

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA BIAŁYSTOK**

z dnia 2019 r.

w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych Miasta Białystok oraz sposobu ich pobierania

Na podstawie art 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.¹⁾) w związku z art.13b ust. 3 i 4, 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.²⁾) uchwala się co następuje:

§ 1. 1. Ustala się strefę płatnego parkowania na drogach publicznych Miasta Białystok.

2. W strefie płatnego parkowania ustala się dwie podstrefy: podstrefę A i podstrefę B, o zróżnicowanych opłatach za postój pojazdów samochodowych.

3. Obszar strefy płatnego parkowania określony zostaje w załącznikach Nr 1 i 2 do niniejszej uchwały.

§ 2. 1. Opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania pobiera się w dni robocze (od poniedziałku do piątku) w godzinach od 9:00 do 17:00.

2. Ustala się stawki opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania w wysokości określonej w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały.

3. Wprowadza się opłaty abonamentowe, ryczałtowe oraz zerową stawkę opłaty za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania w wysokości określonej w załączniku Nr 4 do niniejszej uchwały.

4. Sposób pobierania opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania określa regulamin strefy płatnego parkowania stanowiący załącznik Nr 5 do niniejszej uchwały.

5. Wysokość opłaty dodatkowej z tytułu nieuiszczenia opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz sposób jej pobierania określa załącznik Nr 6 do niniejszej uchwały.

6. Abonamenty nabyte przed wejściem w życie niniejszej uchwały zachowują swoją ważność na okres na jaki zostały wykupione.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Białegostoku.

§ 4. Traci moc uchwała nr XVI/158/2003 Rady Miejskiej Białegostoku z dnia 1 grudnia 2003 r. w sprawie ustalenia na terenie Miasta Białegostoku strefy płatnego parkowania (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2016 r. poz. 3925) zmieniona uchwałą Nr XXIX/475/16 z dnia 19 grudnia 2016 r. (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2016 r. poz 4939).

¹⁾ zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszone w Dz.U. z 2019 r. poz. 1309, 1571 i 1696

²⁾ zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszone w Dz.U. z 2018 r. poz. 12, 317 z 2019 r. poz. 698, 730, 1693 i 1716

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 03 lutego 2020 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Łukasz Prokorym

Wykaz ulic objętych strefą płatnego parkowania

§ 1. Wykaz ulic stanowiących podstrefę A:

- 1) ul. Biała;
- 2) ul. Częstochowska (od ul. Lipowej do Alei Józefa Piłsudskiego);
- 3) ul. dr Ireny Białówny;
- 4) ul. Grochowa;
- 5) ul. Henryka Sienkiewicza (od ul. Legionowej do Alei Józefa Piłsudskiego);
- 6) ul. Icchoka Malmeda;
- 7) ul. Jana Kilińskiego;
- 8) ul. Józefa Marjańskiego;
- 9) ul. Konstantego Kalinowskiego;
- 10) ul. Kościelna (od Placu Jana Pawła II do Alei Józefa Piłsudskiego);
- 11) ul. kpt. WP Weroniki Topór;
- 12) ul. Krakowska;
- 13) ul. ks. Adama Abramowicza;
- 14) ul. Legionowa (od Placu Jana Pawła II do ul. Pięknej);
- 15) ul. Lipowa;
- 16) ul. Ludwika Waryńskiego (od ul. Lipowej do Alei Józefa Piłsudskiego);
- 17) ul. Ludwika Zamenhofs;
- 18) ul. Marii Curie-Skłodowskiej (od Placu Niezależnego Zrzeszenia Studentów do ul. Legionowej);
- 19) ul. Nowy Świat;
- 20) ul. Piękna;
- 21) ul. Piotrkowska;
- 22) ul. Przejazd;
- 23) ul. Spółdzielcza;
- 24) ul. Stefana Kisielewskiego "Kisiela";
- 25) ul. Suraska;
- 26) ul. Św. Mikołaja;
- 27) ul. Św. Rocha;
- 28) ul. Tadeusza Mazowieckiego;
- 29) ul. Władysława Liniarskiego;
- 30) Plac Jana Pawła II;
- 31) Plac Niepodległości im. Romana Dmowskiego;
- 32) Plac Niezależnego Zrzeszenia Studentów;

33) ul. Rynek Kościuszki;

34) ul. Zbigniewa Simoniuka.

