
BRANŻA DROGOWA

Spis treści

1. Część opisowa

- 1.1. Opis techniczny str. 3
1.2. Dokumenty poświadczające przygotowanie zawodowe projektantów str. 9

2. Część rysunkowa

- 2.1. Plan orientacyjny – skala 1:10 000..... str. 12
2.2. Rys. D1. Plan sytuacyjno – wysokościowy – skala 1:500..... str. 13
2.3. Rys. D2. Profil podłużny drogi pożarowej – skala 1:100/1000..... str. 14
2.4. Rys. D3. Przekroje normalne – skala 1:50..... str. 15
2.5. Rys. D4. Szczegóły konstrukcyjne – skala 1:20..... str. 16
2.6. Rys. D5. Plan warstwiczny – skala 1:250..... str. 17

1. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem,
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- pomiary geodezyjne wykonane w trakcie opracowania wtórnika do prac projektowych,
- badania geotechniczne gruntu,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizje lokalne w terenie.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy drogi pożarowej, placu manewrowego oraz chodników dla inwestycji pod nazwą: „Przebudowa i rozbudowa budynku szkoły XI liceum ogólnokształcącego na działce o nr ewid. gr. 2086/2 położonej w Białymstoku przy ulicy A. Grottgera (obręb 11)”

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren opracowania dotyczy działki o nr ewid. 2086/2, obręb ewid. 11, miasto: Białystok, gmina: Białystok, powiat: Białystok, województwo: podlaskie, ul. A. Grottgera.

Teren opracowania leży na zachód od rz. Biała w Białymstoku, w sąsiedztwie ul. A. Grottgera. Projektowana inwestycja znajduje się na terenie XI Liceum Ogólnokształcącego im. Rotmistrza Witolda Pileckiego w Białymstoku.

Obszar w granicach opracowania zlokalizowany jest na terenie, który objęty jest ustaleniami obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego części osiedla Mickiewicza w Białymstoku (w rejonie ulic Artura Grottgera) o numerze *Uchwały XXXVI/581/17*.

Teren inwestycji nie jest objęty wpisem do rejestru zabytków oraz nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej określonej przez Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Teren nie jest położony na obszarze prac górniczych.

Teren nie jest objęty powierzchnią formą ochrony przyrody, nie znajdują się na nim pomniki przyrody oraz nie jest położony w granicach obszaru Natura 2000.

Działki, na których projektowane są prace budowlane znajduje się w pobliżu zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej z usługami oraz zabudowy usługowej. Na działkach znajdujących się w zakresie opracowania zlokalizowany jest budynek XI Liceum Ogólnokształcącego im. Rotmistrza Witolda Pileckiego.

Teren działki zajmuje zieleń niska tj. trawy, krzewy i pojedyncze drzewa oraz powierzchnie utwardzone z betonowej kostki brukowej i trylinki.

Dojazd do terenu inwestycji możliwy jest z ul. A Grottgera (DG 100110B) usytuowanej po stronie zachodniej działki nr 2086/2.

Istniejący teren przeznaczony pod inwestycję wymaga niwelacji oraz doprowadzenia niezbędnych sieci infrastruktury technicznej.

Usuwanie odpadów stałych z terenu odbywać się będzie z zachowaniem obowiązujących przepisów.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Inwestycja została zlokalizowana na działce nr ew. 2086/2.

4.1. Roboty budowlane

Opracowanie obejmuje wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi pożarowej, placu manewrowego, opaski oraz chodników w obrębie projektowanej inwestycji. Całkowita powierzchnia placu manewrowego oraz drogi pożarowej wynosi ok. 493 m².

Projekt przewiduje wykonanie drogi pożarowej dł. ok. 26 m o konstrukcji nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm, podbudowie zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{50/30} 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm, warstwie mrozochronnej z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 15 cm oraz warstwy ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 20% i k₁₀ ≥ 8 m/dobę gr. 20 cm. Projektowana droga pożarowa charakteryzuje się szerokością 4,5 m oraz pochyleniem poprzecznym jednostronnym 1-2 %. Pochylenie podłużne drogi pożarowej wynosi 0,78%.

