej niż do zakończenia kursu, na którym podróż została rozpoczęta.

6. Bilety wieloprzejazdowe zachowują ważność od momentu skasowania biletu papierowego w kasowniku elektronicznym, a biletu elektronicznego od momentu jego zakupu- do upływu okresu ważności biletu.

7. Bilety okresowe miesięczne i wielomiesięczne są ważne w wyznaczonych miesiącach, od pierwszego dnia miesiąca początkowego do ostatniego dnia miesiąca wybranego jako koniec ważności biletu.

8. Bilety okresowe o ważności określonej w dniach zachowują ważność przez wyznaczoną liczbę dni licząc od dnia rozpoczęcia ich ważności.

9. Dopuszcza się wykorzystanie dwóch papierowych biletów jednorazowych ulgowych obowiązujących w danej strefie taryfowej zamiast jednego normalnego. Bilety należy skasować w kasowniku elektronicznym w odstępie czasu nie przekraczającym 1 minuty.

¹⁾Zmiana tekstu jednolitego wymienionej ustawy została ogłoszona w Dz. U. z 2019 r. poz. 1309,1571, 1696, 1815).

²⁾Zmiana tekstu jednolitego wymienionej ustawy została ogłoszona w Dz. U. z 2018 r. poz. 2435, z 2019 r. poz. 730, 1495, 1696, 2020).

10. Bilet 3-dniowy weekendowy zachowuje ważność maksymalnie przez trzy kolejne dni, to jest piątek, sobotę i niedzielę od momentu jego skasowania w kasowniku elektronicznym lub zakupu i uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów.

11. Elektroniczną Białostocką Kartę Miejską, stanowiącą nośnik biletów zakodowanych na elektronicznej, bezstykowej karcie zbliżeniowej, wydaje się pasażerom na następujących warunkach:

- 1) kartę imienną wydaje się bezpłatnie;
- 2) przy wydawaniu karty imiennej pasażer posiadający uprawnienia do przejazdów ulgowych lub bezpłatnych, zobowiązany jest okazać dokumenty potwierdzające posiadane uprawnienia wraz z terminem ich ważności, celem zapisania na karcie przysługujących ulg lub zwolnień;
- 3) rejestracja uprawnień do ulg na karcie imiennej umożliwia zakup elektronicznych ulgowych imiennych biletów okresowych, karta staje się jednocześnie dokumentem potwierdzającym posiadanie uprawnień okresowych lub bezterminowych;
- 4) za wydanie duplikatu karty imiennej pobiera się opłatę manipulacyjną w wysokości 10 zł;
- 5) kartę na okaziciela wydaje się za opłatą w wysokości 5 zł;
- 6) na karcie na okaziciela nie rejestruje się uprawnień do ulgi w opłatach za przewóz.

13. Prezydent Miasta Białegostoku, w uzgodnieniu z wójtami i burmistrzami gmin objętych obsługą komunikacyjną, ustala postaci biletów stosowanych do wnoszenia opłat oraz dokumentów potwierdzających uprawnienia do ulg w opłatach za usługi komunikacyjne, w celu zapewnienia możliwości wzajemnych rozliczeń.

§ 2. 1. Ustala się zasady umożliwiające podróżnym nabycie imiennych biletów okresowych określonych w załączniku nr 1 do uchwały jako bilety Białostoczanina.

2. Uprawnienie do nabycia biletów Białostoczanina przysługuje osobie, która jest zameldowana na pobyt stały lub ma miejsce zamieszkania na terenie Gminy Białystok i rozliczając podatek dochodowy od osób fizycznych wskazuje adres w Białymstoku, bez względu na to czy osiąga dochód.

3. Do korzystania z biletu Białostoczanina uprawnione są również dzieci osób, o których mowa w ust. 2, wspólnie z nimi zamieszkujące do ukończenia 26 roku życia, z tym że dzieci powyżej 18 roku życia muszą pozostawać uczniami szkół lub studentami.

4. Upoważnia się Prezydenta Miasta Białegostoku do ustalenia w ramach komunikacyjnych porozumień międzygminnych warunków korzystania z biletów Białostoczanina przez mieszkańców gmin objętych obsługą komunikacyjną.

