

Białystok, 11 października 2021 r.

ZDM-X.271.15.2019.AH

## WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SIWZ

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, pn.:

### **„Budowa Intermodalnego Węzła Komunikacyjnego w Białymstoku wraz z infrastrukturą techniczną – Część II – Układ drogowy”**

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843, z późn. zm.), zwaną dalej „ustawą Pzp”, informuję, iż w postępowaniu wpłynęły pytania do treści SIWZ, na które Zamawiający udziela odpowiedzi, jn.:

#### **Pytanie 1**

SST D.04.07.01 punkt 2.2 mówi „Do wytworzenia betonu asfaltowego w warstwie podbudowy należy stosować asfalt:

- modyfikowany polimerami PMB 25/55-60,
- wielorodzajowy 35/50.

W przypadku braku możliwości organizacji dostaw asfaltu modyfikowanego polimerami pod warunkiem uzyskania wcześniej zgody Zamawiającego dopuszczalne jest zastosowanie asfaltu wielorodzajowego MG 35/50-57/69. Nie dopuszcza się zastosowania asfaltu drogowego 35/50.”

Asfalty wielorodzajowe od kilku już lat (Orlen Asfalt od 2015 a Lotos Asfalt od 2017) nie są oferowane i produkowane przez rafinerie. Powodem zakończenia produkcji tych asfaltów było ich wyparcie przez coraz szerszą gamę asfaltów modyfikowanych polimerami, które są znacznie lepszym produktem przy niewielkiej lub praktycznie zerowej różnicy cenowej. W związku z powyższym oraz wysoką ceną asfaltów modyfikowanych zwracamy się o wykreślenie z w/w SST zapisów dotyczących asfaltów modyfikowanych i wielorodzajowych oraz dopuszczenie na warstwę podbudowy bitumicznej asfaltu drogowego 35/50. Dzięki zastosowaniu asfaltu drogowego 35/50 znacząco obniżą się koszty inwestycji. Zwracamy się o załączenie skorygowanych SST.

#### **Odpowiedź 1**

Zamawiający zamieszcza skorygowaną SST D.04.07.01.

## **Pytanie 2**

SST D.04.08.01 punkt 2.3 mówi „Do wytworzenia betonu asfaltowego w warstwie podbudowy w zależności od zakresu robót (p.1.3), należy stosować asfalt:

- modyfikowany polimerami PMB 25/55-60,
- wielorodzajowy 35/50.

W przypadku braku możliwości organizacji dostaw asfaltu wielorodzajowego 35/50 dopuszczalne jest zastosowanie asfaltu modyfikowanego 25/55-60. Nie dopuszcza się zastosowania asfaltu drogowego 35/50.”

Asfalty wielorodzajowe od kilku już lat (Orlen Asfalt od 2015 a Lotos Asfalt od 2017) nie są oferowane i produkowane przez rafinerie. Powodem zakończenia produkcji tych asfaltów było ich wyparcie przez coraz szerszą gamę asfaltów modyfikowanych polimerami, które są znacznie lepszym produktem przy niewielkiej lub praktycznie zerowej różnicy cenowej. W związku z powyższym oraz wysoką ceną asfaltów modyfikowanych zwracamy się o wykreślenie z w/w SST zapisów dotyczących asfaltów modyfikowanych i wielorodzajowych oraz dopuszczenie na warstwę wyrównawczą asfaltu drogowego 35/50. Dzięki zastosowaniu asfaltu drogowego 35/50 znacząco obniżą się koszty inwestycji. Zwracamy się o załączenie skorygowanych SST.

## **Odpowiedź 2**

Zamawiający zamieszcza skorygowaną SST D.04.08.01.

## **Pytanie 3**

SST D.05.03.05 punkt 2.1 mówi „Do wytworzenia betonu asfaltowego w warstwie ścieralnej w zależności wymagań Zamawiającego, należy stosować asfalt:

- modyfikowany polimerami PMB 45/80-65,
- wielorodzajowy 35/50.

W przypadku braku możliwości organizacji dostaw asfaltu modyfikowanego 45/80-65 dopuszczalne jest po wcześniejszym uzyskaniu zgody Zamawiającego zastosowanie asfaltu wielorodzajowego 35/50. Nie dopuszcza się zastosowania asfaltu drogowego 35/50.”

Asfalty wielorodzajowe od kilku już lat (Orlen Asfalt od 2015 a Lotos Asfalt od 2017) nie są oferowane i produkowane przez rafinerie. Powodem zakończenia produkcji tych asfaltów było ich wyparcie przez coraz szerszą gamę asfaltów modyfikowanych polimerami, które są znacznie lepszym produktem przy niewielkiej lub praktycznie zerowej różnicy cenowej. W związku z powyższym zwracamy się o wykreślenie z w/w SST zapisów dotyczących asfaltów wielorodzajowych i potwierdzenie iż na warstwę ścieralną KR 5-6 należy użyć asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-65. Zwracamy się o załączenie skorygowanych SST.

### **Odpowiedź 3**

Zamawiający zamieszcza skorygowaną SST D.05.03.05.

### **Pytanie 4**

SST D.05.03.05 punkt 2.2.2 mówi „Do wytworzenia betonu asfaltowego w warstwie wiążącej w zależności wymagań Zamawiającego, należy stosować asfalt:

- modyfikowany polimerami PMB 25/55-60,
- wielorodzajowy 35/50.

W przypadku braku możliwości organizacji dostaw asfaltu modyfikowanego 25/55-60 dopuszczalne jest po wcześniejszym uzyskaniu zgody Zamawiającego zastosowanie asfaltu wielorodzajowego 35/50. Nie dopuszcza się zastosowania asfaltu drogowego 35/50.

Asfalty wielorodzajowe od kilku już lat (Orlen Asfalt od 2015 a Lotos Asfalt od 2017) nie są oferowane i produkowane przez rafinerie. Powodem zakończenia produkcji tych asfaltów było ich wyparcie przez coraz szerszą gamę asfaltów modyfikowanych polimerami, które są znacznie lepszym produktem przy niewielkiej lub praktycznie zerowej różnicy cenowej. W związku z powyższym oraz wysoką ceną asfaltów modyfikowanych zwracamy się o wykreślenie z w/w SST zapisów dotyczących asfaltów modyfikowanych i wielorodzajowych oraz dopuszczenie na warstwę wiążącą asfaltu drogowego 35/50. Dzięki zastosowaniu asfaltu drogowego 35/50 znacząco obniżą się koszty inwestycji. Zwracamy się o załączenie skorygowanych SST.

### **Odpowiedź 4**

Zamawiający zamieszcza skorygowaną SST D.05.03.05.

### **Pytanie 5**

SST D.05.03.05 punkt 2.3 mówi „Asfalt do warstwy ścieralnej dla ruchu KR 1-2

Tablica 2.5 Wymagane właściwości asfaltu wielorodzajowego 35/50-57/69.”

