



STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Branża: **DROGOWA**

Przedsięwzięcie: **OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA
BUDOWĘ ODCINKÓW DRÓG ROWEROWYCH NA
TERENIE MIASTA BIAŁEGOSTOKU
ETAP IV**

Temat: **1.2. Budowa ścieżki rowerowej oraz ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż łącznicy ul.
Kleeberga i ul. Produkcyjnej do włączenia w ist. jezdnię ul. Maczka (dawny
przebieg)**

Inwestor: **Miasto Białystok
ul. Słonimska 1
15-950 Białystok**

Projektant	mgr inż. Bartosz Huryń	specj.: drogowa upr. nr PDL/0122/POOD/09	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność, numer uprawnień	Podpis

Białystok 2016r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.



SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

- 1. Opis techniczny**
- 2. Plan orientacyjny**
- 3. Plan sytuacyjny**
- 4. Karta uzgodnień**

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa ścieżki rowerowej oraz ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż łącznicy ul. Kleeberga i ul. Produkcyjnej do włączenia w ist. jezdnię ul. Maczka (dawny przebieg)

1. PODSTAWA I PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

- umowa z Miastem Białystok.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dn. 14 maja 1999 r. Poz. 430) z późn. zmianami
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem,
- “Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ” DzU RP zał do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r
- UCHWAŁA NR XLVIII/542/13 RADY MIASTA BIAŁYSTOK z dnia 25 czerwca 2013 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części osiedla Zawady w Białymstoku (rejon ulicy Przędzalnianej) Dz.Urz.W.P. poz. 3091 z 29 lipca 2013r.
- UCHWAŁA NR LXI/751/06 RADY MIEJSKIEJ BIAŁEGOSTOKU z dnia 25 września 2006 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części osiedla Bacieczki w Białymstoku (rejon ulic Komisji Edukacji Narodowej i H. Kołłątaja) Dz. Urz. Woj. Podl. Nr 259, poz. 2572 z dnia 31.10.2006 r
- UCHWAŁA NR XVI/234/15 RADY MIASTA BIAŁYSTOK z dnia 14 grudnia 2015 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części osiedla Bacieczki w Białymstoku (rejon ul. Produkcyjnej i ul. Bacieczki) Dz.Urz. W.P.Białystok, dnia 23 grudnia 2015 r. Poz. 4485.
- ustalenia z Inwestorem

2.CHARAKTERYSTKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

2.1 STAN ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skrzyżowanie ul. Kleeberga, oraz ul. Produkcyjnej jest skrzyżowaniem dwupoziomowym. Jezdnie główne ul. Kleeberga przebiegają dołem - w tunelu, natomiast relacje skątne w ul. Produkcyjna sę umozliwione poprzez skrzyżowanie z wyspa centralną o ruchu okrężnym, na które wjazd z ul. Kleeberga jest zapewniony poprzez łącznice. W chwili obecnej wzdłuż ul. Kleeberga od strony pd prowadzony jest ciąg pieszy oraz droga dla rowerów. Na wysokości łącznicy z ul Kleeberga w ul. Produkcyjną w kierunku Centrum przyległy do jezdni chodzik jest oznakowany jako ciąg pieszo rowerowy. Wzdłuż ul. Kleeberga przebiega również droga gruntowa z wjazdem od strony ul. Produkcyjnej. Od ul. Produkcyjnej odchodzi również zjazd na stary przebieg ul. Maczka który w tej chwili służy jako droga wewnętrzna.

Ul. Kleeberga posiada pełne uzbrojenie techniczne.

2.2 TECHNICZNA CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEGO ODCINKA

- Ul. Kleeberga 1KD-GP – ulica główna ruchu przyśpieszonego – droga krajowa
- Ul. Produkcyjna 3KD-Z(G) – ulica zbiorcza - droga powiatowa
- stary przebieg ul. Gen St Maczka 2KD-D- ulica dojazdowa

2.3 PARAMETRY GEOMETRII DROGI

Projekt zakłada wyznaczenie dwukierunkowego ciągu rowerowego oraz ciągu pieszo jezdni wzdłuż ul. Kleeberga.

Szerokość projektowanej ścieżki 2.5m , szerokość projektowanego ciągu pieszo-jezdni 4.5m

2.4 OPIS WĘZŁÓW I SKRZYŻOWAŃ

Skrzyżowanie ul. Kleeberga, oraz ul. Produkcyjnej jest skrzyżowaniem dwupoziomowym. Jezdni ul Kleeberga dołem, skrzyżowanie z wyspą centralną o ruchu okrężnym górą.

