

Egz.

## PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**NAZWA**      **Parking przy ulicy Orłat Grodzieńskich w Białymstoku**  
**OBIEKTU:**

**ADRES:**      Droga gminna  
                    ul. Orłat Grodzieńskich

**INWESTOR:**      **Gmina Białystok -**  
                            **Prezydent Miasta Białystok**  
                            ul. Słonimska 1  
                            15-950 Białystok



### **ZESPÓŁ AUTORSKI:**

#### BRANŻA DROGOWA

**Projektant:**      mgr inż. Robert Chocian  
                            PDL/0028/POOD/11 w spec. drogowej

**Współpraca:**      Michał Kozikowski

**Białystok, styczeń 2019**

**Spis zawartości opracowania:**

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny
4. Rys. nr 1 – Czasowa organizacja ruchu – ETAP I– skala 1:500
5. Rys. nr 2 – Czasowa organizacja ruchu – ETAP II– skala 1:500

## **OPIS TECHNICZNY**

*do projektu czasowej organizacji ruchu parkingu przy ul. Orłąt Grodzieńskich w Białymstoku*

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- umowa z Inwestorem,
- specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430),
- Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizje lokalne w terenie.

### **2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy parkingu i jego oznakowania.

Celem niniejszego opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu i pracownikom podczas wykonywania robót budowlanych

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Ulica Orłąt Grodzieńskich jest drogą gminną klasy L. Szerokość istniejącego pasa drogowego na przedmiotowym odcinku wynosi 12 m. Istniejąca jezdnia szer. 6,0 m posiada nawierzchni bitumiczną. Obustronny chodnik szer. 4,0 m oraz 1,5m. Działka 629/6, na której zlokalizowano parking posiada klasoużytek RVI i zostanie przekształcona w działkę drogową. W chwili obecnej działka ta jest niezagospodarowana.

W zakresie objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć gazowa Ø160,
- kablowa sieć średniego napięcia.

W obszarze objętym inwestycją obowiązuje MPZP.

### **4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA DROGOWE**

Projektowany parking zlokalizowany będzie przy ul. Orłąt Grodzieńskich w Białymstoku na działce nr 629/6, Obręb nr 7- Ścianka. W chwili obecnej w miejscu przewidzianego parkingu znajduje się zieleniec.

Wjazd i wyjazd na parking jest od ul. Orłąt Grodzieńskich.

Na parkingu zaprojektowano łącznie 52 miejsca postojowe o wymiarach 2,5x5,0 m w tym 3 dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,0 m. Jezdnia manewrowa o szer. 5,0 m.

Projektowane nawierzchnie dowiązane do istniejącej jezdni ul. Orłąt Grodzieńskich oraz istniejącego zagospodarowania.

## 5. ORGANIZACJA RUCHU I OZNAKOWANIE

Roboty związane z budową parkingu będą prowadzone przy całkowitym zamknięciu terenu objętego opracowaniem i podzielono organizację na dwa etapy.

### EATP I

Projektowane i istniejące oznakowanie pokazano na Rys. nr 1.

Wykaz projektowanych znaków pionowych:

Symbol znaku	Ilość [szt.]	Uwagi/wielkość/"treść znaku"
A-12b	1	
A-12c	1	
A-14	2	

Znaki pionowe należy zastosować z grupy znaków średnich w II-giej klasie odblaskowości.

**Zapory:** U-20c, U-21b

### EATP II

Projektowane i istniejące oznakowanie pokazano na Rys. nr 2.

Wykaz projektowanych znaków pionowych:

Symbol znaku	Ilość [szt.]	Uwagi/wielkość/"treść znaku"
A-12b	1	
A-12c	1	
A-14	2	

Znaki pionowe należy zastosować z grupy znaków średnich w II-giej klasie odblaskowości.

**Zapory:** U-20c, U-21b

## 6. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI I WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest rok V 2019.

