

Białystok, 02 listopada 2015 r.

Referat Inwestycji
Finansowanych ze Środków Unijnych
w/m

ZDM-II.7021.1.16.2015.WS

W nawiązaniu do e-maila z dnia 23.10.2015 r. dotyczącego wydania warunków technicznych budowy urządzeń oświetleniowych tj. oświetlenia terenu typu parkowego na działce nr 800/2 obręb 4 - Starosielce Północ, związanych z budową miasteczka ruchu drogowego przy ulicach: Marczukowskiej i Stromej w Białymstoku Referat Rozwoju i Inżynierii Ruchu informuje, iż w celu realizacji powyższych prac, należy:

1. budowę nowych oraz przebudowę istniejących urządzeń oświetleniowych nN 0,4kV wykonać w sposób nie kolidujący z istniejącym oraz projektowanym zagospodarowaniem terenu, zachowując przepisowe odległości i normy, a w szczególności z normami: PN-76/E-05125, PN-E-5 100-1:1998 oraz N-SEP-003,
2. projektowane parametry oświetleniowe winne być zgodne z obowiązującą normą oświetleniową PKN - CEN/TR 13201:2007,
3. zaprojektować nowe szafki oświetlenia terenu wyposażone w urządzenia kompatybilne z istniejącym Systemem Sterowania Oświetleniem Miejskim,
4. zastosowane elementy systemu winne być w pełni kompatybilne z istniejącymi urządzeniami i zapewniać realizację wszystkich funkcji urządzeń działających w centrum sterowania,
5. zasilanie szafek wykonać zapomiarowo ze złącza kablowego zintegrowanego z częścią pomiarową ustawioną jako wolnostojąca obok SO, zgodnie z warunkami określonymi przez PGE Dystrybucja S.A.,
6. z szafki oświetlenia terenu wyprowadzić oddzielne obwody do zasilania oświetlenia oraz innych elementów np. sterownika sygnalizacji świetlnej w miasteczku,
7. szczegółowe rozwiązania techniczne nastąpią na etapie uzgodnienia rozwiązań szczegółowych,
8. na projektowanym terenie miasteczka ruchu drogowego zaprojektować oświetlenie dostosowane do charakteru obiektu,
9. przed zasypaniem roboty zanikowe podlegają bezwzględnie odebraniu przez upoważnionego pracownika ds. oświetlenia w Zarządzie Dróg Miejskich UM,
10. przed rozpoczęciem prac należy powiadomić odpowiednie służby konserwatorskie – w celu otrzymania stosownych dopuszczeń,
11. termin obowiązywania warunków technicznych – 2 lata od daty wystawienia,
12. projekt podlega uzgodnieniu w ZDM UM Białystok,
13. kolizje urządzeń projektowanych z istniejącą infrastrukturą podziemną uzgodnić z gestorami tych sieci,

KIEROWNIK
Referatu Rozwoju i Inżynierii Ruchu

Krzysztof Turosiński