

Białystok, dnia 28 sierpnia 2016 r.

WI-I.7820.4.4.2016.AS

DECYZJA NR 10 / 2016

O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1, art. 11i ust. 1, art. 12, art. 17 ust. 1 i 3 i art. 23 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2031), art. 123 ust. 2 i art. 124 ust. 4 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2015 r., poz. 1774 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i 2, art. 107 § 1÷3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Prezydenta Miasta Białegostoku - właściwego zarządcy drogi, z dnia 25.03.2016 r. znak: ZDM-X.7011.6.2015, uzupełnionego pismem z dnia 31.03.2016 r. znak: ZDM-X.7011.6.2015 oraz z dnia 08.07.2016 r. znak: ZDM-X.7011.6.2015, w sprawie zatwierdzenia projektu budowlanego i udzielenia zezwolenia na realizację inwestycji drogowej polegającej na **„Budowie ul. Ciołkowskiego w Białymstoku na odcinku od ulicy Mickiewicza do granic miasta wraz z infrastrukturą techniczną oraz zatwierdzenia podziału nieruchomości”**.

I. UDZIELAM Prezydentowi Miasta Białegostoku - właściwemu zarządcy drogi ZEZWOLENIA NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ

polegającej na **„Budowie ul. Ciołkowskiego w Białymstoku na odcinku od ulicy Mickiewicza do granic miasta wraz z infrastrukturą techniczną oraz zatwierdzenia podziału nieruchomości”**

II. ZATWIERDZAM PROJEKT BUDOWLANY w zakresie robót budowlanych obejmujących:

- poprawę parametrów geometrycznych drogi poprzez rozbudowę do układu dwujezdniowego klasy GP,
- korektę łuków pionowych i poziomych,
- kompleksową rozbudowę skrzyżowań,
- budowę węzła drogowego typu "karo",
- budowę nowej nawierzchni drogi,
- budowę chodników oraz ścieżek rowerowych,
- budowę dróg serwisowych,
- budowę zatok autobusowych,
- poprawę geometrii istniejących zjazdów oraz budowę nowych,
- budowę i przebudowę odwodnienia drogi,
- budowę i przebudowę oświetlenia ulicznego,
- budowę ekranów akustycznych,
- budowę obiektów inżynierskich: obiektu mostowego nad rzeką Białą, wiaduktu w węźle drogowym oraz wiaduktu drogowego nad linią kolejową,

- budowę muru oporowego,
 - przebudowę zbiornika retencyjnego,
 - przebudowę istniejącej infrastruktury kolidującej z projektowaną inwestycją,
 - organizację ruchu (oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego),
 - wycinkę drzew kolidujących z rozbudową drogi,
 - wyburzenia budynków kolidujących z rozbudową drogi,
- zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

Przedmiotowa inwestycja planowana jest do realizacji na:

Droga wojewódzka nr 678

- działkach stanowiących pas drogi wojewódzkiej nr 678:

POWIAT BIAŁYSTOK

Gmina miasto Białystok

obręb 21 Dojlidy - 743/1, 741/1, 744, 136, 138,

- działkach w całości przeznaczonych do przejęcia pod projektowaną drogę wojewódzką nr 678:

POWIAT BIAŁYSTOK

Gmina miasto Białystok

obręb 21 Dojlidy - 271, 139/1, 3/1, 4/1, 5/1, 6/1, 7/1, 8/1, 9/1, 10/1, 137,

obręb 19 Skorupy - 1660/1, 1495, 932/6, 926, 454/12, 454/13,

obręb 20 Przemysłowy - 889/2, 890/1, 890/4, 891/1, 891/4, 892, 893, 887/2, 888/2, 73/7, 1/2, 2/2, 67, 68/3, 68/2, 73/1, 79/1, 80/1, 81/2, 68/1, 81/1, 83, 84, 85,

- działkach objętych podziałem przejmowanych pod pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 678:

POWIAT BIAŁOSTOCKI

Gmina miasto Białystok, obręb 10 Mickiewicza - 36/1, 110/18, 110/27, 107, 110/11, 110/19, 110/20, 110/21, 110/22, 111, 109/41, 113/4, 286, 546/2, 558, 1048,

Gmina miasto Białystok, obręb 20 Przemysłowy - 108/1, 894, 895, 896, 898/2, 71/1, 71/2, 72/1, 72/3, 72/4, 72/6, 73/8, 78/1, 78/4, 78/11, 78/12, 79/2, 80/2, 81/3, 82, 86, 87, 6/2, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15/1, 16/1, 17, 19, 20, 22, 24, 26, 28/1, 28/2, 30, 32, 34, 36, 40, 43, 44, 46, 49, 53, 56/1, 56/3, 58/1, 66, 69,

Gmina miasto Białystok, obręb 21 Dojlidy - 11/1, 12/1, 13/1, 14/2, 15/2, 16/2, 17/2, 18/2, 19/2, 20/2, 21/2, 22/2, 24, 25, 27/2, 28/1, 139/2, 140, 317, 741/2, 743/2, 1, 2, 31,

Gmina miasto Białystok, obręb 19 Skorupy - 454/6, 455/9, 455/10, 932/3, 932/7, 932/8, 1701/38, 1484, 1485, 1491, 450/3, 452/2, 1600/9, 1600/10, 1605, 1608, 1609, 1610, 1611, 1612, 1619/2, 1665, 1668, 1669, 1672, 1673, 1674, 1675, 1424/1, 1424/2, 1426/2, 1439, 1431, 1432, 1438/2, 1492, 1493, 1440, 1444, 1445, 1446, 1448, 1449, 1450, 1475, 1476, 1477, 1480, 1481, 1494, 1701/37, 929, 931, 924, 927/2, 928/2, 455/2, 455/6, 455/11, 455/12, 454/5, 454/3, 453, 451, 454/8, 454/4, 1600/12, 1600/13, 1600/14, 1600/15, 1601, 1602, 1620,

- działkach stanowiących teren do czasowego zajęcia, niezbędny podczas realizacji inwestycji:

POWIAT BIAŁYSTOK

Gmina miasto Białystok

obręb 10 Mickiewicza - 564, 563/1, 560, 559, 558 (558/1), 546/2 (546/3), 545/1, 543, 542/2, 528, 522, 521/1, 521/2, 513, 328, 327, 326, 325, 304/1, 303, 300, 299, 288, 287, 286 (286/1), 1048 (1048/1), 123/1, 123/2, 113/4 (113/5), 111 (111/1), 110/16, 106, 547, 530, 515, 330, 305, 280,

obręb 21 Dojlidy - 743/2 (743/4), 741/1 (741/4), 317 (317/2), 141, 142, 22/2 (22/8), 24 (24/2), 25 (25/2), 27/2 (27/8), 55 (55/4), 742, 140 (140/2),

obręb 19 Skorupy - 1600/12 (1600/24), 1600/13 (1600/26), 1600/14 (1600/28), 1600/15 (1600/30), 1600/9 (1600/20), 1619/1 (1619/4), 1649, 1652, 1655, 1662/2, 1665 (1665/2), 1669 (1669/2), 1672 (1672/2), 1424/2 (1424/6), 1424/1 (1424/4), 1426/2 (1426/4), 1432 (1432/2), 1438/2 (1438/6), 1439 (1439/2), 1444 (1444/2), 1445 (1445/2), 1446 (1446/2), 1448 (1448/2), 1449 (1449/2), 1450 (1450/2), 1475 (1475/2), 1477 (1477/2), 1480 (1480/2), 1481 (1481/2), 1484 (1484/2), 1485 (1485/2), 1491 (1491/2), 1492 (1492/2), 1493 (1493/2), 1494 (1494/1), 927/2 (927/7), 928/2 (928/4), 1701/38 (1701/82), 932/3 (932/10), 932/8 (932/15), 932/7 (932/13), 455/2 (455/20), 455/12 (455/18), 455/6 (455/22), 454/6 (454/23), 454/8 (454/25), 454/4 (454/19), 452/2 (452/175), 453 (453/1), 1682/2, 1500, 925/2,

obręb 20 Przemysłowy - 8 (8/2), 12 (12/2), 13 (13/2), 16/1 (16/4), 20 (20/2), 22 (22/2), 26 (26/2), 28/1 (28/4), 28/2 (28/6), 30 (30/2), 32 (32/2), 34 (34/2), 40 (40/2), 43 (43/2), 44 (44/2), 46 (46/2), 49 (49/2), 53 (53/2), 78/11 (78/18), 78/12 (78/20), 72/1 (72/8), 88/1, 88/2, 108/1 (108/4), 898/2 (898/4), 24 (24/2), 56/1 (56/6), 78/1 (78/14), 71/1 (71/4), 887/1, 1/1, 2/1, 4, 5, 6/1, 924/1,

obręb 18 Pieczurki - 1664/4, 1571/5 (1571/8),

- nr geodezyjne działek w nawiasach oznaczają działki po podziale pozostające w dotychczasowym władaniu,

Droga krajowa nr 19

- działkach stanowiących pas drogi krajowej nr 19:

POWIAT BIAŁYSTOK

Gmina miasto Białystok

obręb 21 Dojlidy - 99,

obręb 19 Skorupy - 1681/2, 1681/4, 1681/5, 1681/6, 1681/7, 1681/8,

obręb 20 Przemysłowy - 889/1, 890/3, 891/3,

- działkach w całości przeznaczonych do przejęcia pod projektowaną drogę krajową nr 19:

POWIAT BIAŁYSTOK

Gmina miasto Białystok

obręb 21 Dojlidy - 35, 36, 39, 40, 44, 50, 51, 45, 56,

obręb 19 Skorupy - 1633,

- działkach objętych podziałem przejmowanych pod pas drogowy drogi krajowej nr 19:

POWIAT BIAŁOSTOCKI

Gmina miasto Białystok

obręb 21 Dojlidy - 32/2, 33/2, 34, 37, 38, 41, 43, 46, 49, 52, 55,

obręb 19 Skorupy - 1619/1, 1632, 1629, 1628, 1637,

Droga krajowa nr 65

- działkach stanowiących pas drogi krajowej nr 65:

POWIAT BIAŁYSTOK

Gmina miasto Białystok

obręb 18 Pieczurki - 1570/1, 1569/2, 1571/6,

- działkach objętych podziałem przejmowanych pod pas drogowy drogi krajowej nr 65:

POWIAT BIAŁOSTOCKI

Gmina miasto Białystok

obręb 18 Pieczurki - 1569/7, 1571/5,

zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym wykonanym przez:

- branża drogowa:
 - projektanta Arkadiusza Jerzego Obidzińskiego - uprawnionego projektanta w specjalności drogowej bez ograniczeń, nr ewid. uprawnień WAM/0014/POOD/08, członka Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. WAM/BO/0233/05,
 - projektanta Piotra Tyszkiewicza - uprawnionego projektanta w specjalności drogowej bez ograniczeń, nr ewid. uprawnień WAM/0127/POOD/10, członka Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. WAM/BD/0136/11,
 - projektanta Piotra Pawła Mazurowskiego - uprawnionego projektanta w specjalności drogowej bez ograniczeń, nr ewid. uprawnień POM/0078/POOD/08, członka Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. POM/BD/0387/08,
 - sprawdzającego Krystiana Kamila Obidzińskiego - uprawnionego projektanta w specjalności drogowej bez ograniczeń, nr ewid. uprawnień WAM/0096/POOD/09, członka Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. WAM/BD/0067/10,
 - sprawdzającą Katarzynę Helenę Rosinke - uprawnioną projektantkę w specjalności drogowej bez ograniczeń, nr ewid. uprawnień POM/0090/POOD/12, członka Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. POM/BD/0216/12,
- branża sanitarna:
 - projektanta Bartosza Szewczyka - uprawnionego projektanta w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, nr ewid. uprawnień WAM/0023/POOS/08, członka Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. WAM/IS/0224/07,
 - sprawdzającego Grzegorza Jakuba Kowalewskiego - uprawnionego projektanta w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, nr ewid. uprawnień WAM/0022/POOS/08, członka Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. WAM/IS/0205/07,
- branża energetyczna:

- projektanta Michała Adamkiewicza - uprawnionego projektanta w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, nr ewid. uprawnień WAM/0154/POOE/11, członka Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. POM/IE/0409/12,
- sprawdzającego Pawła Piotra Jurczyka - uprawnionego projektanta w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, nr ewid. uprawnień POM/0188/PWOE/13, członka Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. POM/IE/0023/14,
- branża teletechniczna:
 - projektanta Arkadiusza Wiszniewskiego - uprawnionego projektanta w specjalności telekomunikacyjnej w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, nr ewid. uprawnień WAM/0149/ZOOT/05, członka Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. WAM/BT/0046/06,
 - sprawdzającego Daniela Świeciaka - uprawnionego projektanta w specjalności telekomunikacyjnej bez ograniczeń, nr ewid. uprawnień WAM/0083/POOT/07, członka Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. WAM/BT/0026/08,
- branża mostowa:
 - projektanta Henryka Windorpskiego - uprawnionego projektanta w specjalności mostowej bez ograniczeń, nr ewid. uprawnień POM/0129/POOM/05, członka Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. POM/BM/0117/06,
 - sprawdzającego Andrzeja Hukowicza - uprawnionego projektanta w specjalności mostowej bez ograniczeń, nr ewid. uprawnień POM/0265/PWOM/11, członka Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. POM/BM/0020/12,
- rozbiórki:
 - projektanta Roberta Lecha Zimnocha - uprawnionego projektanta w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, nr ewid. uprawnień BŁ/68/92, członka Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. PDL/BO/0228/06.

Obiekt zaliczono do kategorii:

XXV – drogi,

XXVI – sieci elektroenergetyczne, kanalizacyjne, wodociągowe, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze,

IV – elementy dróg publicznych – skrzyżowania, zjazdy,

XXVIII – mosty, przepusty.

Zobowiązuję inwestora do zachowania następujących warunków zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz zgodnie z art. 36 ust. 1, art. 42 ust. 2 i ust. 3 Prawa budowlanego:

1. Geodezyjnego wyznaczenia projektowanego obiektu w terenie, a po wybudowaniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej obejmującej położenie go na gruncie.
2. Ustanowienia kierownika budowy, który jest obowiązany prowadzić dziennik budowy.

3. Ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego. Obowiązek ten wynika z § 2 ust. 1 pkt 4, 13b, 14a, 14b i 15 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego.
4. W przypadku zmiany kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego, należy dołączyć do dokumentacji budowy ich oświadczenia o przejęciu obowiązków pełnienia tych funkcji.
5. Przechowywania dokumentów budowy, dokumentacji powykonawczej i innych dokumentów dotyczących obiektu przez okres istnienia tego obiektu.
6. Przestrzegania wszelkich warunków i wypełnienia obowiązków dotyczących ochrony środowiska nałożonych na inwestora decyzją Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 21.03.2016 r. znak: WOOS-II.4210.10.2015.MR o środowiskowych uwarunkowaniach przedmiotowego przedsięwzięcia.

