

# PRZEDMIAR ROBÓT

Połączenie dróg rowerowych wzdłuż ulic: gen. St. Maczka i gen. F. Kleeberga

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>Element: 00.00.00 CZASOWA ORGANIZACJI RUCHU</b>			
1 d.1	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - wykonanie oznakowania pionowego i poziomego dla poszczególnych etapów oraz wykonanie czasowych przejazdów.	kpl.		
	1	kpl.	1	
			<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Element: 01.01.01 ODTWORZENIE (WYZNACZENIE) TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH</b>			
2 d.2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
	droga rowerowa			
	0.21353+0.06722	km	0.28	
	ciąg pieszo - jezdny			
	0.12647	km	0.13	
			<b>RAZEM</b>	<b>0.41</b>
<b>3</b>	<b>Element: 01.02.01 USUNIĘCIE DRZEW LUB KRZAKÓW</b>			
3 d.3	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy do 15 cm oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny na odl. do 2 km	szt.		
	4	szt.	4	
			<b>RAZEM</b>	<b>4</b>
4 d.3	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny na odl. do 2 km	szt.		
	11	szt.	11	
			<b>RAZEM</b>	<b>11</b>
5 d.3	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny na odl. do 2 km	szt.		
	5	szt.	5.0	
			<b>RAZEM</b>	<b>5.0</b>
6 d.3	Mechaniczne karczowanie zarośli średnich młodych drzew i krzewów oraz wywiezienie dłużyc, gałęzi i karpiny na odl. do 2 km	ha		
	0.0028	ha	0.003	
			<b>RAZEM</b>	<b>0.003</b>
7 d.3	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu dłużyc karpiny, gałęzi - 8 km	mp		
	dłużyce			
	4*0.07+11*0.20+5*0.24	mp	3.7	
	karpina			
	4*0.05+11*0.07+5*0.17	mp	1.8	
	gałęzie			
	4*0.06+11*0.17+5*0.42	mp	4.2	
	dragowiny, gałęzie i karcze po karczunku zarośli zwartych młodych drzew i krzewów			
	0.0028*286.00	mp	0.8	
			<b>RAZEM</b>	<b>10.5</b>
8 d.3	Zabezpieczenie drzew na okres wykonywania robót - średnica pnia do 30 cm	szt.		
	10	szt.	10	
			<b>RAZEM</b>	<b>10</b>
<b>4</b>	<b>Element: 01.02.02 ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU LUB/I DARNI</b>			
9 d.4	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 20 cm wraz z wywiezieniem na odkład	m2		
	0.9+155.2+832.6+1114.2+23.2+31.2+159.4+(413.2+200.6+60.4)*1.2	m2	3125.7	
			<b>RAZEM</b>	<b>3125.7</b>
<b>5</b>	<b>Element: 01.02.04 ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW</b>			
10 d.5	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4,0 cm mechanicznie wraz z wywozem i utylizacją	m2		
	4.2	m2	4.2	
			<b>RAZEM</b>	<b>4.2</b>