Konstrukcję placu manewrowego zaprojektowano z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm, podbudowie zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{50/30} 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm, warstwie mrozochronnej z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 15 cm oraz warstwy ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 20% i k₁₀ ≥ 8 m/dobę gr. 20 cm.

Projektowane chodniki (powierzchnie pieszne) oraz opaska charakteryzują się konstrukcją nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej w stosunku 1:4 gr. 5 cm oraz podbudowie zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{NR} stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm.

Do obramowania krawędzi drogi pożarowej przy połączeniu z powierzchnią biologicznie czynną (zieleniec) oraz częścią chodnika (zgodnie z Rys. D1) zastosowano krawężnik betonowy o wymiarach 12x25 cm ułożony na podsypce cementowo – piaskowej w stosunku 1:4 gr. 5 cm oraz ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 gr. 10 cm. Krawężnik należy ułożyć ze światem 10 cm. Przy połączeniu drogi pożarowej oraz placu manewrowego z nawierzchnią chodnika w miejscach obniżenia (zgodnie z Rys. nr D1) zastosowano betonowy opornik drogowy o wymiarach 12x25 cm ułożony na podsypce cementowo – piaskowej w stosunku 1:4 gr. 5 cm oraz obustronnej ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 gr. 10 cm. Opornik betonowy przy połączeniu z nawierzchnią chodnika należy ułożyć ze światłem wynoszącym 2 cm. Chodniki (powierzchnie pieszne) należy obramować obrzeżem betonowym 6x20 cm ułożonym na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm oraz ławie betonowej z oporem z betonu C8/10.

Ukształtowanie podłużne drogi pożarowej, powierzchni placu manewrowego, opaski oraz chodników zostało zaprojektowane tak, aby możliwy był spływ grawitacyjny wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej poprzez projektowane wpusty Wp1 – Wp7 kan. deszczowej.

Dobór kolorystyki nawierzchni z kostki betonowej pozostawia się Inwestorowi.

4.2. Konstrukcja nawierzchni

Droga pożarowa:

- | | |
|--|---------|
| • Betonowa kostka brukowa | - 8 cm |
| • Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | - 5 cm |
| • Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C _{50/30} 0/31,5 stab. mech. | - 20 cm |

- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 - 15 cm
- Warstwa ulepszonego podłoża z gr. niewysadzinowego o CBR $\geq 20\%$ i $k_{10} \geq 8$ m/dobę - 20 cm

Plac manewrowy:

- Betonowa kostka brukowa - 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{50/30} 0/31,5 stab. mech. - 20 cm
- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 - 15 cm
- Warstwa ulepszonego podłoża z gr. niewysadzinowego o CBR $\geq 20\%$ i $k_{10} \geq 8$ m/dobę - 20 cm

Chodnik/opaska:

- Betonowa kostka brukowa - 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{NR} stab. mechanicznie - 10 cm

4.3. Odwodnienie

Wody opadowe powierzchniowe z projektowanej drogi pożarowej, chodników, opaski oraz placu manewrowego zostaną odprowadzane grawitacyjnie do projektowanych wpustów Wp1–Wp7 kanalizacji deszczowej, a następnie do projektowanej kanalizacji deszczowej – *odrębne opracowanie*.

4.4. Roboty ziemne

Budowa utwardzeń wymaga wykonania robót ziemnych na głębokość umożliwiającą wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni. Zaleca się całkowite usunięcie warstw nasypów niebudowlanych oraz torfów, które nie nadają się do bezpośredniego posadowienia projektowanego obiektu budowlanego oraz wypełnienie wykopu gruntem niewysadzinowym do projektowanej rzędnej spodu konstrukcji nawierzchni. Podłoże gruntowe powinno należeć do grupy nośności G1 z gruntów niewysadzinowych zagęszczonych do wskaźnika $I_s = 1,0$. Grunty pozyskane z wykopów Wykonawca, po ówczesnym poinformowaniu Inwestora oraz uzyskaniu jego zgody, zagospodaruje we własnym zakresie.