III. ZATWIERDZAM PODZIAŁ NIERUCHOMOŚCI

- położonych w obrębach ewidencyjnych 10 Mickiewicza, 21 Dojlidy, 19 Skorupy, 20 Przemysłowy, 18 Pieczurki, położonych w jednostce ewidencyjnej m. Białystok, przedstawionych na mapach z projektem podziału nieruchomości w skali 1:500, przyjętych do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniach: 17.02.2016 r., 19.02.2016 r., 15.04.2016 r., pod nr ewidencyjnymi: P.2061.2016.454, P.2061.2016.499, P.2061.2016.1037, oznaczonych w ewidencji gruntów Urzędu Miejskiego w Białymstoku:

Droga wojewódzka nr 678:

POWIAT BIAŁOSTOCKI

Gmina miasto Białystok, obręb 10 Mickiewicza

1. Działka nr 36/1, o powierzchni 1,0700 ha, dzielona na działki:
 - 36/2 o powierzchni 0,9975 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 36/3 o powierzchni 0,0725 ha - przeznaczona pod drogę,
2. działka nr 110/18, o powierzchni 0,0021 ha, dzielona na działki:
 - 110/30 o powierzchni 0,0012 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 110/31 o powierzchni 0,0009 ha - przeznaczona pod drogę,
3. działka nr 110/27, o powierzchni 0,0456 ha, dzielona na działki:
 - 110/40 o powierzchni 0,0349 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 110/41 o powierzchni 0,0107 ha - przeznaczona pod drogę,
4. działka nr 107, o powierzchni 2,4097 ha, dzielona na działki:
 - 107/1 o powierzchni 2,3028 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 107/2 o powierzchni 0,1069 ha - przeznaczona pod drogę,
5. działka nr 110/11, o powierzchni 0,0035 ha, dzielona na działki:
 - 110/28 o powierzchni 0,0033 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 110/29 o powierzchni 0,0002 ha - przeznaczona pod drogę,
6. działka nr 110/19, o powierzchni 0,0082 ha, dzielona na działki:
 - 110/32 o powierzchni 0,0050 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 110/33 o powierzchni 0,0032 ha - przeznaczona pod drogę,

7. działka nr 110/20, o powierzchni 0,0051ha, dzielona na działki:
 - 110/34 o powierzchni 0,0036 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 110/35 o powierzchni 0,0015 ha - przeznaczona pod drogę,
8. działka nr 110/21, o powierzchni 0,0052ha, dzielona na działki:
 - 110/36 o powierzchni 0,0043 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 110/37 o powierzchni 0,0009 ha - przeznaczona pod drogę,
9. działka nr 110/22, o powierzchni 0,0020 ha, dzielona na działki:
 - 110/38 o powierzchni 0,0019 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 110/39 o powierzchni 0,0001 ha - przeznaczona pod drogę,
10. działka nr 111, o powierzchni 0,1241ha, dzielona na działki:
 - 111/1 o powierzchni 0,1230 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 111/2 o powierzchni 0,0011 ha - przeznaczona pod drogę,
11. działka nr 109/41, o powierzchni 0,1200 ha, dzielona na działki:
 - 109/42 o powierzchni 0,1186 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 109/43 o powierzchni 0,0014 ha - przeznaczona pod drogę,
12. działka nr 113/4, o powierzchni 0,0455 ha, dzielona na działki:
 - 113/5 o powierzchni 0,0450 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 113/6 o powierzchni 0,0005 ha - przeznaczona pod drogę,
13. działka nr 286, o powierzchni 0,1023 ha, dzielona na działki:
 - 286/1 o powierzchni 0,1018 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 286/2 o powierzchni 0,0005 ha - przeznaczona pod drogę,
14. działka nr 546/2, o powierzchni 0,0430 ha, dzielona na działki:
 - 546/3 o powierzchni 0,0429 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 546/4 o powierzchni 0,0001 ha - przeznaczona pod drogę,
15. działka nr 558, o powierzchni 0,0451 ha, dzielona na działki:
 - 558/1 o powierzchni 0,0449 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 558/2 o powierzchni 0,0002 ha - przeznaczona pod drogę,
16. działka nr 1048, o powierzchni 0,0658 ha, dzielona na działki:
 - 1048/1 o powierzchni 0,0654 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1048/2 o powierzchni 0,0004 ha - przeznaczona pod drogę,

Gmina miasto Białystok, obręb 20 Przemysłowy

17. działka nr 108/1, o powierzchni 0,3016 ha, dzielona na działki:
 - 108/4 o powierzchni 0,2304 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 108/3 o powierzchni 0,0712 ha - przeznaczona pod drogę,
18. działka nr 894, o powierzchni 0,2302 ha, dzielona na działki:
 - 894/2 o powierzchni 0,2059 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 894/1 o powierzchni 0,0243 ha - przeznaczona pod drogę,
19. działka nr 895, o powierzchni 0,2928 ha, dzielona na działki:
 - 895/2 o powierzchni 0,2647 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 895/1 o powierzchni 0,0281 ha - przeznaczona pod drogę,
20. działka nr 896, o powierzchni 0,0519 ha, dzielona na działki:
 - 896/2 o powierzchni 0,0367 ha - w dotychczasowym władaniu,

- 896/1 o powierzchni 0,0152 ha - przeznaczona pod drogę,
- 21.** działka nr 898/2, o powierzchni 0,0983 ha, dzielona na działki:
 - 898/4 o powierzchni 0,0904 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 898/3 o powierzchni 0,0079 ha - przeznaczona pod drogę,
- 22.** działka nr 71/1, o powierzchni 0,3988 ha, dzielona na działki:
 - 71/4 o powierzchni 0,3893 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 71/3 o powierzchni 0,0095 ha - przeznaczona pod drogę,
- 23.** działka nr 71/2, o powierzchni 0,7296 ha, dzielona na działki:
 - 71/6 o powierzchni 0,7172 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 71/5 o powierzchni 0,0124 ha - przeznaczona pod drogę,
- 24.** działka nr 72/1, o powierzchni 0,5577 ha, dzielona na działki:
 - 72/8 o powierzchni 0,4718 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 72/7 o powierzchni 0,0859 ha - przeznaczona pod drogę,
- 25.** działka nr 72/3, o powierzchni 0,0641 ha, dzielona na działki:
 - 72/10 o powierzchni 0,0585 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 72/9 o powierzchni 0,0056 ha - przeznaczona pod drogę,
- 26.** działka nr 72/4, o powierzchni 0,3148 ha, dzielona na działki:
 - 72/12 o powierzchni 0,3066 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 72/11 o powierzchni 0,0082 ha - przeznaczona pod drogę,
- 27.** działka nr 72/6, o powierzchni 1,1753 ha, dzielona na działki:
 - 72/14 o powierzchni 1,1578 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 72/13 o powierzchni 0,0175 ha - przeznaczona pod drogę,
- 28.** działka nr 73/8, o powierzchni 0,2797 ha, dzielona na działki:
 - 73/15 o powierzchni 0,2293 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 73/14 o powierzchni 0,0504 ha - przeznaczona pod drogę,
- 29.** działka nr 78/1, o powierzchni 0,1004 ha, dzielona na działki:
 - 78/14 o powierzchni 0,0985 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 78/13 o powierzchni 0,0019 ha - przeznaczona pod drogę,
- 30.** działka nr 78/4, o powierzchni 0,0887 ha, dzielona na działki:
 - 78/16 o powierzchni 0,0866 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 78/15 o powierzchni 0,0021 ha - przeznaczona pod drogę,
- 31.** działka nr 78/11, o powierzchni 0,0226 ha, dzielona na działki:
 - 78/18 o powierzchni 0,0166 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 78/17 o powierzchni 0,0060 ha - przeznaczona pod drogę,
- 32.** działka nr 78/12, o powierzchni 0,5402 ha, dzielona na działki:
 - 78/20 o powierzchni 0,5219 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 78/19 o powierzchni 0,0183 ha - przeznaczona pod drogę,
- 33.** działka nr 79/2, o powierzchni 0,1823 ha, dzielona na działki:
 - 79/4 o powierzchni 0,0995 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 79/3 o powierzchni 0,0828 ha - przeznaczona pod drogę,
- 34.** działka nr 80/2, o powierzchni 0,5571 ha, dzielona na działki:
 - 80/4 o powierzchni 0,4606 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 80/3 o powierzchni 0,0965 ha - przeznaczona pod drogę,

- 35.** działka nr 81/3, o powierzchni 0,0675 ha, dzielona na działki:
- 81/5 o powierzchni 0,0231 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 81/4 o powierzchni 0,0444 ha - przeznaczona pod drogę,
- 36.** działka nr 82, o powierzchni 0,8782 ha, dzielona na działki:
- 82/2 o powierzchni 0,5817 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 82/1 o powierzchni 0,2965 ha - przeznaczona pod drogę,
- 37.** działka nr 86, o powierzchni 0,9670 ha, dzielona na działki:
- 86/2 o powierzchni 0,7300 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 86/1 o powierzchni 0,2370 ha - przeznaczona pod drogę,
- 38.** działka nr 87, o powierzchni 0,5182 ha, dzielona na działki:
- 87/2 o powierzchni 0,4508 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 87/1 o powierzchni 0,0674 ha - przeznaczona pod drogę,
- 39.** działka nr 6/2, o powierzchni 0,0508 ha, dzielona na działki:
- 6/4 o powierzchni 0,0410 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 6/3 o powierzchni 0,0098 ha - przeznaczona pod drogę,
- 40.** działka nr 7, o powierzchni 0,0324 ha, dzielona na działki:
- 7/2 o powierzchni 0,0284 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 7/1 o powierzchni 0,0040 ha - przeznaczona pod drogę,
- 41.** działka nr 8, o powierzchni 0,0722 ha, dzielona na działki:
- 8/2 o powierzchni 0,0623 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 8/1 o powierzchni 0,0099 ha - przeznaczona pod drogę,
- 42.** działka nr 9, o powierzchni 0,0854 ha, dzielona na działki:
- 9/2 o powierzchni 0,0622 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 9/1 o powierzchni 0,0232 ha - przeznaczona pod drogę,
- 43.** działka nr 10, o powierzchni 0,0479 ha, dzielona na działki:
- 10/2 o powierzchni 0,0435 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 10/1 o powierzchni 0,0044 ha - przeznaczona pod drogę,
- 44.** działka nr 11, o powierzchni 0,0518 ha, dzielona na działki:
- 11/2 o powierzchni 0,0476 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 11/1 o powierzchni 0,0042 ha - przeznaczona pod drogę,
- 45.** działka nr 12, o powierzchni 0,0547 ha, dzielona na działki:
- 12/2 o powierzchni 0,0510 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 12/1 o powierzchni 0,0037 ha - przeznaczona pod drogę,
- 46.** działka nr 13, o powierzchni 0,0920 ha, dzielona na działki:
- 13/2 o powierzchni 0,0843 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 13/1 o powierzchni 0,0077 ha - przeznaczona pod drogę,
- 47.** działka nr 15/1, o powierzchni 0,0108 ha, dzielona na działki:
- 15/8 o powierzchni 0,0054 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 15/7 o powierzchni 0,0054 ha - przeznaczona pod drogę,
- 48.** działka nr 16/1, o powierzchni 0,0763 ha, dzielona na działki:
- 16/4 o powierzchni 0,0654 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 16/3 o powierzchni 0,0109 ha - przeznaczona pod drogę,
- 49.** działka nr 17, o powierzchni 0,0348 ha, dzielona na działki:

- 17/2 o powierzchni 0,0292 ha - w dotychczasowym władaniu,
- 17/1 o powierzchni 0,0056 ha - przeznaczona pod drogę,
- 50.** działka nr 19, o powierzchni 0,0784 ha, dzielona na działki:
 - 19/2 o powierzchni 0,0731 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 19/1 o powierzchni 0,0053 ha - przeznaczona pod drogę,
- 51.** działka nr 20, o powierzchni 0,0566 ha, dzielona na działki:
 - 20/2 o powierzchni 0,0487 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 20/1 o powierzchni 0,0079 ha - przeznaczona pod drogę,
- 52.** działka nr 22, o powierzchni 0,0812 ha, dzielona na działki:
 - 22/2 o powierzchni 0,0711 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 22/1 o powierzchni 0,0101 ha - przeznaczona pod drogę,
- 53.** działka nr 24, o powierzchni 0,0970 ha, dzielona na działki:
 - 24/2 o powierzchni 0,0866 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 24/1 o powierzchni 0,0104 ha - przeznaczona pod drogę,
- 54.** działka nr 26, o powierzchni 0,0513 ha, dzielona na działki:
 - 26/2 o powierzchni 0,0457 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 26/1 o powierzchni 0,0056 ha - przeznaczona pod drogę,
- 55.** działka nr 28/1, o powierzchni 0,0583 ha, dzielona na działki:
 - 28/4 o powierzchni 0,0518 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 28/3 o powierzchni 0,0065 ha - przeznaczona pod drogę,
- 56.** działka nr 28/2, o powierzchni 0,0637 ha, dzielona na działki:
 - 28/6 o powierzchni 0,0576 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 28/5 o powierzchni 0,0061 ha - przeznaczona pod drogę,
- 57.** działka nr 30, o powierzchni 0,0636 ha, dzielona na działki:
 - 30/2 o powierzchni 0,0565 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 30/1 o powierzchni 0,0071 ha - przeznaczona pod drogę,
- 58.** działka nr 32, o powierzchni 0,0730 ha, dzielona na działki:
 - 32/2 o pow. 0,0653 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 32/1 o pow. 0,0077 ha - przeznaczona pod drogę,
- 59.** działka nr 34, o powierzchni 0,0862 ha, dzielona na działki:
 - 34/2 o powierzchni 0,0761 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 34/1 o powierzchni 0,0101 ha - przeznaczona pod drogę,
- 60.** działka nr 36, o powierzchni 0,0287 ha, dzielona na działki:
 - 36/2 o powierzchni 0,0177 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 36/1 o powierzchni 0,0110 ha - przeznaczona pod drogę,
- 61.** działka nr 40, o powierzchni 0,0600 ha, dzielona na działki:
 - 40/2 o powierzchni 0,0444 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 40/1 o powierzchni 0,0156 ha - przeznaczona pod drogę,
- 62.** działka nr 43, o powierzchni 0,0558 ha, dzielona na działki:
 - 43/2 o powierzchni 0,0473 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 43/1 o powierzchni 0,0085 ha - przeznaczona pod drogę,
- 63.** działka nr 44, o powierzchni 0,0608 ha, dzielona na działki:
 - 44/2 o powierzchni 0,0526 ha - w dotychczasowym władaniu,

- 44/1 o powierzchni 0,0082 ha - przeznaczona pod drogę,
- 64.** działka nr 46, o powierzchni 0,0401 ha, dzielona na działki:
 - 46/2 o powierzchni 0,0246 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 46/1 o powierzchni 0,0155 ha - przeznaczona pod drogę,
- 65.** działka nr 49, o powierzchni 0,0696 ha, dzielona na działki:
 - 49/2 o powierzchni 0,0537 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 49/1 o powierzchni 0,0159 ha - przeznaczona pod drogę,
- 66.** działka nr 53, o powierzchni 0,1320 ha, dzielona na działki:
 - 53/2 o powierzchni 0,1143 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 53/1 o powierzchni 0,0177 ha - przeznaczona pod drogę,
- 67.** działka nr 56/1, o powierzchni 0,0369 ha, dzielona na działki:
 - 56/6 o powierzchni 0,0196 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 56/5 o powierzchni 0,0173 ha - przeznaczona pod drogę,
- 68.** działka nr 56/3, o powierzchni 0,0921 ha, dzielona na działki:
 - 56/8 o powierzchni 0,0847 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 56/7 o powierzchni 0,0074 ha - przeznaczona pod drogę,
- 69.** działka nr 58/1, o powierzchni 0,0581 ha, dzielona na działki:
 - 58/4 o powierzchni 0,0070 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 58/3 o powierzchni 0,0511 ha - przeznaczona pod drogę,
- 70.** działka nr 66, o powierzchni 0,3869 ha, dzielona na działki:
 - 66/2 o powierzchni 0,2987 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 66/1 o powierzchni 0,0882 ha - przeznaczona pod drogę,
- 71.** działka nr 69, o powierzchni 0,9785 ha, dzielona na działki:
 - 69/2 o powierzchni 0,9297 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 69/1 o powierzchni 0,0488 ha - przeznaczona pod drogę,

Gmina miasto Białystok, obręb 21 Dojlidy

- 72.** działka nr 11/1, o powierzchni 0,0084 ha, dzielona na działki:
 - 11/4 o powierzchni 0,0063 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 11/3 o powierzchni 0,0021 ha - przeznaczona pod drogę,
- 73.** działka nr 12/1, o powierzchni 0,0145 ha, dzielona na działki:
 - 12/4 o powierzchni 0,0122 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 12/3 o powierzchni 0,0023 ha - przeznaczona pod drogę,
- 74.** działka nr 13/1, o powierzchni 0,0211 ha, dzielona na działki:
 - 13/4 o powierzchni 0,0185 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 13/3 o powierzchni 0,0026 ha - przeznaczona pod drogę,
- 75.** działka nr 14/2, o powierzchni 0,0085 ha, dzielona na działki:
 - 14/5 o powierzchni 0,0057 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 14/4 o powierzchni 0,0028 ha - przeznaczona pod drogę,
- 76.** działka nr 15/2, o powierzchni 0,0064 ha, dzielona na działki:
 - 15/5 o powierzchni 0,0050 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 15/4 o powierzchni 0,0014 ha - przeznaczona pod drogę,
- 77.** działka nr 16/2, o powierzchni 0,0079 ha, dzielona na działki:

- 16/5 o powierzchni 0,0065 ha - w dotychczasowym władaniu,
- 16/4 o powierzchni 0,0014 ha - przeznaczona pod drogę,
- 78.** działka nr 17/2, o powierzchni 0,0093 ha, dzielona na działki:
 - 17/5 o powierzchni 0,0079 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 17/4 o powierzchni 0,0014 ha - przeznaczona pod drogę,
- 79.** działka nr 18/2, o powierzchni 0,0113 ha, dzielona na działki:
 - 18/5 o powierzchni 0,0100 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 18/4 o powierzchni 0,0013 ha - przeznaczona pod drogę,
- 80.** działka nr 19/2, o powierzchni 0,0511 ha, dzielona na działki:
 - 19/5 o powierzchni 0,0467 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 19/4 o powierzchni 0,0044 ha - przeznaczona pod drogę,
- 81.** działka nr 20/2, o powierzchni 0,0719 ha, dzielona na działki:
 - 20/5 o powierzchni 0,0678 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 20/4 o powierzchni 0,0041 ha - przeznaczona pod drogę,
- 82.** działka nr 21/2, o powierzchni 0,2025 ha, dzielona na działki:
 - 21/5 o powierzchni 0,1952 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 21/4 o powierzchni 0,0073 ha - przeznaczona pod drogę,
- 83.** działka nr 22/2, o powierzchni 0,1092 ha, dzielona na działki:
 - 22/8 o powierzchni 0,1087 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 22/7 o powierzchni 0,0005 ha - przeznaczona pod drogę,
- 84.** działka nr 24, o powierzchni 0,0712 ha, dzielona na działki:
 - 24/2 o powierzchni 0,0661 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 24/1 o powierzchni 0,0051 ha - przeznaczona pod drogę,
- 85.** działka nr 25, o powierzchni 0,1143 ha, dzielona na działki:
 - 25/2 o powierzchni 0,1097 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 25/1 o powierzchni 0,0046 ha - przeznaczona pod drogę,
- 86.** działka nr 27/2, o powierzchni 0,1721 ha, dzielona na działki:
 - 27/8 o powierzchni 0,1677 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 27/7 o powierzchni 0,0044 ha - przeznaczona pod drogę,
- 87.** działka nr 28/1, o powierzchni 0,0223 ha, dzielona na działki:
 - 28/10 o powierzchni 0,0181 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 28/9 o powierzchni 0,0042 ha - przeznaczona pod drogę,
- 88.** działka nr 139/2, o powierzchni 1,1945 ha, dzielona na działki:
 - 139/4 o powierzchni 1,1929 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 139/3 o powierzchni 0,0016 ha - przeznaczona pod drogę,
- 89.** działka nr 140, o powierzchni 2,7265 ha, dzielona na działki:
 - 140/2 o powierzchni 2,5149 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 140/1 o powierzchni 0,2116 ha - przeznaczona pod drogę,
- 90.** działka nr 317, o powierzchni 0,8114 ha, dzielona na działki:
 - 317/2 o powierzchni 0,7587 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 317/1 o powierzchni 0,0527 ha - przeznaczona pod drogę,
- 91.** działka nr 741/2, o powierzchni 1,4488 ha, dzielona na działki:
 - 741/4 o powierzchni 1,3160 ha - w dotychczasowym władaniu,

- 741/3 o powierzchni 0,0844 ha - przeznaczona pod drogę,
- 741/5 o powierzchni 0,0484ha - przeznaczona pod drogę,
- 92.** działka nr 743/2, o powierzchni 16,3981 ha, dzielona na działki:
 - 743/4 o powierzchni 15,6912 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 743/3 o powierzchni 0,7069 ha - przeznaczona pod drogę,
- 93.** działka nr 1, o powierzchni 0,5376 ha, dzielona na działki:
 - 1/2 o powierzchni 0,4058 ha - przeznaczona pod drogę wojewódzką nr 678,
 - 1/1 o powierzchni 0,1318 ha - przeznaczona pod drogę krajową nr 19,
- 94.** działka nr 2, o powierzchni 0,5640 ha, dzielona na działki:
 - nr 2/2 o powierzchni 0,4314 ha - przeznaczona pod drogę wojewódzką nr 678,
 - nr 2/1 o powierzchni 0,1326 ha - przeznaczona pod drogę krajową nr 19,
- 95.** działka nr 31, o powierzchni 0,0375 ha, dzielona na działki:
 - 31/2 o powierzchni 0,0361 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 31/1 o powierzchni 0,0014 ha - przeznaczona pod drogę,

Gmina miasto Białystok , obręb 19 Skorupy

- 96.** działka nr 454/6, o powierzchni 0,0401 ha, dzielona na działki:
 - 454/23 o powierzchni 0,0323 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 454/22 o powierzchni 0,0078 ha - przeznaczona pod drogę,
- 97.** działka nr 455/9, o powierzchni 0,1487 ha, dzielona na działki:
 - 455/24 o powierzchni 0,1402 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 455/23 o powierzchni 0,0085 ha - przeznaczona pod drogę,
- 98.** działka nr 455/10, o powierzchni 0,1719 ha, dzielona na działki:
 - 455/14 o powierzchni 0,1601 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 455/13 o powierzchni 0,0118 ha - przeznaczona pod drogę,
- 99.** działka nr 932/3, o powierzchni 0,6490 ha, dzielona na działki:
 - 932/10 o powierzchni 0,5423 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 932/11 o powierzchni 0,1067 ha - przeznaczona pod drogę,
- 100.** działka nr 932/7, o powierzchni 0,3170 ha, dzielona na działki:
 - 932/13 o powierzchni 0,3119 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 932/12 o powierzchni 0,0051 ha - przeznaczona pod drogę,
- 101.** działka nr 932/8, o powierzchni 0,0540 ha, dzielona na działki:
 - 932/15 o powierzchni 0,0518 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 932/14 o powierzchni 0,0022 ha - przeznaczona pod drogę,
- 102.** działka nr 1701/38, o powierzchni 0,1832 ha, dzielona na działki:
 - 1701/82 o powierzchni 0,1417 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1701/81 o powierzchni 0,0415 ha - przeznaczona pod drogę,
- 103.** działka nr 1484, o powierzchni 0,0629 ha, dzielona na działki:
 - 1484/2 o powierzchni 0,0523 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1484/1 o powierzchni 0,0106 ha - przeznaczona pod drogę,
- 104.** działka nr 1485, o powierzchni 0,0866 ha, dzielona na działki:
 - 1485/2 o powierzchni 0,0707 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1485/1 o powierzchni 0,0159 ha - przeznaczona pod drogę,

- 105.** działka nr 1491, o powierzchni 0,0581 ha, dzielona na działki:
- 1491/2 o powierzchni 0,0470 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1491/1 o powierzchni 0,0111 ha - przeznaczona pod drogę,
- 106.** działka nr 450/3, o powierzchni 14,4173 ha, dzielona na działki:
- 450/176 o powierzchni 13,7229 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 450/177 o powierzchni 0,6944 ha - przeznaczona pod drogę,
- 107.** działka nr 452/2, o powierzchni 0,0784 ha, dzielona na działki:
- 452/175 o pow. 0,0510 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 452/176 o pow. 0,0274 ha - przeznaczona pod drogę,
- 108.** działka nr 1600/9, o powierzchni 0,1023 ha, dzielona na działki:
- 1600/20 o powierzchni 0,0953 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1600/19 o powierzchni 0,0070 ha - przeznaczona pod drogę,
- 109.** działka nr 1600/10, o powierzchni 0,0968 ha, dzielona na działki:
- 1600/22 o powierzchni 0,0902 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1600/21 o powierzchni 0,0066 ha - przeznaczona pod drogę,
- 110.** działka nr 1605, o powierzchni 0,1024 ha, dzielona na działki:
- 1605/2 o powierzchni 0,0956 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1605/1 o powierzchni 0,0068 ha - przeznaczona pod drogę,
- 111.** działka nr 1608, o powierzchni 0,0524 ha, dzielona na działki:
- 1608/2 o powierzchni 0,0450 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1608/1 o powierzchni 0,0074 ha - przeznaczona pod drogę,
- 112.** działka nr 1609, o powierzchni 0,0508 ha, dzielona na działki:
- 1609/2 o powierzchni 0,0430 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1609/1 o powierzchni 0,0078 ha - przeznaczona pod drogę,
- 113.** działka nr 1610, o powierzchni 0,0484 ha, dzielona na działki:
- 1610/2 o powierzchni 0,0419 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1610/1 o powierzchni 0,0065 ha - przeznaczona pod drogę,
- 114.** działka nr 1611, o powierzchni 0,0438 ha, dzielona na działki:
- 1611/2 o powierzchni 0,0395 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1611/1 o powierzchni 0,0043 ha - przeznaczona pod drogę,
- 115.** działka nr 1612, o powierzchni 0,0443 ha, dzielona na działki:
- 1612/2 o powierzchni 0,0413 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1612/1 o powierzchni 0,0030 ha - przeznaczona pod drogę,
- 116.** działka nr 1619/2, o powierzchni 0,3818 ha, dzielona na działki:
- 1619/6 o powierzchni 0,3587 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1619/5 o powierzchni 0,0231 ha - przeznaczona pod drogę,
- 117.** działka nr 1665, o powierzchni 0,1601 ha, dzielona na działki:
- 1665/2 o powierzchni 0,1593 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1665/1 o powierzchni 0,0008 ha - przeznaczona pod drogę,
- 118.** działka nr 1668, o powierzchni 0,0353 ha, dzielona na działki:
- 1668/2 o powierzchni 0,0344 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1668/1 o powierzchni 0,0009 ha - przeznaczona pod drogę,
- 119.** działka nr 1669, o powierzchni 0,0333 ha, dzielona na działki:

- 1669/2 o powierzchni 0,0316 ha - w dotychczasowym władaniu,
- 1669/1 o powierzchni 0,0017 ha - przeznaczona pod drogę,
- 120.** działka nr 1672, o powierzchni 0,1214 ha, dzielona na działki:
 - 1672/2 o powierzchni 0,1159 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1672/1 o powierzchni 0,0055 ha - przeznaczona pod drogę,
- 121.** działka nr 1673, o powierzchni 0,0550 ha, dzielona na działki:
 - 1673/2 o powierzchni 0,0524 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1673/1 o powierzchni 0,0026 ha - przeznaczona pod drogę,
- 122.** działka nr 1674 o powierzchni 0,0561 ha, dzielona na działki:
 - 1674/2 o powierzchni 0,0541 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1674/1 o powierzchni 0,0020 ha - przeznaczona pod drogę,
- 123.** działka nr 1675 o powierzchni 0,0883 ha, dzielona na działki:
 - 1675/2 o powierzchni 0,0868 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1675/1 o powierzchni 0,0015 ha - przeznaczona pod drogę,
- 124.** działka nr 1424/1, o powierzchni 0,0091 ha, dzielona na działki:
 - 1424/4 o powierzchni 0,0086 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1424/3 o powierzchni 0,0005 ha - przeznaczona pod drogę,
- 125.** działka nr 1424/2, o powierzchni 0,0435 ha, dzielona na działki:
 - 1424/6 o powierzchni 0,0434 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1424/5 o powierzchni 0,0001 ha - przeznaczona pod drogę,
- 126.** działka nr 1426/2, o powierzchni 0,0812 ha, dzielona na działki:
 - 1426/4 o powierzchni 0,0774 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1426/3 o powierzchni 0,0038 ha - przeznaczona pod drogę,
- 127.** działka nr 1439, o powierzchni 0,0592 ha, dzielona na działki:
 - 1439/2 o powierzchni 0,0557 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1439/1 o powierzchni 0,0035 ha - przeznaczona pod drogę,
- 128.** działka nr 1431, o powierzchni 0,1402 ha, dzielona na działki:
 - 1431/2 o powierzchni 0,1347 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1431/1 o powierzchni 0,0055 ha - przeznaczona pod drogę,
- 129.** działka nr 1432, o powierzchni 0,0520 ha, dzielona na działki:
 - 1432/2 o powierzchni 0,0461 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1432/1 o powierzchni 0,0059 ha - przeznaczona pod drogę,
- 130.** działka nr 1438/2, o powierzchni 0,0362 ha, dzielona na działki:
 - 1438/6 o powierzchni 0,0331 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1438/5 o powierzchni 0,0031 ha - przeznaczona pod drogę,
- 131.** działka nr 1492, o powierzchni 0,0508 ha, dzielona na działki:
 - 1492/2 o powierzchni 0,0399 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1492/1 o powierzchni 0,0109 ha - przeznaczona pod drogę,
- 132.** działka nr 1493, o powierzchni 0,0446 ha, dzielona na działki:
 - 1493/2 o powierzchni 0,0315 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1493/1 o powierzchni 0,0115 ha - przeznaczona pod drogę,
 - 1493/3 o powierzchni 0,0016 ha - w dotychczasowym władaniu,
- 133.** działka nr 1440, o powierzchni 0,0415 ha, dzielona na działki:

- 1440/2 o powierzchni 0,0380 ha - w dotychczasowym władaniu,
- 1440/1 o powierzchni 0,0035 ha - przeznaczona pod drogę,
- 134.** działka nr 1444, o powierzchni 0,0455 ha, dzielona na działki:
 - 1444/2 o powierzchni 0,0423 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1444/1 o powierzchni 0,0032 ha - przeznaczona pod drogę,
- 135.** działka nr 1445, o powierzchni 0,0514 ha, dzielona na działki:
 - 1445/2 o powierzchni 0,0481 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1445/1 o powierzchni 0,0033 ha - przeznaczona pod drogę,
- 136.** działka nr 1446, o powierzchni 0,0458 ha, dzielona na działki:
 - 1446/2 o pow. 0,0428 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1446/1 o pow. 0,0030 ha - przeznaczona pod drogę,
- 137.** działka nr 1448, o powierzchni 0,0592 ha, dzielona na działki:
 - 1448/2 o powierzchni 0,0566 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1448/1 o powierzchni 0,0026 ha - przeznaczona pod drogę,
- 138.** działka nr 1449, o powierzchni 0,1089 ha, dzielona na działki:
 - 1449/2 o powierzchni 0,1033 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1449/1 o powierzchni 0,0056 ha - przeznaczona pod drogę,
- 139.** działka nr 1450, o powierzchni 0,0488 ha, dzielona na działki:
 - 1450/2 o powierzchni 0,0460 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1450/1 o powierzchni 0,0028 ha - przeznaczona pod drogę,
- 140.** działka nr 1475, o powierzchni 0,0957 ha, dzielona na działki:
 - 1475/2 o powierzchni 0,0914 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1475/1 o powierzchni 0,0043 ha - przeznaczona pod drogę,
- 141.** działka nr 1476, o powierzchni 0,0287 ha, dzielona na działki:
 - 1476/2 o powierzchni 0,0277 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1476/1 o powierzchni 0,0010 ha - przeznaczona pod drogę,
- 142.** działka nr 1477, o powierzchni 0,1125 ha, dzielona na działki:
 - 1477/2 o powierzchni 0,1070 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1477/1 o powierzchni 0,0055 ha - przeznaczona pod drogę,
- 143.** działka nr 1480, o powierzchni 0,0452 ha, dzielona na działki:
 - 1480/2 o powierzchni 0,0419 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1480/1 o powierzchni 0,0033 ha - przeznaczona pod drogę,
- 144.** działka nr 1481, o powierzchni 0,0464 ha, dzielona na działki:
 - 1481/2 o powierzchni 0,0428 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1481/1 o powierzchni 0,0036 ha - przeznaczona pod drogę,
- 145.** działka nr 1494, o powierzchni 0,0366 ha, dzielona na działki:
 - 1494/1 o powierzchni 0,0075 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1494/2 o powierzchni 0,0291 ha - przeznaczona pod drogę,
- 146.** działka nr 1701/37, o powierzchni 0,0646 ha, dzielona na działki:
 - 1701/72 o powierzchni 0,0613 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1701/71 o powierzchni 0,0033 ha - przeznaczona pod drogę,
- 147.** działka nr 929, o powierzchni 0,0045 ha, dzielona na działki:
 - 929/1 o powierzchni 0,0014 ha - w dotychczasowym władaniu,