Asfalty wielorodzajowe od kilku już lat (Orlen Asfalt od 2015 a Lotos Asfalt od 2017) nie są oferowane i produkowane przez rafinerie. Powodem zakończenia produkcji tych asfaltów było ich wyparcie przez coraz szerszą gamę asfaltów modyfikowanych polimerami, które są znacznie lepszym produktem przy niewielkiej lub praktycznie zerowej różnicy cenowej. W związku z powyższym zwracamy się o wykreślenie z w/w SST zapisów dotyczących asfaltów wielorodzajowych i potwierdzenie iż na warstwę ścieralną KR 1-2 należy użyć asfaltu drogowego 50/70. Zwracamy się o załączenie skorygowanych SST.

### **Odpowiedź 5**

Zamawiający zamieszcza skorygowaną SST D.05.03.05.

**Pytanie 6**

SST D.04.04.02 tablica 1 mówi na podbudowę z kruszywa stabilizowanego mechanicznie należy użyć kruszywa C90/10 natomiast tablica 2 mówi o kruszywie 50/30. Zwracamy się o potwierdzenie iż na podbudowy z kruszywa należy użyć kruszywa o parametrze C50/30, które jest standardem powszechnie stosowanym przy miejskich inwestycjach o tych samych parametrach technicznych. Zwracamy się o załączenie skorygowanych SST.

**Odpowiedź 6**

Zamawiający zamieszcza skorygowaną SST D.04.04.02.

**Pytanie 7**

SST D.04.05.01 tablica 3 mówi iż na ulepszone podłoże i podbudowę z gruntu stabilizowanego cementem należy użyć kruszywa o uziarnieniu 0/31,5. Zwracamy się do zamawiającego o dopuszczenie do stosowanie mieszanki o uziarnieniu 0/22,4 i 0/16 co jest zgodne z Wymaganiami Technicznymi WT – 5. Ponadto mieszanka o uziarnieniu 0/31,5 nie jest oferowana do sprzedaży przez lokalne wytwórnie betonu. Pozostawienie ograniczenia uziarnienia kruszywa tylko do jednej frakcji 0/31,5 spowoduje znaczny wzrost kosztów inwestycji. Zwracamy się o załączenie skorygowanych SST.

**Odpowiedź 7**

Zamawiający zamieszcza skorygowaną SST D.04.05.01.

**Pytanie 8**

Zwracamy się do Zamawiającego z zapytaniem czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie kostki kamiennej nieregularnej w miejsce rzędowej – pozycja KO SST D.05.03.01. która jest standardem powszechnie stosowanym przy miejskich inwestycjach o tych samych parametrach technicznych.

**Odpowiedź 8**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie kostki kamiennej nieregularnej (poz. KO SST D.05.03.01).

**Pytanie 9**

Zwracamy się o załączenie pełnej dokumentacji geologicznej na przedmiotowe zadanie.

**Odpowiedź 9**

Zamawiający zamieszcza dokumentację geologiczną.

**Pytanie 10**

Zwracamy się o określenie długości gwarancji na oznakowanie poziome.

**Odpowiedź 10**

Okres gwarancji na oznakowanie poziome wynosi odpowiednio:

- na oznakowanie cienkowarstwowe – 1 rok,

– na oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne – 3 lata.

#### **Pytanie 11**

Zwracamy się o określenie długości gwarancji na zielen drogową.

#### **Odpowiedź 11**

Okres gwarancji na zielen drogową wynosi 2 lata.

#### **Pytanie 12**

Zamawiający załączył do przedmiotowej dokumentacji tabele wbudowania geowłókniny, natomiast w kosztorysie branży drogowej brak jest pozycji dotyczącej geowłókniny. Zwracamy się o potwierdzenie iż nie należy wbudowywać geowłókniny na przedmiotowym zadaniu lub o dodanie pozycji w KO i uzupełnienie przekroji konstrukcyjnych o wbudowanie geowłókniny wraz z podaniem jej parametrów technicznych.

#### **Odpowiedź 12**

Zamawiający dołącza skorygowany kosztorys ofertowy uwzględniający wbudowanie geotkaniny. Parametry techniczne dla geotkaniny zawiera SST D.02.04.01. Geotkaninę należy wbudować na dno wykopu po usunięciu nasypu niebudowlanego, a przed dokonaniem wymiany gruntu.

#### **Pytanie 13**

SST D.02.04.01 mówi o wykonaniu materaca z geotkaniny, natomiast ani KO ani pozostała dokumentacja nic nie wspomina o geotkaninie. Zwracamy się do Zamawiającego z określeniem czy należy użyć geotkaniny na przedmiotowym zadaniu, jeżeli tak to zwracamy się o uzupełnieniu pozycji KO oraz pozostałej dokumentacji technicznej.

#### **Odpowiedź 13**

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 12.

#### **Pytanie 14**

Zwracamy się o potwierdzenie, iż dokumentacja techniczna dotycząca przedmiotowego postępowania wraz z pytaniami i odpowiedziami do niej zamieszczonymi na stronie internetowej Zamawiającego zamieszczona do dnia 25.06.2021 jest nie aktualna i nie obowiązuje.

#### **Odpowiedź 14**

Zamawiający potwierdza, iż dokumentacja techniczna dotycząca przedmiotowego postępowania wraz z pytaniami i odpowiedziami do niej zamieszczona na stronie internetowej Zamawiającego do dnia 25.06.2021 r. jest nie aktualna i nie obowiązuje.

#### **Pytanie 15**

Zwracamy się do Zamawiającego o dopuszczenie na warstwę wiążącą mieszanki AC16W w miejsce

AC22W.

### **Odpowiedź 15**

Zamawiający dopuszcza na warstwę wiążącą mieszanki AC16W w miejsce AC22W. Odpowiednie zapisy zawiera skorygowana SST D.05.03.05.

### **Pytanie 16**

Zwracamy się do Zamawiającego o uzupełnienie dokumentacji przetargowej na budowę kanalizacji deszczowej o:

- zał. 1 – obliczenia hydrauliczne
- zał. 2 – analiza stateczności na wypór separatora
- zał. 3 – karty katalogowe projektowanych urządzeń
- rys. S22 – Przepompownia wód deszczowych fi 3000
- rys. S23 – Schemat odprowadzenia wody ze zbiornika retencyjnego

### **Odpowiedź 16**

Zamawiający zamieszcza następujące dokumenty:

- zał.1. tabela nr 1 z bilansem wód opadowych,
- zał.2. analiza stateczności,
- rys. S22 oraz rys. S23.

Odnośnie zał. 3 – karty katalogowe, Zamawiający informuje, że należy zastosować urządzenia opisane parametrami w dokumentacji projektowej.

### **Pytanie 17**

Wg opisu technicznego wydajność nominalna separatora jest taka sama jak wydajność maksymalna tj. 250 dm<sup>3</sup>/s. Zwracamy się do Zamawiającego o podanie prawidłowych wartości wydajności.

### **Odpowiedź 17**

Zamawiający informuje, że zaprojektowano separatory o wydajności nominalnej 250dm<sup>3</sup>/s każdy.

### **Pytanie 18**

Studnie kanalizacji deszczowej zaprojektowano z kinetą z zabetonowaną wkładką poliuretanową. Zastosowanie wkładek z PU jest bezzasadne i naraża Zamawiającego na dodatkowe koszty. Ponadto rodzaj materiału z którego ma być wykonana wkładka wskazuje na konkretny system PRECO, który jest produkowany przez firmę Prefabet Kluczbork. Czy Zamawiający dopuści wykonanie studni bez ww. wykładziny?

