



Prezydent
Miasta Białegostoku

ORN-I.0003.193.2019



Białystok, 20 listopada 2019 r.

Pani
Katarzyna Bagan - Kurluta
Radna Rady Miasta Białystok

Odpowiadając na interpelację złożoną w dniu 4 listopada 2019 r. dotyczącą działania sygnalizacji świetlnych w Białymstoku.

System obszarowego sterowania ruchem w centrum miasta optymalizuje określone ciągi komunikacyjne w celu jak najlepszej przejezdności tj.

- ciąg na ulicy H. Sienkiewicza od skrzyżowania z ul. R. Traugutta do skrzyżowania z aleją J. Piłsudskiego
- ciąg na ulicach H. Sienkiewicza - Legionowa od skrzyżowania z ul. Rynek Kościuszki do skrzyżowania z ul. M Skłodowskiej - Curie
- ciąg na alei J. Piłsudskiego od skrzyżowania z ul. J. H. Dąbrowskiego do skrzyżowania z alei J. Piłsudskiego
- ciąg na ul. Lipowej od skrzyżowania z ul. I. Malmeda do skrzyżowania z ul. Grochową

Na wszystkich wyżej wymienionych ciągach ustawiony jest priorytet dla transportu publicznego na sygnalizacji świetlnej oraz poprzez wydzielone bus pasy na ulicy H. Sienkiewicza i na alei J. Piłsudskiego.

Pozostałe skrzyżowania w ścisłym centrum na ciągach, które nie są ciągami głównymi i tam gdzie ruch na wlotach podporządkowanych jest znaczny nie są skoordynowane.

Występujące problemy mogą pojawiać się w przypadku zbyt dużej ilości pojazdów, gdy zostanie wyczerpana przepustowość danego skrzyżowania, może wówczas dochodzić do kolejkowania się pojazdów. Dodatkowo przejazd przez te ciągi jest tak zaprogramowany, by

nie powodować zbyt długiego oczekiwania dla grup podporządkowanych, pieszych oraz rowerzystów.

Obszarowe sterowanie wyłączane jest w godzinach nocnych oraz w dniach świątecznych, wówczas możliwe są częstsze zatrzymania na przedmiotowych ciągach.

Wraz ze zwiększającym się ruchem samochodowym i zmieniającymi się warunkami ruchowymi na powyższych ciągach komunikacyjnych na bieżąco są wprowadzane zmiany w celu lepszej przejezdności daną trasą.

W świetle powyższego ze względu na konieczność pogodzenia wszystkich interesariuszy, może to się odbywać kosztem kierujących. Udzielając priorytetu transportowi publicznemu czy pieszemu wiąże się to z koniecznością dłuższego oczekiwania przez innych uczestników ruchu.

z UP. PREZYDENTA MIASTA
Karpieszuk
Krzysztof Marek Karpieszuk
SEKRETARZ MIASTA

Sprawę prowadzi:
Zarząd Dróg Miejskich, Marek Zalewski, tel. 85 869 67 51