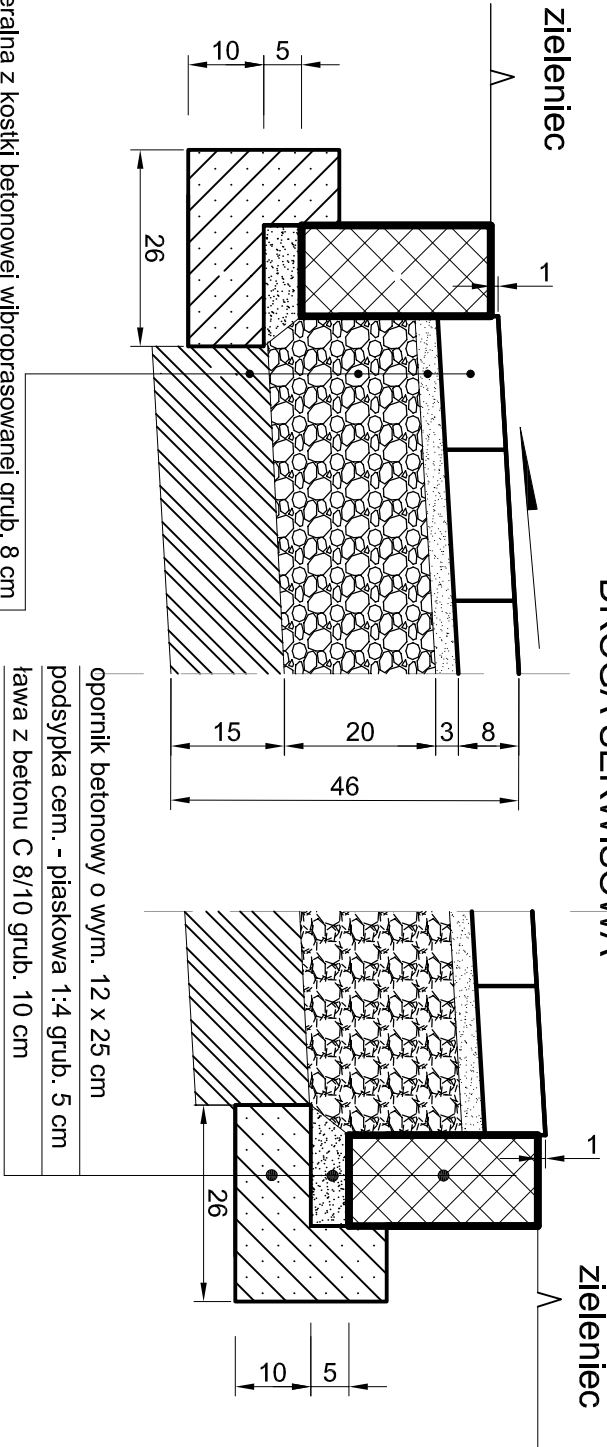


Szczegóły konstrukcyjne ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej oraz drogi serwisowej
skala 1:10

