

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Zakres zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie analiz porealizacyjnych oddziaływania na środowisko dla inwestycji:

1. **ZADANIE 1: Budowa przedłużenia ul. Sitarskiej w Białymstoku na odcinku od skrzyżowania z ul. Kozłową do skrzyżowania z ulicą Świętokrzyską**
Wykonanie analizy porealizacyjnej oddziaływania na środowisko w zakresie wykonania badań poziomu hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej zgodnie z decyzją środowiskową nr WOOŚ-II.4210.10.2012.DK z dnia 26.09.2014 r. Termin wykonania badań – październik 2019 r. Termin przekazania analizy porealizacyjnej – do 15 listopada 2019 r.
2. **ZADANIE 2: Budowa przebudowa i rozbudowa ul. K. Ciołkowskiego w Białymstoku na odcinku od ul. A. Mickiewicza do granic miasta**
Wykonanie analizy porealizacyjnej oddziaływania na środowisko zgodnie z zapisami decyzji środowiskowej nr WOOŚ-II.4210.10.2015.MR z dnia 21.03.2016 r. zmienioną decyzją GDOŚ nr DOOŚ-oal.4210.24.2016.ADK.29 z dnia 11.10.2017 r. w następującym zakresie:
 - wykonania badań poziomu hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej. Termin wykonania badań - październik 2019 r. Termin przekazania badań – do 15 listopada 2019 r.,
 - oceny jakości wód opadowych i roztopowych odprowadzanych bezpośrednio do środowiska określając w nich stężenie zawiesin ogólnych i substancji ropopochodnych w celu oceny skuteczności zastosowanych urządzeń podczyszczających ww. wody. Termin wykonania badań - marzec/kwiecień 2020 r. Termin przekazania analizy porealizacyjnej – do 15 kwietnia 2020 r.
3. **ZADANIE 3: Wykonanie badań pomiarów poziomu hałasu komunikacyjnego wraz z opracowaniem i analizą wyników w wybranych lokalizacjach na terenie Miasta Białegostoku.** Termin wykonania badań – październik 2019 r. Termin przekazania opracowania – do 15 listopada 2019 r.

II. Wytyczne dotyczące wykonania analizy porealizacyjnej

1. Sposób pomiaru poziomu hałasu

W ramach przedmiotu zamówienia należy wykonać całodobowe pomiary hałasu komunikacyjnego wraz z pomiarami towarzyszącymi oraz opracowaniem i analizą wyników dla każdego z zadań oddzielnie.

Pomiary należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. z 2011 r. Nr 140, poz. 824 ze zm.)

Wyniki pomiarów należy odnieść do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112 j.t.)

2. Zakres i miejsce wykonania pomiarów hałasu

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykonał całodobowe pomiary hałasu. Pomiary powinny zostać wykonane w 8 punktach pomiarowych w przypadku Zadania Nr 1 (tabela nr 1), w 20 punktach pomiarowych w przypadku Zadania Nr 2 (tabela nr 2) i w 9 punktach pomiarowych w przypadku Zadania Nr 3 (Tabela Nr 3). Tabela nr 1 i nr 2 przedstawiają ilość oraz miejsca wyznaczone do wykonania pomiarów hałasu.

Tabela nr 1 Lokalizacja punktów pomiarowych – ul. Sitarska

Nr punktu	Lokalizacja punktu pomiarowego	Warunki pomiaru
1	ul. Sitarska 39	0.5-2m przed budynkiem w świetle okna pierwszej i drugiej kondygnacji budynku mieszkalnego jednorodzinnego
2	ul. Sitarska 47	0.5-2m przed budynkiem w świetle okna pierwszej, drugiej i trzeciej kondygnacji budynku mieszkalnego jednorodzinnego
3	ul. Radzywińska 46	0.5-2m przed budynkiem w świetle okna drugiej i trzeciej

		kondygnacji budynku mieszkalnego jednorodzinnego
4	ul. Ukośna dz.nr.239/9	0.5-2m przed budynkiem w świetle okna pierwszej i drugiej kondygnacji budynku mieszkalnego jednorodzinnego
5	ul. Sitarska 17	0.5-2m przed budynkiem w świetle okna pierwszej i drugiej kondygnacji budynku mieszkalnego jednorodzinnego
6	ul. Sitarska 5	0.5-2m przed budynkiem w świetle okna pierwszej i drugiej kondygnacji budynku mieszkalnego jednorodzinnego
7	ul. Sitarska 7	0.5-2m przed budynkiem w świetle okna pierwszej i drugiej kondygnacji budynku mieszkalnego jednorodzinnego
8	ul. Sitarska 9	0.5-2m przed budynkiem w świetle okna pierwszej kondygnacji budynku mieszkalnego jednorodzinnego