### **Odpowiedź 18**

Zamawiający informuje, że studnie kanalizacji deszczowej oznaczone numerem D27, D29 i D31 należy wykonać z dodatkową wykładziną tworzywową zabezpieczającą kinetę przed energią

kinetyczną ścieków deszczowych, wynikającą z dużej różnicy rzędnych pomiędzy kanałem wlotowym i wylotowym.

### **Pytanie 19**

Ze względu na rozbieżności w dokumentacji projektowej zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że studnie kanalizacji deszczowej  $\phi$  1000-2000 mm należy wykonać z kręgów betonowych. Z naszego wieloletniego doświadczenia wynika, że studnie z kręgów żelbetowych nie są wykorzystywane przy budowach dróg na terenie województwa podlaskiego. Jednocześnie należy stwierdzić, że studnie betonowe są powszechnie stosowane na budowach dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych i miejskich na terenie całego województwa podlaskiego. Studnie betonowe są ok 25% tańsze niż studnie żelbetowe, ponadto nie wszyscy producenci studni kanalizacyjnych posiadają w swojej ofercie studnie z kręgów żelbetowych co zmniejsza konkurencyjność ofert. Norma PN-EN 1917 oraz Aprobaty Techniczne / Krajowe Oceny Techniczne nie ograniczają możliwości stosowania studni betonowych, jedynym wyjątkiem są studnie gdzie opinia GIG stawia konieczność zastosowania studni żelbetowych tj. na terenach górniczych, gdzie mogą wystąpić duże siły poziome.

### **Odpowiedź 19**

Studnie kanalizacyjne o średnicach od 1000 do 2000 mm wykonać z betonu samozagęszczalnego lub wibroprasowanego, o nasiąkliwości do 4%, z kręgów łączonych na uszczelkę. Beton studni klasy C35/45, wodoszczelności W8, mrozochronności F150, współczynnik W/C max. 0,45. Dennice wraz z kinetą należy wykonać jako monolityczne, jednorodne w całym przekroju i wykonane w zakładzie prefabrykacji z betonu samozagęszczalnego. Przejścia szczelne w ścianach studni betonowych do podłączenia kanałów muszą być wykonane na etapie prefabrykacji elementów studni.

### **Pytanie 20**

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie na studniach zlokalizowanych poza jezdniami (chodniki, zieleńce, drogi rowerowe, ciągi pieszo-rowerowe) zwężek betonowych?

### **Odpowiedź 20**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie zwężek betonowych na studniach kanalizacji deszczowej zlokalizowanych poza jezdniami. Studnie poza jezdniami (chodniki, zieleńce, drogi rowerowe) wyposażać we włazy kanałowe żeliwne lub żeliwno-betonowe klasy C250, o wysokości korpusu 115 mm, prześwicie 600 mm.

### **Pytanie 21**

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie studni betonowych z elementów prefabrykowanych spełniających wymagania normy PN-EN 1917 wykonanych z betonu C40/50 i nasiąkliwości do 5%?

Studnie o nasiąkliwości do 5% są powszechnie stosowane na budowach dróg na terenie województwa podlaskiego. Zmiana stopnia nasiąkliwości betonu pozwoli na zastosowanie studni większej ilości producentów, a tym samym przyniesie Zamawiającemu korzyści w postaci mniejszego kosztu inwestycji.

### **Odpowiedź 21**

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 19.

### **Pytanie 22**

Zwracamy się do Zamawiającego o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o warunki gestorów sieci na budowę sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej.

### **Odpowiedź 22**

Zamawiający informuje, że warunki dotyczące budowy sieci kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej są zamieszczone w dokumentacji projektowej.

### **Pytanie 23**

Zwracamy się do Zamawiającego o usunięcie z opisu technicznego na wykonanie sieci wodociągowej zapisu „Rury i kształtki do zabudowy w ramach jednego projektu muszą pochodzić od jednego producenta w celu zapewnienia jednakowego zakresu tolerancji dotyczących średnicy zewnętrznej i odpowiedniej współpracy połączeń”. Warunek z powyższego zapisu spełnia jedynie firma Saint Gobain co ogranicza konkurencję i powoduje zwiększenie kosztów inwestycji. Na budowach w Białymstoku powszechnie stosowany jest oprócz firmy Saint Gobain system rur producenta Svobodny Sokół z kształtkami firmy Materbud. Zastosowanie rur producenta Svobodny Sokół z kształtkami firmy Materbud również gwarantuje jednakowy zakres tolerancji dotyczący średnicy zewnętrznej i odpowiedniej współpracy połączeń. Wykreślenie ww. zapisu pozwoli na zastosowanie systemu rur i kształtek większej ilości producentów, a tym samym zwiększy konkurencyjność co przyniesie Zamawiającemu korzyści w postaci mniejszego kosztu inwestycji.

### **Odpowiedź 23**

Zamawiający nie wymaga, aby rury i kształtki do budowy sieci wodociągowej magistralnej pochodziły od jednego producenta. Rury i kształtki muszą spełniać wymagania PN-EN 545.

Rury i kształtki powinny stanowić jednolity, dopasowany system oraz posiadać dokumenty dopuszczające do powszechnego lub jednostkowego zastosowania w budownictwie oraz dopuszczenie do kontaktu z wodą pitną, zgodnie z obowiązującymi przepisami i zapewniać wymaganą szczelność systemu i jak najniższą awaryjność.



**Pytanie 24**

Czy Zamawiający dopuści wykonanie przejścia pod siecią ciepłą kanałową metodą wykopu otwartego kanalizacji deszczowej na odcinku D24-D25, kanalizacji sanitarnej na odcinku S11-S12, wodociągu na odcinkach 7M-8M, W20-W21? Przy tak małym zakresie robót brak jest firm chętnych do wykonania ww. przejść metodą bezwykopową, ponadto są bardzo duże koszty mobilizacji sprzętu.

**Odpowiedź 24**

Zamawiający dopuszcza możliwość przejścia kanalizacją deszczową, siecią wodociągową i kanalizacją sanitarną pod istniejącą siecią ciepłą kanałową metodą wykopu otwartego, z demontażem istniejących obudów, zabezpieczeniem rurociągów i uzbrojenia, odtworzeniem płyty dennej, odtworzeniem obudowy kanału i izolacji.

**Pytanie 25**

Zwracamy się do Zamawiającego o wyjaśnienie, w której pozycji kosztorysu należy ująć koszty przepompowywania lub odwozu ścieków na czas budowy kanalizacji sanitarnej i deszczowej?

**Odpowiedź 25**

Zamawiający zamieszcza poprawione kosztorysy ofertowe dotyczące kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej.

**Pytanie 26**

W pozycji 265 d.3.7 kosztorysu na budowę sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej przyjęto 3 901,25 m<sup>2</sup> profilowania i zagęszczania podłoża wykonywane w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne. Czy ww. ilość nie jest zbyt duża w stosunku do ilości nawierzchni przyjętej do odbudowy?

**Odpowiedź 26**

Zamawiający zamieszcza poprawiony kosztorys ofertowy dotyczący sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej.

**Pytanie 27**

Zwracamy się do Zamawiającego o usunięcie zapisów „Przejście szczelne Witros” z rysunków komór kanalizacji deszczowej ponieważ wskazuje na konkretnego producenta.