4.5. Zestawienie materiałów

- Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm -ok. 965 m²
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm -ok. 965 m²
- Podbudowa z mieszanki mieszanki niezwiązanej z kr. C_{50/30} 0/31,5stab. mech. gr. 20 cm -ok. 493 m²
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{NR} stab. mech. gr. 10 cm -ok. 472 m²
- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 15 cm -ok. 560 m²
- Warstwa ulepszonego podłoża z gr. niewysadzinowego o CBR $\geq 20\%$ i $k_{10} \geq 8$ m/dobę -ok. 560 m²
- Powierzchnia biologicznie czynna (proj. zieleniec) -ok. 202 m²
- Krawężnik betonowy 12x25 cm -ok. 117 m
- Betonowy opornik drogowy 12x25 cm -ok. 8 m
- Obrzeże betonowe 6x20 cm -ok. 102 m

5. Warunki gruntowo - wodne

W wyniku przeprowadzonego rozpoznania geotechnicznego gruntów zalegających na terenie prowadzonej inwestycji stwierdzono obecność gruntów nasypowych niebudowlanych w postaci piasków drobnych, gruzu,

cegieł oraz gleby zalegających do głębokości 0,3 – 1,8 m ppt. Poniżej zalega warstwa gruntów organicznych w postaci torfów do gł. 0,7 – 2,0 m ppt. Kolejną warstwą zalegającą poniżej warstwy torfu, w okolicach projektowanej drogi pożarowej oraz placu manewrowego są piaski drobne, niekiedy zaglinione z domieszką części organicznych w stanie średnio zagęszczonym, nawodnionym.

Posadowienie obiektów powinno być wykonane na gruncie nośnym. Zaleca się całkowite usunięcie warstw nasypów niebudowlanych oraz torfów, które nie nadają się do bezpośredniego posadowienia projektowanego obiektu budowlanego oraz wypełnienie wykopu gruntem niewysadzinowym do projektowanej rzędnej spodu konstrukcji nawierzchni.

W miejscach występowania warstwy piasków nawodnionych tj. zalegających poniżej zwierciadła wody gruntowej zaleca się obniżenie poziomu wody gruntowej (np. stosując igłofiltry) oraz prowadzenie prac ziemnych w okresach „suchych”.

W przypadku natrafienia na projektowanej rzędnej w miejscu posadowienia na grunt nienośny należy wykop pogłębić do gruntu nośnego, a zagłębienia wypełnić kruszywem niewysadzinowym.

Jeśli okresowo na ścianach wykopów pojawiają się sączenia wody opadowej i roztopowej, w przypadku ich stwierdzenia należy je bezzwłocznie odprowadzić. Można ocenić, że rozważana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na warunki gruntowo – wodne w podłożu i w jego otoczeniu.

6. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko

6.1. Zapotrzebowanie na wodę oraz sposób odprowadzenia ścieków

Inwestycja nie wymaga zaopatrzenia w wodę.

Wody opadowe powierzchniowe z projektowanej drogi pożarowej, placu manewrowego, opaski oraz chodników będą odprowadzane grawitacyjnie do projektowanych wpustów ulicznych, a następnie do projektowanej kanalizacji deszczowej – *odrębne opracowanie*.

6.2. Emisja zanieczyszczeń

Inwestycja stanowi budowę nowej drogi pożarowej, chodników, opaski oraz budowę placu manewrowego. Poziom emisji zanieczyszczeń nie zwiększy się w stosunku do stanu istniejącego.

6.3. Odpady

W myśl ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2013 (Dz. U. 2013, poz. 21) elementy powstałe z rozbiórki (gruz, betonowe elementy drogowe, grunt z wykopów itp.) nie są odpadami niebezpiecznymi.

Elementy nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca przekaze Inwestorowi i złoży je w miejscu przez niego wskazanym. Pozostałe odpady Wykonawca podda utylizacji.

6.4. Hałas i drgania

Nowa, pozbawiona nierówności nawierzchnia nie przyczyni się do zwiększenia poziomu hałasu i drgań w obrębie danej inwestycji.

6.5. Wpływ obiektu na drzewostan, glebę i wody

Obiekt budowlany w zakresie istniejącego drzewostanu, powierzchni ziemi, gleby oraz wód powierzchniowych i podziemnych nie ma negatywnych wpływów i ograniczy się do terenu inwestycji.

