


RZEDNE NIWELETY	123.42	123.36	123.36	123.42	123.36	123.24	123.19
ELEMENTY NIWELETY	I= -0.464 % L= 12.92	I= 0.611 % L= 9.82	I= -0.610 % L= 9.83	L= 34.65	I= -0.491 %		
RZEDNE TERENU	123.42	123.38	123.36	123.42	123.36	123.36	123.19
ELEMENTY TRASY W PLANIE	γ = 64.4945g R = 8,00m	Tg = 2,77m B = 0,72m L = 5,07 m	γ = 33.0194g R = 5,00m	Tg = 2,12m B = 0,28m L = 4,15 m	γ = 45.3230g R = 20,00m Tg = 7,44m B = 1,34m L = 14,24 m		
ODLEGLOSCI	0.00	12.91	22.74	32.57	57.14	67.22	
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0	0	0	0	0	0	0

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych



BPBK s.a.
Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku
Oddział Białystok

80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

Nazwa rysunku:

Profil podłużny O5 - O6

Stadium opracowania:

Data: 04.02.2016 Skala: 1:500/500

Projektant: mgr inż. Bartosz Kamil Huryń

specj. DROGOWA
upr. nr PDL/0122/P000/09

Budowa drogi serwisowej i ścieżki rowerowej
wzdłuż ul. gen. St. Maczka i gen. F. Kleeberga
w Białymstoku wraz z przedłużeniem istniejącego
przepustu pod drogą serwisową.

RYS.3.3