11 d.5	Ręczne rozebranie chodników z kostki betonowej POLBRUK gr. 8cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej - materiał z rozbiórki do ponownego wykorzystania	m2		
	(1.7+38.0+23.2+0.6+4.4+14.4)*0.5	m2	41.2	
			<b>RAZEM</b>	<b>41.2</b>
12 d.5	Ręczne rozebranie chodników z kostki betonowej POLBRUK gr. 8cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej - materiał z rozbiórki spaletować, ofoliować i odwieźć na plac składowy przy ul. Wysockiego, odl. 9 km	m2		
	(1.7+38.0+23.2+0.6+4.4+14.4)-41.2	m2	41.1	
			<b>RAZEM</b>	<b>41.1</b>
13 d.5	Ręczne rozebranie chodników z kostki betonowej POLBRUK gr. 8cm koloru czerwonego na podsypce cementowo-piaskowej - materiał z rozbiórki do ponownego wykorzystania	m2		
	2.4	m2	2.4	
			<b>RAZEM</b>	<b>2.4</b>
14 d.5	Ręczne rozebranie chodników z kostki betonowej POLBRUK gr. 8cm koloru czerwonego na podsypce cementowo-piaskowej - materiał z rozbiórki spaletować, ofoliować i odwieźć na plac składowy przy ul. Wysockiego, odl. 9 km	m2		
	(3.3+5.4)-2.4	m2	6.3	
			<b>RAZEM</b>	<b>6.3</b>
15 d.5	Ręczne rozebranie chodników z kostki betonowej POLBRUK gr. 8cm koloru grafitowego na podsypce cementowo-piaskowej - materiał z rozbiórki do ponownego wykorzystania	m2		
	1.9	m2	1.9	
			<b>RAZEM</b>	<b>1.9</b>
16 d.5	Ręczne rozebranie chodników z kostki betonowej POLBRUK gr. 8cm koloru grafitowego na podsypce cementowo-piaskowej - materiał z rozbiórki spaletować, ofoliować i odwieźć na plac składowy przy ul. Wysockiego, odl. 9 km	m2		
	(2.3)-1.9	m2	0.4	
			<b>RAZEM</b>	<b>0.4</b>
17 d.5	Ręczne rozebranie krawężników betonowych najazdowych 15x22 na podsypce cementowo-piaskowej - materiał z rozbiórki spaletować, ofoliować i odwieźć na plac składowy przy ul. Wysockiego, odl. 9 km	m		
	1.6	m	1.6	
			<b>RAZEM</b>	<b>1.6</b>
18 d.5	Ręczne rozebranie krawężników betonowych 20x30 na podsypce cementowo-piaskowej - materiał z rozbiórki spaletować, ofoliować i odwieźć na plac składowy przy ul. Wysockiego, odl. 9 km	m		
	4.6+4.9+4.5+10.9	m	24.9	
			<b>RAZEM</b>	<b>24.9</b>
19 d.5	Mechaniczne rozebranie ław podkrawężnikowych z betonu wraz z wywozem i utylizacją	m3		
	24.9*0.0825+1.6*0.05	m3	2.1	
			<b>RAZEM</b>	<b>2.1</b>
20 d.5	Ręczne rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej - materiał z rozbiórki spaletować, ofoliować i odwieźć na plac składowy przy ul. Wysockiego, odl. 9 km	m		
	4.2+0.9+13.4	m	18.5	
			<b>RAZEM</b>	<b>18.5</b>
21 d.5	Ręczne rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej - materiał z rozbiórki spaletować, ofoliować i odwieźć na plac składowy przy ul. Wysockiego, odl. 9 km	m		
	8.4+5.0+5.6+4.6+3.7	m	27.3	
			<b>RAZEM</b>	<b>27.3</b>
22 d.5	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów wraz z wywozem i utylizacją	szt.		
	5	szt.	5	
			<b>RAZEM</b>	<b>5</b>
23 d.5	Rozebranie słupków do znaków wraz z wywozem i utylizacją	szt		
	4	szt	4	
			<b>RAZEM</b>	<b>4</b>

