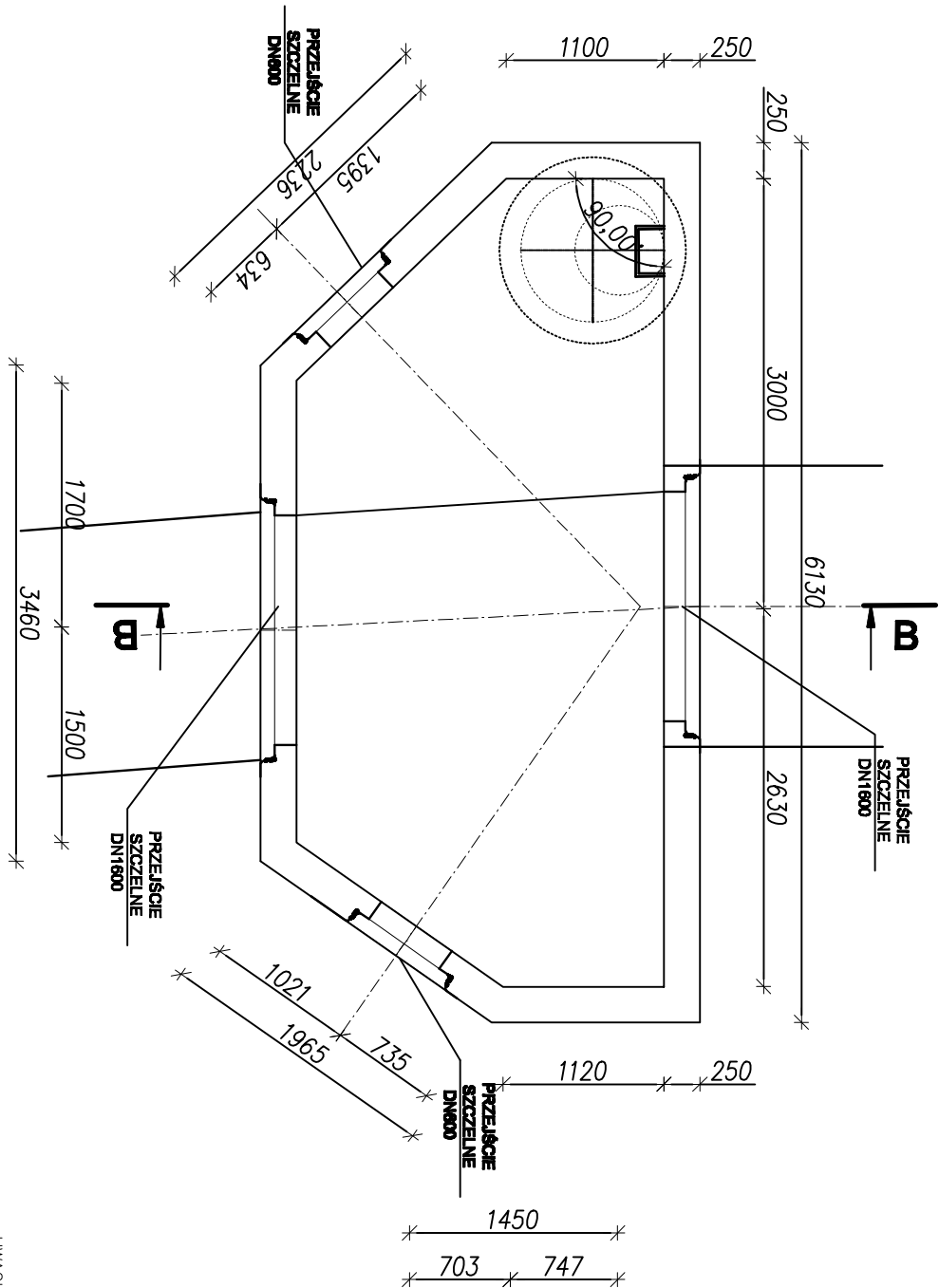
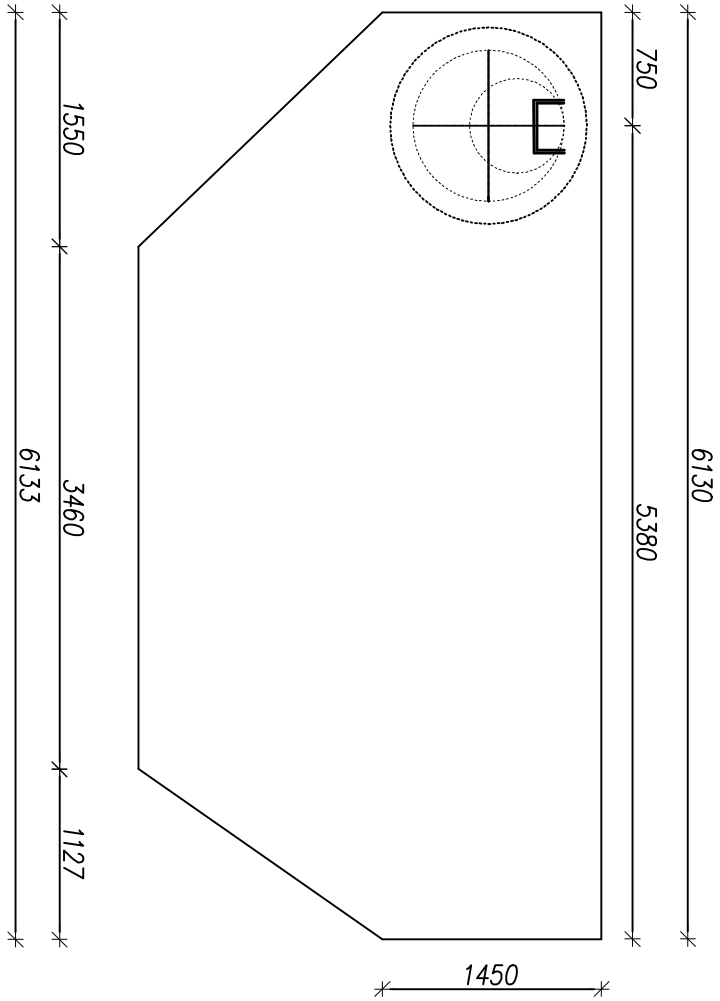


