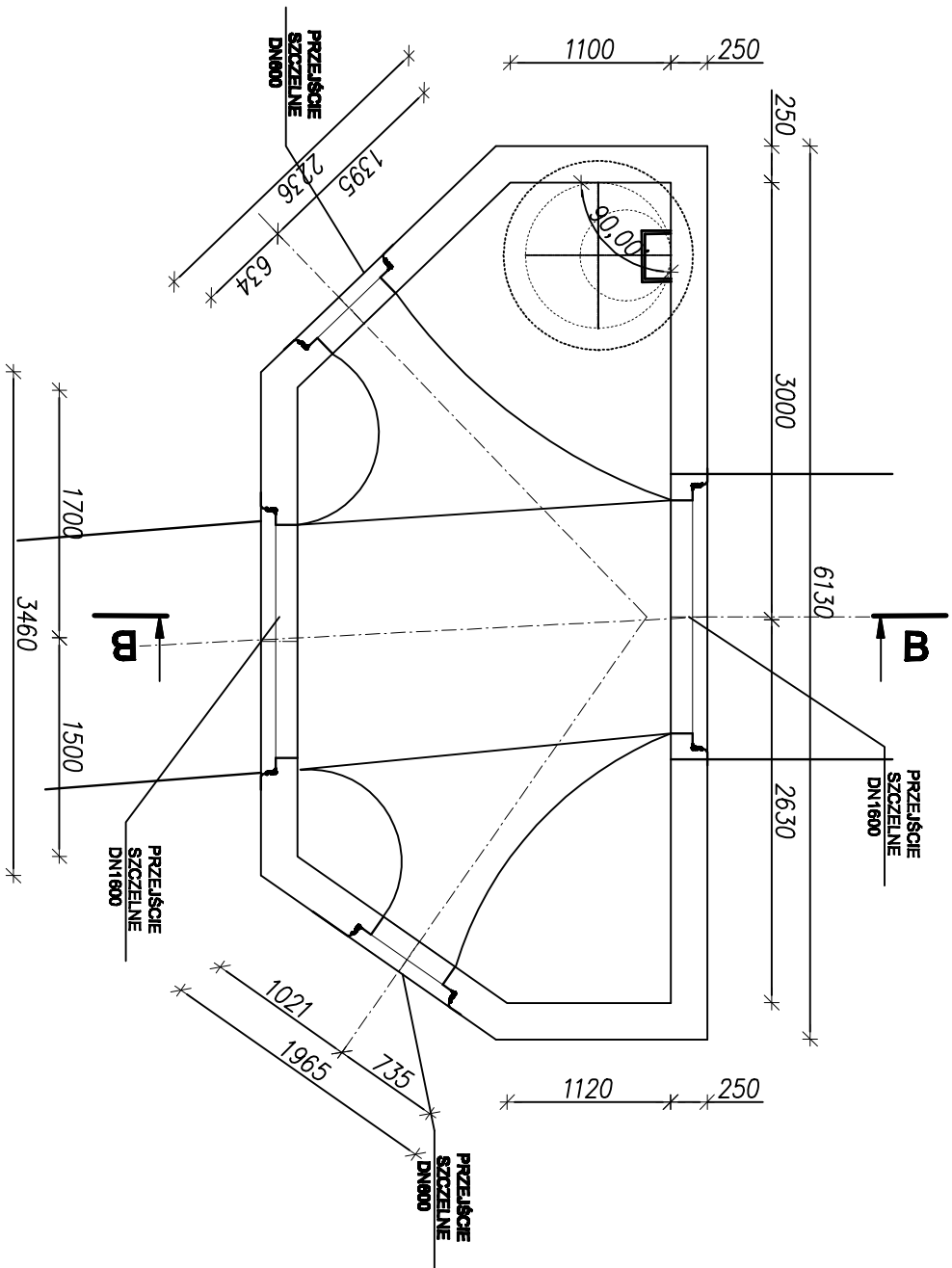
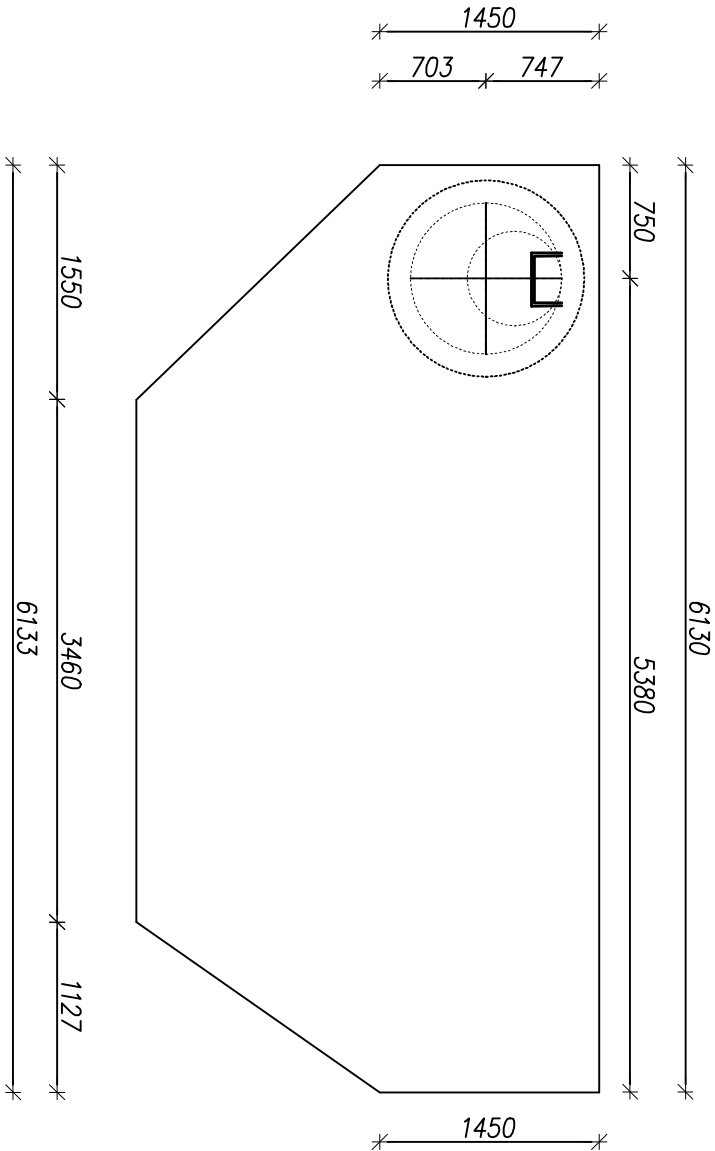