**Odpowiedź 27**

Zamawiający zamieszcza poprawione rysunki S14, S15, S16, S16A i S16B.

**Pytanie 28**

Zgodnie z opisem pozycji kosztorysowej schody należy wykonać:

D.10.02.01	SCHODY TERENOWE Z <u>PREBABRYKOWANYCH</u> <u>ELEMENTÓW BETONOWYCH</u>	m2	26,5
------------	--	----	------

Rysunek „Przekroje konstrukcyjne” wskazuje natomiast takie materiały jak kostka polbruk oraz obrzeża. Prosimy o jednoznaczne wskazanie z czego mają być wykonane schody terenowe oraz uszczegółowienie powyższej pozycji, tj. podanie dokładnych ilości poszczególnych materiałów.

### Odpowiedź 28

Schody terenowe należy wykonać z prefabrykowanych elementów betonowych (betonowa kostka brukowa, obrzeża betonowe) zgodnie z załączonym rysunkiem konstrukcyjnym.

### Pytanie 29

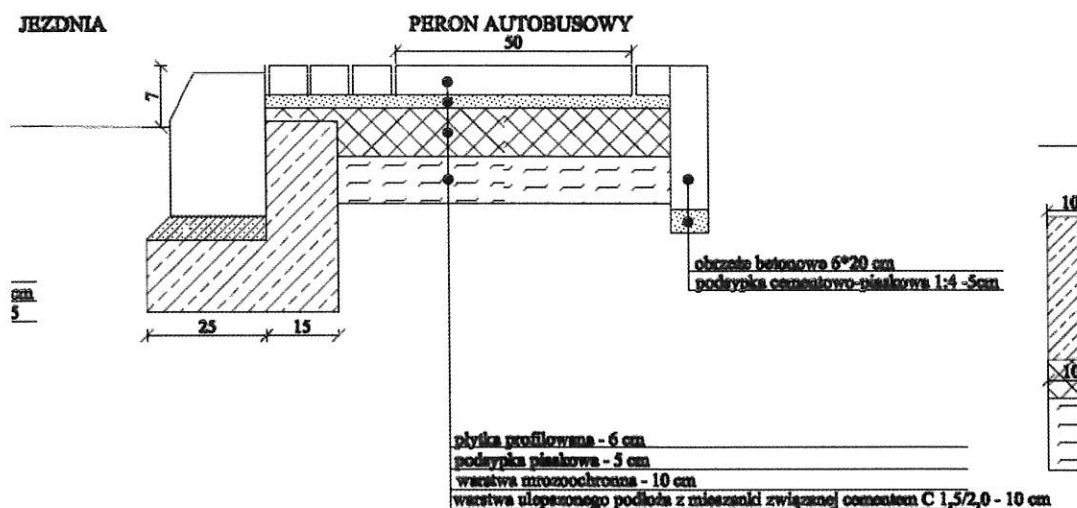
Prosimy o informację, czy przy schodach zgodnie z pkt. 2.2.3 SST D.10.02.01 należy zamontować balustradę. Prosimy o podanie długości balustrady.

### Odpowiedź 29

Nie przewiduje się montażu balustrady przy projektowanych schodach terenowych.

### Pytanie 30

Zgodnie z rysunkiem „Przekroje konstrukcyjne” na peronie autobusowym należy ułożyć płytki profilowane grubości 6cm na szerokości 50cm:



W kosztorysie brak jest pozycji wykonania takich płytek. Prosimy o uzupełnienie kosztorysu.

### Odpowiedź 30

Zamawiający zamieszcza skorygowany rysunek konstrukcyjny dotyczący wykonania nawierzchni na peronie autobusowym oraz skorygowany kosztorys ofertowy uwzględniający powyższą zmianę.

### Pytanie 31

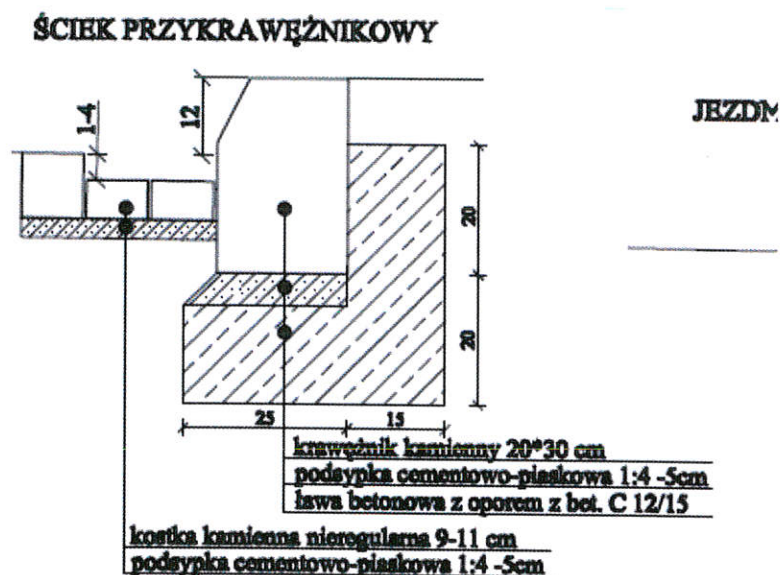
Prosimy o jednoznaczne wskazanie rodzaju oraz wymiarów płytek profilowanych na peronach autobusowych. Czy chodzi tu o betonowe płytki kierunkowe koloru białego ryflowane? Czy można zastosować płytki o wymiarach 30x30x8cm?

### Odpowiedź 31

Na peronach autobusowych należy przewidzieć zastosowanie płytek profilowanych o wymiarach 30x30 cm.

### Pytanie 32

Zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym oraz pkt. 5.2 i 7 opisu technicznego ściek przykrawężnikowy należy wykonać z kostki kamiennej nieregularnej wys. 9-11 cm:



Kosztorys natomiast oraz pkt. 2.2.1 SST D.08.05.01 wskazuje na prefabrykowane elementy betonowe:

D.08.05.01	*	<b>ŚCIEKI Z PREFABRYKOWANYCH ELEMENTÓW BETONOWYCH</b>	*	*
*	D.08.05.01	WYKONANIE ŚCIEKÓW DO ODPROWADZENIA WODY Z JEZDNI Z ELEMENTÓW BETONOWYCH - ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY	m	565

Prosimy o jednoznaczne wskazanie materiału na ściek.

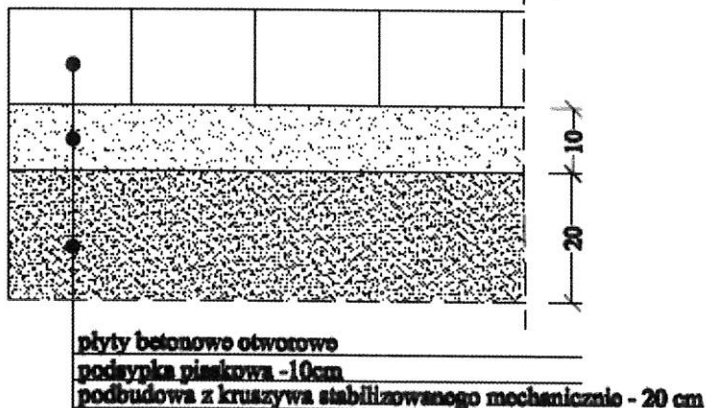
### Odpowiedź 32

Zamawiający zamieszcza skorygowany rysunek konstrukcyjny dotyczący wykonania ścieku, który należy wykonać z prefabrykowanych elementów betonowych.