§ 2. Wykaz ulic stanowiących podstrefę B:

1) ul. 11 Listopada (od Placu Katyńskiego do ul. Michała Wołodyjowskiego);

2) ul. Adama Mickiewicza (od Placu dr n. med. Andrzeja Piotra Lussy do ul. Świętojańskiej);

3) ul. Akademicka;

4) ul. Angielska (od ul. Czarnej do ul. kard. Stefana Wyszyńskiego);

5) ul. Bohaterów Getta (od Alei Józefa Piłsudskiego do ul. Żabiej);

6) ul. Bohaterów Monte Cassino (od ul. Stołecznej do ul. Św. Rocha);

7) ul. Brukowa;

8) ul. Bułgarska;

9) ul. Ciepła (od ul. Jurowieckiej do ul. Ogrodowej);

10) ul. Cieszyńska;

11) ul. Cygańska;

12) ul. Czarna;

13) ul. Elektryczna;

14) ul. Fabryczna (od ul. Jurowieckiej do ul. Ogrodowej);

15) ul. gen. Józefa Bema (od ul. Cieszyńskiej do ul. kard. Stefana Wyszyńskiego);

16) ul. Grunwaldzka (od ul. Oskara Sosnowskiego do ul. kard. Stefana Wyszyńskiego);

17) ul. Henryka Sienkiewicza (od Alei Józefa Piłsudskiego do ul. Ogrodowej);

18) ul. Jana Henryka Dąbrowskiego;

19) ul. Jana Klemensa Branickiego (od Placu dr n. med. Andrzeja Piotra Lussy do ul. Świętojańskiej);

20) ul. Jerzego Waszyngtona;

21) ul. Jurowiecka;

22) ul. kard. Stefana Wyszyńskiego;

23) ul. Kijowska;

24) ul. Kolejowa;

25) ul. Kościelna (od Alei Józefa Piłsudskiego do ul. Warszawskiej);

26) ul. Krótka;

27) ul. Legionowa (od ul. Pięknej do ul. Prezydenta Ryszarda Kaczorowskiego);

28) ul. Marii Curie-Skłodowskiej (od ul. Legionowej do Placu Katyńskiego);

29) ul. Marmurowa;

30) ul. Mazowiecka (od ul. Jerzego Waszyngtona do ul. Prezydenta Ryszarda Kaczorowskiego);

31) ul. Michała Wołodyjowskiego;

32) ul. Mławska;

33) ul. Młynowa (od ul. Józefa Marjańskiego do ul. kard. Stefana Wyszyńskiego);

34) ul. Nory Ney;

35) ul. Odeska;

36) ul. Ogrodowa;

- 37) ul. Ołowiana;
- 38) ul. Oskara Sosnowskiego;
- 39) ul. Pałacowa (od ul. Ogrodowej do Alei Józefa Piłsudskiego);
- 40) ul. Prezydenta Ryszarda Kaczorowskiego (od ul. Jerzego Waszyngtona do ul. Legionowej);
- 41) ul. Samuela Pisara;
- 42) ul. Sosnowa (od ul. Oskara Sosnowskiego do ul. kard. Stefana Wyszyńskiego);
- 43) ul. Stołeczna (od ul. Krakowskiej do ul. kard. Stefana Wyszyńskiego);
- 44) ul. Sukienna;
- 45) ul. Św. Anny;
- 46) ul. Świętojańska;
- 47) ul. Warszawska (od ul. Henryka Sienkiewicza do ul. Świętojańskiej);
- 48) ul. Wesoła (od ul. Mazowieckiej do ul. Jerzego Waszyngtona);
- 49) ul. Włókiennicza (od Alei Józefa Piłsudskiego do ul. Częstochowskiej);
- 50) ul. Zwycięstwa (od ul. Kolejowej do ul. Prowiantowej);
- 51) ul. Zygmunta Krasińskiego;
- 52) ul. Żółta;
- 53) Aleja Józefa Piłsudskiego;
- 54) Plac Katyński;
- 55) Rynek Sienny.