§ 3. 1. Przesprzedaż biletów okresowych miesięcznych i trzymiesięcznych uruchamiana jest pierwszego dnia miesiąca poprzedzającego miesiąc rozpoczęcia okresu ich ważności.

2. Przesprzedaż biletów dekadowych i 30 dniowych uruchamiana jest na 28 dni przed terminem rozpoczęcia ich ważności.

3. Przesprzedaż biletów okresowych i biletów specjalnych seniora w miesiącu poprzedzającym wejście w życie nowych cen urzędowych za usługi przewozowe, dla biletów których okres ważności rozpoczyna się w czasie obowiązywania niniejszej uchwały, uruchamiana jest szesnastego dnia miesiąca poprzedzającego miesiąc wejścia w życie niniejszej uchwały, jednakże nie wcześniej niż z dniem jej ogłoszenia.

§ 4. 1. Niewykorzystane papierowe bilety o nieaktualnej cenie i wycofane z obiegu:

- 1) mogą być wymienione na doładowanie elektronicznej portmonetki na elektronicznej imiennej Białostockiej Karcie Miejskiej;
- 2) tracą ważność po 6 miesiącach od dnia wejścia w życie uchwały.

2. Wszystkie bilety okresowe nabyte przed terminem wejścia w życie uchwały mogą być wykorzystywane do upływu terminu ich ważności.

§ 5. 1. Ustala się warunki nabywania do dalszej odsprzedaży biletów określonych w uchwale przez operatorów świadczących usługi dystrybucji biletów komunikacji miejskiej w systemach mobilnych z rabatem 3,00% od ceny ustalonej uchwałą. Zakupione przez tych operatorów bilety, odsprzedawane będą pasażerom w pełnych cenach. Warunki dystrybucji tych biletów będą ustalane przez Prezydenta Miasta Białegostoku w stosownych umowach zawieranych z operatorami.

2. Dla podmiotów prowadzących hurtową sprzedaż biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych dostępnych w postaci papierowej przy jednorazowych zakupach ustala się rabaty w następujących wysokościach:

- 1) zakup na kwotę brutto 1000 zł – 5000 zł – 5,00%;
- 2) zakup na kwotę brutto 5001 zł – 30000 zł – 6,00%;
- 3) zakup na kwotę brutto 30001 zł – 100000 zł – 7,00%;
- 4) zakup na kwotę brutto powyżej 100000 zł – 8,00%.

§ 6. 1. Traci moc uchwała nr XLVI/690/18 Rady Miasta Białystok z 15 stycznia 2018 r. w sprawie ustalenia cen maksymalnych za usługi przewozowe transportu zbiorowego białostockiej komunikacji miejskiej (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2018 r. poz. 360, 2893).

2. Traci moc uchwała Nr XXV/266/08 Rady Miejskiej Białegostoku z dnia 25 lutego 2008 roku w sprawie ustalenia marży handlowej dla hurtowej sprzedaży biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych białostockiej komunikacji miejskiej (Dz. Urz. Woj. Podl. Nr 71 poz. 660 z dnia 14 marca 2008 r.).

§ 7. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Białegostoku.

§ 8. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego i wchodzi w życie od pierwszego dnia miesiąca następującego po upływie 14 dni od publikacji.

2. W zakresie dotyczącym biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych uchwała wchodzi w życie z dniem 1 marca 2020 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Łukasz Prokorym

Rodzaje i ceny biletów obowiązujących w strefie taryfowej 1 i biletów sieciowych obowiązujących we wszystkich strefach taryfowych wyznaczonych na obszarze działania publicznego transportu zbiorowego komunikacji miejskiej o charakterze użyteczności publicznej.

Lp.	Rodzaje biletów	Ważność w strefie taryfowej	Cena biletu [zł] brutto	
			Normalny	Ulgowy
BILETY JEDNORAZOWE				
1.	jednoprzejazdowy	1	4,00	2,00
		sieciowy	8,00	4,00
2.	elektroniczny	1	3,00	1,50
BILETY WIELOPRZEJAZDOWE				
3.	30-minutowy	1	3,60	1,80
4.	60-minutowy	1	5,00	2,50
		sieciowy	10,00	5,00
5.	24-godzinny	1	12,00	6,00
		sieciowy	22,00	11,00
6.	3-dniowy weekendowy	1	24,00	12,00
		sieciowy	36,00	18,00
BILETY OKRESOWE IMIENNE				
7.	miesięczny Białostoczanina	1	100,00	50,00
8.	30-dniowy Białostoczanina	1	110,00	55,00
9.	3-miesięczny Białostoczanina	1	280,00	140,00
10.	miesięczny	1	130,00	65,00
11.	30-dniowy	1	140,00	70,00
12.	3-miesięczny	1	310,00	155,00
BILETY OKRESOWE NA OKAZIČIELA				
13.	5-dniowe	1	40,00	20,00
14.	10-dniowy	1	60,00	30,00
15.	30-dniowy	1	140,00	70,00