2.5 CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Projektowany odcinek drogi dla rowerów stanowi uzupełnienie istniejącej struktury rowerowej. Ul. Kleeberga jest obwodnicą miasta i stanowi łatwy i szybki sposób komunikacji w płn wschodniej części Białegostoku. Wzdłuż projektowanej trasy zlokalizowane są osiedla mieszkaniowe, oraz duże obiekty handlowe i usługowe. W związku z tym, iż obwodnica przebiega na skraju regularnej i intensywnej zabudowy miejskiej , zlokalizowane wzdłuż niej ścieżki rowerowe stanowią też komunikację z przyległymi terenami zielonymi, mniejszymi miejscowościami oraz drogami rowerowymi o charakterze rekreacyjnym.

Ze względu na swój podmiejsko-miejski charakter występuje tu znaczny ruch rowerowy zarówno o charakterze rekreacyjnym jak i komunikacyjnym.

3. ORGANIZACJA RUCHU STAŁA - OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

Projekt stałej organizacji ruchu dla zakresu opracowania odcinków dróg obejmuje całość oznakowania pionowego, poziomego, oraz urządzeń zabezpieczających ruch.

Znaki pionowe istniejące pokazane zostały na planszy sytuacyjnej jako niekolorowane barwy czarnej, znaki do usunięcia jako niekolorowane przekreślone czerwonymi liniami, **a znaki projektowane jako podkolorowane z podaniem obok nich symbolu.**

Do oznakowania pionowego ulic użyć znaków drogowych pionowych o grupie wielkości „średnie” z zastosowaniem folii odbłaskowej typu 2 (gwarantowanej trwałości do 10 lat), rozmieszczając je zgodnie z załączoną planszą i zasadami określonymi w “ Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych” z 23 grudnia 2003r. Na znakach pionowych zastosować folię odbłaskową typu 2 (gwarantowanej trwałości do 10 lat).

Do oznakowania ciągów pieszo rowerowych zastosować znaki o średnicy 60cm grupy wielkości „małe”.

Oznakowanie poziome projektowane, znaki poziome projektowane pokazano na planszy sytuacyjnej w kolorze czarnym podając symbol oznakowania. Oznakowanie należy wykonać stosując linie określone w/w Rozporządzeniem, z użyciem materiałów posiadających aktualne świadectwa IBDiM dopuszczające do stosowania na drogach i ulicach. Przyjęto oznakowanie poziome grubowarstwowe na jezdni.

Oznakowanie poziome ścieżek rowerowych pokazano w kolorze niebieskim z podaniem obok ich symbolu **Do oznakowania ciągów rowerowych zastosować oznakowanie poziome cienkowarstwowe.**

Znaki i urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu zostały pokazane na planszy w skali 1:500 i należy je zlokalizować zgodnie z planem sytuacyjnym. Należy zwrócić szczególną uwagę, aby wszystkie znaki pionowe ustawić zachowując skrajnię ruchu pieszego, samochodowego i rowerowego .

Znaki zniszczone, nieczytelne, lub znajdujące się w skrajni należy wymienić na nowe.

Elementy infrastruktury lub inne obiekty i urządzenia znajdujące się w skrajni rowerowej należy oznakować (poprzez ustawienie znaku, wymalowanie czy wyklejenie) symbolem U-9 „ograniczenie skrajni”.

Oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być wykonane zgodnie ze “Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ” DzU RP zał do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r .

4. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu 2016r.

Opracował:

5. WYKAZ OZNAKOWANIA

Wykaz oznakowania pionowego projektowanego

„średnie”

symbol	sztuk
D-6b	4

„małe”