### Pytanie 33

Prosimy o wskazanie wymiarów płyt otworowych na dojazdach do stacji oraz zbiornika:

**NAWIERZCHNIA Z PŁYT OTWOROWYCH**  
(dojazd do stacji transformatorowej nr 01-205)  
(dojazd do zbiornika i plac przed zbiornikiem)



**Odpowiedź 33**

Należy przewidzieć wykonanie nawierzchni dojazdu do stacji transformatorowej i do zbiornika z żelbetowych płyt otworowych o wymiarach 50 x 70 cm.

**Pytanie 34**

Czy powyższe płyty otworowe mają być betonowe czy żelbetowe?

**Odpowiedź 34**

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 33.

**Pytanie 35**

SST D.04.07.01 przytacza wymagania dla podbudowy bitumicznej, które pochodzą z WT-PZDW Białystok, a w pkt. 5.2.1. przytaczają procedurę badawczą z tychże wytycznych. W przypisach (pkt. 10.2) nie podano jednak żadnych wytycznych. Ponadto ww. SST odwołuje się do D.05.03.05, które jednocześnie powołuje się na WT-1 Kruszywa 2010 GDDKiA; WT-PZDW Białystok oraz normę PN-S-96025 (wycofaną ponad 13 lat temu). Czy w związku z rozbieżnościami zamawiający zezwoli na wykonanie podbudowy bitumicznej z AC22P dla KR5-6 wg aktualnych wytycznych WT-1 2014, WT-2 2014 cz.I i WT-2 2016 cz.II?

**Odpowiedź 35**

Zamawiający zamieszcza skorygowaną SST D.04.07.01.

**Pytanie 36**

Prosimy o informację, czy zamawiający zezwoli na wykonanie podbudowy bitumicznej z zastosowaniem asfaltu zwykłego.

### **Odpowiedź 36**

Wymagania dotyczące materiałów i warstwy podbudowy bitumicznej zawiera skorygowana SST D.04.07.01.

### **Pytanie 37**

SST D.04.08.01 przytacza wymagania dla warstwy wyrównawczej które opierają się na WT-PZDW Białystok, a w kwestii kruszyw na WT-1 Kruszywa 2010 (GDDKiA). W przypisach (pkt. 10) nie podano natomiast żadnych wytycznych. Ponadto w pkt. 5.2 dla AC16W projektant podał absurdalne krzywe graniczne, które powstały w wyniku przekształcenia krzywych dla AC22P KR5-6 wg WT-PZDW, poprzez "wyrzucenie" najgrubszego sita. Dodatkowo ww. SST odwołuje się do D.05.03.05, które powołuje się m. in. normę PN-S-96025 (wycofaną ponad 13 lat temu). Czy w związku z rozbieżnościami zamawiający zezwoli na wykonanie wyrównania z A16W dla KR5-6 wg aktualnych wytycznych WT-1 2014, WT-2 2014 cz.I i WT-2 2016 cz.II?

### **Odpowiedź 37**

Wymagania dotyczące materiałów i warstwy wyrównawczej zawiera skorygowana SST D.04.08.01.

### **Pytanie 38**

SST D.05.03.05 przytacza wymagania dla warstwy wiążącej, które pochodzą z WT-PZDW Białystok, a w kwestii kruszyw powołuje się na WT-1 Kruszywa 2010 (GDDKiA). Ponadto ww. SST odwołuje się do normy PN-S-96025 (wycofanej ponad 13 lat temu). Czy w związku z rozbieżnościami zamawiający zezwoli na wykonanie warstwy wiążącej z AC22W dla KR5-6 wg aktualnych wytycznych WT-1 2014, WT-2 2014 cz.I i WT-2 2016 cz.II?

### **Odpowiedź 38**

Wymagania dotyczące materiałów i warstwy wiążącej oraz warstwy ścieralnej zawiera skorygowana SST D.05.03.05.

### **Pytanie 39**

Prosimy o informację, czy zamawiający zezwoli na wykonanie warstwy wyrównawczej i wiążącej z zastosowaniem asfaltu zwykłego.

### **Odpowiedź 39**

Wymagania dotyczące materiałów i warstwy wiążącej oraz warstwy wyrównawczej zawiera skorygowana SST D.05.03.05 oraz SST D.04.08.01.

### **Pytanie 40**

SST D.05.03.05 przytacza wymagania dla warstwy ścieralnej KR 5-6, które pochodzą z WT-PZDW Białystok. W kwestii kruszyw SST powołuje się na WT-1 Kruszywa 2010 (GDDKiA), przy czym

prezentuje parametry z WT-1 2014. Ponadto ww. SST odwołuje się do normy PN-S-96025 (wycofanej ponad 13 lat temu). Czy w związku z rozbieżnościami zamawiający zezwoli na wykonanie warstwy ścieralnej KR 5-6 z AC11S wg aktualnych wytycznych WT-1 2014, WT-2 2014 cz.I i WT-2 2016 cz.II?

#### **Odpowiedź 40**

Wymagania dotyczące materiałów i warstwy wiążącej oraz warstwy ścieralnej zawiera skorygowana SST D.05.03.05.

#### **Pytanie 41**

SST D.05.03.05 przytacza wymagania dla warstwy ścieralnej KR 1-2 na ścieżkę rowerową, które opierają się na WT-PZDW Białystok, a w kwestii kruszyw na WT-1 Kruszywa 2010 (GDDKiA); jednak w pkt. 5.2.3 dla AC8S projektant podał absurdalne krzywe graniczne, które powstały w wyniku przekształcenia krzywych dla AC11S KR5-6 wg WT-PZDW, poprzez "wyrzucenie" najgrubszego sita. Czy w związku z rozbieżnościami zamawiający zezwoli na wykonanie warstwy ścieralnej KR1-2 na ścieżkę rowerową wg aktualnych wytycznych WT-1 2014, WT-2 2014 cz.I i WT-2 2016 cz.II?

#### **Odpowiedź 41**

Wymagania dotyczące materiałów i warstwy wiążącej oraz warstwy ścieralnej zawiera skorygowana SST D.05.03.05.

#### **Pytanie 42**

SST D.05.03.05 nakazuje zastosowanie asfaltu wielorodzajowego 35/50 na ścieżkę rowerową KR 1, informujemy, że do warstwy ścieralnej KR1-2 nie stosuje przedmiotowego asfaltu. Ponadto ww. SST odwołuje się do normy PN-S-96025 (wycofanej ponad 13 lat temu). Czy w związku z rozbieżnościami zamawiający zezwoli na wykonanie warstwy ścieralnej KR1-2 na ścieżkę rowerową wg aktualnych wytycznych WT-1 2014, WT-2 2014 cz.I i WT-2 2016 cz.II na asfalcie zwykłym.

#### **Odpowiedź 42**

Wymagania dotyczące materiałów i warstwy wiążącej oraz warstwy ścieralnej zawiera skorygowana SST D.05.03.05.