- 929/2 o powierzchni 0,0031 ha - przeznaczona pod drogę,
- 148.** działka nr 931, o powierzchni 0,3558 ha, dzielona na działki:
 - 931/2 o powierzchni 0,3510 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 931/1 o powierzchni 0,0048 ha - przeznaczona pod drogę,
- 149.** działka nr 924, o powierzchni 0,0833 ha, dzielona na działki:
 - 924/3 o powierzchni 0,0038 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 924/2 o powierzchni 0,0426 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 924/1 o powierzchni 0,0369 ha - przeznaczona pod drogę,
- 150.** działka nr 927/2, o powierzchni 0,0439 ha, dzielona na działki:
 - 927/7 o powierzchni 0,0319 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 927/6 o powierzchni 0,0002 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 927/5 o powierzchni 0,0118 ha - przeznaczona pod drogę,
- 151.** działka nr 928/2, o powierzchni 0,0524 ha, dzielona na działki:
 - 928/4 o powierzchni 0,0400 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 928/3 o powierzchni 0,0124 ha - przeznaczona pod drogę,
- 152.** działka nr 455/2, o powierzchni 0,5927 ha, dzielona na działki:
 - 455/20 o powierzchni 0,5733 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 455/19 o powierzchni 0,0194 ha - przeznaczona pod drogę,
- 153.** działka nr 455/6, o powierzchni 0,1872 ha, dzielona na działki:
 - 455/22 o powierzchni 0,1567 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 455/21 o powierzchni 0,0305 ha - przeznaczona pod drogę,
- 154.** działka nr 455/11, o powierzchni 0,0740 ha, dzielona na działki:
 - 455/16 o powierzchni 0,0709 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 455/15 o powierzchni 0,0031 ha - przeznaczona pod drogę,
- 155.** działka nr 455/12, o powierzchni 1,0101 ha, dzielona na działki:
 - 455/18 o powierzchni 0,9801 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 455/17 o powierzchni 0,0300 ha - przeznaczona pod drogę,
- 156.** działka nr 454/5, o powierzchni 0,4447 ha, dzielona na działki:
 - 454/21 o pow. 0,4250 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 454/20 o pow. 0,0197 ha - przeznaczona pod drogę,
- 157.** działka nr 454/3, o powierzchni 0,2071 ha, dzielona na działki:
 - 454/17 o powierzchni 0,2069 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 454/16 o powierzchni 0,0002 ha - przeznaczona pod drogę,
- 158.** działka nr 453, o powierzchni 0,2513 ha, dzielona na działki:
 - 453/1 o powierzchni 0,0733 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 453/2 o powierzchni 0,1780 ha - przeznaczona pod drogę,
- 159.** działka nr 451, o powierzchni 0,0700 ha, dzielona na działki:
 - 451/1 o powierzchni 0,0403 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 451/2 o powierzchni 0,0297 ha - przeznaczona pod drogę,
- 160.** działka nr 454/8, o powierzchni 0,1013 ha, dzielona na działki:
 - 454/25 o powierzchni 0,0788 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 454/24 o powierzchni 0,0225 ha - przeznaczona pod drogę,
- 161.** działka nr 454/4, o powierzchni 0,2728 ha, dzielona na działki:

- 454/19 o powierzchni 0,2469 ha - w dotychczasowym władaniu,
- 454/18 o powierzchni 0,0259 ha - przeznaczona pod drogę,
- 162.** działka nr 1600/12, o powierzchni 0,0934 ha, dzielona na działki:
 - 1600/24 o powierzchni 0,0791 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1600/23 o powierzchni 0,0143 ha - przeznaczona pod drogę,
- 163.** działka nr 1600/13, o powierzchni 0,1006 ha, dzielona na działki:
 - 1600/26 o powierzchni 0,0904 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1600/25 o powierzchni 0,0102 ha - przeznaczona pod drogę,
- 164.** działka nr 1600/14, o powierzchni 0,0994 ha, dzielona na działki:
 - 1600/28 o powierzchni 0,0896 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1600/27 o powierzchni 0,0098 ha - przeznaczona pod drogę,
- 165.** działka nr 1600/15, o powierzchni 0,1005 ha, dzielona na działki:
 - 1600/30 o powierzchni 0,0926 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1600/29 o powierzchni 0,0079 ha - przeznaczona pod drogę,
- 166.** działka nr 1601, o powierzchni 0,1021 ha, dzielona na działki:
 - 1601/2 o powierzchni 0,0952 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1601/1 o powierzchni 0,0069 ha - przeznaczona pod drogę,
- 167.** działka nr 1602, o powierzchni 0,1016 ha, dzielona na działki:
 - 1602/2 o powierzchni 0,0945 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1602/1 o powierzchni 0,0071 ha - przeznaczona pod drogę,
- 168.** działka nr 1620, o powierzchni 0,0150 ha, dzielona na działki:
 - 1620/2 o powierzchni 0,0126 ha - przeznaczona pod drogę wojewódzką nr 678,
 - 1620/1 o powierzchni 0,0024 ha - przeznaczona pod drogę krajową nr 19,

Droga krajowa nr 19:

POWIAT BIAŁOSTOCKI

Gmina miasto Białystok, obręb 21 Dojlidy

- 1.** działka nr 32/2, o powierzchni 0,2039 ha, dzielona na działki:
 - 32/7 o powierzchni 0,1960 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 32/6 o powierzchni 0,0079 ha - przeznaczona pod drogę,
- 2.** działka nr 33/2, o powierzchni 0,2293 ha, dzielona na działki:
 - 33/5 o powierzchni 0,2172 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 33/4 o powierzchni 0,0121 ha - przeznaczona pod drogę,
- 3.** działka nr 34, o powierzchni 0,3154 ha, dzielona na działki:
 - 34/2 o powierzchni 0,3011 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 34/1 o powierzchni 0,0143 ha - przeznaczona pod drogę,
- 4.** działka nr 37, o powierzchni 0,1521 ha, dzielona na działki:
 - 37/2 o powierzchni 0,1442 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 37/1 o powierzchni 0,0079 ha - przeznaczona pod drogę,
- 5.** działka nr 38, o powierzchni 0,4829 ha, dzielona na działki:
 - 38/2 o powierzchni 0,4577 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 38/1 o powierzchni 0,0252 ha - przeznaczona pod drogę,
- 6.** działka nr 41, o powierzchni 0,2228 ha, dzielona na działki:

- 41/2 o powierzchni 0,1918 ha - w dotychczasowym władaniu,
- 41/1 o powierzchni 0,0310 ha - przeznaczona pod drogę,
- 7. działka nr 43, o powierzchni 0,3813 ha, dzielona na działki:
 - 43/2 o powierzchni 0,3503 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 43/1 o powierzchni 0,0310 ha - przeznaczona pod drogę,
- 8. działka nr 46, o powierzchni 0,1004 ha, dzielona na działki:
 - 46/2 o powierzchni 0,0544 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 46/1 o powierzchni 0,0460 ha - przeznaczona pod drogę,
- 9. działka nr 49, o powierzchni 0,3646 ha, dzielona na działki:
 - 49/2 o powierzchni 0,3471 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 49/1 o powierzchni 0,0175 ha - przeznaczona pod drogę,
- 10. działka nr 52, o powierzchni 0,0274 ha, dzielona na działki:
 - 52/2 o powierzchni 0,0125 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 52/1 o powierzchni 0,0149 ha - przeznaczona pod drogę,
- 11. działka nr 55, o powierzchni 0,1432 ha, dzielona na działki:
 - 55/4 o powierzchni 0,1336 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 55/3 o powierzchni 0,0096 ha - przeznaczona pod drogę,

Gmina miasto Białystok, obręb 19 Skorupy

- 1. działka nr 1619/1, o powierzchni 0,0976 ha, dzielona na działki:
 - 1619/4 o powierzchni 0,0912 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1619/3 o powierzchni 0,0064 ha - przeznaczona pod drogę,
- 2. działka nr 1632, o powierzchni 0,0126 ha, dzielona na działki:
 - 1632/1 o pow. 0,0019 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1632/2 o pow. 0,0107 ha - przeznaczona pod drogę,
- 3. działka nr 1629, o powierzchni 0,0515 ha, dzielona na działki:
 - 1629/2 o powierzchni 0,0392 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1629/1 o powierzchni 0,0123 ha - przeznaczona pod drogę,
- 4. działka nr 1628, o powierzchni 0,0793 ha, dzielona na działki:
 - 1628/2 o powierzchni 0,0753 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1628/1 o powierzchni 0,0040 ha - przeznaczona pod drogę,
- 5. działka nr 1637, o powierzchni 0,0558 ha, dzielona na działki:
 - 1637/2 o powierzchni 0,0349 ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1637/1 o powierzchni 0,0209 ha - przeznaczona pod drogę,

Droga krajowa nr 65:

POWIAT BIAŁOSTOCKI

Gmina miasto Białystok, obręb 18 Pieczurki

- 1. działka nr 1569/7, o powierzchni 19,3990 ha, dzielona na działki:
 - 1569/8 o powierzchni 19,2754ha - w dotychczasowym władaniu,
 - 1569/9 o powierzchni 0,1236ha - przeznaczona pod drogę,
- 2. działka nr 1571/5, o powierzchni 1,2474 ha, dzielona na działki:
 - 1571/8 o powierzchni 1,1998ha - w dotychczasowym władaniu,

- 1571/9 o powierzchni 0,0476ha - przeznaczona pod drogę.

IV. NAKŁADAM NA WŁAŚCIWEGO ZARZĄDCĘ DROGI OBOWIĄZEK

a) dokonania budowy lub przebudowy innych dróg publicznych na nieruchomościach, stanowiących działki o nr:

POWIAT BIAŁOSTOCKI

Gmina miasto Białystok

obręb 10 Mickiewicza - 547, 530, 515, 330, 305, 280 - związane z przebudową innej drogi publicznej,

obręb 21 Dojlidy - 742, 142, 317 (317/2) - związane z przebudową innej drogi publicznej,

obręb 19 Skorupy - 1682/2, 1500 - związane z przebudową innej drogi publicznej,

obręb 20 Przemysłowy - 887/1, 1/1, 2/1, 4, 5, 6/1 - związane z przebudową innej drogi publicznej,

obręb 18 Pieczurki - 1664/4 - związane z przebudową innej drogi publicznej,

b) dokonania budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu na nieruchomościach, stanowiących działki o nr:

POWIAT BIAŁOSTOCKI

Gmina miasto Białystok

obręb 10 Mickiewicza - 564, 563/1, 560, 559, 558 (558/1), 546/2 (546/3), 545/1, 543, 542/2, 528, 522, 521/1, 521/2, 513, 328, 327, 326, 325, 304/1, 303, 300, 299, 288, 287, 286 (286/1), 123/2, 113/4 (113/5), 110/16, 106 - związane z przebudową sieci energetycznej,

obręb 21 Dojlidy - 743/2 (743/4), 317 (317/2), 142, 25 (25/2), 27/2 (27/8) - związane z przebudową sieci energetycznej,

obręb 19 Skorupy - 1649, 1652, 1655, 1662/2, 1665 (1665/2), 1669 (1669/2), 1672 (1672/2), 1424/2 (1424/6), 1424/1 (1424/4), 1426/2 (1426/4), 1432 (1432/2), 1438/2 (1438/6), 1439 (1439/2), 1444 (1444/2), 1445 (1445/2), 1446 (1446/2), 1448 (1448/2), 1450 (1450/2), 1475 (1475/2), 1477 (1477/2), 1480 (1480/2), 1481 (1481/2), 1484 (1484/2), 1485 (1485/2), 1491 (1491/2), 1492 (1492/2), 1493 (1493/2), 1494 (1494/1), 932/7 (932/13), 455/12 (455/18), 455/6 (455/22), 454/6 (454/23), 454/8 (454/25), 452/2 (452/175), 453 (453/1) - związane z przebudową sieci energetycznej,

obręb 20 Przemysłowy - 8 (8/2), 12 (12/2), 13 (13/2), 16/1 (16/4), 20 (20/2), 22 (22/2), 26 (26/2), 30 (30/2), 32 (32/2), 40 (40/2), 46 (46/2), 49 (49/2), 53 (53/2), 78/11 (78/18), 78/12 (78/20), 88/1, 88/2 - związane z przebudową sieci energetycznej,

obręb 18 Pieczurki - 1664/4 - związane z przebudową sieci energetycznej,

obręb 10 Mickiewicza - 1048 (1048/1), 123/1, 123/2, 113/4 (113/5), 111 (111/1) - związane z przebudową sieci wodociągowej,

obręb 19 Skorupy - 454/4 (454/19) - związane z przebudową sieci wodociągowej,

obręb 20 Przemysłowy - 108/1 (108/4) - związane z przebudową sieci wodociągowej,

obręb 18 Pieczurki - 1664/4, 1571/5 (1571/8) - związane z przebudową sieci wodociągowej,

obręb 10 Mickiewicza - 286 (286/1), 1048 (1048/1), 113/4 (113/5) - związane z przebudową sieci telekomunikacyjnej,

obręb 21 Dojlidy - 22/2 (22/8), 24 (24/2), 25 (25/2) - związane z przebudową sieci telekomunikacyjnej,

obręb 19 Skorupy - 1672 (1672/2), 1424/1 (1424/4), 927/2 (927/7), 928/2 (928/4), 932/3 (932/10), 932/8 (932/15), 932/7 (932/13), 455/2 (455/20), 455/12 (455/18), 454/4 (454/19) - związane z przebudową sieci telekomunikacyjnej,

obręb 20 Przemysłowy - 20 (20/2), 22 (22/2), 28/1 (28/4), 28/2 (28/6), 30 (30/2), 32 (32/2), 34 (34/2), 49 (49/2), 53 (53/2) - związane z przebudową sieci telekomunikacyjnej,

obręb 18 Pieczurki - 1664/4 - związane z przebudową sieci telekomunikacyjnej,

obręb 10 Mickiewicza - 106 - związane z budową wylotu sieci kanalizacji deszczowej,

obręb 21 Dojlidy - 141- związane z budową wylotu sieci kanalizacji deszczowej,

obręb 21 Dojlidy - 142 - związane z przebudową sieci gazowej,

obręb 19 Skorupy - 1424/1 (1424/4), 932/3 (932/10), 455/2 (455/20), 454/8 (454/25) - związane z przebudową sieci gazowej,

obręb 21 Dojlidy - 142 - związane z budową i przebudową sieci kanalizacji deszczowej,

obręb 19 Skorupy - 1701/38 (1701/82), 455/2 (455/20) - związane z budową i przebudową sieci kanalizacji deszczowej,

obręb 18 Pieczurki - 1664/4 - związane z budową i przebudową sieci kanalizacji deszczowej,

obręb 21 Dojlidy - 142 - związane z budową kanału technologicznego,

obręb 19 Skorupy - 1619/1 (1619/4) - związane z budową kanału technologicznego,

obręb 18 Pieczurki - 1664/4 - związane z budową kanału technologicznego,

obręb 21 Dojlidy - 142 - związane z budową oświetlenia drogowego,

obręb 18 Pieczurki - 1664/4 - związane z budową oświetlenia drogowego,

obręb 21 Dojlidy - 55 (55/4) - związane z przebudową sieci ciepłowniczej,

obręb 19 Skorupy - 1619/1 (1619/4) - związane z przebudową sieci ciepłowniczej,

obręb 19 Skorupy - 1600/12 (1600/24), 1600/13 (1600/26), 1600/14 (1600/28), 1600/15 (1600/30), 1600/9 (1600/20), 1444 (1444/2) - związane z przebudową sieci kanalizacji sanitarnej,

obręb 20 Przemysłowy - 8 (8/2), 72/1 (72/8), 108/1 (108/4), 924/1 - związane z przebudową sieci kanalizacji sanitarnej,

obręb 18 Pieczurki - 1664/4 - związane z przebudową sieci kanalizacji sanitarnej,

c) dokonania budowy lub przebudowy zjazdów na nieruchomościach, stanowiących działki o nr:

POWIAT BIAŁOSTOCKI

Gmina miasto Białystok

obręb 10 Mickiewicza - 287, 286 (286/1) – związane z budową zjazdu,

obręb 21 Dojlidy - 743/2 (743/4) – związane z budową zjazdu,

obręb 19 Skorupy - 1424/1 (1424/4), 1449 (1449/2), 1475 (1475/2), 1484 (1484/2), 454/4 (454/19), 453 (453/1) – związane z budową zjazdu,

obręb 20 Przemysłowy - 43 (43/2), 44 (44/2), 46 (46/2), 88/1 – związane z budową zjazdu,

d) dokonania budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych na nieruchomościach, stanowiących działki o nr:

obręb 21 Dojlidy - 741/1 (741/4) – związane z przebudową rowu,

e) dokonania rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania na nieruchomościach, stanowiących działki o nr:

POWIAT BIAŁYSTOK

Gmina miasto Białystok

obręb 21 Dojlidy

- 25 (25/2) – związane z rozbiórką 2 budynków gospodarczych,
- 55 (55/4) – związane z rozbiórką pozostałości po rozbiórce,
- 140 (140/2) – związane z rozbiórką 2 altan,

obręb 19 Skorupy

- 927/2 (927/7), 925/2 - związane z rozbiórką 1 budynku mieszkalnego,
- 932/3 (932/10) - związane z rozbiórką 1 budynku mieszkalnego,
- 455/12 (455/18) – związane z rozbiórką 1 budynku mieszkalnego,
- 453 (453/1) – związane z rozbiórką 1 budynku mieszkalnego,

obręb 20 Przemysłowy

- 72/1 (72/8) – związane z rozbiórką 1 budynku mieszkalnego,
 - 898/2 (898/4) – związane z rozbiórką 1 budynku mieszkalnego,
 - 24 (24/2) – związane z rozbiórką 1 budynku mieszkalnego,
 - 56/1 (56/6) – związane z rozbiórką 1 budynku mieszkalnego,
 - 78/1 (78/14) – związane z rozbiórką 1 budynku mieszkalnego,
 - 71/1 (71/4) – związane z rozbiórką 1 budynku mieszkalnego,
- zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

Zezwalam na wykonanie w/w obowiązków.