Tabela nr 2 Lokalizacja punktów pomiarowych – ul. K. Ciołkowskiego

Nr punktu	Lokalizacja punktu pomiarowego	Warunki pomiaru
1	ul. Ciołkowskiego 13, B-stok	0.5-2m przed budynkiem w świetle okna pierwszej i drugiej kondygnacji budynku mieszkalnego jednorodzinnego
2	ul. Ciołkowskiego 39 m. 2, B-stok	j.w.
3	ul. Ciołkowskiego 45, B-stok	j.w.
4	ul. Niedźwiedzia 2/1, B-stok	j.w.
5	ul. Ciołkowskiego 53, B-stok	j.w.
6	Ul. Murarska 18, B-stok	j.w.
7	ul. Ciołkowskiego 12B, B-stok	j.w.
8	ul. Nowowarszawska 79, B-stok	0.5-2m przed budynkiem w świetle okna pierwszej kondygnacji budynku mieszkalnego jednorodzinnego
9	ul. Nowowarszawska 87, B-stok	0.5-2m przed budynkiem w świetle okna pierwszej i drugiej kondygnacji budynku mieszkalnego jednorodzinnego - usługowego
10	ul. Ciołkowskiego 87, B-stok	j.w.
11	ul. Ciołkowskiego 105, B-stok	j.w.
12	ul. Ciołkowskiego 113, B-stok	j.w.
13	ul. Ciołkowskiego 127, B-stok	j.w.
14	ul. Ciołkowskiego 147, B-stok	j.w.
15	ul. Obrębowa 2, B-stok	j.w.
16	ul. Ciołkowskiego 72, B-stok	j.w.
17	ul. Baranowicka 61, B-stok	j.w.
18	ul. Ciołkowskiego 107, B-stok	j.w.
19	ul. Zbożowa 2/1 96, B-stok	j.w.
20	ul. Ciołkowskiego 83, B-stok	j.w.

Tabela Nr 3 Lokalizacja punktów pomiarowych w wybranych lokalizacjach Miasta Białegostoku

Lokalizacja punktu pomiarowego	Ilość punktów
Ul. Al. 1000-lecia Państwa Polskiego, przy granicy administracyjnej miasta Białystok (przy ul. Leśnej 3,4,4a)	3 punkty pomiarowe

ul. Generała Nikodema Sulika, w rejonie ul. Pieczurki 83 oraz przy ul. Ofiar Majdanka 3	2 punkty pomiarowe
ul. Gen. Wł. Andersa, w rejonie bloku przy ul. Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 54 a	1 punkt pomiarowy
ul. Władysława Sikorskiego, na odcinku od bloku ul. Wł. Sikorskiego 14 do bloku ul. Skrajna 16	2 punkty pomiarowe
ul. Dolistowska 8	1 punkt pomiarowy

Wykonawca jest zobowiązany poinformować Zamawiającego o planowanym terminie przeprowadzenia wizji w terenie oraz pomiarów z minimum 2 – dniowym wyprzedzeniem e-mailem na adres: bgielezynska@um.bialystok.pl lub jtrochimowicz@um.bialystok.pl.

Lokalizacja punktów pomiarowych powinna uwzględniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. 2011 r. Nr 140, poz. 824; Nr 288, poz. 1697).

3. Warunki wykonywania pomiarów poziomu hałasu.

a) Pomiary poziomu hałasu **należy** prowadzić:

- w punktach pomiarowych uzgodnionych z Zamawiającym oraz w punktach dodatkowych uzgodnionych z Zamawiającym, jeżeli będzie to niezbędne do sporządzenia właściwej oceny stanu akustycznego środowiska,
- w dni robocze z wyłączeniem dni świątecznych i wolnych od pracy, przy czym początek pomiarów nie powinien nastąpić wcześniej niż w poniedziałek o godzinie 6:00, a koniec w piątek o godzinie 22:00,
- w warunkach meteorologicznych określonych w lit. c

b) Pomiarów poziomu hałasu **nie należy** prowadzić:

- w miesiącach lipiec, sierpień i wrzesień, w związku z mniejszym natężeniem ruchu z powodu okresu wakacyjnego,
- w czasie, gdy mogą one zagrażać bezpieczeństwu uczestników ruchu i osobom wykonującym pomiar,
- w trakcie, kiedy następują zakłócenia akustyczne nie związane z ruchem drogowym, które mogą mieć wpływ na wyniki,
- w trakcie i po opadach atmosferycznych, kiedy nawierzchnia drogowa jest mokra, pokryta błotem, śniegiem lub lodem,
- w innych warunkach meteorologicznych niż określone w lit. C

c) **Warunki meteorologiczne podczas wykonywania pomiarów poziomu hałasu.**

Pomiary hałasu powinny być wykonywane w warunkach meteorologicznych określonych w instrukcji obsługi przyrządu oraz w warunkach zapewniających najbardziej stabilne warunki w czasie rozprzestrzeniania się dźwięku, takich jak:

- temperatura od -10°C do 50°C ,
- wilgotność względna od 25 % do 98 %,
- prędkość wiatru 0 – 5 m/s określona na wysokości położenia najwyższego punktu lokalizacji,
- ciśnienie atmosferyczne od 900 hPa do 1100 hPa,
- brak opadów atmosferycznych.

Pomiary parametrów meteorologicznych należy wykonywać równocześnie z pomiarami hałasu.

d) **Warunki wykonywania pomiarów natężenia ruchu drogowego i prędkości potoku pojazdów.**

Pomiar natężenia ruchu drogowego należy prowadzić:

- w danym punkcie pomiarowym (przekroju), w tym samym czasie odniesienia jak pomiar poziomu hałasu,
- w interwałach 1-godzinowych (rozpoczynanych o pełnej godzinie, np. 22.00),
- dla każdego kierunku ruchu oddzielnie, niezależnie od liczby pasów ruchu występujących na danych

kierunkach,

- z podziałem pojazdów na kategorie zgodnie z Tabelą Nr 4.

Do zestawień i analiz należy przyjąć ogólny podział pojazdów wynikający z hałaśliwości tych kategorii na co najmniej na dwie grupy pojazdów, tj. lekkie i ciężkie (hałaśliwe), przy czym uznaje się za:

- pojazdy lekkie – pojazdy kategorii c + d,
- pojazdy ciężkie (hałaśliwe) – pojazdy kategorii a, b, e, f, g, h.

Tabela Nr 4. Podział pojazdów na kategorie w trakcie pomiarów natężenia ruchu drogowego wykonywanych w czasie pomiarów poziomu hałasu

Lp.	symbol kategorii pojazdu	Grupa pojazdów
1.	a	motorowery, skutery
2.	b	motocykle
3.	c	samochody osobowe (do 9 miejsc z kierowcą) oraz mikrobusy z przyczepą lub bez
4.	d	lekkie samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 Mg z przyczepą lub bez (samochody dostawcze o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 Mg)
5.	e	samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 Mg bez przyczep, samochody specjalne, ciągniki siodłowe bez naczep
6.	f	samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 Mg z jedną lub więcej przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami, ciągniki balastowe z przyczepami standardowymi lub niskopodwoziowymi
7.	g	autobusy
8.	h	ciągniki rolnicze z przyczepami lub bez, maszyny samobieżne (walce drogowe, koparki itp.)

Pomiar prędkości potoku pojazdów:

- dopuszcza się wykonywanie pomiarów prędkości pojazdów metodami manualnymi opisanymi w publikacji: Tracz M. z zespołem. Pomiary i badania ruchu drogowego. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności. Warszawa, 1984, np. metodą stoperową opartą na pomiarze czasu przejazdu pojazdu przez odcinek bazowy, gdzie długość odcinka bazowego powinna być tym dłuższa im wyższa jest prędkość (około 40-100 m).

4. Wymagania dotyczące zestawów pomiarowych

Zestawy przyrządów pomiarowych, tj. mierników poziomu dźwięku wraz z mikrofonem oraz innych przyrządów używanych do pomiarów poziomów dźwięku, powinny mieć 1 klasę dokładności. Mikrofony pomiarowe powinny mieć założone osłony przeciwwietrzne, niezależnie od warunków atmosferycznych. Wzorcowe źródła dźwięku używane do wzorcowania toru pomiarowego powinny mieć klasę dokładności minimum 1.