24 d.5	Usunięcie gruzu żelbetowego wraz z wywozem i utylizacją	m3		
	3.0+0.6	m3	3.6	
			<b>RAZEM</b>	<b>3.6</b>
25 d.5	Usunięcie głazów	szt		
	55	szt	55	
			<b>RAZEM</b>	<b>55</b>
<b>6</b>	<b>Element: 01.03.04. PRZEBUDOWA KABLOWYCH LINII TELEKOMUNIKACYJNYCH PRZY BUDOWIE I PRZEBUDOWIE DRÓG</b>			
26 d.6	Rury osłonowe dwudzielne A 83 PS	m		
	6.5	m	6.5	
			<b>RAZEM</b>	<b>6.5</b>
27 d.6	Rury rezerwowe HDPE 110/6,3	m		
	6.5	m	6.5	
			<b>RAZEM</b>	<b>6.5</b>
28 d.6	Wymiana ramy i pokrywy na typ jezdniowy klasy D400	szt		
	1	szt	1	
			<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
<b>7</b>	<b>Element: 02.01.01 WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH I-V KAT.</b>			
29 d.7	Roboty ziemne - wykopy z wbudowaniem urobku w nasyp, roboty poprzeczne - wg tabeli objętości robót ziemnych, zał. nr 3	m3		
	16.0	m3	16.0	
			<b>RAZEM</b>	<b>16.0</b>
30 d.7	Roboty ziemne - wykonywanie wykopów z wbudowaniem urobku w nasyp - wg tabeli objętości robót ziemnych, zał. nr 3	m3		
	293.0	m3	293.0	
			<b>RAZEM</b>	<b>293.0</b>
<b>8</b>	<b>Element: 02.03.01 WYKONANIE NASYPÓW</b>			
31 d.8	Roboty ziemne - wykonywanie nasypów z gruntu uzyskanego z wykopów - wg tabeli objętości robót ziemnych, zał. nr 3	m3		
	16.0+293.0	m3	309.0	
			<b>RAZEM</b>	<b>309.0</b>
32 d.8	Roboty ziemne - wykonywanie nasypów z gruntu uzyskanego z dokopu - wg tabeli objętości robót ziemnych, zał. nr 3	m3		
	467.0	m3	467.0	
			<b>RAZEM</b>	<b>467.0</b>
<b>9</b>	<b>Element: 03.01.01 PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI</b>			
33 d.9	Przepust z rur betonowych o średnicy 60 cm na ławie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. min.20 cm - przedłużenie przepustu	m		
	1.0	m	1.0	
			<b>RAZEM</b>	<b>1.0</b>
<b>10</b>	<b>Element: 03.01.03 CZYSZCZENIE URZĄDZEŃ ODWADNIAJĄCYCH</b>			
34 d.10	Czyszczenie przepustów - rury o średnicy 60 cm	m		
	10.0	m	10.0	
			<b>RAZEM</b>	<b>10.0</b>
<b>11</b>	<b>Element: 03.02.01a REGULACJA PIONOWA STUDZIENEK URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH</b>			
35 d.11	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.1 do 0.2 m3	szt		
	zawory wodociagowe			
	3	szt	3	
	zawory gazowe			
	1	szt	1	
			<b>RAZEM</b>	<b>4</b>
36 d.11	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.2 do 0.3 m3	szt		
	studnie kanalizacji deszczowej i sanitarnej			
	6	szt	6	
	studnie teletechniczne			
	11	szt	11	
			<b>RAZEM</b>	<b>17</b>
<b>12</b>	<b>Element: 04.01.01 PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZANIE PODŁOŻA</b>			

37 d.12	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
	przed wykonaniem podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem			
	597.4	m2	597.4	
	przed wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego			
	538.1+32.3+93.4	m2	663.8	
	14.4	m2	14.4	
	1.6+13.9+3.0+5.4+5.3+2.2+1.0	m2	32.4	
	0.6	m2	0.6	
	1.2+1.2	m2	2.4	
	1.9	m2	1.9	
	0.5	m2	0.5	
			<b>RAZEM</b>	<b>1313.4</b>
<b>13</b>	<b>Element: 04.03.01 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>			
38 d.13	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m2		
	warstwa wzmacniająca z gruntu stabiliz. cementem o Rm= 1,5 MPa grub.15 cm			
	597.4	m2	597.4	
	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm			
	538.1+32.3+93.4	m2	663.8	
	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm			
	14.4	m2	14.4	
	1.6+13.9+3.0+5.4+5.3+2.2+1.0	m2	32.4	
	0.6	m2	0.6	
	1.2+1.2	m2	2.4	
	1.9	m2	1.9	
	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm			
	597.4	m2	597.4	
	0.5	m2	0.5	
			<b>RAZEM</b>	<b>1910.8</b>
<b>14</b>	<b>Element: 04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE</b>			
39 d.14	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm	m2		
	droga dla rowerów			
	538.1+32.3+93.4	m2	663.8	
			<b>RAZEM</b>	<b>663.8</b>
40 d.14	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm	m2		
	regulacja wysokości na drodze dojazdowej			
	14.4	m2	14.4	
	regulacja wysokości na chodnikach			
	1.6+13.9+3.0+5.4+5.3+2.2+1.0	m2	32.4	
	regulacja wysokości na rampach			
	1.2+1.2	m2	2.4	
	regulacja wysokości na wyspie			
	0.6	m2	0.6	
	1.9	m2	1.9	
			<b>RAZEM</b>	<b>51.7</b>
41 d.14	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm	m2		
	ciąg pieszo - jezdny			
	597.4	m2	597.4	
	uzupełnienie nawierzchni przejazdu dla rowerów			
	0.5	m2	0.5	
			<b>RAZEM</b>	<b>597.9</b>
<b>15</b>	<b>Element: 04.05.01 PODBUDOWA I ULEPSZONE PODŁOŻE Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM</b>			