OBSZAR STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA



Załącznik Nr 3 do uchwały Nr

Rady Miasta Białystok

z dnia.....2019 r.

Wysokość stawek opłat za postój pojazdów na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania

L.p.	OPŁATY	Kwota w złotych	
		podstrefa A	podstrefa B
1	opłata za postój pojazdu do 15 minut	0,70	0,40
2	opłata za pierwszą godzinę postoj u pojazdu	2,80	1,60
3	opłata za drugą godzinę postoj u pojazdu	3,20	1,80
4	opłata za trzecią godzinę postoj u pojazdu	3,60	2,00
5	opłata za czwartą i każdą następną godzinę postoj u pojazdu	2,80	1,60

Wysokość opłat abonamentowych, ryczałtowych oraz zerowa stawka opłaty

L.p.	OPŁATY	Kwota w złotych	
		podstrefa A	podstrefa B
1	abonament mieszkańca (miesięczny)	12,00	7,00
2	abonament mieszkańca (półroczny)	60,00	35,00
3	abonament mieszkańca (roczny)	110,00	60,00
4	abonament zwykły (miesięczny)	280,00	160,00
5	abonament zwykły (kwartalny)	700,00	400,00
6	abonament zwykły (półroczny)	1200,00	700,00
7	abonament zwykły (roczny)	1900,00	1100,00
8	opłata ryczałtowa za zastrzeżone stanowisko postojowe - "kopertę" w okresie miesięcznym	1200,00	700,00
9	opłata ryczałtowa za zastrzeżone stanowisko postojowe - "kopertę" w okresie kwartalnym	3000,00	1700,00
10	opłata ryczałtowa za zastrzeżone stanowisko postojowe - "kopertę" w okresie półrocznym	4600,00	2600,00
11	opłata ryczałtowa za zastrzeżone stanowisko postojowe - "kopertę" w okresie rocznym	7400,00	4200,00
12	stawka opłaty za postój w SPP dla pojazdów kierowanych przez osoby niepełnosprawne lub przewożących osoby niepełnosprawne, pod warunkiem umieszczenia karty parkingowej osoby niepełnosprawnej za przednią szybą pojazdu, w sposób umożliwiający odczytanie numeru i daty ważności karty	0,00	0,00
13	stawka opłaty za postój w SPP dla pojazdów kierowanych przez osoby legitymujące się kartą kombatantha lub przewożących osoby legitymujące się kartą kombatantha, pod warunkiem umieszczenia karty kombatantha za przednią szybą pojazdu w sposób eksponujący numer karty	0,00	0,00

Pozycja 1,2,3,4,5,6,7 tylko na numery rejestracyjne.

REGULAMIN STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA W BIAŁYMSTOKU

Rozdział 1. PRZEPISY OGÓLNE

§ 1. Regulamin niniejszy określa sposób pobierania opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania w Białymstoku.

§ 2. W regulaminie używa się następujących określeń i skrótów:

- 1) **SPP** - część obszaru miasta, na którym wprowadzono obowiązek wnoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych, wyznaczony znakami drogowymi D-44 "strefa płatnego parkowania" i D-45 "koniec strefy płatnego parkowania";
- 2) **podstrefy** - oznaczone właściwymi znakami drogowymi obszary SPP o zróżnicowanej wysokości opłat za postój pojazdów samochodowych;
- 3) **BSPP** - Biuro Strefy Płatnego Parkowania Urzędu Miejskiego w Białymstoku;
- 4) **parkomat** - urządzenie umożliwiające opłacenie postoju pojazdu w SPP, wydające za opłatą bilet parkingowy na określony czas postoju;
- 5) **bilet parkingowy** - wydruk z parkomatu, stanowiący dowód wniesienia opłaty za postój pojazdu w SPP, z jednoznacznie określonym czasem postoju oraz numerem rejestracyjnym pojazdu którego dotyczy postój;
- 6) **system płatności mobilnych** - system, w którym do wnoszenia opłat za postój pojazdu w SPP, wykorzystywany jest telefon komórkowy;
- 7) **identyfikator systemu płatności mobilnych** - plakietka lub naklejka informująca o wniesieniu opłaty za postój pojazdu za pomocą telefonu komórkowego.