Rodzaje i ceny biletów obowiązujących w strefach taryfowych 2, 3 i 4 wyznaczonych na obszarze działania publicznego transportu zbiorowego komunikacji miejskiej o charakterze użyteczności publicznej, ustalone w ramach zawartych komunikacyjnych porozumień międzygminnych

Lp.	Rodzaje biletów	Ważność w strefie taryfowej	Cena biletu [zł] brutto	
			Normalny	Ulgowy
BILETY JEDNORAZOWE				
1.	elektroniczny	2,3,4	2,80	1,40
		2+3	5,00	2,50
		3+4	5,00	2,50
		2+3+4	6,40	3,20
		1+2	5,80	2,90
		1+2+3	7,00	3,50
		1+2+3+4	8,00	4,00
BILETY OKRESOWE IMIENNE				
2.	miesięczny	2,3,4	90,00	45,00
		2+3	130,00	65,00
		3+4	130,00	65,00
		2+3+4	170,00	85,00
3.	30-dniowy	2,3,4	100,00	50,00
		2+3	130,00	65,00
		3+4	130,00	65,00
		2+3+4	170,00	85,00
4.	3-miesięczny	2,3,4	250,00	125,00
		2+3	350,00	175,00
		3+4	350,00	175,00
		2+3+4	450,00	225,00
BILETY OKRESOWE NA OKAZICIELA				
5.	5-dniowe	2,3,4	30,00	15,00
		2+3	50,00	25,00
		3+4	50,00	25,00
		2+3+4	60,00	30,00
6.	10-dniowy	2,3,4	50,00	25,00
		2+3	70,00	35,00
		3+4	70,00	35,00
		2+3+4	90,00	45,00
7.	30-dniowy	2,3,4	120,00	60,00
		2+3	160,00	80,00
		3+4	160,00	80,00
		2+3+4	200,00	100,00

Rodzaje i ceny biletów specjalnych przeznaczonych dla wybranych grup pasażerów.

Lp.	Rodzaje biletów Osoby uprawnione	Ważność w strefie taryfowej	Cena biletu [zł] brutto
1.	bilet specjalny roczny (12-miesięczny)	sieciowy	20,00
	Osoby określone na podstawie odrębnych przepisów		
2.	bilet specjalny seniora- dwunastomiesięczny imienny	1	120,00
	osoby, które ukończyły 60 rok życia i których dochód jest niższy od kryterium dochodowego obowiązującego przy udzielaniu świadczeń z pomocy społecznej; podstawą nabycia biletu specjalnego seniora jest przedłożenie aktualnego (wydanego nie wcześniej, niż 3 miesiące przed przedłożeniem) zaświadczenia wydanego przez Miejski Ośrodek Pomocy Rodzinie w Białymstoku zawierającego potwierdzenie, że zainteresowana osoba osiąga dochód w wysokości równej lub niższej od kryterium dochodowego obowiązującego przy udzielaniu świadczeń z pomocy społecznej oraz dokumentu potwierdzającego tożsamość.		
3.	bilet specjalny dobowy dla uczestnika wydarzenia grupowego	1	3,00
	Bilet specjalny dobowy dla uczestnika wydarzenia grupowego obowiązuje do północy w ustalonym dniu, na obszarze I strefy taryfowej. Do nabycia biletu upoważniony jest organizator jednorazowego wydarzenia kulturalnego, sportowego, konferencji, zjazdu lub innego, w którym organizator deklaruje udział co najmniej 30 osób. Dokumentem przewozu jest identyfikator uczestnika wydarzenia, bilet wstępu lub inny uzgodniony dokument, zawierający numer seryjny i datę wydarzenia.		
4.	3-dniowy weekendowy grupowy (rodzinny)	1	40,00
	Bilet 3-dniowy weekendowy grupowy (rodzinny) zachowuje ważność maksymalnie przez trzy kolejne dni, to jest piątek, sobotę i niedzielę od momentu jego skasowania w kasowniku elektronicznym lub zakupu i uprawnia grupę liczącą łącznie nie więcej niż 5 osób do nieograniczonej liczby przejazdów.		
5.	Bilet 24-godzinny szkolny grupowy	1	30,00
	Bilet 24-godzinny szkolny grupowy zachowuje ważność 24 godziny od momentu skasowania w kasowniku elektronicznym lub zakupu i uprawnia on grupę uczniów szkół podstawowych wraz z opiekunem, legitymującym się ważną legitymacją nauczyciela, liczącą łącznie nie więcej niż 30 osób, do nieograniczonej liczby przejazdów.		