Wszystkie przyrządy używane do pomiarów hałasu powinny być wzorcowane, a sposób wzorcowania musi być zgodny z instrukcją dostarczoną przez producenta przyrządu. Pomiary muszą być wykonywane wyłącznie za pomocą przyrządów z ważnym świadectwem legalizacji (uwierzytelnienia). W pomiarach powinny być stosowane zestawy przyrządów pomiarowych wykonujących automatyczne pomiary hałasu, warunków meteorologicznych i prędkości pojazdów.

5. Analiza porealizacyjna w zakresie pomiarów hałasu powinna spełniać następujące wymagania:

- 1) winna zawierać charakterystykę techniczno-technologiczną zrealizowanej drogi wraz z charakterystyką urządzeń chroniących środowisko,
- 2) winna ustalić rzeczywiste oddziaływania drogi na środowisko w odniesieniu do klimatu akustycznego na terenach objętych ochroną przed hałasem, w tym w szczególności:
 - a) oceniać zastosowane sposoby i metody ochrony środowiska; oddziaływania na środowisko powinny być ustalone na podstawie pomiarów hałasu w środowisku,
 - b) identyfikować i oceniać skutki niekorzystnych oddziaływań;
 - c) wskazywać nowe lub kolejne działania związane z zastosowaniem wariantowych zabezpieczeń środowiska.

6. Przepisy na podstawie, których należy wykonać pomiary, sporządzić protokoły pomiarowe oraz odnieść wyniki.

Sposób realizacji zamówienia winien być zgodny z obowiązującymi przepisami prawa, wytycznymi i normami w zakresie sposobu wykonania, opracowania i weryfikacji pomiarów oraz zapisu, przetwarzania i udostępniania danych, a zwłaszcza z:

- 1) Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r. poz. 799 j.t., ze zm.)
- 2) Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.)
- 3) Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 17 stycznia 2003 r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska, oraz terminów i sposobów ich prezentacji (Dz. U. z 2003 r. Nr 18, poz. 164)
- 4) Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. z 2011 r. Nr 140, poz. 824)
- 5) Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112 j.t.)
- 6) „Podręcznik dobrych praktyk wykonywania opracowań środowiskowych dla dróg krajowych” – Praca zespołowa pod redakcją Bohatkiewicz J. – Biuro Ekspertyz i Projektów Budownictwa Komunikacyjnego „EKKOM” Sp. z o. o. wykonane na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
7. **Pomiary zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych ujętych w system kanalizacji deszczowej**
W ramach przedmiotu zamówienia należy przeprowadzić badania jakości oczyszczonych wód opadowych ujętych w systemy kanalizacyjne przed ich zrzutem do wód lub do ziemi, w zakresie stężeń – zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych dla ZADANIA 2.
 - a) **Terminy i zakres pomiarów.**
Pomiary zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych ujętych w system kanalizacji deszczowej odprowadzanych do odbiorników należy wykonać **np. marzec – kwiecień** w czasie, w którym istnieje możliwość poboru próbek wody z wylotów instalacji. W zakres pomiarów wchodzi następujące elementy:
 - pomiar zawiesiny ogólnej,
 - pomiar węglowodorów ropopochodnych.
 - b) **Lokalizacja punktów pomiarowo-kontrolnych.**
Punkty pomiarów należy zlokalizować na wylotach z zamkniętych systemów kanalizacji deszczowych. Punkty te powinny być zlokalizowane za zastosowanymi urządzeniami oczyszczającymi. Pomiaru należy dokonać w **2 punktach** pomiarowych.
Ustalenie szczegółowej lokalizacji punktów pomiarowo-kontrolnych w terenie zostanie dokonane po podpisaniu Umowy przy udziale Wykonawcy oraz przedstawiciela Zamawiającego.
 - c) **Sposób doboru próbek.**
Zgodnie z Ustawą Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (Dz.U.2018.2268 j.t.)
Referencyjne metody chemicznych oznaczeń zanieczyszczeń.
Zgodnie z art. 12 ust. 2 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2018.799 j.t. ze zm.) Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania akredytowanej metodyki równoważnej.
 - d) **Przepisy na podstawie, których należy wykonać pomiary, sporządzić protokoły pomiarowe oraz odnieść wyniki:**
 - Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. z 2011 r. Nr 140, poz. 824 ze zm.),
 - Polska Norma PN-EN 872:2007 „Jakość wody. Oznaczenie zawiesin. Metoda z zastosowaniem filtracji przez sączki z włókna szklanego”,
 - Polska Norma PN-EN ISO 9377-2:2003 „Jakość wody – oznaczanie indeksu oleju mineralnego – część 2: metoda z zastosowaniem ekstrakcji rozpuszczalnikami i chromatografii gazowej”.
 - e) **Sposób prezentacji wyników.**
Analiza porealizacyjna w zakresie badań ścieków deszczowych i roztopowych powinna zawierać m.in.:
 - charakterystykę punktów podlegających ocenie pod względem zanieczyszczeń,
 - zidentyfikowanie i scharakteryzowanie źródeł zanieczyszczeń,
 - przedstawienie metod wykorzystanych do wykonania pomiarów,
 - zestawienie wyników pomiarów w formie tabelarycznej i graficznej. Lokalizacja punktów poboru próbek musi być przedstawiona na mapie. Mapy z naniesionymi punktami poboru próbek będą przekazane w postaci elektronicznej Zamawiającemu. Wymagany format plików – pdf,
 - dokumentacja fotograficzna miejsc wykonywania pomiarów,
 - kopie protokołów pomiarowych.
 - f) Zgodnie z art. 175 ust. 5a oraz art. 147a ust. 1 pkt 1 ustawy **Prawo ochrony środowiska**, zarządzający drogą zleca wykonanie wszelkich pomiarów (hałasu, powietrza, wód opadowych i wód podziemnych)

