

# Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego



Tomasz Borowik ul. św. Jana Chrzyciela 47; 15-571 Białystok  
tel.: 0-85 674 38 62; 0 660 694 333; e-mail: biuro@strada.bialystok.pl

**Egzemplarz nr ..... z 5**

**NAZWA OPRACOWANIA:** Koncepcja budowy ulicy Kujawskiej w Białymstoku – wariant II

**ADRES:** ul. Kujawskiej, Białystok  
dz. nr 1075/3, 1075/2, 1075/1, 1274, 1075/6,  
1075/8, 1075/7, 1085/4, 1100, 1101, 1102, 1104/1,  
1104/2, 1105/2, 1105/1, 1104/3, 1117/1, 1103/1,  
1103/2, 1275/2, 1103/4- obręb 19

**INWESTOR:** Urząd Miejski w Białymstoku

<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>		
<b>Funkcja</b>	<b>Imię i Nazwisko / nr Upr. Bud.</b>	<b>Podpis</b>
<b>BRANŻA DROGOWA</b>		
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz PDL/0027/POOD/12	

Białystok, dnia 22.07.2015 r.

# **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

## **1.0 Część opisowa**

- 1.1 Opis techniczny rozwiązań projektowych
- 1.2 Powiązanie geometryczne z istniejącą infrastrukturą drogową
- 1.3 Pomiary ruchu
- 1.4 Wycinka drzew
- 1.5 Kolizje z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia terenu
- 1.6 Potrzeby terenowe
- 1.7 Wskaźnikowy koszt realizacji inwestycji
- 1.8 Istotne zagadnienia związane z realizacją inwestycji

## **2.0 Część rysunkowa**

- |                                       |                   |
|---------------------------------------|-------------------|
| 2.1 Plan orientacyjny                 | skala 1: 10 000   |
| 2.2 Koncepcja zagospodarowania terenu | skala 1: 500      |
| 2.3 Profil podłużny                   | skala 1: 100/1000 |
| 2.4 Szczegóły konstrukcyjne           | skala 1: 10       |
| 2.5 Przekroje normalne                | skala 1: 50       |
| 2.6 Stała organizacja ruchu           | skala 1: 500      |

### 1.1 Opis techniczny rozwiązań projektowych

Koncepcja przewiduje przebudowę nawierzchni jezdni, budowę chodnika oraz zjazdów w ciągu ul. Kujawskiej. Zaprojektowano jezdnię szerokości 5 m o nawierzchni z kostki betonowej brukowej grubości 8cm obramowaną krawężnikiem lekkim 15x30cm, obustronne chodniki szerokości zmiennej o nawierzchni z kostki betonowej brukowej grubości 6cm oraz obustronne zieleńce o zmiennej szerokości. Zjazdy indywidualne będą posiadały nawierzchnię z kostki betonowej brukowej gr. 8cm. Szerokość zjazdów dostosowano do szerokości istniejących bram. Skosy zjazdów indywidualnych 1,5m x 1,5m, krawędzie zewnętrzne zjazdu zostaną zabezpieczone przed zniszczeniem poprzez ustawienie obrzeża drogowego betonowego 8x30cm.

W ciągu ulicy objętej opracowaniem znajduje się istniejące uzbrojenie terenu: gazociąg, wodociąg, kanalizacja sanitarna, kable telefoniczne, napowietrzne linie i kable energetyczne niskiego napięcia.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

#### nawierzchnia jezdni:

8cm – kostka betonowa brukowa

5cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

20cm – kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie

15cm – warstwa odcinająca z piasku

#### chodnik:

6cm kostka betonowa brukowa szara

5cm – podsypka cementowo - piaskowa 1:4

#### zjazd indywidualny:

8cm – kostka betonowa brukowa

5cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

35cm – kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie

Odwodnienie nawierzchni ulicy realizowane przez projektowane wpusty kanalizacji deszczowej.

### 1.2 Powiązanie geometryczne z istniejącą infrastrukturą drogową

Inwestycja zlokalizowana jest w Białymstoku w pasie drogowym ul. Kujawskiej, w sąsiedztwie zabudowy jednorodzinnej, które obsługuje pod względem komunikacyjnym. Posiada gruntową, szerokość w liniach rozgraniczających wynosi ok. 9-15m.

Na przedmiotowym odcinku ulica łączy się z ul. Zaścianańską oraz ul. Warmińską.

### 1.3 Pomiary ruchu

Na przedmiotowym odcinku drogi pomierzono:

a) ruch kołowy - 17

b) ruch rowerowy - 2

c) ruch pieszy - 15

Pomiary wykonano dn. 18.05.2015r. w godzinach 16-17.

### 1.4 Wycinka drzew

Przedmiotowa inwestycja wymaga wycinki drzew i krzewów.

### 1.5 Kolizje z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia terenu

Brak kolizji z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia terenu.

### 1.6 Potrzeby terenowe.

Inwestycja wymaga wykupu działek o nr ewid. gr. 1104/1, 1104/2, 1103/11103/2 – obręb 19, oraz części działek o nr ewid. gr. 1100, 1101 i 1102 – obręb 19 o łącznej powierzchni ok. 615m<sup>2</sup>.

### 1.7 Wskaźnikowy koszt realizacji inwestycji.

Asortyment robót	Ilość	Koszt. jednostkowy [zł]	Wartość [zł]
Nawierzchnia jezdni	1456m <sup>2</sup>	130	189280
Nawierzchnia chodnika	940m <sup>2</sup>	80	75200
Zieleńce	696 m <sup>2</sup>	10	6960
Kanalizacja deszczowa	215 m	350	75250
Przykanaliki	14 szt.	1500	21000
Zjazdy	215m <sup>2</sup>	120	25800
RAZEM:			393490

### 1.8 Istotne zagadnienia związane z realizacją inwestycji

#### a) ochrona środowiska

Inwestycja nie wpłynie ujemnie na stan środowiska naturalnego. Budowa nawierzchni poprawi komfort akustyczny, zmniejszy emisję pyłów.