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

### ***Zespół autorski:***

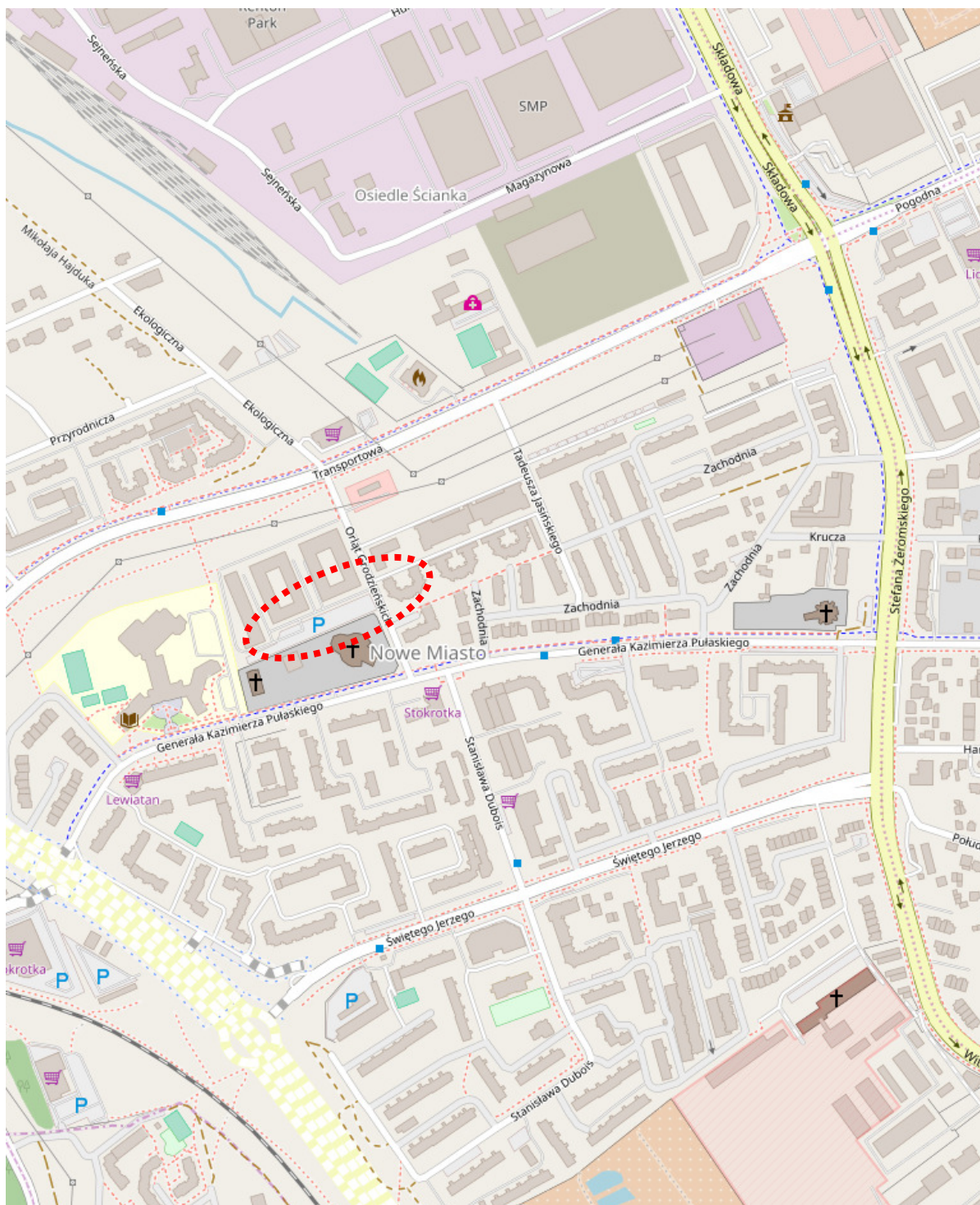
	<b><i>Branża</i></b>	<b><i>Imię i nazwisko</i></b>	<b><i>Uprawnienia</i></b>	<b><i>Podpis</i></b>
<b><i>Drogowa</i></b>	<b><i>Projektant:</i></b>	<b>mgr inż. Robert Chocian</b>	PDL/0028/POOD/11 w spec. drogowej	
	<b><i>Współpraca:</i></b>	<b>Michał Kozikowski</b>	-----	