UZASADNIENIE

Waloryzacja wysokości opłat za korzystanie z usług publicznego transportu zbiorowego ma zapewnić utrzymanie poziomu podaży oraz jakości usług komunikacyjnych.

Aktualne ceny biletów Białostockiej Komunikacji Miejskiej obowiązują od kwietnia 2012 roku.

Porównanie dochodów i wydatków komunikacji miejskiej w latach 2012-2018 wykazało, iż wpływy z biletów w roku 2018 w porównaniu do 2012 spadły o 9,51 mln zł, natomiast wydatki wzrosły o 18,121 mln zł. Z kolei dotacja do komunikacji miejskiej wzrosła z 24,6 mln zł w 2012 r. do 45,39 mln zł w roku 2018. Wzrost kosztów i wydatków jest powiązany ze zmianą cen następującym w otoczeniu zewnętrznym.

Należy zwrócić uwagę na szczególne uwarunkowania jak koszty zakupu autobusów, które wzrosły o około 20 a nawet o 28%. Średnia płaca w Polsce wzrosła z 3,5 tys. zł do 4,5 tys. zł, co miało miejsce również w Białymstoku. Argumenty o wzroście cen energii, części zamiennych i innych składników, a zwłaszcza kosztów pracy nie budzą wątpliwości.

Zmiana cen biletów ma na celu zmniejszenie udziału finansowania komunikacji miejskiej z budżetu miasta w formie dotacji. Działanie to wynika z prognozy przewidywanego znaczącego spadku dochodów miasta w 2020 roku, który w głównej mierze będzie spowodowany zmianą zasad finansowania samorządów wprowadzonych przez Sejm i Radę Ministrów Rzeczypospolitej. Działania legislacyjne skutkujące uszczupleniem dochodów samorządu, a dla licznych grup społecznych przekazaniem znacznych środków finansowych w postaci zasiłków i programów pomocowych, upoważniają do zwiększenia partycypacji użytkowników w kosztach utrzymania komunikacji miejskiej, stanowiącej znaczący wydatek w budżecie Białegostoku.

Należy również zauważyć występowanie szeregu nieracjonalnych i niesprawiedliwych społecznie rozwiązań taryfowych wprowadzonych w latach 2012-2018. Szereg z nich miało charakter wyjątkowo populistyczny i abstrahowało od kwestii zasobności finansowej poszczególnych grup mieszkańców. Porównanie w grupie biletów jednorazowych wykazuje, że obniżenie jednostkowego kosztu przejazdu niestety, ale nie przyniosło efektów w postaci wzrostu zainteresowania wykorzystaniem ekologicznego transportu zbiorowego, a w szczególności rezygnacją z własnego samochodu osobowego.

Liczby wskazują, iż efekt finansowy jest ujemny. Sprzedano mniej biletów i uzyskano mniejsze wpływy za 9 miesięcy 2018 i 2019 roku.

Okoliczność ta potwierdza prawdziwość twierdzenia, iż efektywność i popularność transportu zbiorowego może rosnąć tylko w wyniku poprawy jego jakości, pewności połączeń, dostępności i racjonalizowanej podaży. Niska cena w tym przypadku nie jest czynnikiem rozwojowym.

Obecne realia makroekonomiczne i pozytywne zmiany w gospodarce polskiej, w tym spadek bezrobocia i wzrost zamożności społeczeństwa pozwalają na bezbolesną zmianę rozwiązań taryfowych.