PRZEKRÓJ POZIOMY

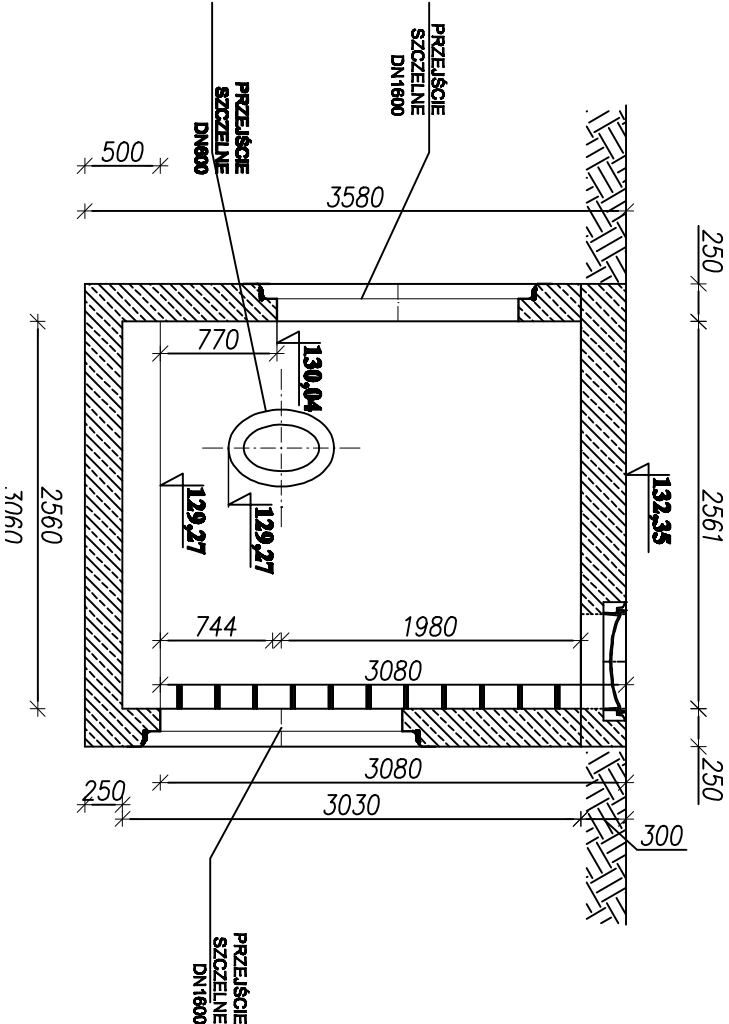


KOMORA D2


RZUT PŁYTY  
POKRYWOWEJ



PRZEKRÓJ PIONOWY B-B



- UWAGI:
- Przejścia szczelne należy wykonać z zastosowaniem uszczeliek zintegrowanych do rur betonowych
  - klasa betonu min C40/50 w klasie ekspozycji XA1 dla płyty pokrywowej XF4
  - Słupnie żelazowe – stalowa i powlekana tworzywem typu PE wg:PN-EN 13101
  - Rozpodrtywać łącznie z częścią opisową opracowania
  - Gwarantowana szczelności połączeń uszczeliek, zgodnych z normą EN 681-1, winna wynosić 0,5 bar'a

<div><div></div><div><b>RTERIA Sp. z o.o.</b></div></div> <div><b>BIURO PROJEKTOWE „RTERIA” Sp. z o.o.</b> 15-400 Białystok, ul. Świdnicka 49 lok. 412 tel. 83 619 41 04, e-mail: <a href="mailto:biuro@rteria.pl">biuro@rteria.pl</a></div>					
<b>Temat: Budowa Intermodalnego Węzła Komunikacyjnego w Białymstoku w zakresie ulic Bobakowy Mosto Ciesio i Łowickiej w Białymstoku wraz z infrastrukturą techniczną</b>					
<b>Komora D2</b>			Struktura: P.B. Branża: Sanitarna		
			Skala: —		
			Nr rys.: S16A		
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>			<b>ZESPÓŁ SPRAWDZAJĄCY</b>		
<b>Branża</b>	Inżynierstwo Pieczerka	<b>Data</b>	<b>Branża</b>	Inżynierstwo Pieczerka	<b>Data</b>
<b>Sanitarna</b>	ing. inż. Waldemar Jasiek wpr. BW/284/09, BW/4/08	02.06.2021	<b>Sanitarna</b>	ing. inż. Grzegorz Banaś wpr. BW/8/02	02.06.2021