#### **Pytanie 43**

SST D.05.03.05, kosztorys i opis techniczny nakazują wykonanie warstwy ścieralnej dla ścieżki rowerowej z AC8S KR1-2. Czy zamawiający zezwoli na wykonanie ścieżki rowerowej z AC11S KR1-2, która również przewidziana jest dla wymaganej grubości 4cm, a posiada bardziej korzystny szkielet kruszywowy niż AC8S?

### Odpowiedź 43

Wymagania dotyczące materiałów i warstwy wiążącej oraz warstwy ścieralnej zawiera skorygowana SST D.05.03.05.

### Pytanie 44

Prosimy o zamieszczenie szczegółu wykonania robót zgodnie z pozycją:

*	D.10.01.01	MURY OPOROWE Z PREFABRYKOWANYCH ELEMENTÓW BETONOWYCH NA ŁAWIE Z CHUDEGO BETONU	m3	35
---	------------	--	----	----

### Odpowiedź 44

Szczegół konstrukcyjny wykonania murku oporowego z prefabrykowanych elementów betonowych na ławie z chudego betonu zawiera dołączony skorygowany rysunek konstrukcyjny.

Dodatkowo do kosztorysu ofertowego dodaje się pozycję dotyczącą murów oporowych wykonanych z elementów prefabrykowanych typu L, a także rysunek konstrukcyjny oraz SST w tym zakresie.

### Pytanie 45

Zgodnie z opisem technicznym kostka betonowa gr. 8 cm na zjazdach ma być ułożona na podsympce cementowo-piaskowej gr. 5 cm natomiast według przekroji konstrukcyjnych oraz pkt. 5.2.1 oraz 9.2 SST D.08.04.01 na podsympce piaskowej gr. 5 cm.



Prosimy o zlikwidowanie rozbieżności.

#### **Odpowiedź 45**

Nawierzchnię zjazdów z betonowej kostki brukowej należy wykonać na podsypce cementowo-piaskowej. Szczegół konstrukcyjny wykonania nawierzchni zjazdu zawiera dołączony skorygowany rysunek konstrukcyjny.

#### **Pytanie 46**

Zgodnie z załącznikiem nr 15.1 i 15.2. oraz SST D.02.04.01 w ramach przedmiotowej inwestycji należy ułożyć 30.925 m<sup>2</sup> geotkaniny. W kosztorysie ofertowym brak jest pozycji uwzględniającej realizację tych prac. Prosimy o wprowadzenie pozycji do kosztorysu.

#### **Odpowiedź 46**

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 12.

#### **Pytanie 47**

Prosimy o informację, czy podana w powyższym pytaniu ilość ułożenia geotkaniny zawiera zakłady technologiczne.

#### **Odpowiedź 47**

Podana w kosztorysie ofertowym ilość ułożenia geowłókniny nie zawiera zakładów technologicznych.

#### **Pytanie 48**

Prosimy o informację, kto zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu a przedmiotowej inwestycji. Jeżeli Zamawiający prosimy o jego zamieszczenie.

#### **Odpowiedź 48**

Obowiązek wykonania projektu czasowej organizacji ruchu leży po stronie Wykonawcy robót, podobnie jak wprowadzenie oraz utrzymanie czasowej organizacji ruchu do czasu uzyskania użytkowania drogi.

#### **Pytanie 49**

Zgodnie z opisem technicznym oraz przekrojami konstrukcyjnymi kostka kamienna przewidziana do ułożenia ma mieć wymiar 9-11 cm, natomiast zgodnie z kosztorysem gr. 18-20cm

D.05.03.01	WYKONANIE NAWIERZCHNI Z KOSTKI KAMIENNEJ RZĘDOWEJ WYSOKOŚCI 18-20 CM	m2	7
------------	--	----	---

Wnosimy o zlikwidowanie rozbieżności.

#### **Odpowiedź 49**

Nawierzchnię z kostki kamiennej należy wykonać przy użyciu kostki kamiennej wysokości 18-20 cm. Zmiana została zawarta na skorygowanym przekroju konstrukcyjnym.



**Pytanie 50**

Prosimy o potwierdzenie, że należy ułożyć kostkę kamienną nieregularną.

**Odpowiedź 50**

Zamawiający potwierdza zastosowanie kostki kamiennej nieregularnej.

**Pytanie 51**

Prosimy o podanie kwoty za jaką Zamawiający odkupi drewno z wycinki.

**Odpowiedź 51**

Drewno pozyskane z wycinki stanie się własnością Wykonawcy. Szacunkowa wartość drewna z wycinki wynosi 7 295,13 zł brutto. Zamawiający zamieszcza operat szacunkowy.

**Pytanie 52**

Zgodnie z pkt. 2.2 SST D.04.04.02 podbudowę kruszywową należy wykonać z kruszywa łamanego uzyskanego w wyniku przekruszenia surowców skalnych lub kamieni narzutowych, natomiast według pkt. 5.2 SST. D.01.02.04 „*Material pochodzący z rozbiórki istniejących nawierzchni i podbudowy bitumicznej, betonowej, brukowcowej należy posegregować i przewieźć w miejsce wyznaczone przez Wykonawcę Robót w celu przekruszenia a następnie zastosowania jako składnik do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie*”. Prosimy o informację czy podbudowy z kruszywa łamanego mają być wykonane z kruszywa łamanego zgodnie z zapisami pkt. 2.2 SST D.04.04.02, czy też z zastosowaniem przekruszonych materiałów z rozbiórkowych.

**Odpowiedź 52**

Podbudowę kruszywową pod nawierzchnie jezdni należy wykonać z zastosowaniem kruszywa łamanego spełniającego wymagania zawarte w pkt. 2.2 SST D.04.04.02. Zamawiający dopuszcza zastosowanie podbudowy pod pozostałe nawierzchnie utwardzone z materiału pochodzącego z przekruszenia materiałów pochodzących z rozbiórki z zachowaniem wymagań dla mieszanki kruszywowej oraz wykonanej warstwy podbudowy zawartych w SST D.04.04.02.

**Pytanie 53**

Zgodnie z tablicą nr 1 SST D.04.04.02 do wykonania podbudowy kruszywowej zasadniczej i pomocniczej należy zastosować kruszywo C90/10, natomiast według tablicy nr 2 z kruszywa C50/30, prosimy o potwierdzenie, że do wykonania podbudowy zasadniczej i pomocniczej należy zastosować mieszanki o stopniu przekruszenia C50/30.

**Odpowiedź 53**

Zamawiający zamieszcza skorygowaną SST D.04.04.02.

**Pytanie 54**

Zgodnie z pkt. 1.3 SST D.04.04.02 grubość podbudowy kruszywowej na jezdni ma wynosić 20 cm, natomiast według opisu technicznego oraz przekroi konstrukcyjnych ma mieć grubość 22 cm. Prosimy o zlikwidowanie rozbieżności.

**Odpowiedź 54**

Zamawiający potwierdza, iż warstwa podbudowy kruszywowej pod konstrukcję jezdni wynosi 22 cm. Zamawiający zamieszcza skorygowaną SST D.04.04.02.