symbol	sztuk
C-13	4
C-13a	3
C-13/16	1
C-16/13	1
U-11a „olsztyńskie”	241,5 mb

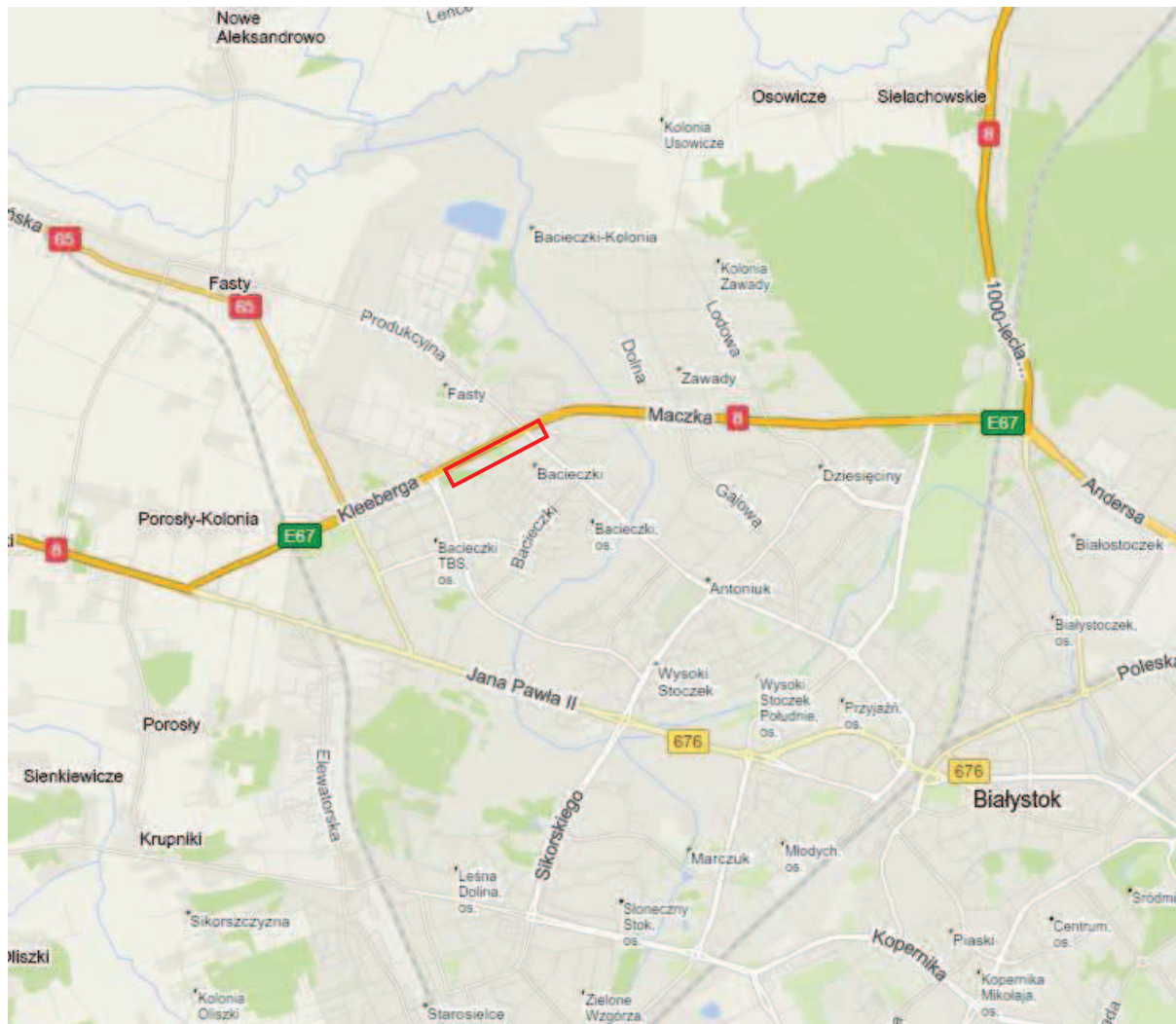
Wykaz oznakowania pionowego do usunięcia:

symbol	sztuk
C-16/13	1
D-6	4



Wykaz oznakowania poziomego:

symbol		Długość/sztuk/powierzchnia
P-1b		265mb
P-10	Szer.	
	2,0	7,5 mb
P-11		20 mb
P-23		14szt

PLAN ORIENTACYJNY



- zakres przedsięwzięcia

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna z siedzibą w Gdańsku	 oddział Białystok	1.2. Budowa ścieżki rowerowej oraz ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż łącznicy ul. Kleeberga i ul. Produkcyjnej do włączenia w ist. jezdnię ul. Maczka (dawny przebieg)
80 – 237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 Tel. 058 341-40-11; fax: 058 341-89-46	Data: 04.2016	Rys nr 1
Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych		