Cm

przez akredytowane laboratorium. Laboratorium, w którym wykonywane będą poszczególne pomiary, powinno zatem posiadać certyfikat akredytacji w rozumieniu ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (Dz. U. z 2019 r. Nr 155 j.t.).

W celu potwierdzenia faktu, że laboratorium/ia, w którym/ych wykonano pomiary hałasu oraz poszczególnych wskaźników zanieczyszczeń wód opadowych posiada/ją akredytację do opracowania należy załączyć aktualny certyfikat akredytacji.

8. Ogólne wymagania i wytyczne dla Wykonawcy:

- 1) Wykonawca wykona wszystkie czynności wynikające z przedmiotu zamówienia, jak również zastosuje się do poniższych wytycznych;
- 2) Wykonawcy zaleca się wykonanie wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) oraz zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości zamówienia;
- 3) Wykonawca wykona wszystkie niezbędne pomiary i badania. Przy analizie oddziaływań przedsięwzięcia na środowisko
- 4) Wykonawca będzie stosował metody badań, pomiarów, obliczeń i ekspertyz zgodnie z obowiązującymi przepisami, polskimi normami, a także najnowszą wiedzą techniczną, stosując sprzęt i oprogramowanie komputerowe odpowiadające wymaganiom standardom dokładności danych;
- 5) W czasie wykonywania przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do niezakłócania ruchu publicznego na drodze, do przestrzegania przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018, poz. 1990 j.t. ze zm.) oraz przepisów BHP;
- 6) Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu pomiarów/badań w czasie ich trwania. Koszty tych działań nie podlegają odrębnej zapłacie;
- 7) Wykonawca, w przypadku zaistnienia takiej potrzeby, we własnym zakresie i na własny koszt uzyska wszelkie zgody na wejście w teren konieczny do przeprowadzenia badań;
- 8) Wszelkie koszty związane z naprawieniem szkód powstałych w trakcie realizacji zamówienia ponosi Wykonawca;
- 9) Koszty zakupu map oraz pozyskanie niezbędnych dla opracowania niniejszej analizy leżą po stronie Wykonawcy;
- 10) Każdorazowo na wniosek Zamawiającego Wykonawca jest zobowiązany informować o przebiegu i wynikach prowadzonych prac. Niniejsza informacja powinna być przekazywana Zamawiającemu w formie pisemnej faksem na nr 85 869 67 75 lub e-mailem na adres zdm@um.bialystok.pl,

9. Określa się wymaganą ilość egzemplarzy poszczególnych części dokumentacji:

1. **ZADANIE 1:** Analiza porealizacyjna dla przedsięwzięcia pn. „Budowa przedłużenia ul. Sitarskiej w Białymstoku na odcinku od skrzyżowania z ul. Kozłową do skrzyżowania z ul. Świętokrzyską” - 2 egzemplarze w formie papierowej oraz 1 egzemplarz w formie elektronicznej.
2. **ZADANIE 2:** Analiza porealizacyjna dla przedsięwzięcia pn. Budowa przebudowa i rozbudowa ul. K. Ciołkowskiego w Białymstoku na odcinku od ul. A. Mickiewicza do granic miasta” – 2 egzemplarze w formie papierowej oraz 1 egzemplarz w formie elektronicznej.
Wersja elektroniczna dokumentacji powinna być wykonana w formatach PDF i DOC lub DOCX, załączniki graficzne w formacie PDF i JPG lub BMP. Inne formaty wymagają dodatkowej zgody Zamawiającego.
Układ przekazywanych wyników pomiarów hałasu w środowisku zgodny z załącznikiem nr 3 do rozporządzenia Ministra Środowiska z 17 stycznia 2003 r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska, oraz terminów i sposobów ich prezentacji (Dz. U. z 2003 r. Nr 18, poz. 164).
3. **ZADANIE 3:** Wykonanie pomiarów hałasu w wybranych lokalizacjach na terenie Miasta Białegostoku - 2 egzemplarze w formie papierowej oraz 1 egzemplarz w formie elektronicznej.

