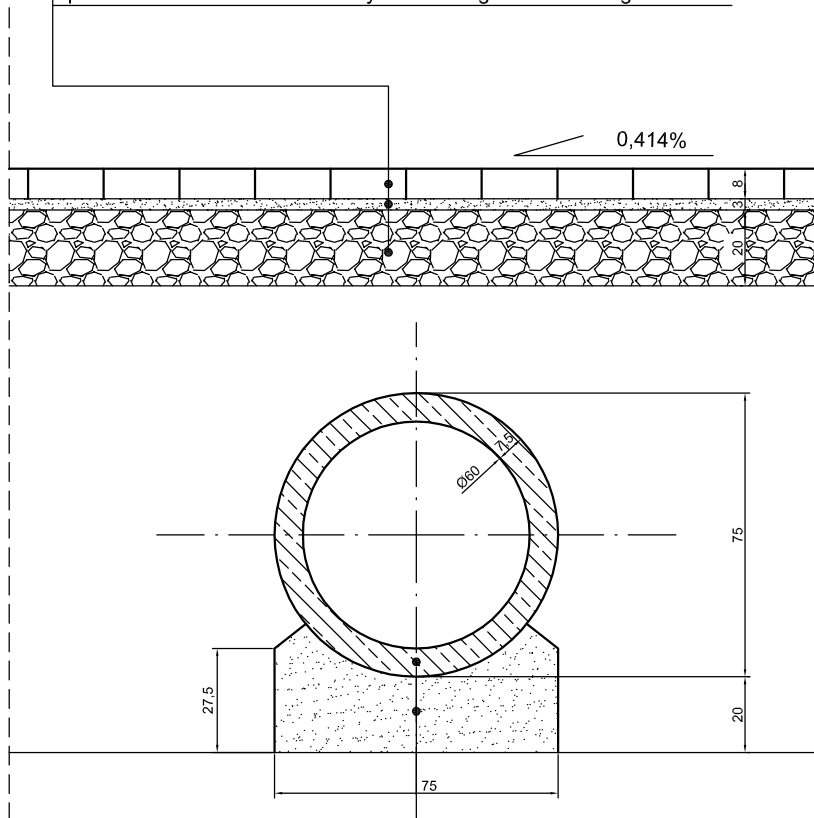
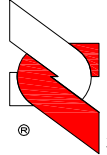


w-wa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej grub. 8 cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
 podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 20 cm



Przepust rurowy prefabrykowany ϕ 60 grub. 7,5 cm
 Ława z kruszywa naturalnego stab. mech. grub. 20 cm

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 <p>BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku Oddział Białystok 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46</p>	<p>Połączenie dróg rowerowych wzdłuż ulic: gen. St. Maczka i gen. F. Kleeberga.</p>		
<p>Przekrój poprzeczny przepustu</p>			
<p>Oddział Białystok</p>		<p>Stadium opracowania: PW</p>	
<p>15-005 Białystok, ul. Sienkiewicza 55a tel. 85 743-55-38; fax 85 743-55-38</p>		<p>Data: 04.02.2016</p>	<p>Skala: 1:20</p>
<p>Projektant:</p>		<p>Nr zlec:</p>	<p>Nr arch:</p>
<p>mgr inż. Bartosz Kamil Huryń</p>		<p>specj. DROGOWA upr. nr PDL/0122/P00D/09</p>	

Rys. Nr12