Wody opadowe powierzchniowe z projektowanej drogi pożarowej, placu manewrowego, opaski oraz chodników będą odprowadzane grawitacyjnie do projektowanych wpustów ulicznych, a następnie do projektowanej kanalizacji deszczowej – *odrębne opracowanie*.

Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na stan gleby, wód powierzchniowych i gruntowych.

6.6. Ochrona terenu i wpis do rejestru zabytków

Obszar w granicach opracowania zlokalizowany jest na terenie, który objęty jest ustaleniami obowiązującego Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego części osiedla Mickiewicza w Białymstoku (w rejonie ulic Artura Grottgera) o numerze Uchwały XXXVI/581/17.

Przedmiotowy teren, na którym jest planowana przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze objętym prawną ochroną Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie jest zlokalizowany w obszarze stanowisk archeologicznych oraz nie jest objęty żadną formą ochrony prawnej w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego na podstawie Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 z późn. zm.) oraz nie jest ujęty w gminnej ewidencji zabytków. W związku z powyższym nie podlega ochronie.

W przypadku natrafienia w trakcie prowadzonych robót budowlanych na przedmioty lub obiekty mogące być zabytkami, należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić zabytek, zabezpieczyć odkrycie i powiadomić Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami - Dz. U. z 2014, poz. 1446 ze zm.).

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest objęty powierzchnią formą ochrony przyrody, nie znajdują się na nim pomniki przyrody oraz nie jest położony w granicach obszaru Natura 2000.

Najbliższe formy przyrody:

- Las Zwierzyniecki – 0,56 km,
- Rezerwat Antoniuk – 5,32 km,
- Puszcza Knyszyńska PLB200003 – 7,72 km,

7. Organizacja ruchu

Projektowana inwestycja nie wpłynie na organizację ruchu na przyległych drogach.

8. Prace dodatkowe

Prace dodatkowe obejmują wykonanie rozbiórki istniejących nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz trylinki. Elementy powstałe z rozbiórki, nienadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca złoży w miejscu wskazanym przez Inwestora lub podda utylizacji.

Punkty osnowy geodezyjnej które kolidują z projektowaną inwestycją i które w trakcie robót ulegną zniszczeniu należy odtworzyć.

Wszystkie studnie kanalizacyjne, wodociągowe, telekomunikacyjne oraz istniejące wpusty znajdujące się w zakresie opracowania należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych.

Istniejące nawierzchnie należy dowieść wysokościowo do projektowanych rzędnych.

9. Wywłaszczenia gruntów

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach nieruchomości (działka nr 2086/2) objętej opracowaniem, do której tytułem prawnym dysponuje Inwestor. Tym samym projektowana budowa nie wymaga tworzenia nowych obszarów, z którymi powiązane są ograniczenia, na nieruchomościach położonych w otoczeniu nieruchomości.

10. Uwagi dotyczące realizacji inwestycji

Geometria projektowanej konstrukcji drogi pożarowej, placu manewrowego, opaski oraz chodników została opracowana w oparciu o aktualną mapę do celów projektowych i pomiary w terenie.

Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP.

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i aktualnie obowiązującymi normami i przepisami.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci doziemnych powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczna odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.

Wszystkie materiały użyte w czasie realizacji inwestycji powinny posiadać wymagane prawem certyfikaty.

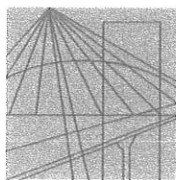
Przed przystąpieniem do wykonania robót należy sprawdzić w Departamencie Geodezji czy, po przekazaniu niniejszej dokumentacji, na terenie objętym inwestycją nie zostały zaprojektowane i/lub wykonane inne sieci.

Po zakończeniu robót teren przyległy do projektowanej inwestycji należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego, zieleńce zahumusować i obsiać trawą.

Opracował:

Emil Porowski

PDL/0102/POOD/12



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 10 grudnia 2012 r.