## **II. Część rysunkowa**

## PLAN ORIENTACYJNY

do projektu czasowej organizacji ruchu parkingu przy ul. Orłąt Grodzieńskich w Białymstoku

**SKALA 1:15000**



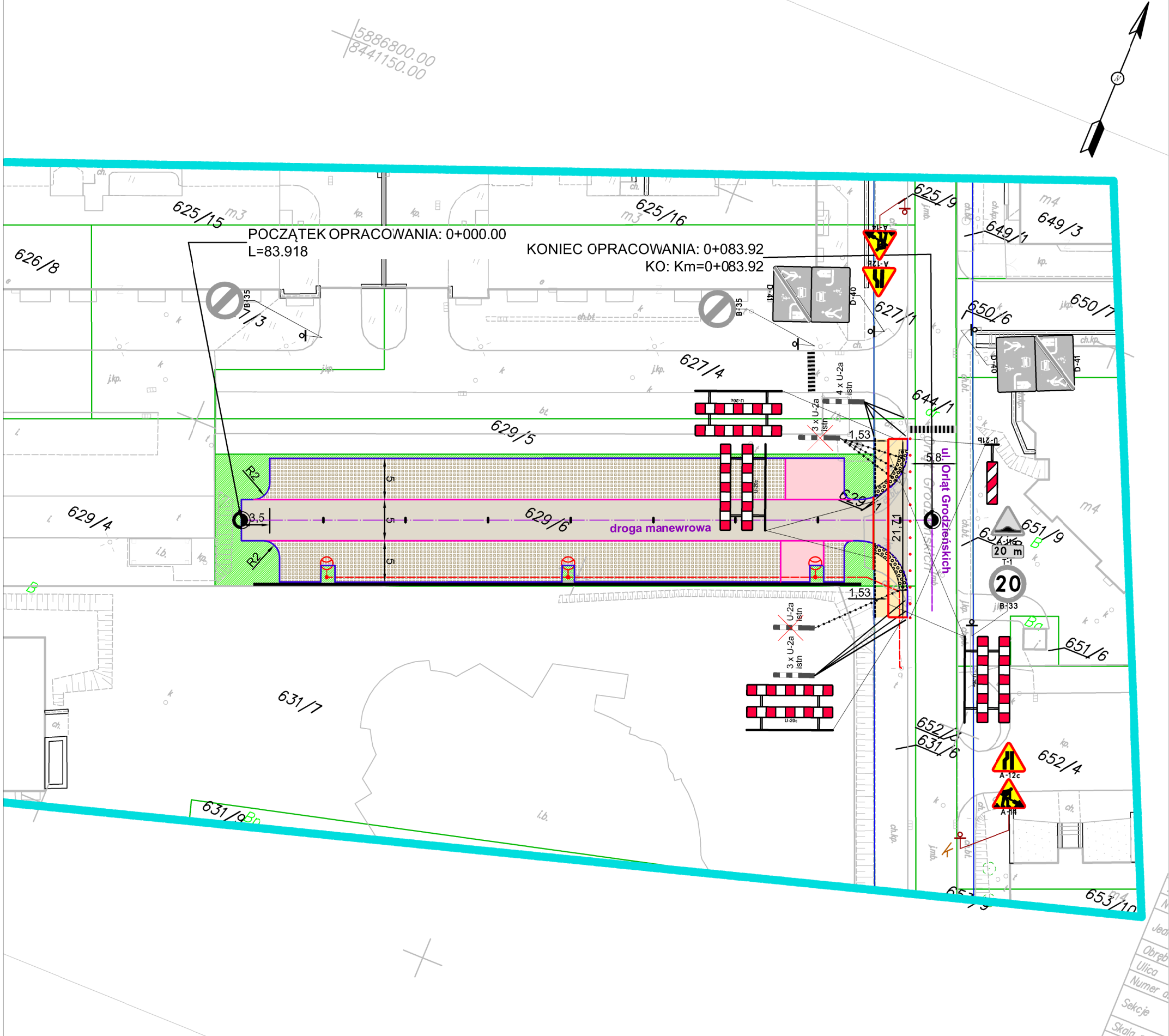


CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

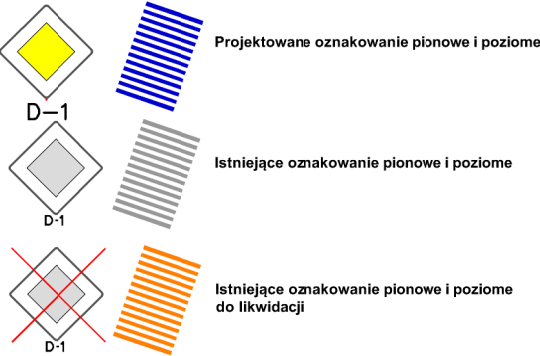
Parking przy ul. Orłąt Grodzieńskich

skala 1:500

ETAP I



LEGENDA:



Pracownia Projektowa **KOMI Sp. z o.o.**  
15 - 274 Białystok, ul. Waszyngtona 24 m.197  
email: biurokomi@gmail.com  
biuro@komi.net.pl  
tel./fax 85 74 20 117, tel. 85 811 09 09

