



Białystok, dnia 4 listopada 2019 r.

PMB
L.XI.2019. JP

Katarzyna Bagan-Kurluta
Radna Miasta Białegostoku
Przewodnicząca Komisji Zagospodarowania Przestrzennego
i Ochrony Środowiska

Szanowny Pan
Prezydent Miasta Białegostoku
Tadeusz Truskolaski

INTERPELACJA

dotyczy: wydania pozwolenia na budowę 3 bloków przy ulicy Ukośnej

Na podstawie art. 68 Regulaminu Rady Miasta Białegostoku ponownie składam interpelację w sprawie wydania pozwolenia na budowę 3 bloków przy ulicy Ukośnej.

W dniu 7 lipca 2019 r. złożyłam interpelację dotyczącą wydania pozwolenia na budowę 3 bloków przy ulicy Ukośnej, o poniższej treści, na którą nie otrzymałam odpowiedzi. W związku z powyższym ponawiam ją, oczekując starannego rozpatrzenia zawartych w niej wniosków/prośb.

W związku z częściowo rozpoczętą (wydane pozwolenie na budowę), a częściowo planowaną budową (w trakcie procedowania wydania pozwolenia na budowę) przez SM „Rodzina Kolejowa” (inwestora) 3 bloków w bezpośredniej bliskości osiedla szeregówek przy ulicy Ukośnej zdecydowanie negatywne odczucia mieszkańców budzi kwestia dojazdów przez niezmiernie wąskie dwie drogi osiedlowe, na których nawet teraz trudno jest wyminąć parkujące samochody, ewentualnie zaparkować własny samochód. Drogi te, mimo że mają status dróg publicznych, są raczej ciągami pieszymi i dojazdami do szeregówek oraz miejscem, w którym dzieci mieszkańców tych szeregówek jeżdżą na rowerach i się bawią. Są wąskie, nie mają chodników, ani zatoczek. Mieszkańcy obawiają się o bezpieczeństwo swoje i swoich dzieci, a także o stan parkowanych pod domami samochodów. Planowana inwestycja pociągnie za sobą wzrost liczby użytkowników ruchu drogowego, można zakładać, że z planowanych 600 mieszkań przybędzie ich co najmniej 1000-1200. Drogi te w żadnym stopniu nie są przystosowane do takiego obciążenia ruchem samochodowym.

W związku z powyższym i wychodząc naprzeciw prośbom mieszkańców, zwracam się z prośbą o :

- 1) staranną ocenę ze strony Miasta jako Zarządcy Dróg czy rzeczywiście drogi te spełniają wymogi dróg publicznych, dostęp do których gwarantuje uzyskanie przez inwestora pozwolenia na budowę i - o ewentualną zmianę ich statusu na ciągi pieszo-jezdne;
- 2) w przypadku uznania, że drogi te powinny mieć istniejący status - położenie chodników od strony szeregówek, pozwalających na bezpieczne przejście bez obawy o własne życie;
- 3) zagwarantowanie ze strony inwestora budowy alternatywnych dojazdów przez wybudowanie dodatkowych dróg od strony ulicy Narewskiej.

Z wyrazami szacunku,

Rutayne
Bagan - Kurlak