42 d.15	Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=1.5 MPa, warstwa gr.15 cm	m2		
	ciąg pieszo - jezdny			
	597.4	m2	597.4	
			<b>RAZEM</b>	<b>597.4</b>
<b>16</b>	<b>Element: 05.03.05 NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO</b>			
43 d.16	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm warstwa ścieralna z AC 8 S kolor czerwony	m2		
	droga dla rowerów			
	538.1+32.3+93.4	m2	663.8	
	uzupełnienie nawierzchni przejazdu dla rowerów			
	0.5	m2	0.5	
			<b>RAZEM</b>	<b>664.3</b>
<b>17</b>	<b>Element: 05.03.23 NAWIERZCHNIA KOSTKOWA BETONOWA</b>			
44 d.17	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru szarego grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
	ciąg pieszo - jezdny			
	597.4	m2	597.4	
			<b>RAZEM</b>	<b>597.4</b>
<b>18</b>	<b>Element: 06.01.01 UMOCNIECIE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW</b>			
45 d.18	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III	m2		
	1498.0	m2	1498.0	
			<b>RAZEM</b>	<b>1498.0</b>
46 d.18	Humusowanie terenu przy grubości warstwy humusu 10 cm oraz obsianie trawą	m2		
	zielenice przyuliczne			
	1.0+181.3+8.8+4.9+30.8+40.6	m2	267.4	
	skarpy			
	(1031.7+476.1)*1.2	m2	1809.4	
			<b>RAZEM</b>	<b>2076.8</b>
47 d.18	Ławy fundamentowe z betonu C12/15, prostokątne o wymiarze 0,4 x 0,2 m	m3		
	0.4*0.2*8.0	m3	0.6	
			<b>RAZEM</b>	<b>0.6</b>
48 d.18	Wykonanie umocnienia skarp śr. wysokości 1,50 m z bloczków oporowych (390x190x290 mm) z wypełnieniem otworów ze zbrojeniem betonem C 16/20 i połączeniem pustaków na zaprawę cementową.	m2		
	12.0	m2	12.0	
			<b>RAZEM</b>	<b>12.0</b>
49 d.18	Montaż wiązek 2 prętów średnicy 10 mm długości 1,60 m. Pręty umieszczone co 5 element.	szt		
	10	szt	10	
			<b>RAZEM</b>	<b>10</b>
50 d.18	Montaż strzemion stalowych średnicy 6 mm 3 strzemiona na 1 wiązkę prętów	szt		
	15	szt	15	
			<b>RAZEM</b>	<b>15</b>
<b>19</b>	<b>Element: 06.04.01 OCZYSZCZENIE ROWÓW Z NAMUŁU Z PROFILOWANIEM SKARP</b>			
51 d.19	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem skarp	m		
	20.0	m	20.0	
			<b>RAZEM</b>	<b>20.0</b>
<b>20</b>	<b>Element: 07.01.01 OZNAKOWANIE POZIOME</b>			
52 d.20	Usuwanie istniejącego oznakowania poziomego	m2		
	25.0	m2	25.0	
			<b>RAZEM</b>	<b>25.0</b>
53 d.20	Oznakowanie poziome jezdni CIENKOWARSTWOWE - kolor biały - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie - wg projektu SOR	m2		
	P-1d 1x1(12)			
	265.0*0.06	m2	15.9	