**Pytanie 55**

W punkcie 2.2 w SST D.03.02.01 jako materiał wstawiono materiały do budowy nowej studni kanalizacyjnej. Wnosimy o ich wykreślenie lub podanie ilości studni, które przewidziane są do przebudowy z podaniem co w ramach przedmiotowej przebudowy należy wykonać. Nadmieniamy, że Wykonawca nie jest w stanie w chwili obecnej sprawdzić stanu technicznego urządzeń podziemnych.

**Odpowiedź 55**

Kosztorys ofertowy na roboty drogowe nie przewiduje budowy nowych studni kanalizacyjnych.

**Pytanie 56**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie będzie wymagał posypania grysem skropionej emulsją warstwy podbudowy kruszywowej.

**Odpowiedź 56**

Zamawiający potwierdza, że nie będzie wymagał posypania grysem skropionej warstwy podbudowy kruszywowej.

**Pytanie 57**

Prosimy o zezwolenie na wykonanie podbudowy pomocniczej z mieszanki stabilizowanej cementem C5/6 oraz warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 z zastosowaniem kruszywa frakcji 0/16mm.

**Odpowiedź 57**

Zamawiający zamieszcza skorygowaną SST D.04.05.01.

**Pytanie 58**

Do dokumentacji przetargowej Zamawiający załączył SST D.04.06.01 **PODBUDOWA Z CHUDEGO BETONU** która dotyczy zgodnie z pkt. 1.3 wykonania „*podbudowy betonowej o grubości 20 cm pod konstrukcje projektowanych nawierzchni zatok autobusowych i pętli autobusowej z kostki kamiennej,*

lokalizacja według dokumentacji projektowej”. Pragniemy zwrócić uwagę, że zgodnie z pozostałą dokumentacją nawierzchnia zatok autobusowych ma być wykonana z betonu asfaltowego, a kosztorys przewiduje wykonanie tylko 7m<sup>2</sup> podbudowy z betonu C8/10. Prosimy o potwierdzenie, że w pkt. 1.3 niniejszych SST wkradł się błąd.

#### **Odpowiedź 58**

Zamawiający potwierdza, że projekt przewiduje wykonanie podbudowy z chudego betonu w ilości 7 m<sup>2</sup> (podbudowa pod nawierzchnię z kostki kamiennej).

#### **Pytanie 59**

Stała Organizacja Ruchu przewiduje lokalizację 4 szt. przystanków autobusowych, czyli należy ustawić 4 szt. wiat autobusowych, natomiast w kosztorysie jest przewidzianych do ustawienia 5 szt. wiat autobusowych. Prosimy o potwierdzenie, że należy ustawić 5 szt. wiat i wskazanie lokalizacji wiaty nie zaznaczonej na SOR.

#### **Odpowiedź 59**

Zamawiający potwierdza, że należy ustawić 5 wiat przystankowych. Na przystanku przy budynku wielorodzinnym Bohaterów Monte Cassino 5 należy ustawić 2 wiaty przystankowe.

#### **Pytanie 60**

W SST D.05.03.11 FREZOWANIE NAWIERZCHNI ASFALTOWYCH NA ZIMNO w pkt. 2.2 jako materiał wstawiono geosiatkę z włókien szklanych w otoczce bitumicznej, a pkt. 5.4 opisuje ułożenie niniejszego geosyntetyku. Jeżeli zamawiający przewiduje ułożenie geosiatki z włókien szklanych prosimy o wprowadzenie pozycji do kosztorysu dotyczącej ułożenia geosiatki.

#### **Odpowiedź 60**

Zamawiający nie przewiduje wbudowania geosiatki z włókien szklanych.

#### **Pytanie 61**

Prosimy o uszczegółowienie elementów jakie mają być zamontowane w ramach poniższej pozycji kosztorysowej

D.07.01.01	OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI PUNKTOWYMI ELEMENTAMI ODBLASKOWYMI - ELEMENTY UMOCOWANE NA JEZDNI	szt.	25
------------	--	------	----

Czy powyższe dotyczy montażu kocich oczek zgodnie z pkt. 5.3 opisu technicznego, czy też innych elementów np. ograniczników.

#### **Odpowiedź 61**

Pozycja kosztorysu ofertowego dotycząca oznakowania jezdni punktowymi elementami odblaskowymi dotyczy montażu "kocich oczek".

**Pytanie 62**

Prosimy o podanie okresu gwarancji na oznakowanie poziome grubowarstwowe.

**Odpowiedź 62**

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 10.

**Pytanie 63**

Prosimy o podanie okresu gwarancji na oznakowanie poziome cienkowarstwowe.

**Odpowiedź 63**

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 10.

**Pytanie 64**

Prosimy o informację jaki rodzaj oznakowania poziomego należy wykonać na ścieżce rowerowej, jeżeli cienkowarstwowe zgodnie z wytycznymi UM w Białymstoku prosimy o wprowadzenie oddzielnej pozycji w kosztorysie.

**Odpowiedź 64**

Na ścieżce rowerowej należy wykonać oznakowanie cienkowarstwowe.

**Pytanie 65**

Prosimy o informację czy słupki do znaków drogowych mają mieć średnicę 70 mm czy też 60,3 mm.

**Odpowiedź 65**

Do znaków drogowych należy zastosować słupki o średnicy 60,3 mm.

**Pytanie 66**

Zgodnie z pkt. 2.2.1 oraz 2.2.2 przewidziane jest ustawienie ogrodzenia łańcuchowego natomiast kosztorys nie obejmuje realizacji przedmiotowych robót. Prosimy o informację, czy w ramach przedmiotowej inwestycji przewidziane jest ustawienie ogrodzenia łańcuchowego, jeżeli tak prosimy o wprowadzenie pozycji do kosztorysu.

**Odpowiedź 66**

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewidziane jest ustawienie ogrodzenia łańcuchowego.

**Pytanie 67**

Zgodnie z pkt. 1.3 SST D.08.01.02 przewidziane jest ustawienie opornika kamiennego o wymiarach 20x22 cm, natomiast w kosztorysie brak jest pozycji dotyczącej realizacji tych prac. Prosimy o potwierdzenie, że w ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się ustawienia oporników kamiennych 20x22 cm.

**Odpowiedź 67**

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się ustawienia oporników kamiennych 20x22 cm.

**Pytanie 68**

Zgodnie z pkt. 1.3 SST D.08.02.01 przewidziane jest ułożenie nawierzchni z płyt betonowych 50x50 cm, natomiast w kosztorysie brak jest pozycji dotyczącej realizacji tych prac. Prosimy o potwierdzenie, że w ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się ułożenia nawierzchni z płyt betonowych 50x50 cm.

**Odpowiedź 68**

Nie przewiduje się ułożenia nawierzchni z płyt betonowych 50x50cm.

**Pytanie 69**

Zgodnie z pkt. 2.2.1 SST D.08.02.01 nasiąkliwość płytek betonowych nie powinna przekraczać 4%. Należy zwrócić uwagę, że lokalni dostawcy/producenti prefabrykatów betonowych deklarują nasiąkliwość swoich wyrobów zgodnie z normą  $\leq 6\%$ . Prosimy o potwierdzenie, że można zastosować prefabrykaty o nasiąkliwości  $\leq 6\%$ .