- nr geodezyjne działek w nawiasach oznaczają działki po podziale pozostające w dotychczasowym władaniu.

V. OKREŚLAM TERMIN WYDANIA NIERUCHOMOŚCI

Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2031), określám termin wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń na 120 dzień od dnia, w którym decyzja ta stanie się ostateczna.

VI. NADAJĘ DECYZJI RYGOR NATYCHMIASTOWEJ WYKONALNOŚCI

Działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych,
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

Jednocześnie informuję, iż zgodnie z art. 18 ust. 1e ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, odpowiednio wyda tę nieruchomość lub wyda nieruchomość i opróżni lokal oraz inne pomieszczenia niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:

1) doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 17,

- wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5 % wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego.

1. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze technicznej zagospodarowania terenu.

Wnioskowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie miasta Białystok, powiat miejski Białystok, w centralnej części województwa podlaskiego. Planowana budowa obejmuje odcinek ul. Ciołkowskiego na odcinku od ulicy Mickiewicza do granic miasta. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi około 4,1 km.

Zakres robót przedmiotowego przedsięwzięcia obejmuje:

- poprawę parametrów geometrycznych drogi poprzez rozbudowę do układu dwujezdniowego klasy GP,
- korektę łuków pionowych i poziomych,
- kompleksową rozbudowę skrzyżowań,
- budowę węzła drogowego typu "karo",
- budowę nowej nawierzchni drogi,
- budowę chodników oraz ścieżek rowerowych,
- budowę dróg serwisowych,
- budowę zatok autobusowych,
- poprawę geometrii istniejących zjazdów oraz budowę nowych,
- budowę i przebudowę odwodnienia drogi,
- budowę i przebudowę oświetlenia ulicznego,
- budowę ekranów akustycznych,
- budowę obiektów inżynierskich: obiektu mostowego nad rzeką Białą, wiaduktu w węźle drogowym oraz wiaduktu drogowego nad linią kolejową,
- budowę muru oporowego,
- przebudowę zbiornika retencyjnego,
- przebudowę istniejącej infrastruktury kolidującej z projektowaną inwestycją,
- organizację ruchu (oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego),

- wycinkę drzew kolidujących z rozbudową drogi,
 - wyburzenia budynków kolidujących z rozbudową drogi,
- zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

2. Rozbiórka obiektów budowlanych kolidujących z inwestycją.

Realizacja przedsięwzięcia wymaga prac rozbiórkowych obiektów budowlanych kolidujących z inwestycją. Zakres robót obejmuje rozbiórkę:

POWIAT BIAŁOSTOCKI

Gmina miasto Białystok

obręb 21 Dojlidy

- 20 altan na działce o nr 743/2,
- 1 altany na działce o nr 741/2,
- 2 altan na działce o nr 140,
- fundamentu na działce o nr 271,
- 2 budynków gospodarczych na działce o nr 25,
- pozostałości po rozbiórce na działce o nr 55,

obręb 20 Przemysłowy

- 2 budynków mieszkalnych na działce o nr 893,
- 1 budynku mieszkalnego i 1 budynku gospodarczego na działce o nr 891/1,
- 1 budynku mieszkalnego na działce o nr 896,
- 1 budynku mieszkalnego na działce o nr 898/2,
- 1 budynku mieszkalnego na działce o nr 24,
- 1 budynku niemieszkalnego na działce o nr 30,
- 1 budynku mieszkalnego na działce o nr 56/1,
- 1 budynku niemieszkalnego na działce o nr 71/1,
- 1 budynku niemieszkalnego na działce o nr 72/1,
- 1 budynku niemieszkalnego na działce o nr 78/1,
- 1 budynku niemieszkalnego na działce o nr 80/1,

obręb 19 Skorupy

- 1 budynku niemieszkalnego na działce o nr 1491,
- 1 budynku mieszkalnego na działce o nr 926,
- 1 budynku niemieszkalnego na działkach o nr 926, 927/2, 925/2,
- 1 budynku niemieszkalnego na działce o nr 932/3,
- stacji trafo na działce o nr 455/12,
- 1 budynku niemieszkalnego na działce o nr 455/12,
- stacji trafo na działce o nr 454/13,
- 1 budynku niemieszkalnego na działce o nr 454/8,
- 1 budynku mieszkalnego na działce o nr 453,
- 1 budynku niemieszkalnego na działce o nr 453.

3. Obowiązek dokonania budowy lub przebudowy innych dróg publicznych, budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia, budowy lub przebudowy zjazdów, budowy lub przebudowy urządzeń

wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania, w zakresie i na działkach zgodnie z punktem IV ppkt. a, b, c, d, e niniejszej decyzji.

4. Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości w związku z koniecznością dokonania budowy lub przebudowy innych dróg publicznych, budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia, budowy lub przebudowy zjazdów, budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania.

Właściciele nieruchomości o nr wykazanych w punkcie IV niniejszej decyzji, **zobowiązani są udostępnić ww. nieruchomości**, w celu wykonania budowy lub przebudowy innych dróg publicznych, budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia, budowy lub przebudowy zjazdów, budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania, niezbędnych podczas realizacji wnioskowanej inwestycji, na czas prowadzonych robót budowlanych, a także udostępnić ww. nieruchomości w celu wykonania ewentualnych czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii.

Inwestor zobowiązany jest do przywrócenia w/w nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po wykonaniu prac na ww. działkach, a jeżeli byłoby to niemożliwe albo powodowało nadmierne trudności lub koszty, wnioskodawca będzie zobowiązany do wypłaty odszkodowania.

Zgodnie z art. 11f ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych do ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku dokonania budowy lub przebudowy innych dróg publicznych, budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia, budowy lub przebudowy zjazdów, budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania, stosuje się odpowiednio przepisy art. 124 ust. 4-8 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2015 r., poz. 1774 z późn. zm.).

5. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi z określeniem ich kategorii.

Na projektowanym odcinku, przedmiotowa droga krzyżuje się z następującymi ulicami:

1. ul. Mickiewicza - droga powiatowa 1484B (strona lewa / strona prawa),
2. ul. Niedźwiedzia - droga powiatowa 2213B (strona prawa),
3. ul. Nowowarszawska - droga krajowa nr 19 (strona lewa / strona prawa),
4. ul. Baranowicka - droga gminna (strona prawa),
5. ul. Zaulek Podlaski - droga gminna (strona lewa),
6. ul. Obrębowa - droga gminna 100255B (strona prawa),
7. ul. Plażowa - droga powiatowa 1485B (strona prawa),
8. ul. Gen. Sulika - droga krajowa nr 65 (strona lewa / strona prawa).

Obsługa komunikacyjna w pozostałym zakresie odbywać się będzie za pomocą dróg serwisowych powiązanych z następującymi ulicami:

1. ul. Brańska - droga gminna 100032B (strona lewa),
2. ul. Śląska - droga gminna 100403B (strona lewa),
3. ul. Gdańska - droga gminna 100092B (strona lewa),
4. ul. Lwowska - droga gminna 100212B (strona lewa),
5. ul. Strusia - droga gminna 100385B (strona lewa),
6. ul. Dojlidzka - droga gminna 100072B (strona lewa),
7. ul. Kołodziejska - droga gminna 100164B (strona lewa),
8. ul. Murarska - droga gminna 100244B (strona lewa),
9. ul. Zbożowa - droga gminna 100486B (strona lewa).

6. Określenie linii rozgraniczających teren inwestycji.

Linie rozgraniczające teren inwestycji, przedstawiono linią koloru czerwonego przedstawiającej projektowany przebieg drogi wojewódzkiej nr 678, linią koloru pomarańczowego przedstawiającej projektowany przebieg dróg krajowych nr 19 i nr 65, na mapie w skali 1:500, przedstawiającej projektowany przebieg drogi, stanowiącej załącznik nr 17 do decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej. Linie rozgraniczające teren inwestycji, ustalone decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, stanowią jednocześnie linie podziałów nieruchomości.

Przedmiotowa inwestycja planowana jest do realizacji na:

Droga wojewódzka nr 678

a) działkach stanowiących pas drogi wojewódzkiej nr 678:

POWIAT BIAŁYSTOK

Gmina miasto Białystok

obręb 021 Dojlidy - 743/1, 741/1, 744, 136, 138,

b) działkach w całości przeznaczonych do przejęcia pod projektowaną drogę wojewódzką nr 678:

POWIAT BIAŁYSTOK

Gmina miasto Białystok

obręb 021 Dojlidy - 271, 139/1, 3/1, 4/1, 5/1, 6/1, 7/1, 8/1, 9/1, 10/1, 137,

obręb 19 Skorupy - 1660/1, 1495, 932/6, 926, 454/12, 454/13,

obręb 20 Przemysłowy - 889/2, 890/1, 890/4, 891/1, 891/4, 892, 893, 887/2, 888/2, 73/7, 1/2, 2/2, 67, 68/3, 68/2, 73/1, 79/1, 80/1, 81/2, 68/1, 81/1, 83, 84, 85,

c) działkach powstałych w wyniku podziału, które znajdują się w liniach rozgraniczających teren projektowanej drogi wojewódzkiej Nr 678 o nr:

POWIAT BIAŁOSTOCKI

Gmina miasto Białystok, obręb 10 Mickiewicza - 36/3, 110/31, 110/41, 107/2, 110/29, 110/33, 110/35, 110/37, 110/39, 111/2, 109/43, 113/6, 286/2, 546/4, 558/2, 1048/2,

Gmina miasto Białystok, obręb 20 Przemysłowy - 108/3, 894/1, 895/1, 896/1, 898/3, 71/3, 71/5, 72/7, 72/9, 72/11, 72/13, 73/14, 78/13, 78/15, 78/17, 78/19, 79/3, 80/3, 81/4, 82/1, 86/1,

87/1, 6/3, 7/1, 8/1, 9/1, 10/1, 11/1, 12/1, 13/1, 15/7, 16/3, 17/1, 19/1, 20/1, 22/1, 24/1, 26/1, 28/3, 28/5, 30/1, 32/1, 34/1, 36/1, 40/1, 43/1, 44/1, 46/1, 49/1, 53/1, 56/5, 56/7, 58/3, 66/1, 69/1,

Gmina miasto Białystok, obręb 21 Dojlidy - 11/3, 12/3, 13/3, 14/4, 15/4, 16/4, 17/4, 18/4, 19/4, 20/4, 21/4, 22/7, 24/1, 25/1, 27/7, 28/9, 139/3, 140/1, 317/1, 741/3, 741/5, 743/3, 1/2, 2/2, 31/1,

Gmina miasto Białystok , obręb 19 Skorupy - 454/22, 455/23, 455/13, 932/11, 932/12, 932/14, 1701/81, 1484/1, 1485/1, 1491/1, 450/177, 452/176, 1600/19, 1600/21, 1605/1, 1608/1, 1609/1, 1610/1, 1611/1, 1612/1, 1619/5, 1665/1, 1668/1, 1669/1, 1672/1, 1673/1, 1674/1, 1675/1, 1424/3, 1424/5, 1426/3, 1439/1, 1431/1, 1432/1, 1438/5, 1492/1, 1493/1, 1440/1, 1444/1, 1445/1, 1446/1, 1448/1, 1449/1, 1450/1, 1475/1, 1476/1, 1477/1, 1480/1, 1481/1, 1494/2, 1701/71, 929/2, 931/1, 924/1, 927/5, 928/3, 455/19, 455/21, 455/15, 455/17, 454/20, 454/16, 453/2, 451/2, 454/24, 454/18, 1600/23, 1600/25, 1600/27, 1600/29, 1601/1, 1602/1, 1620/2,

d) działkach stanowiących teren do czasowego zajęcia, niezbędny podczas realizacji inwestycji:

POWIAT BIAŁYSTOK

Gmina miasto Białystok

obręb 10 Mickiewicza - 564, 563/1, 560, 559, 558 (558/1), 546/2 (546/3), 545/1, 543, 542/2, 528, 522, 521/1, 521/2, 513, 328, 327, 326, 325, 304/1, 303, 300, 299, 288, 287, 286 (286/1), 1048 (1048/1), 123/1, 123/2, 113/4 (113/5), 111 (111/1), 110/16, 106, 547, 530, 515, 330, 305, 280,

obręb 21 Dojlidy - 743/2 (743/4), 741/1 (741/4), 317 (317/2), 141, 142, 22/2 (22/8), 24 (24/2), 25 (25/2), 27/2 (27/8), 55 (55/4), 742, 140 (140/2),

obręb 19 Skorupy - 1600/12 (1600/24), 1600/13 (1600/26), 1600/14 (1600/28), 1600/15 (1600/30), 1600/9 (1600/20), 1619/1 (1619/4), 1649, 1652, 1655, 1662/2, 1665 (1665/2), 1669 (1669/2), 1672 (1672/2), 1424/2 (1424/6), 1424/1 (1424/4), 1426/2 (1426/4), 1432 (1432/2), 1438/2 (1438/6), 1439 (1439/2), 1444 (1444/2), 1445 (1445/2), 1446 (1446/2), 1448 (1448/2), 1449 (1449/2), 1450 (1450/2), 1475 (1475/2), 1477 (1477/2), 1480 (1480/2), 1481 (1481/2), 1484 (1484/2), 1485 (1485/2), 1491 (1491/2), 1492 (1492/2), 1493 (1493/2), 1494 (1494/1), 927/2 (927/7), 928/2 (928/4), 1701/38 (1701/82), 932/3 (932/10), 932/8 (932/15), 932/7 (932/13), 455/2 (455/20), 455/12 (455/18), 455/6 (455/22), 454/6 (454/23), 454/8 (454/25), 454/4 (454/19), 452/2 (452/175), 453 (453/1), 1682/2, 1500, 925/2,

obręb 20 Przemysłowy - 8 (8/2), 12 (12/2), 13 (13/2), 16/1 (16/4), 20 (20/2), 22 (22/2), 26 (26/2), 28/1 (28/4), 28/2 (28/6), 30 (30/2), 32 (32/2), 34 (34/2), 40 (40/2), 43 (43/2), 44 (44/2), 46 (46/2), 49 (49/2), 53 (53/2), 78/11 (78/18), 78/12 (78/20), 72/1 (72/8), 88/1, 88/2, 108/1 (108/4), 898/2 (898/4), 24 (24/2), 56/1 (56/6), 78/1 (78/14), 71/1 (71/4), 887/1, 1/1, 2/1, 4, 5, 6/1, 924/1,

obręb 18 Pieczurki - 1664/4, 1571/5 (1571/8),

Droga krajowa nr 19

e) działkach stanowiących pas drogi krajowej nr 19:

POWIAT BIAŁYSTOK

Gmina miasto Białystok

obręb 021 Dojlidy - 99,

obręb 019 Skorupy - 1681/2, 1681/4, 1681/5, 1681/6, 1681/7, 1681/8,

obręb 020 Przemysłowy - 889/1, 890/3, 891/3,

f) działkach w całości przeznaczonych do przejęcia pod projektowaną drogę krajową nr 19:

POWIAT BIAŁYSTOK

Gmina miasto Białystok

obręb 021 Dojlidy - 35, 36, 39, 40, 44, 50, 51, 45, 56,

obręb 019 Skorupy - 1633,

g) działkach powstałych w wyniku podziału, które znajdują się w liniach rozgraniczających teren projektowanej drogi krajowej nr 19:

POWIAT BIAŁOSTOCKI

Gmina miasto Białystok, obręb 21 Dojlidy - 32/6, 33/4, 34/1, 37/1, 38/1, 41/1, 43/1, 46/1, 49/1, 52/1, 55/3, 1/1, 2/1,

Gmina miasto Białystok, obręb 19 Skorupy - 1619/3, 1632/2, 1629/1, 1628/1, 1637/1, 1620/1,

Droga krajowa nr 65

h) działkach stanowiących pas drogi krajowej nr 65:

POWIAT BIAŁYSTOK

Gmina miasto Białystok

obręb 18 Pieczurki - 1570/1, 1569/2, 1571/6,

i) działkach powstałych w wyniku podziału, które znajdują się w liniach rozgraniczających teren projektowanej drogi krajowej nr 65:

POWIAT BIAŁOSTOCKI

Gmina miasto Białystok, obręb 18 Pieczurki - 1569/9, 1571/9.