			<b>RAZEM</b>	<b>15.9</b>
54 d.20	Oznakowanie poziome jezdni CIENKOWARSTWOWE - kolor czerwony - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie - wg projektu SOR	m2		
	Powierzchnia przejazdu rowerowego			
	50.0	m2	50.0	
			<b>RAZEM</b>	<b>50.0</b>
55 d.20	Oznakowanie poziome jezdni CIENKOWARSTWOWE - kolor biały - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie wg projektu SOR	m2		
	przejścia dla pieszych - P-10			
	7.5	m2	7.5	
			<b>RAZEM</b>	<b>7.5</b>
56 d.20	Oznakowanie poziome jezdni GRUBOWARSTWOWE chemoutwardzalne - kolor biały - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie wg projektu SOR	m2		
	P-11			
	10.0	m2	10.0	
			<b>RAZEM</b>	<b>10.0</b>
57 d.20	Oznakowanie poziome jezdni CIENKOWARSTWOWE - kolor biały - strzałki i inne symbole malowane ręcznie - wg projektu SOR	m2		
	P-23 rower			
	14*0.662	m2	9.3	
			<b>RAZEM</b>	<b>9.3</b>
<b>21</b>	<b>Element: 07.02.01 OZNAKOWANIE PIONOWE</b>			
58 d.21	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
	13	szt.	13	
			<b>RAZEM</b>	<b>13</b>
59 d.21	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 - wg projektu SOR	szt.		
	4	szt.	4	
	3	szt.	3	
	1	szt.	1	
	1	szt.	1	
			<b>RAZEM</b>	<b>9</b>
60 d.21	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 - wg projektu SOR	szt.		
	4	szt.	4	
			<b>RAZEM</b>	<b>4</b>
<b>22</b>	<b>Element: 07.06.02 URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE RUCH PIESZYCH</b>			
61 d.22	Poręcz ochronne sztywne z pochwytym i przeciągiem - ogrodzenie typu olsztyńskiego - rozstaw słupków co 1.5 m - wg projektu SOR	m		
	34.5+207.0	m	241.5	
			<b>RAZEM</b>	<b>241.5</b>
<b>23</b>	<b>Element: 07.07.02 REMONT INSTALACJI ELEKTROENERGETYCZNYCH</b>			
62 d.23	Rury osłonowe dwudzielne PCV o średnicy 110 mm wraz z uszczelnieniem systemowym	m		
	3.5+3.5+3.5+3.5+5.5+3.5	m	23.0	
			<b>RAZEM</b>	<b>23.0</b>
<b>24</b>	<b>Element: 08.01.01 KRAWĘŻNIKI BETONOWE</b>			
63 d.24	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm	m		
	wtopione			
	6.0	m	6.0	
			<b>RAZEM</b>	<b>6.0</b>
64 d.24	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm	m		
	wtopione			
	4.6+4.5+4.5+14.6	m	28.2	
			<b>RAZEM</b>	<b>28.2</b>
65 d.24	Oporniki betonowe o wymiarach 12x25 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm	m		

	obramowanie ciągu pieszo - jezdnego			
	259.5	m	259.5	
			<b>RAZEM</b>	<b>259.5</b>
<b>25</b>	<b>Element: 08.02.02 CHODNIKI Z BRUKOWEJ KOSTKI BETONOWEJ</b>			
66 d.25	Chodniki z kostki brukowej betonowej z rozbiórki koloru szarego grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
	regulacja wysokości na drodze dojazdowej			
	(1.7+38.0+23.2+0.6+4.4+14.4)*0.5-(32.4+0.6)	m2	8.2	
	regulacja wysokości na chodnikach			
	1.6+13.9+3.0+5.4+5.3+2.2+1.0	m2	32.4	
	regulacja wysokości na wyspie			
	0.6	m2	0.6	
			<b>RAZEM</b>	<b>41.2</b>
67 d.25	Chodniki z kostki brukowej betonowej koloru szarego grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
	regulacja wysokości na drodze dojazdowej			
	14.4-8.2	m2	6.2	
			<b>RAZEM</b>	<b>6.2</b>
68 d.25	Chodniki z kostki brukowej betonowej z rozbiórki koloru czerwonego grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
	regulacja wysokości na rampach			
	1.2+1.2	m2	2.4	
			<b>RAZEM</b>	<b>2.4</b>
69 d.25	Chodniki z kostki brukowej betonowej z rozbiórki koloru grafitowego grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
	regulacja wysokości na wyspie			
	1.9	m2	1.9	
			<b>RAZEM</b>	<b>1.9</b>
<b>26</b>	<b>Element: 08.03.01 OBRZEŻA</b>			
70 d.26	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej gr. 3 cm, spoiny wypełnione piaskiem	m		
	obramowanie istniejącego zjazdu			
	8.4+5.0	m	13.4	
	obramowanie istniejących chodników			
	1.2+1.3+1.1+1.1	m	4.7	
			<b>RAZEM</b>	<b>18.1</b>
71 d.26	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm	m		
	obramowanie drogi dla rowerów			
	215.8+208.7+11.0+14.9+39.4+33.6	m	523.4	
	obramowanie istniejącego chodnika			
	1.0+4.3+13.7	m	19.0	
			<b>RAZEM</b>	<b>542.4</b>