

Białystok, 19... listopada 2015 r.

ZDM-III.271.20.2015.AS

wg rozdzielnika

WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:

„Budowa parkingów przy ulicy Składowej w Białymstoku”

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 ze zm) Zamawiający, udziela odpowiedzi na wniesione przez Wykonawców pytania, jn.:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający przewiduje ewentualną zmianę nawierzchni zatok postojowych wykonywanych z geokraty poz. 40 d.7 na płytę ażurową? W przypadku wyrażenia zgody prosimy o zamieszczenie poprawionych pozycji przedmiarowych.

Odpowiedź 1:

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania płyty ażurowej. Należy zastosować geokratę, zgodnie z projektem. Podsypka oraz wypełnienie geokraty powinna być zgodna z zaleceniami producenta.

Pytanie 2:

(...) prosi o zamieszczenie dokumentacji montażu i zasilania dwóch szlabanów z systemem pobierania opłat, podania parametrów technicznych oraz wskazania miejsca lokalizacji. Czy system ma być wyposażony w czytnik kart (ilość kart, pilotów)?

Odpowiedź 2:

Sposób montażu i zasilania kompletnego systemu obsługi parkingu powinien być zgodny z zaleceniami producenta.

Proponowana lokalizacja szlabanów wraz z linią zasilającą została przedstawiona na planie sytuacyjnym projektu wykonawczego branży drogowej.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie bileterki wjazdowej oraz terminalu wyjazdowego wraz ze szlabanami. Bileterka powinna umożliwiać wydrukowanie biletu, który zostanie zweryfikowany przez terminal wyjazdowy w celu pobrania opłaty - bądź też nie, jeżeli postój pojazdu mieści się w określonym przedziale czasowym tzn. do 2h – wolnym od opłat.

Bileterka i terminal powinny być wyposażone w wyświetlacz LCD oraz podświetlane przyciski pulpitu. Urządzenia powinny być zasilane prądem o napięciu 230V oraz przystosowane do pracy ciągłej w zmiennych warunkach atmosferycznych.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie urządzeń w trybie offline, tzn. takich, które nie rejestrują ilości wolnych miejsc postojowych, a także wjazdów i wyjazdów pojazdów.

Pytanie 3:

(...) prosi o sprecyzowanie przez Zamawiającego zakresu prac w pozycjach 1.2.3, 1.2.4 i 1.2.5 przedmiaru kanalizacji teletechnicznej. Ile włókien budowanego kabla światłowodowego należy spawać w istniejący kabel w kanalizacji Biaman, ile włókien zakończyć w istniejącym sterowniku, ile włókien z kabla należy zmierzyć?

Odpowiedź 3:

Zamawiający dopuszcza poprowadzenie 12 włókien z istniejącego sterownika do serwerowni. Kolejne 12 włókien, biegnących od serwerowni, powinny być spawane w istniejący kabel w kanalizacji Biaman. Wszystkie włókna kabla należy zmierzyć.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Adam Poliński