Zgodnie z art. 12 ust. 4 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji

w zakresie dróg publicznych,:

- nieruchomości przeznaczone pod drogę wojewódzką powstałe w wyniku podziału oraz przejęte w całości, znajdujące się w liniach rozgraniczających teren projektowanej drogi, o których mowa w punkcie 10 lit. b i d niniejszego punktu, stają się z mocy prawa własnością Województwa Podlaskiego,

- nieruchomości przeznaczone pod drogę krajową nr 19 powstałe w wyniku podziału oraz przejęte w całości, znajdujące się w liniach rozgraniczających teren projektowanej drogi, o których mowa w punkcie 10 lit. f i g niniejszego punktu, stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa,

- nieruchomości przeznaczone pod drogę krajową nr 65 powstałe w wyniku podziału, znajdujące się w liniach rozgraniczających teren projektowanej drogi, o których mowa w punkcie 10 lit. i niniejszego punktu, stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa,

z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji.

Niniejsza decyzja na podstawie art. 20a ust. 1 w/w ustawy uprawnia do nieodpłatnego zajęcia terenu wód płynących tj. działki o nr ewid. gruntu: 142 - obręb 21 Dojlidy, stanowiącej własność Skarbu Państwa, będącej w trwałym zarządzie Marszałka Województwa Podlaskiego, oraz terenu linii kolejowej tj. działki o nr ewid. gruntu 1664/4 - obręb 18 Pieczurki, stanowiącej własność Skarbu Państwa, będącej w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych Spółka Akcyjna - na czas realizacji inwestycji.

Działki stanowiące teren do czasowego zajęcia niezbędny podczas realizacji przedmiotowej inwestycji, o których mowa w lit. d) niniejszego punktu, nie przechodzą na własność Województwa Podlaskiego, i w dalszym ciągu będą stanowić własność dotychczasowych właścicieli.

7. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

Przedmiotowa inwestycja jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, obejmujące drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, wymienionym w § 3 ust. 1 pkt 60, 68 i 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71).

Zgodnie z powyższym, inwestor załączył decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 21.03.2016 r. znak: WOOŚ-II.4210.10.2015.MR, wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku.

Z w/w decyzji organu ochrony środowiska wynika, że planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w przeważającej części na terenie zabudowanym. Na odcinku od skrzyżowania z ul. Mickiewicza do ul. Nowowarszawskiej dominuje zabudowa jednorodzinna oraz teren ogrodów działkowych. Na dalszym odcinku, tj. od skrzyżowania z ul. Nowowarszawską do ul. Obrębowej dominuje zabudowa mieszkaniowo-usługowa. Od ul. Obrębowej do ul. gen. Sulika znajdują się głównie obiekty przemysłowe. Rozpatrywane przedsięwzięcie położone jest poza formami ochrony przyrody wymienionymi w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o chronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 z późn. zm.). Najbliższe obszary Natura 2000 tj. OSO Puszcza Knyszyńska i SOO Ostoja Knyszyńska oddalone są o ponad 3,2 km. Najbliżej położonym obszarem chronionym jest rezerwat „Las Zwierzyniecki” odległy o ok. 0,5 km. Ww. decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku określiła wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji projektowej wnioskowanej inwestycji w zakresie:

- zaprojektowania ekranów akustycznych,
- zaprojektowania systemu kanalizacji deszczowej,
- zaprojektowania przebudowy istniejącego zbiornika retencyjnego.

Powyższe wymagania zostały spełnione poprzez zaprojektowane ekrany akustyczne w kilometrażu i o parametrach zgodnie z decyzją środowiskową, na trasie planowanego przedsięwzięcia

zaprojektowano system kanalizacji deszczowej wraz z separatorami substancji ropopochodnych oraz z osadnikami. Ponadto zaprojektowano przebudowę istniejącego zbiornika retencyjnego zmniejszając jego powierzchnię do 0,20 ha.

8. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz warunki wynikające z potrzeb obronności państwa.

Z załączonej opinii Miejskiego Konserwatora Zabytków z dnia 08.10.2015 r. znak: MKZ.410.52.2015 w sprawie planowanej „Budowy ul. Ciołkowskiego w Białymstoku na odcinku od ulicy Mickiewicza do granic miasta wraz z infrastrukturą techniczną oraz zatwierdzenia podziału nieruchomości”, wynika, iż teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz, że nie występują tu zabytki wpisane do rejestru bądź włączone do gminnej ewidencji zabytków.

Jednocześnie informuję, iż w przypadku odkrycia podczas prowadzonych robót ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem Wykonawca jest obowiązany:

- 1) wstrzymać wszelkie roboty, mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, miejskiego konserwatora zabytków o nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

Przedmiotowa inwestycja nie jest związana z bezpieczeństwem i potrzebami obronności państwa.

9. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do zachowania bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbania o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

Inwestycję należy realizować:

- zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym przepisami techniczno-budowlanymi, tj. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124), zasadami wiedzy technicznej i warunkami bezpieczeństwa ruchu na drodze,
- w sposób zapewniający poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- w sposób nie ograniczający dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności,
- zapewniając ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- zapewniając ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

Realizację robót na działce stanowiącej teren do czasowego zajęcia, należy przeprowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym oraz warunkami zawartymi w niniejszej decyzji dotyczącymi zakresu robót, zajętości nieruchomości i przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego.

Niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z art. 12 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i katastrze nieruchomości.

Działki o nr:

POWIAT BIAŁOSTOCKI

Gmina miasto Białystok

obręb 10 Mickiewicza

36/2, 110/30, 110/40, 107/1, 110/28, 110/32, 110/34, 110/36, 110/38, 111/1, 109/42, 113/5, 286/1, 546/3, 558/1, 1048/1,

obręb 20 Przemysłowy

108/4, 894/2, 895/2, 896/2, 898/4, 71/4, 71/6, 72/8, 72/10, 72/12, 72/14, 73/15, 78/14, 78/16, 78/18, 78/20, 79/4, 80/4, 81/5, 82/2, 86/2, 87/2, 6/4, 7/2, 8/2, 9/2, 10/2, 11/2, 12/2, 13/2, 15/8, 16/4, 17/2, 19/2, 20/2, 22/2, 24/2, 26/2, 28/4, 28/6, 30/2, 32/2, 34/2, 36/2, 40/2, 43/2, 44/2, 46/2, 49/2, 53/2, 56/6, 56/8, 58/4, 66/2, 69/2,

obręb 21 Dojlidy

11/4, 12/4, 13/4, 14/5, 15/5, 16/5, 17/5, 18/5, 19/5, 20/5, 21/5, 22/8, 24/2, 25/2, 27/8, 28/10, 139/4, 140/2, 317/2, 741/4, 743/4, 31/2, 32/7, 33/5, 34/2, 37/2, 38/2, 41/2, 43/2, 46/2, 49/2, 52/2, 55/4,

obręb 19 Skorupy

454/23, 455/24, 455/14, 932/10, 932/13, 932/15, 1701/82, 1484/2, 1485/2, 1491/2, 450/176, 452/175, 1600/20, 1600/22, 1605/2, 1608/2, 1609/2, 1610/2, 1611/2, 1612/2, 1619/6, 1665/2, 1668/2, 1669/2, 1672/2, 1673/2, 1674/2, 1675/2, 1424/4, 1424/6, 1426/4, 1439/2, 1431/2, 1432/2, 1438/6, 1492/2, 1493/2, 1493/3, 1440/2, 1444/2, 1445/2, 1446/2, 1448/2, 1449/2, 1450/2, 1475/2, 1476/2, 1477/2, 1480/2, 1481/2, 1494/1, 1701/72, 929/1, 931/2, 924/3, 924/2, 927/7, 927/6, 928/4, 455/20, 455/22, 455/16, 455/18, 454/21, 454/17, 453/1, 451/1, 454/25, 454/19, 1600/24, 1600/26, 1600/28, 1600/30, 1601/2, 1602/2, 1619/4, 1632/1, 1629/2, 1628/2, 1637/2,

obręb 18 Pieczurki

1569/8, 1571/8,

położone poza terenem inwestycji, powstałe w wyniku podziału nieruchomości zatwierdzonego niniejszą decyzją, pozostają w dotychczasowym władaniu.

Do egzekucji obowiązków wynikających z niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

Inwestor jest zobowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:

- 1) oświadczenie kierownika budowy (robót), stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązków kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie potwierdzające przynależność do właściwej izby samorządu zawodowego.

- 2) oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie potwierdzające przynależność do właściwej izby samorządu zawodowego.
- 3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu dotyczącym bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

Zgodnie z art. 32 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, do użytkowania obiektów budowlanych objętych niniejszą decyzją można przystąpić po uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na użytkowanie u Podlaskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 25.03.2016 r. znak: ZDM-X.7011.6.2015, uzupełnionym pismem z dnia 31.03.2016 r. znak: ZDM-X.7011.6.2015 oraz z dnia 08.07.2016 r. znak: ZDM-X.7011.6.2015, Prezydent Miasta Białegostoku - właściwy zarządca drogi, wystąpił do Wojewody Podlaskiego o udzielenie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, polegającej na „Budowie ul. Ciołkowskiego w Białymstoku na odcinku od ulicy Mickiewicza do granic miasta wraz z infrastrukturą techniczną oraz zatwierdzenia podziału nieruchomości”.

Wniosek inwestora zawiera wymagane przepisami art. 11b ust. 1 i art. 11d ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, dokumenty i opinie:

- Zarządu Województwa Podlaskiego w Białymstoku – postanowienie z dnia 16.09.2015 r. znak: PBPP-PP.422.VA-46.2015,
- Prezydenta Miasta Białegostoku - opinia z dnia 07.09.2015 r. - zgodnie z art. 11b ust. 1 w/w ustawy jako zarząd powiatu i prezydent miasta,
- Miejskiego Konserwatora Zabytków - opinia z dnia 08.10.2015 r. znak: MKZ.410.52.2015,
- Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Białymstoku - pismo z dnia 08.03.2016 r. znak: ZS.224.114.2015,
- Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie – pismo z dnia 10.09.2015 r. znak: TC-U-0213-(161)-0693-2015,
- Polskich Kolei Państwowych Spółka Akcyjna - pismo z dnia 18.04.2016 r. znak: NWA9.6141.64.2015.PR/11,
- PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku - pismo z dnia 02.09.2015 r. znak: IZDK5e-505-21/2015.

Zawartość wniosku jest zgodna z wymogami art. 11d ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Projekt budowlany spełnia wymogi ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.) i rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462 z późn. zm.) oraz był przedmiotem narady koordynacyjnej w Urzędzie Miejskim w Białymstoku dnia 16.03.2016 r. nr DGE-III.6630.215.2016.

O wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz możliwości składania uwag i wniosków, co do zebranych dowodów w sprawie, Wojewoda zgodnie z art. 11d ust. 5 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych zawiadomił wnioskodawcę, właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości oraz zawiadomił pozostałe strony w drodze obwieszczeń w Urzędzie Miejskim w Białymstoku i Podlaskim Urzędzie Wojewódzkim w Białymstoku (w dniach od 25.07.2016 r. do 08.08.2016 r.) oraz w prasie lokalnej („Gazeta Wyborcza” z dnia 25.07.2016 r.), a także w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Białymstoku i Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku (w dniach od 25.07.2016 r. do 08.08.2016 r.).

Zgodnie z art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do dróg krajowych i wojewódzkich wydaje wojewoda.

Zgodnie z art. 16 ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określono termin wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń położonych w liniach rozgraniczających teren planowanej inwestycji, na 120 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

Zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych inwestor wystąpił z wnioskiem o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności wnioskodawca uzasadnił ważnym interesem społecznym polegającym na potrzebie niezwłocznego rozwiązania problemu komunikacji w tym rejonie miasta. Budowa, przebudowa i rozbudowa ul. Ciołkowskiego w Białymstoku jest niezbędna ze względu na duże natężenie ruchu, a realizacja nie tylko przyspieszy i ułatwi komunikację w mieście, ale również poprawi bezpieczeństwo zarówno pojazdów jak i pieszych. Celem inwestycji jest również odciążenie centrum miasta i osiedli mieszkaniowych, poprzez wyprowadzenie ruchu przejazdowego (tranzytowego) na obrzeża. Nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest niezbędne również ze względu na ważny interes strony. Przedmiotowe zadanie inwestycyjne będzie objęte wnioskiem o współfinansowanie ze środków Unii Europejskiej w zakresie infrastruktury drogowej w ramach Programu Operacyjnego polska Wschodnia 2014-2020.

W związku z powyższym Wojewoda Podlaski mając na uwadze ustalenia w art. 17 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych uznał, iż wniosek inwestora o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności spełnia wymogi ww. przepisu i stanowi przesłankę do nadania niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na wyjątkowo ważny interes społeczny jak i wyjątkowo ważny interes strony.

W trakcie prowadzonego postępowania wpłynęły następujące wnioski:

1. Pana Grzegorza Drozdowskiego reprezentującego mieszkańców osiedla Mickiewicza - Nowe, zamieszkujących przy ulicy Ciołkowskiego oraz ulic od Ciołkowskiego do ul. Pod Krzywą z dnia 01.08.2016 r.,
2. Państwa Stanisławy i Jarosława Kisłowskich z dnia 02.08.2016 r.,

3. Pani Krystyny Siemens i Pana Wojciecha Siemieniako z dnia 02.08.2016 r. oraz z dnia 19.08.2016 r.,
4. Pana Andrzeja Byczkowskiego z dnia 29.07.2016 r.,
5. Pana Andrzeja Kobrynia z dnia 01.08.2016 r.,
6. Państwa Haliny i Bogdana Daciuk z dnia 01.08.2016 r.,
7. Pana Pawła Dzikiewicza z dnia 07.08.2016 r.,
8. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku z dnia 08.08.2016r.,
9. Państwa Lucyny i Mikołaja Jurczuk oraz Pana Piotra Sołowicza z dnia 18.08.2016 r.,
10. Państwa Lidii i Aleksandra Monach z dnia 18.08.2016 r.,
11. Państwa Marii i Eugeniusza Muszyńskich z dnia 18.08.2016 r.,
12. Pana Cezarego Butkiewicza z dnia 18.07.2016 r.,
13. Pani Anny Turowskiej-Waszczyk z dnia 19.08.2016 r.,
14. Pani Bożeny Jarząbskiej z dnia 22.08.2016 r.,
15. Pani Walentyny Jarząbskiej z dnia 22.08.2016 r.,
16. Państwa Teresy i Wiesława Waszkiewicz z dnia 23.08.2016 r.,
17. Pani Doroty Bożeny Jasiel z dnia 22.08.2016 r.,
18. Pani Wiesławy Łapciuk z dnia 22.08.2016 r.,
19. Pana Adama Murawskiego z dnia 22.08.2016 r.