§ 3. 1. Wjazd do SPP oznakowany jest znakami D-44 "strefa płatnego parkowania", wyjazd z SPP oznakowany jest znakami D-45 „koniec strefy płatnego parkowania”.

2. Wyznaczone postoje taksówek są wyłączone z SPP.

3. Korzystanie z miejsc postojowych w SPP przez pojazdy zaopatrzenia, taksówek w godzinach funkcjonowania SPP jest odpłatne według ogólnie obowiązujących zasad SPP.

Rozdział 2. SPOSÓB WNOSZENIA OPŁAT

§ 5. 1. Opłatę za postój pojazdu samochodowego w SPP można wnieść poprzez:

- 1) wykupienie biletu parkingowego w parkomacie z jednoznacznie określonym czasem postoju oraz numerem rejestracyjnym parkującego pojazdu;
- 2) wniesienie opłaty za pomocą systemu płatności mobilnych;
- 3) wykupienie abonamentu mieszkańca;
- 4) wykupienie abonamentu zwykłego;
- 5) wniesienie opłaty ryczałtowej za zastrzeżenie stanowiska postojowego - "koperty" na podstawie zawartej umowy.

2. Obowiązkiem kierowcy pojazdu samochodowego parkującego w SPP jest wniesienie opłaty za postój niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu za cały przewidywany czas postoju.

§ 6. 1. Wykupienie biletu parkingowego w parkomacie następuje przy użyciu monet o nominale 5 zł, 2 zł, 1 zł, 50 gr, 20 gr i 10 gr lub karty płatniczej.

2. Opłacenie czasu postoju w parkomacie następuje proporcjonalnie do wartości wrzuconej monety lub monet z zastrzeżeniem, że minimalny opłacony czas postoju w SPP poprzez wykupienie biletu parkingowego wynosi 15 minut.

3. W przypadku stwierdzenia awarii parkomatu, kierowca jest obowiązany do wykupienia biletu parkingowego w najbliższej zlokalizowanym czynnym parkomacie.

§ 7. Opłata wniesiona za pomocą systemu płatności mobilnych naliczana jest zgodnie z obowiązującymi stawkami z zastrzeżeniem, że minimalny opłacony czas postoju w SPP wynosi 15 minut.

§ 8. W ramach wniesionej opłaty za postój pojazdu można zmieniać miejsce postoju w SPP z uwzględnieniem kryteriów:

- 1) bilet wykupiony w podstrefie A lub opłata wniesiona za pomocą systemu płatności mobilnych w podstrefie A jest ważna w podstrefie A i podstrefie B, zgodnie z czasem określonym na bilecie parkingowym lub określonym w systemie płatności mobilnych;
- 2) bilet wykupiony w podstrefie B lub opłata wniesiona za pomocą systemu płatności mobilnych w podstrefie B jest ważna wyłącznie w podstrefie B, zgodnie z czasem określonym na bilecie parkingowym lub określonym w systemie płatności mobilnych.

§ 9. 1. W SPP obowiązują dwa rodzaje opłat abonamentowych:

- 1) abonament mieszkańca;
- 2) abonament zwykły.

2. Uprawnienie do otrzymania abonamentu mieszkańca posiada osoba fizyczna zamieszkała w granicach SPP będąca właścicielem/współwłaścicielem pojazdu lub korzystająca z pojazdu na podstawie umowy leasingu bądź umowy kredytowej. Osoba występująca o abonament mieszkańca obowiązana jest okazać dowód rejestracyjny pojazdu oraz dokument tożsamości, na podstawie którego pracownik dokona weryfikacji adresu zamieszkania w granicach SPP. Adres zamieszkania w granicach SPP potwierdza adres zameldowania na pobyt stały lub dokument z urzędu skarbowego potwierdzający miejsce zamieszkania w granicach SPP.