#### b) bezpieczeństwo konstrukcji i użytkowania.

Inwestycja nie stwarza zagrożenia ze względu na proponowaną konstrukcję jak również ze względu na użytkowanie.

#### c) bezpieczeństwo pożarowe

Inwestycja nie stwarza zagrożenia pożarowego.

#### d) ochrona przed hałasem

Budowa jezdni utwardzonej poprawi komfort akustyczny.

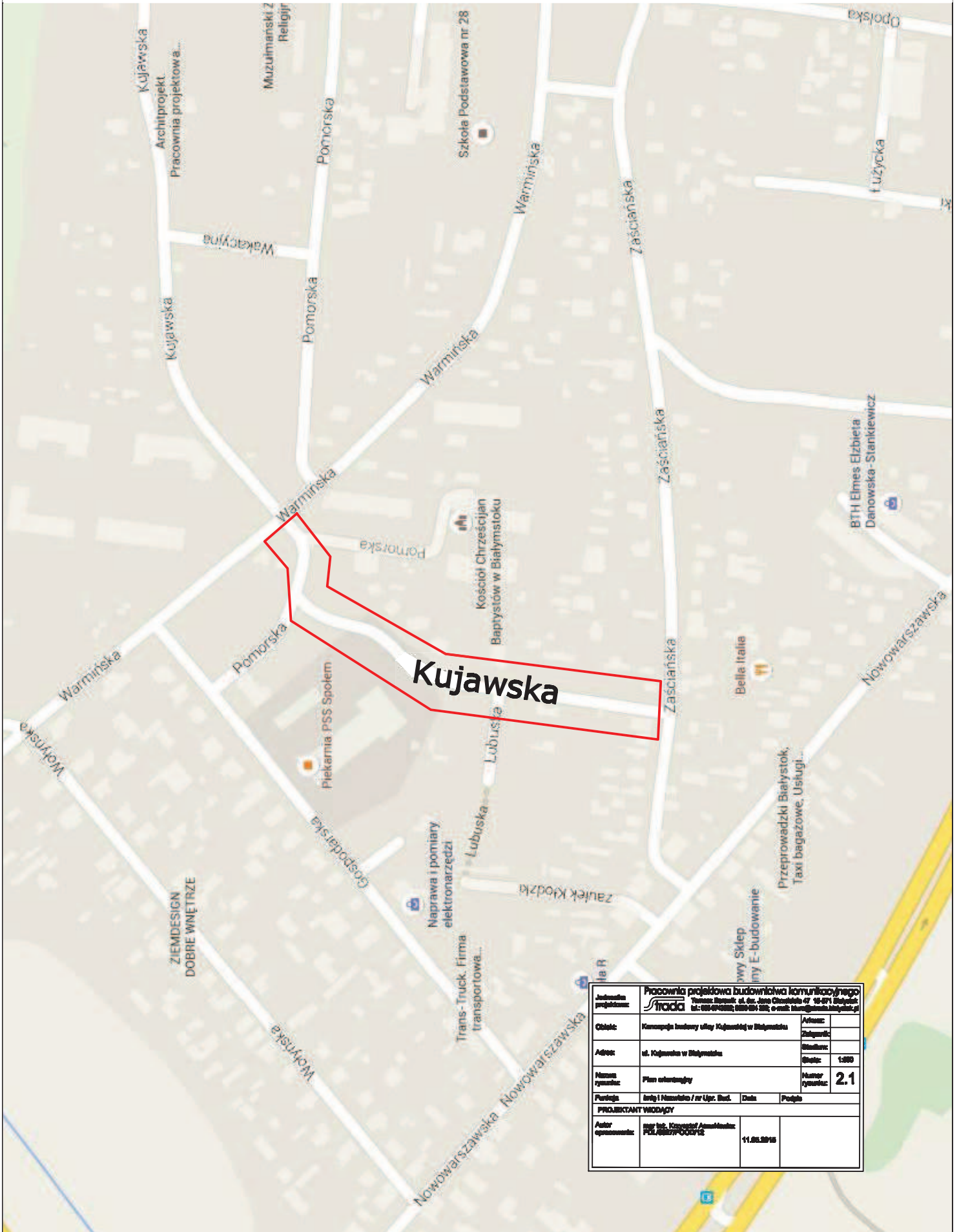
#### e) warunki higieniczne i zdrowotne

Inwestycja zmniejszy zapylenie poprawiając warunki bytowe w bezpośrednim sąsiedztwie.

Sporządził:

.....

# Plan orientacyjny



<b>Pracownia projektowa budownictwa komercyjnego</b> <b>Proda</b>		ul. Jana Długoskiego 47 15-011 Białystok tel.: 084 452 12 12, 084 452 12 13, e-mail: biuro@proda.pl	
<b>Obiekt:</b>	Kampania reklamowa ulicy Kujawskiej w Białymstoku	<b>Adres:</b>	ul. Kujawska w Białymstoku
<b>Nazwa rysunku:</b>	Plan orientacyjny	<b>Skala:</b>	1:500
<b>Planuje:</b>	Inż. i Mistrz inż. / nr Upr. Bud.	<b>Data:</b>	Podpis
<b>PROJEKTANT WODNY</b>			
<b>Autor opracowania:</b>	mgr inż. Krzysztof Anaszkiewicz PKA 25207-000712	<b>Data:</b>	11.05.2016