Ad. 1. Pan Grzegorz Drozdowski pismem z dnia 01.08.2016 r. wniósł o wyjaśnienie zbyt bliskiego usytuowania drogi przy budynkach mieszkalnych i zmniejszenia zbiornika na wody opadowe, zmiany kategorii drogi na GP oraz utrudnionego jedyne go wyjazdu z osiedla ul. Pod Krzywą do ul. Mickiewicza.

W odpowiedzi inwestor pismem z dnia 12.08.2016 r. znak: ZDM-X.7011.6.2015 wyjaśnił, iż zbiornik istniejący został zrealizowany na podstawie decyzji Nr 19/2011 z dnia 20.10.2011 znak.WI-I.7820.3.9.2011.ŁM, aby zapewnić zagospodarowanie wód deszczowych dla zrealizowanego innego odcinka ul. K. Ciołkowskiego od ul. Wiadukt do skrzyżowania z ul. Mickiewicza. Lokalizacja zbiornika była poza zakresem przebudowy w opracowanej wstępnej koncepcji obecnie przygotowywanego do realizacji odcinka ul. K. Ciołkowskiego. W obecnej dokumentacji projektowej powierzchnia istniejącego zbiornika zostanie zmniejszona, co wynika z konieczności dostosowania rozwiązań do zgłaszanych na konsultacjach przez mieszkańców postulatów, między innymi dotyczących zachowania szpaleru drzew od strony ogrodów działkowych i budynków mieszkalnych. Cały system odprowadzania wód deszczowych z terenu ul. K. Ciołkowskiego został zaprojektowany w oparciu o warunki techniczne z uwzględnieniem wszystkich działań z programu zagospodarowania wód deszczowych i rozbudowy kanalizacji deszczowej dla miasta Białegostoku, a zbiornik jest zlokalizowany w rejonie ogrodu działkowego i nie przylega bezpośrednio do budynków mieszkalnych. Przyjęta klasa drogi GP jest zgodna z uchwałą nr XXIX/295/12 Rady Miejskiej Białegostoku z dnia 18 czerwca 2012 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części osiedla Dojlidy w Białymstoku (w rejonie ulic Wiewiórczej i Niedźwiedziej). Wjazd do ul. Pod Krzywą będzie zapewniony drogą serwisową i nie będzie utrudniony, a w dalszych planach jest przewidziane przedłużenie ulicy Pod Krzywą do ulicy K. Ciołkowskiego.

Należy wskazać, że zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych właściwy zarządca drogi przejmuje pod projektowany pas drogowy teren niezbędny dla projektowanych obiektów budowlanych. Ponadto zmniejszenie zbiornika na wody opadowe wynika z pkt I ppkt 3.1. decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 21.03.2016 r. znak: WOOS-II.4210.10.2015.MR o środowiskowych uwarunkowaniach przedmiotowego przedsięwzięcia, gdzie organ ochrony środowiska wskazuje przebudowę istniejącego zbiornika retencyjnego otwartego, którego powierzchnia zgodnie z projektem budowlanym będzie wynosić 0,20 ha.

Ad. 2. Pismem z dnia 02.08.2016 r. Państwo Stanisława i Jarosław Kisłowsky wnieśli o nie wywłaszczanie fragmentu narożnika działki będącej ich własnością, o powierzchni 2 m², z uwagi na konieczność postawienia nowego ogrodzenia oraz wycięcie drzewa, które rośnie w tym narożniku działki.

W odpowiedzi inwestor pismem z dnia 12.08.2016 r. znak: ZDM-X.7011.6.2015 wyjaśnił, iż na etapie projektowania projektant analizował możliwość rezygnacji z zajęcia części działki nr 558 - obręb 10 Mickiewicza i ograniczył zajętość terenu do niezbędnego minimum. Przewidziany pod drogę fragment ww. działki jest niezbędny dla projektowanych obiektów (jezdnie, chodniki, skarpy, pasy dzielące itp.) i określonych przepisami wymaganych dla nich wymiarów.

Należy wskazać, że zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych właściwy zarządca drogi przejmuje pod projektowany pas drogowy teren niezbędny dla projektowanych obiektów budowlanych znajdujących się w granicach pasa drogowego.

Ad. 3. Pani Krystyna Siemens i Pan Wojciech Siemieniako pismem z dnia 02.08.2016 r. oraz pismem z dnia 19.08.2016 r. oświadczyli, iż nie zgadzają się na podział działki o nr 1637 - obręb 19 Skorupy. Nieruchomość ta jest wykorzystywana do prowadzenia działalności gospodarczej. Przy zaproponowanym przez miasto podziale nie będzie możliwości podjechania busem, rozładowania i załadowania towaru o różnych gabarytach, oraz przy odbiorze towaru przez klientów, którzy posiadają samochody dostawcze. Ponadto wnieśli zapytanie o odszkodowanie za wywłaszczaną nieruchomość.

W odpowiedzi inwestor pismami z dnia 12.08.2016 r. znak: ZDM-X.7011.6.2015 i z dnia 24.08.2016 r. znak: ZDM-X.7011.6.2015 wyjaśnił, iż dokonano korekty w projekcie w maksymalny możliwy sposób ograniczający konieczność zajęcia działki 1637. Planowany do przejęcia pod drogę teren przeznaczony jest pod drogę serwisową DS3, o otwartej dostępności, prowadzącą ruch lokalny. Wszystkie uwagi o zmniejszeniu zajętości terenu zostały uwzględnione i zmienione do zajętości minimalnej niezbędnej do realizacji inwestycji. Z uwagi na warunki techniczne oraz względy bezpieczeństwa ruchu drogowego konieczne jest przewidziane w projekcie zajęcie działki pod projektowaną drogę.

Należy wskazać, że zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych właściwy zarządca drogi przejmuje pod projektowany pas drogowy teren niezbędny dla projektowanych obiektów budowlanych, które muszą spełniać warunki bezpieczeństwa oraz warunki techniczne. Zgodnie z art. 12 ust. 4f ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, za nieruchomości przejęte pod drogę dotychczasowym właścicielom, użytkownikom wieczystym przysługuje odszkodowanie ustalone w odrębnej decyzji. Stosownie do

uregulowań ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, podstawą do wszczęcia postępowania w przedmiocie ustalenia odszkodowania za przejęte pod drogę publiczną nieruchomości jest decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Zgodnie z art. 18 ust 1 ww. ustawy wysokość odszkodowania za przejęte nieruchomości ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przez organ I instancji oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania.

Ad. 4. Pismem z dnia 29.07.2016 r. Pan Andrzej Byczkowski zwrócił się z prośbą o przeprojektowanie wjazdu na działkę poprzez umiejscowienie w pobliżu lewej granicy działki o nr 454/6 - obręb 19 Skorupy (przed podziałem) z działką o nr 455/9 (przed podziałem) oraz umożliwienie parkowania samochodów na chodniku lub w pasie drogi.

W odpowiedzi pismem z dnia 12.08.2016 r. znak: ZDM-X.7011.6.2015 inwestor wyjaśnił, iż na prośbę firmy została zmniejszona zajętość terenu działki. Jednocześnie w celu poprawy możliwości parkowania został przewidziany do budowy mur oporowy i wzmocniony chodnik na całej długości działki. Ponadto inwestor poinformował, iż zgodnie z art. 36a Prawa budowlanego zmiana lokalizacji zjazdu jest nieistotną zmianą i w trakcie trwania budowy zjazd zostanie wybudowany we wskazanej przez ww. firmę lokalizacji w uzgodnieniu z inwestorem.

Należy podkreślić, że zgodnie z art. 29 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.), w przypadku budowy lub przebudowy drogi budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi. W związku z powyższym wyjaśnić trzeba, że inwestor zaprojektował zjazd na działkę o nr 454/6 - obręb 19 Skorupy (przed podziałem), jednocześnie informując, iż zmiana lokalizacji zjazdu jest możliwa na etapie realizacji inwestycji w uzgodnieniu z inwestorem, z uwagi na nieistotny charakter zmiany. Jednocześnie zostanie wzmocniona konstrukcja chodnika na całej długości działki, celem zapewnienia możliwości parkowania samochodów.

Ad. 5. Pismem z dnia 01.08.2016 r. Pan Andrzej Kobryń złożył wniosek o korektę przebiegu łącznika ul. Zaulek Podlaski, zgodnie z propozycją przedstawioną na dołączonej przy piśmie kopii projektu, z uwagi na konieczność wycinki kilku drzew (m.in. 2 jodły, brzoza, dąb, wierzba, oraz głóg), które stanowią wartościowe elementy przyrodnicze na obszarze sąsiadującym z osiedlem Przylesie.

W odpowiedzi pismem z dnia 12.08.2016 r. znak: ZDM-X.7011.6.2015 inwestor wyjaśnił, iż zgłoszona sprawa odnosi się do zakresu, który nie jest objętym ww. postępowaniem. Wskazany odcinek przebiegu drogi jest zgodny z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego, gdzie dojazd do osiedla „Przylesie” jest przewidziany poprzez ulicę oznaczoną 1KD-Z oraz ulicę 13 KDD. Teren wskazany przez Pana Andrzeja Kobrynia nie został objęty wnioskiem o wydanie przedmiotowej decyzji.

Ad. 6. Pismem z dnia 01.08.2016 r. Państwo Halina i Bogdan Daciuk wniesli sprzeciw na proponowaną w projekcie budowlanym linię podziału działki o nr 1438/2 - obręb 19 Skorupy oraz wniosek o dokonanie korekty w projekcie budowlanym, polegającej na takim poprowadzeniu linii podziałowej, tak aby w największym miejscu (przy narożniku domu) pozostawiono co najmniej 100-120 cm na wejście (furtkę do ogródka).

W odpowiedzi pismem z dnia 12.08.2016 r. znak: ZDM-X.7011.6.2015 inwestor wyjaśnił, iż na etapie wykonywania projektów podziału nieruchomości przez geodetę, właściciele

nieruchomości nie wnieśli swoich uwag. Zajętość działki nr 1438/2 wynika z przeznaczenia tego terenu pod projektowane obiekty techniczne zaprojektowane zgodnie z warunkami technicznymi.

Należy wskazać, iż kwestie zajętości terenu pod inwestycje reguluje art. 11d ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych zgodnie, z którym właściwy zarządca drogi przejmuje pod projektowany pas drogowy teren niezbędny dla projektowanych obiektów budowlanych (jezdnie, chodniki, skarpy, pasy dzielące itp.), zgodnie z warunkami technicznymi.

Ad. 7. Pismem z dnia 07.08.2016 r. Pan Paweł Dzikiewicz (właściciel działki nr 890/1 i 891/1 – obręb 20 Przemysłowy) wniósł prośbę o odstąpienie od rozbiórki jego domu mieszkalnego przy ul. Ciołkowskiego w Białymstoku, motywując to powodem zamieszkania w tym budynku przez całe życie.

W odpowiedzi pismem z dnia 12.08.2016 r. znak: ZDM-X.7011.6.2015 inwestor wyjaśnił, iż zajęcie działki w tym rozbiórka budynku jest niezbędna do realizacji ww. inwestycji. Planowana inwestycja będzie realizowana na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2031). Projekt jest wykonany zgodnie z warunkami technicznymi z uwzględnieniem wymaganych przepisami wymiarów dla jezdni, chodników, skarp, pasów dzielących itp. Dla potrzeb budowy całej drogi nie ma możliwości zachowania budynku. Jednocześnie inwestor poinformował, iż zgodnie z art. 12 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2031) dotychczasowym właścicielom nieruchomości przeznaczonych pod drogę przysługuje odszkodowanie. Po wydaniu zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, wszczęte zostanie postępowanie w sprawie ustalenia wysokości odszkodowania za przejęte nieruchomości. Stosownie do uregulowań ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, podstawą do wszczęcia postępowania w przedmiocie ustalenia odszkodowania za przejęte pod drogę publiczną nieruchomości jest decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Zgodnie z art. 18 ust 1 ww. ustawy wysokość odszkodowania za przejęte nieruchomości ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przez organ I instancji oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania

Należy wskazać, iż kwestie zajętości terenu pod inwestycje reguluje art. 11d ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych zgodnie, z którym właściwy zarządca drogi przejmuje pod projektowany pas drogowy teren niezbędny dla projektowanych obiektów budowlanych, zgodnie z warunkami technicznymi. Natomiast właścicielowi nieruchomości przeznaczonej pod drogę, zgodnie z zapisami ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych przysługuje odszkodowanie ustalone w odrębnej decyzji.

Ad. 8. Pismem z dnia 08.08.2016 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku znak: GDDKiA.O/BI.Z12.436.1.2016.mm wniosła o:

1. weryfikację zaproponowanego podziału działki o nr 72/1 - obręb 20 Przemysłowy zmniejszając powierzchnię działki pod drogę w ten sposób, by dokonać przesunięcia projektowanego poszerzenia chodnika na ustawienie wiaty przystankowej poza obręb nieruchomości Rejonu Dróg Krajowych np. km 2+750 jednocześnie prostując linię podziału, z uwagi na uniemożliwienie

komunikacji wewnętrznej na posesji Rejonu dużym zestawom samochodowym dostarczającym sól do magazynu w okresie zimowego utrzymania dróg oraz zestawom solarek i pługów;

2. dopracowanie rozwiązania wjazdu publicznego na działkę o nr 72/1 - obręb 20 Przemysłowy, tj.:

- brak ukształtowania krawężnika po stronie wjazdu na posesję, nie wskazano zaokrąglenia, sposobu zakończenia wjazdu,
- szerokość wjazdu przy zawężanej posesji powinna być zwiększona do 6,00 m, umożliwiając manewry samochodom ciężarowym na zaprojektowanym, krótszym odcinku,
- nie wskazano wysokościowego połączenia projektowanego publicznego zjazdu z istniejącą nawierzchnią,
- na wjeździe, gdzie odbywać się będzie wzmożony ruch ciężkich samochodów usytuowano kratkę wpustową, która będzie systematycznie uszkodzana,
- brak połączenia projektowanych chodników z posesją o nr 72/1 - obręb 20 Przemysłowy,

3. odtworzenie w ramach inwestycji:

- ogrodzenia posesji, od strony ul. Ciołkowskiego,
- zlikwidowanej linii oświetleniowej,
- zlikwidowanego zasilania budynku magazynowo-warsztatowego (zasilanie 3-fazowe),

4. przywrócenia odpływu kanalizacji sanitarnej ks 200,

5. informację jak odprowadzone są wody opadowe ze skarp korpusu drogowego, czy wody opadowe, które będą spływały z sąsiedniej działki będącej pasem drogowym przebudowywanej ul. Ciołkowskiego nie będą gromadzone na posesji Rejonu.

