

ZDM-X.271.16.2018.JZ

Wg rozdzielnika

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SIWZ

dotyczy postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **Rozbudowę Alei Tysiąclecia Państwa Polskiego w Białymstoku od ul. Wileńskiej do terenu kolejowego przy ul. Poleskiej wraz z infrastrukturą techniczną**

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.), zwanej dalej „ustawą pzp”, Zamawiający w odpowiedzi na wniesione przez wykonawców pytania od nr 246 do nr 258 udziela poniższych odpowiedzi:

PYTANIE 246

Pytanie 132. Prosimy o podanie rodzaju i średnic elementów przewidzianych do regulacji w pozycjach KD1.1, KD2.2, KD3.2, KD4.2, KD5.2 ślepego kosztorysu ofertowego. Udzielona odpowiedź nie dotyczy zadanego pytania.

ODPOWIEDŹ

Do regulacji należy przewidzieć włazy studni rewizyjnych dn600

PYTANIE 247

Pytanie 133. Prosimy o podanie szczegółów (rysunków konstrukcyjnych z wykazem zbrojenia, klasy i ilości betonu) dla komory prefabrykowanej z pozycji KD2.17 ślepego kosztorysu ofertowego. Udzielona odpowiedź nie precyzuje rozwiązań projektowych i wymagań koniecznych do wykonania komory tj. klasy betonu, ilości i rodzaju zbrojenia czy grubości ścian/stropu/dna komory popartych odpowiednimi obliczeniami i rysunkami konstrukcyjnymi, koniecznych z uwagi na zaprojektowaną lokalizację pod jezdnią oraz kształt komory.

ODPOWIEDŹ

Uszczegóławiając, zgodnie z wytycznymi dokumentacji przetargowej oraz odpowiedziami na pytania, komorę o oznaczeniu KD2.17 należy zabudować jako gotowy prefabrykowany żelbetowy wyrób budowlany, na który producent przedstawi deklarację na zgodność z Aprobata Techniczną / Krajową Oceną Techniczną IBDiM. W przypadku gotowych prefabrykowanych wyrobów budowlanych, tj. żelbetowych, nie określa się ilości stali zbrojeniowej i nie przedstawia się obliczeń statycznie wytrzymałościowych. Do obowiązku producenta, przed otrzymaniem Aprobaty Technicznej, Krajowej Oceny Technicznej IBDiM, należy posiadanie wszelakich projektów konstrukcyjnych tych wyrobów budowlanych.

Wytyczne techniczno-projektowe, jakie winien spełniać gotowy prefabrykowany wyrób budowlany w postaci żelbetowej komory o oznaczeniu KD2.17, to:

Klasa betonu. Min C35/45

Grubość ścian, dna: 20cm, 25cm.

Grubość płyty pokrywowej: 25cm

Odporność na obciążenie zmienne pojazdami, klasy/typu: SLW30

Klasa ekspozycji XA1, XF4

Zgodność komory z ważną aprobatą techniczną/Krajową oceną techniczną IBDiM

PYTANIE 248

Odnosnie odpowiedzi nr 32 z dnia 21.12.2018r, ponownie wnosimy o wydłużenie okresu realizacji prac z 13 miesięcy na 16 miesięcy z wyłączeniem okresów zimowych. Nadmieniamy, że zaproponowany przez Zamawiającego termin jest nieadekwatny, w stosunku do zakresu robót przewidzianych do wykonania w ramach niniejszego postępowania.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu realizacji prac.

PYTANIE 249

Ad odp. 51 – prosimy o potwierdzenie, że w związku z usunięciem z kosztorysu pozycji dotyczącej „usunięcia kolizji z niezainwentaryzowaną infrastrukturą podziemną” w przypadku wystąpienia kolizji podczas realizacji prac, rozliczane będą one jako roboty dodatkowe.

ODPOWIEDŹ

Tak, w przypadku wystąpienia kolizji podczas realizacji prac, rozliczane będą one jako roboty dodatkowe.

PYTANIE 250

Ad odp. 55 – Na prośbę o wprowadzenie do kosztorysu pozycji dotyczących regulacji wysokościowej urządzeń infrastruktury, Zamawiający odpowiedział „Należy wycenić prace zgodnie ze skorygowanym przedmiarem” ale w skorygowanym przedmiarze nie wprowadził pozycji odnoszących się do przedmiotowych prac. W związku z powyższym wnosimy o wprowadzenie do kosztorysu pozycji dotyczących regulacji elementów infrastruktury podziemnej.

ODPOWIEDŹ

Koszty regulacji studni należy uwzględnić we wszystkich pozycjach dotyczących ich montażu w kosztorysach branży sanitarnej oraz z zapisami SST D-01.03.05, SST D-01.02.01, D-01.03.02.01S ust. 9 pkt. 9.2.

PYTANIE 251

Ad odp. 56 – na wniosek o wprowadzenie pozycji dotyczącej wymiany zniszczonych elementów infrastruktury podziemnej zamawiający odpowiedział „Należy wycenić prace zgodnie ze skorygowanym przedmiarem”, ale w skorygowanym przedmiarze nie wprowadził pozycji odnoszących się do przedmiotowych prac. W związku z powyższym wnosimy o wprowadzenie do kosztorysu pozycji dotyczących przedmiotowych prac.

ODPOWIEDŹ

W przypadku konieczności wymiany zniszczonych elementów infrastruktury podziemnej, prace zostaną rozliczone jako roboty dodatkowe.