PRZEKRÓJ POZIOMY

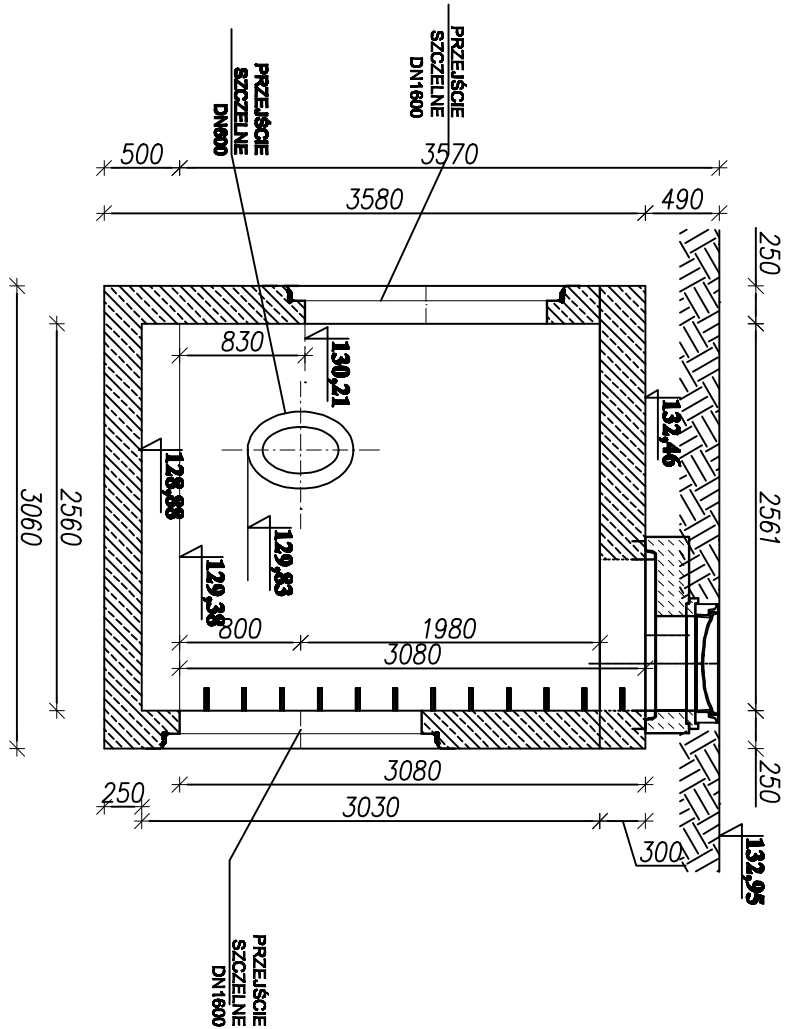


KOMORA D3


RZUT PŁYTY
POKRYWOWEJ



PRZEKRÓJ PIONOWY B-B



- UWAGI:
- Przejęcia szczelne należy wykonać z zastosowaniem uszczeliek zintegrowanych do rur betonowych
 - Klasa betonu min C40/50 w klasie ekspozycji XA1 dla płyty pokrywowej XF4
 - Ścianki żłazowe – stalowa i powlekana tworzywem typu PE wg PN-EN 13101
 - Rozpatrywać łącznie z częścią opisową opracowania
 - Gwarantowana szczelności połączeń uszczeliek, zgodnych z normą EN 681-1, winno wynosić 0,5 bar'a

<div><div></div><div>RTERIA Sp. z o.o.</div></div> <div>BIURO PROJEKTÓW „RTERIA” Sp. z o.o. 15-403 Białystok, ul. Świdnicka 49 lok. 412 tel. 63 619 41 00, e-mail: kontakt@rter.pl</div>						Stradim: P.B. Branża: Sanitarna	
Temat: Badania Inżynierskiego Węzła Komunikacyjnego w Białymstoku w zakrętu ulic Doboszycki-Miasto Cieszyńskie i Łomżyńskiej w Białymstoku wraz z infrastrukturą techniczną						Skala: —	
Komora D13						Nr rys.: S1.6B	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			ZESPÓŁ SUPRAWIDZAJĄCY				
Branża	Imię i Nazwisko Pierozgła	Data Podpis	Branża	Imię i Nazwisko Pierozgła	Data Podpis		
Sanitarna	mgr inż. Waldemar Jankowski wp: BI/24/489, BI/7/4/83	02.06.2021	Sanitarna	mgr inż. Grzegorz Banaśki wp: BI/66/402	02.06.2021		