POIIB.KK.7131/013/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami), art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan EMIL POROWSKI

magister inżynier

o kierunku: budownictwo

urodzony dnia 29 grudnia 1977 r. w Łapach

otrzymuje

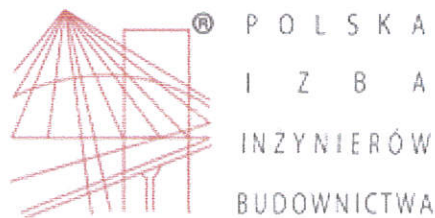
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0102/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 18 ust. 1 oraz § 3 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-3GQ-65N-ZTK *

Pan Emil Porowski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0018/13

adres zamieszkania ul. Płonkowska 16, 18-100 Łapy

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-05 roku przez:

Waldemar Jasielczuk, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

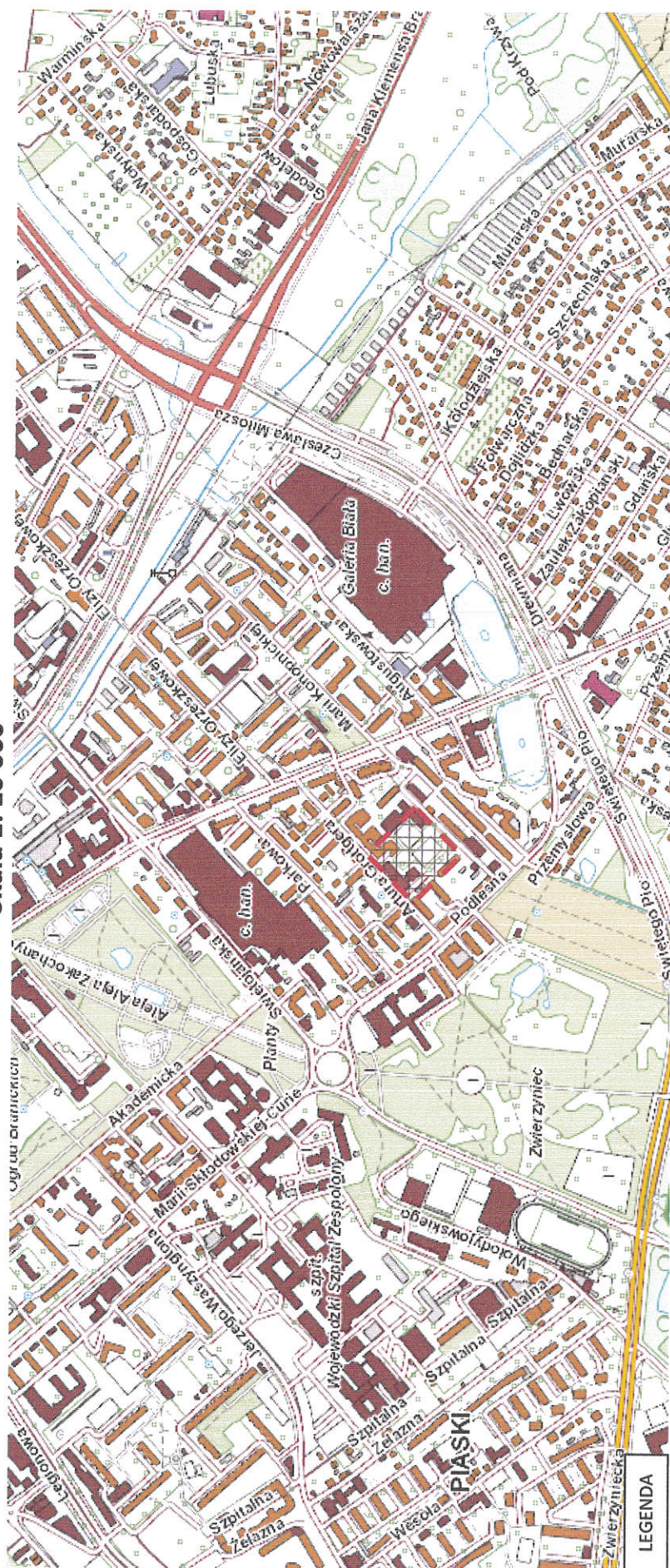
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

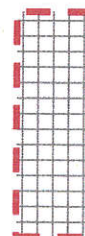
PLAN ORIENTACYJNY



Skala 1: 10 000



LEGENDA



Lokalizacja projektowanej inwestycji