PYTANIE 252

Ad odp. 57 – odpowiedź Zamawiającego „Należy wycenić prace zgodnie ze skorygowanym przedmiarem” daje do myślenia, że osoba odpowiadająca na pytania nie wie, co pisze. Zamawiający powinien zmienić zapisy pkt. 9.2 SST D.01.02.04. Jak cena jednostkowa rozbiórki np. nawierzchni bitumicznej ma obejmować między innymi rozbiórkę budynków mieszkalnych oraz niemieszkalnych, przesadzanie drzew. Wnosimy o zmianę SST. Przy tak pozostawionym zapisie w SST, Zamawiający może kazać Wykonawcy rozebrać np. dom mieszkalny i powiedzieć, że cena jednostkowa rozbiórki nawierzchni obejmuje również rozbiórkę budynków.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający wykreśla zapisy z pkt. 9.2 SST D.01.02.04 dotyczące rozbiórkę budynków mieszkalnych oraz niemieszkalnych, przesadzanie drzew.

PYTANIE 253

Ad odp. 61 – Zamawiający nadal nie podał jakie elementy małej architektury należy rozebrać. Tak jak w poprzednich przytoczonych odpowiedziach, Zamawiającego nie wiedząc co odpowiedzieć wpisał „Należy wycenić prace zgodnie ze skorygowanym przedmiarem”. Nadmieniamy, że w skorygowanym przedmiarze Zamawiający nie podał, jakie elementy małej architektury należy rozebrać. Ponownie wnosimy o uszczegółowienie, jakie Elementy małej architektury mają być rozбирane.

ODPOWIEDŹ

Należy przyjąć do rozbiórki ilość zgodnie z przedmiarem. Obiekty małej architektury - kosze na śmieci.

PYTANIE 254

Ad odp. 146 Zamawiający informuje, że utwardzenie terenu wokół separatorów w ilości 146m² nawierzchni z płyt ażurowych oraz 71mb krawężników ujęto w kosztorysie branży drogowej. Pragniemy zwrócić uwagę, że w kosztorysie drogowym brak jest pozycji dotyczącej ułożenia nawierzchni płyt ażurowych gr. 10cm, warstwy odsączającej z kruszywa naturalnego gr. 15 cm. W kosztorysie branży drogowej występuje pozycja nr 30 dotycząca umocnienie skarp płytami ażurowymi w ilości 100m² z wypełnieniem humusem i zasianiem trawą, czyli nie odpowiada utwardzeniu terenu wokół separatorów. W związku z powyższym prosimy o wprowadzenie odpowiednich pozycji do kosztorysu ofertowego.

ODPOWIEDŹ

Wycenę utwardzenia terenu wokół separatorów należy ująć w pozycjach nr 33,53,64 wykonania zespołów podczyszczających w kosztorysie branży sanitarnej (sieć kanalizacji deszczowej) zgodnie z opisami zawartymi w projekcie wykonawczym branży sanitarnej –kanalizacji deszczowej.

PYTANIE 255

Ad odp. 146 – Jeżeli utwardzenie terenu wokół separatorów ma być obramowane krawężnikiem i jest ujęte w kosztorysie branży drogowej, czy to oznacza, że obramowanie ma być wykonane z krawężników kamiennych, gdyż tylko takie krawężniki występują w kosztorysie drogowym. Jeżeli jedna ma być ustawiony krawężnik betonowy wnosimy o modyfikację kosztorysu.

ODPOWIEDŹ

Należy przyjąć krawężnik betonowy i wycenić zgodnie z odpowiedzią na pytanie 254.

PYTANIE 256

Ad odp. 69, 163, 185 i 227 – Zgodnie z odpowiedzią nr 69 i 227 Zamawiający zezwolił na zastosowanie do podbudowy zasadniczej kruszywa C50/30 (jezdni zasadnicza i zatoki), a w odpowiedzi nr 163 i 185 informuje, że trzeba wykonać zgodnie z dokumentacją, czyli z kruszywa C90/3. Prosimy o potwierdzenie, że wszędzie tam, gdzie w dokumentacji występuje kruszywo łamane C90/3 będzie można zastosować kruszywo C50/30.

ODPOWIEDŹ

Tak, wszędzie tam, gdzie w dokumentacji występuje kruszywo łamane C90/3 można zastosować kruszywo C50/30.

PYTANIE 257

Ad odp. 88 i 164 Zgodnie z odpowiedzią nr 88 do MMA na warstwę ściernalną można zastosować kruszywo polodowcowe, natomiast według odp. 164 należy zastosować kruszywo ze skały litej. Prosimy o potwierdzenie, że warstwę ściernalną na drodze głównej oraz na ścieżce rowerowej i zjazdach można wykonać z kruszyw polodowcowych.

ODPOWIEDŹ

Tak, warstwę ściernalną na drodze głównej oraz na ścieżce rowerowej i zjazdach można wykonać z kruszyw polodowcowych.

PYTANIE 258

Zgodnie z odpowiedzią nr 106 oznakowanie na ścieżce rowerowej należy wykonać jako grubowarstwowe, czy takie rozwiązanie będzie prawidłowe, gdyż na pierwszym odcinku przebudowywanego odcinku ul. Tysiąclecia Państwa Polskiego od skrzyżowania z ul. Gen. St. Maczka do skrzyżowania z ul. Wileńską ścieżka rowerowa będzie oznakowana cienkowarstwowo. Według nas należy ujednoczyć rodzaj oznakowania na całym odcinku, więc ścieżka powinna być cienkowarstwowo.

ODPOWIEDŹ

Oznakowanie na ścieżce rowerowej należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Niniejsze wyjaśnienia wiążą wykonawców z chwilą ich upublicznienia.


ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Przemysław Tuchliński