**Odpowiedź 69**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie płytek betonowych o nasiąkliwości  $\leq 6\%$ .

**Pytanie 70**

Zgodnie z pkt. 2.2.1 SST D.08.03.01 nasiąkliwość obrzeży betonowych nie powinna przekraczać 4%. Należy zwrócić uwagę, że lokalni dostawcy/producenti prefabrykatów betonowych deklarują nasiąkliwość swoich wyrobów zgodnie z normą  $\leq 6\%$ . Prosimy o potwierdzenie, że można zastosować prefabrykaty o nasiąkliwości  $\leq 6\%$ .

**Odpowiedź 70**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie obrzeży betonowych o nasiąkliwości  $\leq 6\%$ .

**Pytanie 71**

Prosimy o rysunek stojaków rowerowych przewidzianych do ustawienia.

**Odpowiedź 71**

Szczegół wykonania stojaków rowerowych zawiera dołączony skorygowany rysunek konstrukcyjny.

**Pytanie 72**

Zgodnie z pkt.10 opisu technicznego przewidziana jest budowa i przebudowy sieci ciepłowniczej, czy w związku z tym, że brak jest dokumentacji oraz kosztorysu obejmującego przedmiotowe roboty nie należy przebudowywać sieci ciepłowniczej w ramach przedmiotowej inwestycji.

### **Odpowiedź 72**

Zamawiający potwierdza, że budowa i przebudowa sieci ciepłowniczej nie wchodzi w zakres przedmiotowej inwestycji.

### **Pytanie 73**

Zwracamy się z prośbą o podanie szacunkowej wartości drewna z wycinki?

### **Odpowiedź 73**

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 51.

### **Pytanie 74**

Jaki okres pielęgnacji obowiązuje na zieleńce-czy zgodnie z SST 2 lata?

### **Odpowiedź 74**

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 11.

### **Pytanie 75**

Zwracamy się z prośbą o rozbiecie pozycji dotyczących rozbiórek (Dział D.01 .02.04) na oddzielne pozycje:

- rozbiórka nawierzchni bitumicznej,
- rozbiórka podbudowy,
- rozbiórka krawężników
- rozbiórka obrzeży,
- rozbiórka nawierzchni betonowych,
- rozbiórka nawierzchni z prefabrykowanych elementów betonowych,
- rozbiórka nawierzchni z prefabrykowanych elementów żelbetowych
- rozbiórka nawierzchni z prefabrykowanych elementów kamiennych

wraz z podaniem dokładnej grubości nawierzchni i podbudów do rozbiórki oraz ilości i rodzaju obramowania?

### **Odpowiedź 75**

Ilości robót rozbiórkowych zostały podane w dziale 01.02.04 kosztorysu ofertowego.

### **Pytanie 76**

Zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający dopuszcza wykonanie podbudowy (D.04.04.02) z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,55 i przekruszeniu C50/3 zamiast zastosowania kruszywa C90/10 (zgodnie z SST)? Zmiana ta znacznie obniży koszty inwestycji przy zachowaniu wymaganych parametrów.

**Odpowiedź 76**

Zamawiający zamieszcza skorygowaną SST D.04.04.02.

**Pytanie 77**

W dokumentacji z 13.09.21r. jest zamieszczone SST D.02.04.01 wzmocnienie podłoża geotkaniną, natomiast w dokumentacji i kosztorysie ofertowym brak tego typu robót. Prosimy wyjaśnienie czy te roboty wchodzą w zakres przedmiotu zamówienia? Prosimy o uzupełnienie kosztorysu o brakujące pozycje z ilościami i opisem robót.

**Odpowiedź 77**

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 12.

**Pytanie 78**

W kosztorysie ofertowym w poz. D.05.03.01 należy wykonanie nawierzchnię z kostki kamiennej rzędowej o wys. 18-20cm, natomiast w projekcie wykonawczym z kostki kamiennej nieregularnej 9-11 cm. Prosimy o wyjaśnienie jaką należy zastosować kostkę kamienną? Prosimy o poprawienie pozycji w kosztorysie o prawidłowy asortyment.

**Odpowiedź 78**

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 49.

**Pytanie 79**

W opisie technicznym projektu wykonawczego w pkt. 7 jest informacja o ułożeniu na długości peronu autobusowego płytek profilowanych. Prosimy o wyjaśnienie i uzupełnienie przedmiaru o brakujące pozycje dotyczące ułożenia płytek profilowanych z podaniem wymiarów, jakiego materiału i ilości?

**Odpowiedź 79**

Zamawiający zamieszcza skorygowany rysunek konstrukcyjny dotyczący wykonania nawierzchni na peronie autobusowym oraz skorygowany kosztorys ofertowy uwzględniający powyższą zmianę.

**Pytanie 80**

W SST D.08.01.02 jest informacja o ustawieniu opornika kamiennego 20x22 cm, natomiast w kosztorysie ofertowym brak jest pozycji dotyczącej tego typu prac. Prosimy o wyjaśnienie i uzupełnienie przedmiaru o brakujące pozycje dotyczące ustawienia krawężników 20x22cm z podaniem wymiarów, jakiego materiału i ilości?

**Odpowiedź 80**

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 67.

### **Pytanie 81**

Jaka gwarancja będzie obowiązywać na wykonane oznakowanie poziome w technologii grubowarstwowej?

### **Odpowiedź 81**

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 10.

### **Pytanie 82**

SST D-05.03.05 wskazuje, że należy stosować kruszywa z bazaltu i powinny one spełniać wymagania podane w WT-1 2010 - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie kruszywa polodowcowego spełniającego wymagania wg WT-1 2014?

### **Odpowiedź 82**

Wymagania dotyczące materiałów i warstwy wiążącej oraz warstwy ścieralnej zawiera skorygowana SST D.05.03.05.

### **Pytanie 83**

W SST D.07.01.01 zakres robót obejmują również mocowanie na jezdni prefabrykowanych ograniczników na jezdni, natomiast w kosztorysie ofertowym brak jest pozycji dotyczącej tych prac. Prosimy o wyjaśnienie i uzupełnienie przedmiaru o brakujące pozycje dotyczące mocowania ograniczników z podaniem wymiarów, jakiego materiału i ilości?

### **Odpowiedź 83**

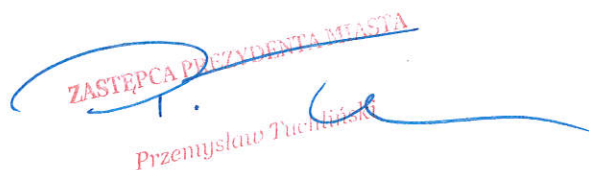
Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 61.

Jednocześnie Zamawiający **zmienia termin składania i otwarcia ofert** z dnia 22/10/2021 r. na dzień **16/11/2021 r.** Godziny pozostają bez zmian.

Ponadto Zamawiający zamieszcza nowy załącznik nr 2 do SIWZ - JEDZ.

Dokonane wyjaśnienia i zmiany SIWZ wiążą Wykonawców z chwilą zamieszczenia na stronie internetowej Zamawiającego.

Działając na podstawie art. 38 ust. 4a pkt 2) ustawy Pzp, Zamawiający zmienia odpowiednio treść ogłoszenia o zamówieniu.

  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
Przemysław Tuchalski