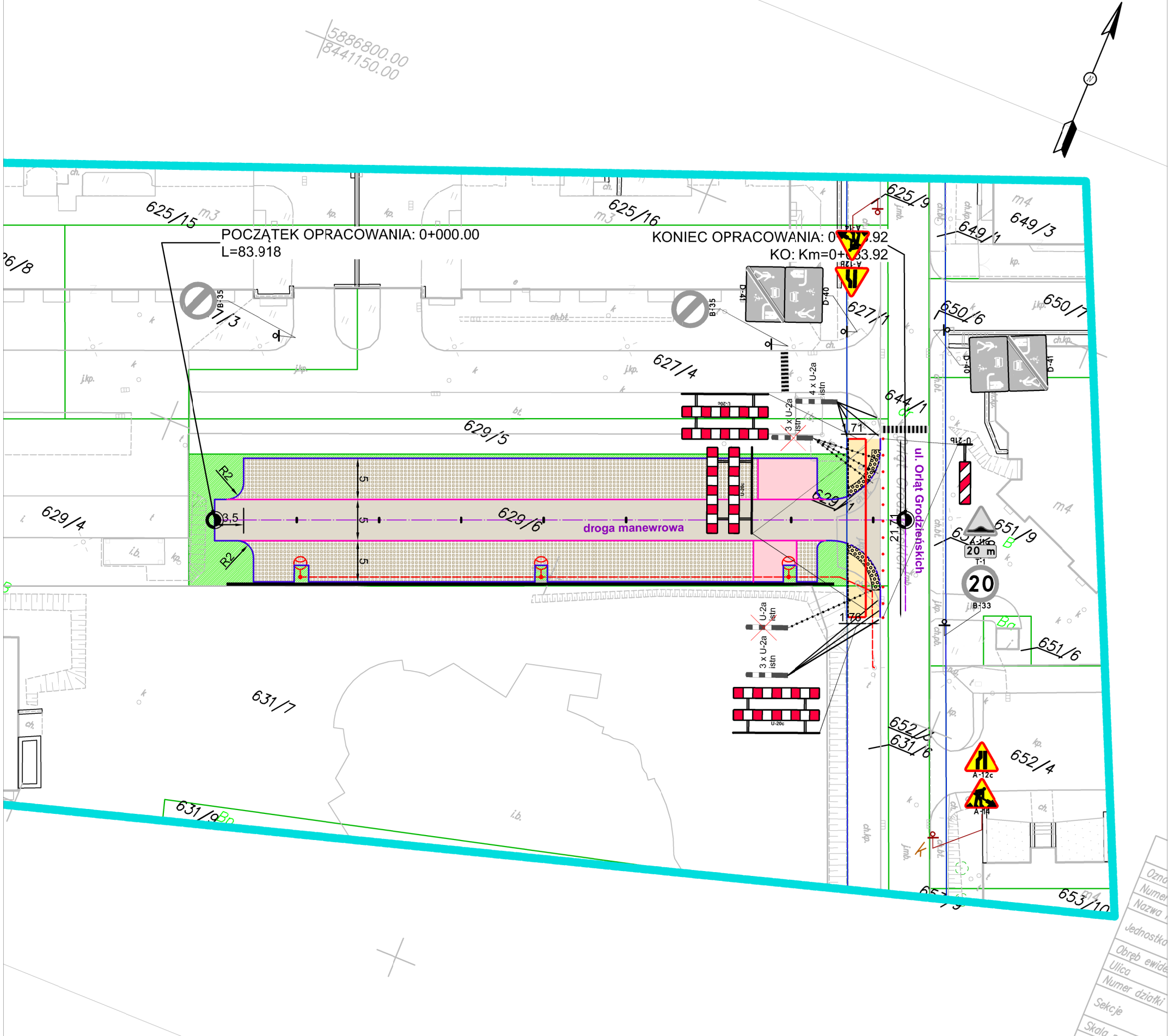
SKALA:	NAZWA RYSUNKU:	NR RYSUNKU:
1:500	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	1
OBIEKT:	Parking przy ul. Orłąt Grodzieńskich	DATA: I 2019
STADIUM:	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	
BRANŻA:	PROJEKTANT	PODPIS
	mgr inż. Robert Chocian PDL/0028/POOD/11 w specj. drogowej	
DROGI:	Współpraca: Michał Kozikowski	

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

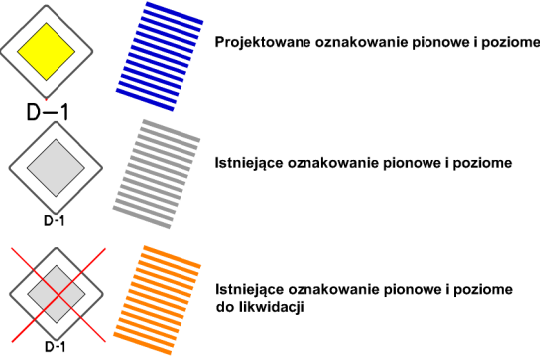
Parking przy ul. Orłąt Grodzieńskich

skala 1:500

ETAP II



LEGENDA:



PRACOWNIA PROJEKTOWA **KOMI** Sp. z o.o. Pracownia Projektowa **KOMI** Sp. z o.o.  
15 - 274 Białystok, ul. Waszyngtona 24 m.197  
email: biurokomi@gmail.com  
biuro@komi.net.pl  
tel./fax 85 74 20 117, tel. 85 811 09 09

SKALA:	NAZWA RYSUNKU:	NR RYSUNKU:
1:500	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	2
OBIEKT:	Parking przy ul. Orłąt Grodzieńskich	DATA: I 2019
STADIUM:	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	
BRANŻA:	PROJEKTANT	PODPIS
mgr inż. Robert Chocian PDL/0028/POOD/11 w specj. drogowej		
Współpraca:	Michał Kozikowski	