

ORW-VII.152.8.2019

P. M. Nadzrecaju  
15.04.2019r.

/m

WYKONAWCZY URZĄD MIĘDZYGOSPODARSTWA  
Kanalizacja Ogólnego Użytku  
Białystok dnia 09 kwietnia 2019 roku  
Złoty Ptak  
Wzrost: DK/PT/298/20 10

URZĄD MIASTA BIAŁEGOSTOKU  
2019-04-15  
39

Prezydent Miasta Białegostoku

Pan Tadeusz Truskolaski

### PETYCJA

p. Sekretarz  
2019.04.15

My niżej podpisani mieszkańcy Białegostoku uprzejmie prosimy o :

1. Wykonanie oświetlenia, kanalizacji deszczowej, chodników oraz nawierzchni asfaltowej lub z kostki betonowej ulicy Nadzrecznej w Białymstoku.
2. Chodnika oraz oświetlenia ulicy technicznej równoległej do ulicy gen. S. Maczka (ulica bez nazwy, biegnąca równoległe do ul. gen. S. Maczka, w przebiegu starej Szosy Północno obwodowej)

### UZASADNIENIE

Naszą petycję motywujemy przede wszystkim względami bezpieczeństwa szerokiej grupy osób - mieszkańców ulicy Nadzrecznej oraz mieszkańców Białegostoku z tych ulic korzystających. Ulica Nadzreczna została zabudowana prawie w całości domami jednorodzinnymi. W większości domów mieszkają dzieci.

Korzystają z niej oraz z ulicy technicznej nie tylko mieszkańcy okolicznych ulic, ale i pobliskich osiedli (Dziesięcin, TBS-ów, Fast), z uwagi na walory przyrodnicze. Jest to miejsce spacerów z dziećmi, jazdy na rowerze, uprawiania biegów. Jest to miejsce popularne z uwagi na brak takich terenów np. na osiedlu Dziesięciny.

Niestety, ulice te są nieprzystosowane technicznie do takiego natężenia ruchu pieszego i przez to bardzo niebezpieczne.

#### Ad. 1

Ulica Nadzreczna ulicą jest tylko z nazwy. Jest to droga nieutwardzona i nieoświetlona, pełna nierówności, zdarza się, że na skutek warunków atmosferycznych jest nieprzejezdna.

Jej przebieg ma różną szerokość – tylko miejscami się rozszerza, gdzie z działek przylegających został wydzielony dodatkowy pas drogowy.

Ulica Nadzreczna w żadnym wypadku nie nadaje się dla ruchu pieszego. Poruszanie się nią (zwłaszcza po zmroku) grozi utratą zdrowia a nawet życia. Jest ona bardzo nierówna, po opadach deszczu grząska. Brak jest też oświetlenia i pieszcy po zmroku jest praktycznie niewidoczny dla kierowców.

Nie ma natomiast możliwości zejścia z drogi samochodowi z uwagi na zwężenia. Pozostaje wtedy tylko mieć nadzieję, że pieszcy zostaną w porę zauważony przez kierowcę.

Szczególnie niebezpieczny jest bardzo wąski odcinek drogi rozpoczynający się ostrym zakrętem, gdzie z ledwością mieści się pojedynczy samochód, nie ma miejsca dla pieszego, a przylegająca do drogi działka ogrodzona jest drutem kolczastym rozciągniętym na wysokości ok. 0,5 m oraz 1,5 m. Wyjeżdżający za zakrętu samochód nie ma prawa widzieć pieszego po zmroku, pieszy zaś nie ma gdzie uciec.

W tym właśnie miejscu znajduje się krzyż upamiętniający śmiertelny wypadek

Tymczasem w każdym z domów mieszkają dzieci, korzystają z tej drogi codziennie, tym samym są one narażane na niebezpieczeństwo wypadków.

Stan ulicy obrazuje załączone zdjęcie.

## **Ad. 2**

Stan ulicy wewnętrznej technicznej przyległej do ul. Gen. Maczka. Droga wewnątrz również jest nieprzystosowana do ruchu pieszego.

Drodze tej (nieposiadającej nazwy) brak jest chodników oraz brak oświetlenia. Przez dłuższe odcinki tej drogi brak jest jakichkolwiek zabudowań. W wielu miejscach blisko jezdni znajdują się rowy kanalizacyjne (ok. dwumetrowej głębokości). Z uwagi na ich niedrożność bardzo często zalega tam woda. Wystarczy drobny śnieg i trochę mrozu, a rowy te nie są do odróżnienia od pobocza.

Intensywnemu ruchowi pieszemu towarzyszy w tym miejscu znaczny ruch samochodowy. Są to często duże samochody dostawcze, transportowe. Na tej ulicy znajduje się np. firma wykonująca roboty ziemne dysponująca kilkudziesięcioma dużymi maszynami.

Kierowcy aut rozwijają w tym miejscu duże prędkości.

W zimie sytuacja jest najgorsza, bo nawet nie ma jak zejść na pobocze, z uwagi na to, że na poboczu zalega śnieg zgarnięty z jezdni.

**Chcieliśmy również podkreślić, że kwestia budowy ulicy Nadrzecznej była przedmiotem obietnic przedwyborczych Koalicji Obywatelskiej. Dla bardzo dużej grupy wyborców spełnienie tej obietnicy będzie decydujące w przyszłych wyborach politycznych.**

Brak realizacji naszej petycji w przypadku, gdy wydarzy się jakieś nieszczęście (a przy takim natężeniu ruchu niestety jest to bardzo prawdopodobne), obciążać będzie władze miasta. Przekaz medialny w takiej sytuacji będzie bezsprzecznie bardzo negatywny dla Pańskiego urzędu.

Z poważaniem mieszkańcy:

Załączniki:

1. Podpisy do petycji ( 4 karty)
2. Załącznik do petycji ( 1 karta )
3. Wydruk zdjęcia ( 1 karta )