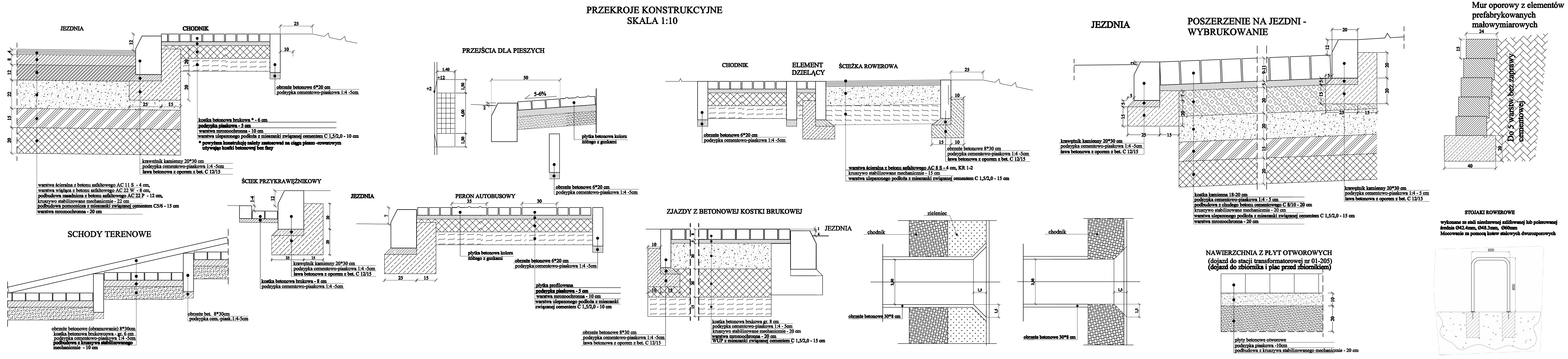
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
SKALA 1:10



JEZDNIA
CHODNIK
25
12
10
4
8
12
22
15
20
20
20
25
15
obrzeże betonowe 6*20 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 -5cm
kostka betonowa brukowa * - 6 cm
podsypka piaskowa - 5 cm
warstwa mrozoochronna - 10 cm
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem C 1,5/2,0 - 10 cm
* powyższa konstrukcję należy zastosować na ciągu pieszo -rowerowym używając kostki betonowej bez fazy
krawężnik kamienny 20*30 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 -5cm
ława betonowa z oporem z bet. C 12/15
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S - 4 cm,
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22 W - 8 cm,
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P - 12 cm,
kruszywo stabilizowane mechanicznie - 22 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C5/6 - 15 cm
warstwa mrozoochronna - 20 cm
SCHODY TERENOWE
obrzeże betonowe (obramowanie) 8*30cm
kostka betonowa brukowcowa - gr. 6 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 -5cm
podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie - 10 cm
obrzeże bet. 8*30cm
podsypka cem.-piask.1:4-5cm
ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY
1-4
12
20
20
25
15
krawężnik kamienny 20*30 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 -5cm
ława betonowa z oporem z bet. C 12/15
kostka betonowa brukowa - 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 -5cm
PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
1.40
+12
+2
1,50
4,00
1,50
50
5-6%
2
płytka betonowa koloru żółtego z guzkami
obrzeże betonowe 6*20 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 -5cm
JEZDNIA
PERON AUTOBUSOWY
35
30
7
25
15
płytka betonowa koloru żółtego z guzkami
obrzeże betonowe 6*20 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 -5cm
płytka profilowana
podsypka piaskowa - 5 cm
warstwa mrozoochronna - 10 cm
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem C 1,5/2,0 - 10 cm
CHODNIK
ELEMENT DZIELĄCY
ŚCIEŻKA ROWEROWA
25
10
15
10
obrzeże betonowe 6*20 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 -5cm
obrzeże betonowe 8*30 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 -5cm
ława betonowa z oporem z bet. C 12/15
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S - 4 cm, KR 1-2
kruszywo stabilizowane mechanicznie - 15 cm
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem C 1,5/2,0 - 15 cm
ZJAZDY Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ
JEZDNIA
1
4
8
5
20
20
15
10
10
15
obrzeże betonowe 8*30 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 -5cm
ława betonowa z oporem z bet. C 12/15
kostka betonowa brukowa gr. 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5cm
kruszywo stabilizowane mechanicznie - 20 cm
warstwa mrozoochronna - 20 cm
WUP z mieszanki związanej cementem C 1,5/2,0 - 15 cm
chodnik
zieleniec
3,50
1,5
1,5
obrzeże betonowe 30*8 cm
chodnik
3,50
1,5
1,5
obrzeże betonowe 30*8 cm
JEZDNIA
POSZERZENIE NA JEZDNI - WYBRUKOWANIE
20
12
2
5
5
15
7
20
9-11
5
20
20
15
20
5
5
15
20
20
25
15
25
15
krawężnik kamienny 20*30 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 -5cm
ława betonowa z oporem z bet. C 12/15
kostka kamienna 18-20 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm
podbudowa z chudego betonu cementowego C 8/10 - 20 cm
kruszywo stabilizowane mechanicznie - 20 cm
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem C 1,5/2,0 - 15 cm
warstwa mrozoochronna - 20 cm
krawężnik kamienny 20*30 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm
ława betonowa z oporem z bet. C 12/15
NAWIERZCHNIA Z PŁYT OTWOROWYCH
(dojazd do stacji transformatorowej nr 01-205)
(dojazd do zbiornika i plac przed zbiornikiem)
10
20
płyty betonowe otworowe
podsypka piaskowa -10cm
podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie - 20 cm
Mur oporowy z elementów prefabrykowanych małowymiarowych
24
15
20
40
Do 5 warstw bez zaprawy cementowej
STOJAKI ROWEROWE
wykonane ze stali nierdzewnej szlifowanej lub polerowanej
średnia Ø42.4mm, Ø48.3mm, Ø60mm
Mocowanie za pomocą kotew stalowych dwurozporowych
600
850

Obiekt: Budowa Intermodalnego Węzła Komunikacyjnego w Białymstoku w zakresie ulic Bohaterów Monte Cassino, Łomżyńskiej i Mikołaja Kopernika w Białymstoku wraz z infrastrukturą techniczną	
Temat: Przekroje konstrukcyjne	
Stadium - P.B.	Branża:Drogi
Skala 1:10	Zał. 5.0
Projektant: mgr inż. K. Popławski upr. bud. Bł.215/85; Bł 203/89	
Data, podpis: 02.06.2021	
Sprawdzający: mgr. inż. C. Kamieński upr. bud. Bł. 84/01	
Data, podpis: 02.06.2021	