3. Abonament mieszkańca wydawany jest na okres na jaki został wykupiony (miesiąc, półrocze, rok) i upoważnia do nieograniczonego postoju wyłącznie w pasie drogowym ulicy wskazanej w abonamencie, przy której zameldowany/zamieszkały jest mieszkaniec; w wyjątkowych sytuacjach, na wniosek zainteresowanego, w abonamencie może być wpisana ulica sąsiednia (przyległa) do ulicy zameldowania/zamieszkania. Abonament mieszkańca dotyczy wyłącznie pojazdów samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t. Abonament mieszkańca A upoważnia do postoju w pasie drogowym ulicy wskazanej w abonamencie wyłącznie w podstrefie A, abonament mieszkańca B upoważnia do postoju w pasie drogowym ulicy wskazanej w abonamencie wyłącznie w podstrefie B.

4. Abonament zwykły upoważnia do nieograniczonego postoju pojazdu samochodowego w granicach SPP w okresie na jaki został nabyty (miesiąc, kwartał, półrocze, rok). Abonament zwykły A upoważnia do postoju w podstrefie A i podstrefie B, abonament zwykły B upoważnia do postoju wyłącznie w podstrefie B.

5. Osoba zainteresowana nabyciem abonamentu mieszkańca lub abonamentu zwykłego składa w BSPP stosowny wniosek.

6. Abonamenty ważne są od daty wskazanej w abonamencie, nie wcześniej niż od czasu (chwili) ich nabycia, do daty końcowej wskazanej na druku abonamentu.

7. Zakup abonamentów możliwy jest nie wcześniej niż 30 dni przed początkiem okresu ich ważności.

8. Zwrotu opłaty abonamentowej dokonuje się na pisemny wniosek posiadacza abonamentu. Opłatę zwraca się za pełne niewykorzystane miesiące, licząc od dnia wpływu wniosku, po odliczeniu wykorzystanych okresów (miesiąc, kwartał, półrocze), zgodnie z przypisanymi im stawkami opłat wskazanymi w uchwale. Z dniem wpływu wniosku o zwrot opłaty abonamentowej, abonament traci ważność.

§ 10. Zastrzeżenie stanowiska postojowego oraz nabycie abonamentów możliwe jest wyłącznie w BSPP.

§ 11. Dokumenty potwierdzające uiszczenie opłat za postój pojazdu, karta parkingowa osoby niepełnosprawnej, karta kombatancka muszą być umieszczone za przednią szybą pojazdu, na desce rozdzielczej pojazdu, w sposób umożliwiający ich odczytanie bez jakichkolwiek wątpliwości co do ich treści i ważności.

§ 12. Identyfikator systemu płatności mobilnych powinien być naklejony lub umieszczony na przedniej szybie wewnątrz pojazdu.

§ 1. Obowiązek uiszczenia opłaty za postój pojazdu samochodowego w SPP powstaje z mocy prawa. W przypadku stwierdzenia nieuiszczenia należnej opłaty za postój pojazdu samochodowego w SPP, wystawiane jest wezwanie - raport do wniesienia opłaty dodatkowej, które umieszczane jest na przedniej szybie pojazdu samochodowego.

§ 2. Z tytułu nieuiszczenia opłaty za postój pojazdu samochodowego w SPP pobiera się opłatę dodatkową w wysokości **100,00 zł** (słownie: sto złotych), z zastrzeżeniem § 3.

§ 3. W przypadku uregulowania opłaty dodatkowej w terminie 7 dni od daty wystawienia wezwania-raportu, opłata dodatkowa ulega zmniejszeniu i wynosi 60,00 zł (słownie: sześćdziesiąt złotych).