Szczegół konstrukcyjny DROGI SERWISOWEJ
skala 1:10

DROGA SERWISOWA

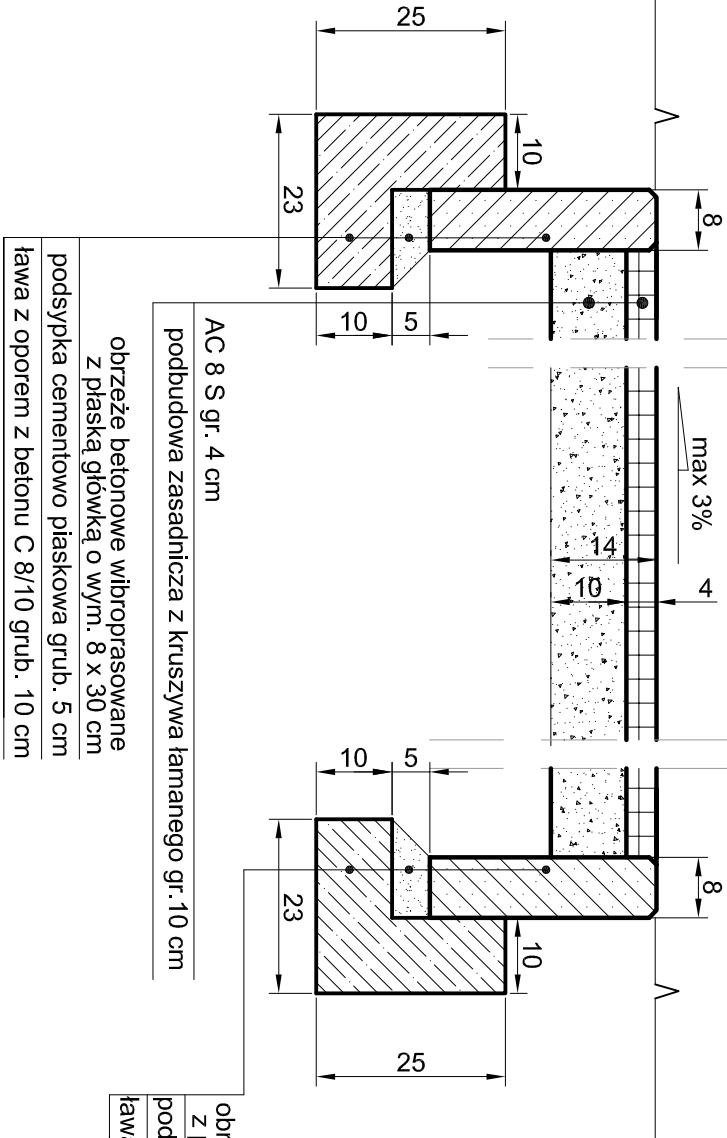


w-wa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej grub. 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego słab. mech. grub. 20 cm
w-wa wzmacniająca z gruntu stabiliz. cementem o R _{cm} = 1,5 MPa (wykonana w betoniarce) grub. 15 cm

zieleniec

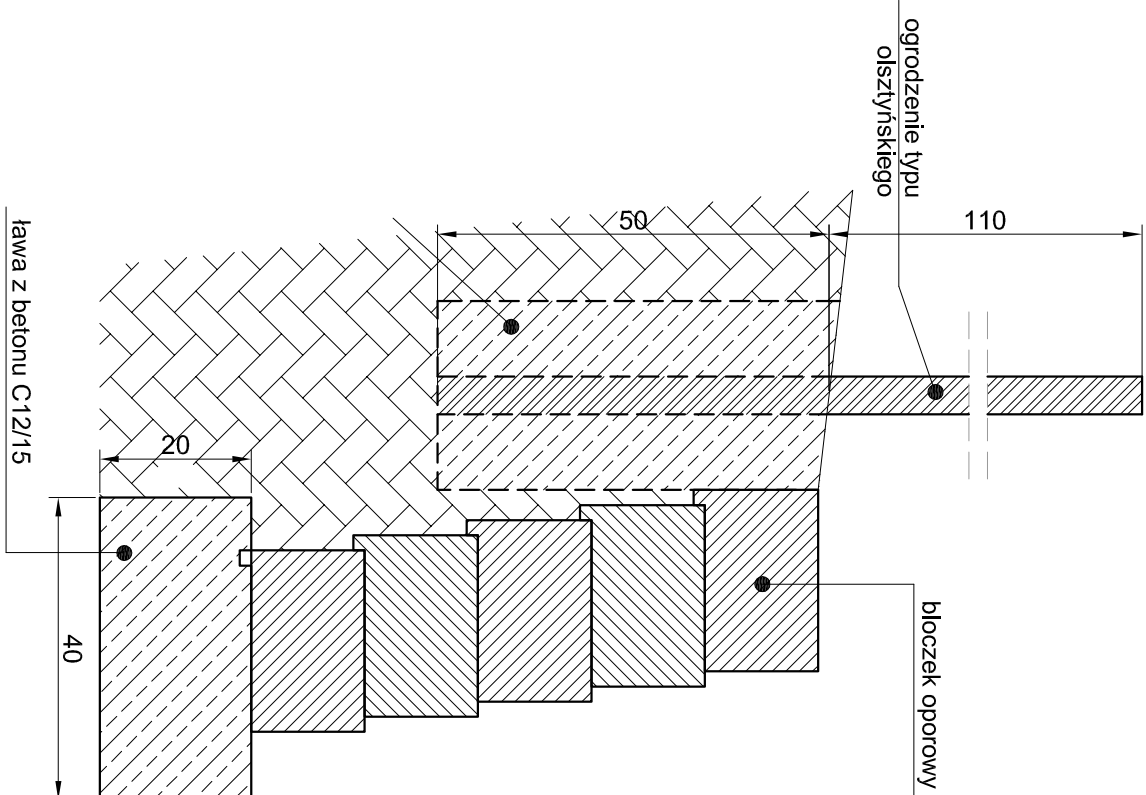
ścieżka rowerowa

zieleniec



AC 8 S gr. 4 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego gr. 10 cm
obrzeże betonowe wibroprasowane z płaską główką o wym. 8 x 30 cm
podsyпка cementowo piaskowa grub. 5 cm
ława z oporem z betonu C 8/10 grub. 10 cm

Schemat zabezpieczenia skarp
skala 1:10



Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zамовляjącego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a. Biuro Projektów Budowlanych Komunalnego w Gdańsku Oddział Białystok 80-237 Gdańsk, ul. Jana Upragnia 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		Połączenie dróg rowerowych wzdłuż ulic: gen. St. Maczka i gen. F. Kleberga.	
Oddział Białystok		Szczegóły konstrukcyjne	
Stadium opracowania: PB		RYS.6	
Data: 02.2016		Specj. nr PDL/0122/P000/09	
Projektant: mgr inż. Bartosz Kamili Huryń		upr. nr PDL/0122/P000/09	