W odpowiedzi pismem z dnia 18.08.2016 r. znak: ZDM-X.7011.6.2015 inwestor wyjaśnił, iż:

1. Przy opracowywaniu projektu położono bardzo duży nacisk na maksymalne możliwe ograniczenie zajętości pod projektowaną drogę wszystkich nieruchomości sąsiadujących z ulicą K. Ciołkowskiego. W szczególności zwrócono uwagę na zminimalizowanie zajęcia nieruchomości należących do GDDKiA (pierwotna koncepcja zakładała rozbiórkę magazynu soli na działce GDDKiA, jednak rozwiązanie to zostało zmienione). Lokalizacja przystanku autobusowego jest optymalna z punktu widzenia odległości dla pasażerów, bliskości skrzyżowania, potrzeb mieszkańców i użytkowników okolicznych nieruchomości. Droga serwisowa DS6 przy której zlokalizowany jest przedmiotowy przystanek jest z jednej strony zaślepią, z wyłączeniem komunikacji zbiorowej. Ruch na drodze DS6 będzie miał charakter wyłącznie lokalny i sporadyczny.
2. Zjazd na działkę 72/1 - obręb 20 Przemysłowy zaprojektowano zgodnie ze stanem istniejącym w chwili obecnej o szerokości 5,0 m. Zaprojektowane spadki są normatywne i zbliżone do istniejących, dojścia do istniejących chodników są przewidziane w dokumentacji.
3. Projekt opracowano w zgodzie z obowiązującymi przepisami w szczególności z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Zgodnie z art. 12 ust. 4a ww. ustawy za przejmowaną pod drogę część nieruchomości oraz za likwidowane znajdujące się na niej obiekty takie jak ogrodzenie, linia oświetleniowa itp. dotychczasowemu właścicielowi nieruchomości przysługuje odszkodowanie w wysokości określonej na mocy decyzji przez organ wydający decyzję ZRID na podstawie opracowanego przez rzeczoznawcę operatu szacunkowego.
4. Przyłącze kanalizacji sanitarnej zostanie wymienione i pozostawione na istniejących rzędnych.

5. Wody opadowe ze wszystkich projektowanych nawierzchni utwardzonych takich jak jezdnie, chodniki i ścieżki odprowadzane są przez system wpustów deszczowych do projektowanych kolektorów kanalizacji deszczowej w związku z czym nie będą oddziaływały na teren przyległy. Niewielka ilość wód opadowych ze skarp korpusu drogowego będzie odprowadzana za pomocą drenaży wpiętych do kanalizacji deszczowej.

Należy wskazać, iż kwestie zajętości terenu pod inwestycje reguluje art. 11d ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych zgodnie, z którym właściwy zarządca drogi przejmuje pod projektowany pas drogowy teren niezbędny dla projektowanych obiektów budowlanych. Ponadto zgodnie z art. 29 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.), w przypadku budowy lub przebudowy drogi budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi. W związku z powyższym wyjaśnić trzeba, że inwestor zaprojektował zjazd na działkę o nr działkę 72/1 - obręb 20 Przemysłowy z uwzględnieniem normatywnych spadków i dojść do istniejących chodników. Należy zaznaczyć, że w myśl art. 32 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych w przypadku, gdy budowa lub przebudowa drogi w miejscu jej przecięcia się z urządzeniem typu liniowego powoduje naruszenie tych urządzeń albo konieczność zmian dotychczasowego ich stanu, przywrócenie poprzedniego stanu lub dokonanie zmiany należy do zarządcy drogi, a koszty przyłączy do urządzeń liniowych w granicach pasa drogowego pokrywa w całości zarządca drogi, a poza tymi granicami właściciel lub użytkownik urządzeń. Zgodnie z przedłożonym do wniosku o wydanie zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej projektem budowlanym zostanie wymienione i pozostawione na istniejących rzędnych przyłączy kanalizacji sanitarnej. Za pozostałe likwidowane obiekty infrastruktury technicznej, przejmowaną pod drogę część nieruchomości, właścicielowi przysługuje odszkodowanie w wysokości ustalonej w postępowaniu odszkodowawczym przez rzeczoznawcę operatu szacunkowego. Ponadto zarządca drogi przy budowie lub przebudowie drogi nie może powodować zalewania terenów sąsiednich, do czego obliguje go art. 29 ust. 1 i 2 ustawy Prawo wodne, w treści:

Właściciel gruntu, o ile przepisy ustawy nie stanowią inaczej, nie może:

- 1) zmieniać stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku odpływu znajdującej się na jego gruncie wody opadowej, ani kierunku odpływu ze źródeł - ze szkodą dla gruntów sąsiednich;
- 2) odprowadzać wód oraz ścieków na grunty sąsiednie.

Z uwagi na powyższe, wszystkie przyjęte przez zarządcę drogi rozwiązania techniczne ujęcia wód opadowych, mają zapobiegać oddziaływaniu na tereny przyległe do drogi.

Ad. 9, Ad. 10, Ad. 11, Ad. 12, Ad. 13, Ad. 14, Ad. 15, Ad. 16, Ad. 17, Ad. 18, Ad. 19. Pismem z dnia 18.08.2016 r. Państwo Lucyna i Mikołaj Jurczuk oraz Pan Piotr Sołowicz, pismem z dnia 18.08.2016 r. Państwo Lidia i Aleksander Monach, pismem z dnia 18.08.2016 r. Państwo Maria i Eugeniusz Muszyńscy, pismem z dnia 18.07.2016 r. Pan Cezary Butkiewicz, pismem z dnia 19.08.2016 r. Pani Anna Turowska-Waszczyk, pismem z dnia 22.08.2016 r. Pani Bożena Jarząbska, pismem z dnia 22.08.2016 r. Pani Walentyna Jarząbska, pismem z dnia 23.08.2016 r. Państwo Teresa i Wiesław Waszkiewicz, pismem z dnia 22.08.2016 r. Pani Dorota Bożena Jasiel, pismem z dnia 22.08.2016 r. Pani Wiesława Łapciuk, pismem z dnia 22.08.2016 r. Pan Adam Murawski, zwrócili się o zmianę ekranów akustycznych z nieprzezroczystych przewidzianych w projekcie na przezroczyste.

W odpowiedzi Inwestor pismem z dnia 24.08.2016 r. znak: ZDM-X.7011.6.2015 wyjaśnił, iż ekrany akustyczne będą zlokalizowane w pasie oddzielającym drogę serwisową od jezdni głównej i zostały zaprojektowane zgodnie z warunkami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 21.03.2016 r. znak: WOOS-II.4210.10.2015.MR, wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku.

Należy wskazać, iż w wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku decyzji z dnia 21.03.2016 r. znak: WOOS-II.4210.10.2015.MR o środowiskowych uwarunkowaniach przedmiotowego przedsięwzięcia, organ określa zaprojektowanie ekranów akustycznych, określając ich parametry: kilometraż, długość, stronę drogi, rodzaj ekranu (przezroczysty czy nieprzezroczysty), wysokość. Parametry ekranów akustycznych określone w ww. decyzji wiążą organ wydający decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, stąd inwestor ma obowiązek wypełnić określone wymogi i warunki zawarte w tej decyzji.

Ponadto Państwo Lucyna i Mikołaj Jurczuk oraz Pan Piotr Sołowicz, Państwo Lidia i Aleksander Monach, Państwo Maria i Eugeniusz Muszyńscy, wnieśli o utrzymanie istniejących przyłączy prowadzących do ich domów. W odpowiedzi Inwestor wyjaśnił, iż przyłącza będą wykonane w granicach pasa drogowego, natomiast przyłącza na terenie prywatnej posesji wykonuje właściciel we własnym zakresie.

Należy zaznaczyć, że w myśl art. 32 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych w przypadku, gdy budowa lub przebudowa drogi w miejscu jej przecięcia się z urządzeniem typu liniowego powoduje naruszenie tych urządzeń albo konieczność zmian dotychczasowego ich stanu, przywrócenie poprzedniego stanu lub dokonanie zmiany należy do zarządcy drogi, a koszty przyłączy do urządzeń liniowych w granicach pasa drogowego pokrywa w całości zarządca drogi, a poza tymi granicami właściciel lub użytkownik urządzeń. Za likwidowane obiekty infrastruktury technicznej, przejmowaną pod drogę część nieruchomości, właścicielowi przysługuje odszkodowanie w wysokości ustalonej w postępowaniu odszkodowawczym przez rzeczoznawcę operatu szacunkowego.

Państwo Lidia i Aleksander Monach również wnieśli o zapewnienie dojazdu na działkę o nr 1444 – obręb 19 Skorupy na czas budowy, z uwagi na prowadzoną działalność gospodarczą, Pan Adam Murawski o pozostawienie szerokości zjazdu na jego posesję, natomiast Pani Bożena Jarząbska oraz Pani Walentyna Jarząbska wniosły niewycinanie pięćdziesięcioletnich lip przy ul. Ciołkowskiego. W odpowiedzi Inwestor wyjaśnił, iż w trakcie budowy dojazd na każdą posesję będzie zapewniony, jednak może zdarzyć się sytuacja, że dojazd będzie niemożliwy, o czym z wyprzedzeniem zostanie właściciel posesji poinformowany. Ponadto dotychczasowa szerokość zjazdu na posesję Pana Adama Murawskiego nie może być zachowana, a szerokość zjazdu po przebudowie wynosić będzie 4,50 m (równa szerokości jezdni drogi serwisowej). Również drzewa od strony ogrodów działkowych i budynków mieszkalnych zostaną zachowane.

Wydając decyzję w przedmiotowej sprawie organ jest związany wnioskiem inwestora jak również zapisami decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 21.03.2016 r. znak: WOOS-II.4210.10.2015.MR o środowiskowych uwarunkowaniach dla wnioskowanego przedsięwzięcia. Zgodnie z art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1. Mając

powyższe na uwadze należy wyjaśnić, iż organ ma obowiązek zastosować się do decyzji, natomiast inwestor ma obowiązek wypełnić określone wymogi i warunki w nich zawarte realizując przedmiotową inwestycję.

Niezależnie od powyższych wyjaśnień podkreślenia wymaga, iż organ właściwy do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie jest jednocześnie uprawniony do wyznaczania i korygowania trasy inwestycji drogowej, ani do zmiany zaproponowanych we wniosku rozwiązań. Zgodnie bowiem z art. 11d ust. 1 pkt 1 ustawy inwestor we wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej decyduje o przebiegu drogi oraz wielkości terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych załączając mapy przedstawiające proponowany przebieg drogi oraz mapy zawierające projekty podziałów nieruchomości. Ocenie dokonanej przez organ może jedynie podlegać zgodność z prawem planowanego przedsięwzięcia, w szczególności spełnienie warunków zawartych w przepisach specustawy drogowej, bowiem stosownie do przepisu art. 11 e specustawy drogowej nie można uzależniać zezwolenia na realizację inwestycji drogowej od spełnienia świadczeń lub warunków nieprzewidzianych obowiązującymi przepisami (wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 17 kwietnia 2013 r., sygn. akt II OSK 432/13). Stosownie do orzecznictwa sądowo - administracyjnego (vide: wyroki NSA z dnia 2 kwietnia 2014 r., sygn. akt II OSK 2621/12, z dnia 28 lutego 2014 r., sygn. akt 93/14) organ właściwy do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie jest upoważniony do korygowania rozwiązań przyjętych we wniosku o wydanie przedmiotowej decyzji. Organ nie może oceniać racjonalności czy też słuszności przyjętych we wniosku rozwiązań. To inwestor samodzielnie dokonuje wyboru najkorzystniejszych rozwiązań lokalizacyjnych i techniczno-wykonawczych inwestycji, mając na uwadze spowodowanie jak najmniejszych uciążliwości dla właścicieli działek sąsiadujących z planowaną inwestycją. Rolą orzekającego w sprawie organu jest sprawdzenie kompletności wniosku w świetle wymogów ustawowych oraz czy koncepcja składającego taki wniosek mieści się w granicach wyznaczonych przez prawo.

Rozpatrując przedmiotowy wniosek stwierdzono spełnienie wymagań prawnych i formalnych wynikających z obowiązujących przepisów prawa w zakresie niezbędnym do realizacji wnioskowanej inwestycji.

Niniejszą decyzję doręcza się wnioskodawcy oraz zawiadamia się o jej wydaniu pozostałe strony w drodze obwieszczenia zamieszczonego na tablicy ogłoszeń w siedzibie Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku, Urzędu Miejskiego w Białymstoku, opublikowanego w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Białymstoku oraz Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku, a także w prasie lokalnej. Zawiadomienie o wydaniu niniejszej decyzji zostanie ponadto wysłane dotychczasowym właścicielom i użytkownikom wieczystym na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia doręczenia decyzji wnioskodawcy, a dla pozostałych stron po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia, tj. ukazania się obwieszczenia o wydaniu decyzji.

Opieczętowany, przez tutejszy Urząd jeden egzemplarz projektu budowlanego znajduje się w aktach Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego, jeden zostanie przekazany do Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego, gdy niniejsza decyzja stanie się ostateczna, a dwa egzemplarze wydaje się inwestorowi.

Wobec powyższego, rozstrzygnięto jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie za pośrednictwem Wojewody Podlaskiego do Ministra Infrastruktury i Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Oplaty skarbowej nie pobrano. Zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r., poz. 783 z późn. zm.) jednostki budżetowe są zwolnione z opłaty skarbowej.



Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO

Ewa Wele
Dyrektor Wydziału Infrastruktury

Załączniki:

- Załącz. nr 1 - Projekt zagospodarowania terenu Tom 1.1.
- Załącz. nr 2 - Projekt architektoniczno-budowlany Branża drogowa, układ drogowy, Tom 1.2.1,.
- Załącz. nr 3 - Projekt architektoniczno-budowlany Branża drogowa, projekt konstrukcji nawierzchni, wzmocnienia podłoża, i zbrojenia skarp, Tom 1.2.2.
- Załącz. nr 4 - Projekt architektoniczno-budowlany Branża mostowa, obiekty mostowe i mur oporowy, Tom 1.2.3.
- Załącz. nr 5 - Projekt architektoniczno-budowlany Branża sanitarna, sieć kanalizacji deszczowej, Tom 1.2.4.
- Załącz. nr 6 - Projekt architektoniczno-budowlany Branża sanitarna, przebudowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej, Tom 1.2.5.
- Załącz. nr 7 - Projekt architektoniczno-budowlany Branża sanitarna, przebudowa sieci gazowej, Tom 1.2.6.
- Załącz. nr 8 - Projekt architektoniczno-budowlany Branża sanitarna, przebudowa sieci ciepłowniczej, Tom 1.2.7.
- Załącz. nr 9 - Projekt architektoniczno-budowlany Branża teletechniczna, przebudowa kolizji telekomunikacyjnych z budową kanału technologicznego, Tom 1.2.8.
- Załącz. nr 10 - Projekt architektoniczno-budowlany Branża energetyczna, projekt oświetlenia ulicznego i przebudowy kolizji elektroenergetycznych, Tom 1.2.9.
- Załącz. nr 11 - Projekt architektoniczno-budowlany Branża geologiczna, opinia geotechniczna, Tom 1.2.10.I.
- Załącz. nr 12 - Projekt architektoniczno-budowlany Branża geologiczna, opinia geotechniczna, Tom 1.2.10.IIA.
- Załącz. nr 13 - Projekt architektoniczno-budowlany Branża geologiczna, opinia geotechniczna, Tom 1.2.10.IIB.
- Załącz. nr 14 - Projekt architektoniczno-budowlany Branża geologiczna, opinia geotechniczna, Tom 1.2.10.IIIA.
- Załącz. nr 15 - Projekt architektoniczno-budowlany Branża geologiczna, opinia geotechniczna, Tom 1.2.10.IIIB.
- Załącz. nr 16 - Projekt architektoniczno-budowlany Branża geologiczna, opinia geotechniczna dla okonturowania gruntów słabonośnych w podłożu, Tom 1.2.11.
- Załącz. nr 17 - Projekt rozbiórek, Tom 1.2.12.
- Załącz. nr 18 - Projekt nasadzeń zieleni przy użyciu rodzimych gatunków roślin.
- Załącz. nr 17 - Mapa w skali 1:500, przedstawiająca proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów, oraz istniejące uzbrojenie terenu.
- Załącz. nr 18 - Mapy projektu podziału nieruchomości.

Otrzymują:

1. Prezydent Miasta Białegostoku
ul. Słonimska 1, 15-950 Białystok
+ 2 egzemplarze projektu budowlanego
2. Strony postępowania wg wykazu – w formie zawiadomienia
3. Pozostałe strony postępowania - w formie obwieszczenia w prasie, tablicy ogłoszeń i w Biuletynie
Informacji Publicznej Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego oraz Urzędu Miejskiego w Białymstoku
4. a/a

Do wiadomości:

1. Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Handlowa 6, 15-399 Białystok
+ 1 egzemplarz projektu budowlanego
2. Wydział Geodezji i Rolnictwa w/m
3. Województwo Podlaskie