§ 4. Opłaty dodatkowe należy uregulować w kasie BSPP lub przekazać na wskazany w wezwaniu-raporcie rachunek bankowy w terminie 14 dni od daty wystawienia wezwania - raportu.

§ 5. Nieuregulowane opłaty dodatkowe podlegają windykacji w trybie właściwych przepisów.

§ 6. Odwołania od opłat dodatkowych są rozpatrywane w terminie 30 dni od daty wpływu odwołania.

UZASADNIENIE

Obecna uchwała w sprawie ustalenia na terenie Miasta Białegostoku strefy płatnego parkowania została podjęta w 2003 roku i była wielokrotnie nowelizowana. Mając na względzie zapisy § 84 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie „zasad techniki prawodawczej” zasadnym jest sporządzenie projektu nowej uchwały.

Aby zachować główne cele strefy płatnego parkowania wynikające z ustawy o drogach publicznych, niezbędne są zmiany w zakresie stawek opłat. Ponadto z zapisów wyżej wskazanej ustawy wynika, iż przy ustalaniu stawek opłat za postój pojazdu uwzględnia się progresywne narastanie opłaty przez pierwsze trzy godziny. W projekcie uchwały wprowadzono progresję na poziomie około 13%.

Wysokość stawki dotychczas obowiązującej w podstrefie B - 1,20 zł obowiązuje od 1999 r., natomiast w podstrefie A - 2,40 zł od 2012 r. Projekt uchwały wprowadza wysokość opłaty podstawowej w podstrefie A - 2,80 zł za pierwszą godzinę, natomiast w podstrefie B - 1,60 zł. Wysokości opłat abonamentowych i ryczałtowych wynikają ze stawki podstawowej i również ulegają zmianom.

Wprowadza się także zmianę w zakresie godzin funkcjonowania strefy płatnego parkowania na 09:00-17:00. Propozycja zmiany poprzedzona była badaniem napełnienia strefy płatnego parkowania, które wskazują na zwiększoną zajętość miejsc parkingowych w godzinach 09:00-10:00 w porównaniu do godzin 17:00-18:00.

Projekt uchwały wprowadza minimalny opłacony czas postoju, który wynosi 15 minut. Ustalenie czasu na 15 minut wynika z możliwości podzielenia stawki opłaty podstawowej na równe kwoty możliwe do wniesienia przy użyciu monet o nominałach akceptowanych przez parkomaty.

Przedmiotowy projekt uchwały reguluje zasady wydawania abonamentów mieszkańców. W związku ze zmieniającymi się przepisami prawa w zakresie dowodów osobistych, między innymi braku w dokumencie adresu zameldowania, konieczne jest dostosowanie zapisów uchwały w zakresie weryfikacji uprawnienia do nabycia abonamentu mieszkańca.

Przedmiotowy projekt uchwały reguluje również postój pojazdów osób niepełnosprawnych posiadających kartę parkingową osoby niepełnosprawnej, poprzez wprowadzenie zerowej stawki opłaty za postój pojazdów osób niepełnosprawnych na całym obszarze strefy płatnego parkowania, a nie tylko w miejscach wyznaczonych dla pojazdów osób niepełnosprawnych.

W związku ze zmianą ustawy o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego, na mocy której wprowadzono zapisy dotyczące wydawania karty kombatanta i zakresu uprawnień wynikających z jej posiadania, w projekcie uchwały wprowadzono zerową stawkę opłaty dla kierowców posiadających kartę kombatanta, na takich samych zasadach jak dla osób niepełnosprawnych.

W związku z nadaniem nazw ulicom Zbigniewa Simoniuka oraz Samuela Pisara, zachodzi konieczność zmiany załącznika tekstowego z wykazem ulic objętych strefą płatnego parkowania. Z uwagi na deficyt wolnych miejsc postojowych, projekt uchwały wprowadza również zmianę w obszarze strefy płatnego parkowania poprzez objęcie działaniem strefy ul. Michała Wołodyjowskiego.

Biorąc powyższe pod uwagę podjęcie przedmiotowej uchwały jest uzasadnione.