Załączniki:

Zadanie 1

- 1) **Nr 1 – decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia** pn. „Budowa przedłużenia ul. Sitarskiej w Białymstoku na odcinku od skrzyżowania z ul. Kozłową do skrzyżowania z ulicą Świętokrzyską” znak: W00Ś-II.4210.10.2012.DK z dnia 26.09.2014 r.;

- 2) **Nr 2 – decyzja Nr 367/2015 z dnia 19.12.2011 r. Wojewody Podlaskiego o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie przedłużenia ul. Sitarskiej w Białymstoku (drogi powiatowe) na odcinku od krzyżowania z ul. Kozłową do skrzyżowania z ulicą Świętokrzyską.**
- 3) **Nr 3 – Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ulicy „Budowa przedłużenia ul. Sitarskiej w Białymstoku na odcinku od skrzyżowania z ul. Kozłową do skrzyżowania z ulicą Świętokrzyską”**

Zadanie 2

- 1) **Nr 4 – decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie, przebudowie i rozbudowie ul. K. Ciołkowskiego w Białymstoku na odcinku od ul. Mickiewicza do granic miasta wraz z infrastrukturą techniczną wraz z obiektami inżynierskimi oraz budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej znak: WOOŚ-II.4210.10.2015.MR z dnia 21.03.2016r.;**
- 2) **Nr 5 – decyzja GDOŚ nr DOOŚ-oaI.4210.24.2016.ADK.29 z dnia 11.10.2017 r. dla zadania polegającego na budowie, przebudowie i rozbudowie ul. K. Ciołkowskiego w Białymstoku na odcinku od ul. Mickiewicza do granic miasta wraz z infrastrukturą techniczną wraz z obiektami inżynierskimi oraz budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej zmieniająca decyzję znak: WOOŚ-II.4210.10.2015.MR z dnia 21.03.2016r.;**
- 3) **Nr 6 – decyzja Nr 10/2016 z dnia 29.08.2016 r. Wojewody Podlaskiego o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie, przebudowie i rozbudowie ul. K. Ciołkowskiego w Białymstoku na odcinku od ul. Mickiewicza do granic miasta wraz z infrastrukturą techniczną oraz zatwierdzeniem podziału nieruchomości,**
- 4) **Nr 7 – Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowie, przebudowie i rozbudowie ul. K. Ciołkowskiego w Białymstoku na odcinku od ul. Mickiewicza do granic miasta wraz z infrastrukturą techniczną i obiektami inżynierskimi,**
- 5) **Nr 8 – Decyzja Ministra Inwestycji i Rozwoju znak: DLI.6621.140.2016.MZ.37 NK: 496099/18 z dnia 30.03.2018 r. uchylająca w rozstrzygnięciu zaskarżonej decyzji Nr 10/2016 z dnia 29.08.2016 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie, przebudowie i rozbudowie ul. K. Ciołkowskiego w Białymstoku na odcinku od ul. Mickiewicza do granic miasta wraz z infrastrukturą techniczną oraz zatwierdzeniem podziału nieruchomości,**
- 6) **Nr 9 – Decyzja Ministra Inwestycji i Rozwoju znak: DLI.6621.140.2016.MZ.28 NK: 172379/17 z dnia 31.10.2017 dot. możliwości wprowadzenia zmian, na które wskazuje skarżący i szczegółowego uzasadnienia przyczyn nieuwzględniania zgłaszanej korekty,**
- 7) **Nr 10– Decyzja Ministra Inwestycji i Rozwoju znak: DLI.6621.140.2016.MZ.23 NK: 166438/17 z dnia 23.10.2017 dot. prowadzonego postępowania odwoławczego, uchylająca w części i w tym zakresie do istoty sprawy(...)**


ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Przemysław Tuchliński