DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok
tel. 505 031 332; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

egz.:

OBIEKT:	Budowa u licy Gminnej na odcinku od skrzyżowania z ul. Zabłudowską do granicy miasta Białystok
STADIUM:	**CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**
LOKALIZACJA:	**Ul. Gminna** **Białystok**
INWESTOR:	**Gmina Białystok** **ul. Słonimska 1** **15-950 Białystok**
PROJEKTANT:	**mgr inż. Paweł Makac** ***Uprawnienia. bud. do projektowania bez ograniczeń w specj. inżynieryjnej drogowej*** **PDL/0043/POOD/15**

Białystok V. 2017

Spis treści

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości opracowania.
3. Opis techniczny.
4. Plan orientacyjny.
5. Rys. nr 1 – Projekt czasowej organizacji ruchu, etap 1 – skala 1:500.
6. Rys. nr 2 – Projekt czasowej organizacji ruchu, etap 2 – skala 1:500.
7. Rys. nr 2 – Projekt czasowej organizacji ruchu, etap 3 – skala 1:500.

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu ul. Gminnej w Białymstoku

Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- obowiązujące przepisy i wytyczne,
- wizje lokalne w terenie,
- Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,

Zakres i cel opracowania

Zakres niniejszego opracowania stanowi projekt czasowej organizacji i zabezpieczenie robót na czas wykonania nawierzchni jezdni, chodników oraz zjazdów na posesje, budowy wpustów ulicznych wraz z przykanalikami, oświetlenia i przebudowy niezbędnej infrastruktury ul. Gminnej w Białymstoku. Organizacja obejmuje czasowe oznakowanie pionowe projektowanych ulic. Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu i pracownikom podczas wykonywania robót.

Stan istniejący

Przedsięwzięcie realizowane będzie w istniejącym pasie drogowym o szer. 11,3 -15,1 m. Ulica zlokalizowana jest w południowo – wschodniej części Białegostoku na osiedlu Dojlidy Górne. Łączy się ona z ul. Zabłudowską i prowadzi do granic gminy Białystok. Ulica Gminna jest ulicą o zabudowie jednorodzinnej, nawierzchnia ulicy jest gruntowa, brak jest wydzielonych ciągów pieszych. Stan nawierzchni jest bardzo zły, brak jest odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych co uniemożliwia odpływ wody. Niewystarczająca ilość elementów odwodnienia powoduje występowanie lokalnych zastoisk wody.

W obszarze objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- kablowa linia energetyczna doziemna i napowietrzna,
- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- kablowa sieć teletechniczna doziemna i napowietrzna.

Projektowane rozwiązania

- klasa D,
- KR3,
- długość L=404,79 m,
- szerokość jezdni od 6.0 m,
- szerokość ciągów pieszo - rowerowych 3,5 m,
- szerokość opaski od 0,56m
- zjazdy na posesje o szerokości 3,5 m.

Jezdnię projektowanej ulicy oraz ciąg pieszo rowerowy zaprojektowano z betonu asfaltowego. Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej. Opaski zaprojektowano z płytek betonowych.

Natężenie ruchu

Natężenie ruchu jest niewielkie i związane z obsługą zabudowy jednorodzinnej. Na podstawie obserwacji podczas wizji lokalnych stwierdzono, iż największe natężenie ruchu występuje w szczycie

porannym i popołudniowym (wyjazd i powrót z pracy). W większości są to pojazdy osobowe z niewielkim odsetkiem pojazdów ciężarowych (pojazdy służb komunalnych).

Nie należy spodziewać się wzrostu natężenia ruchu wraz z budową ulicy, gdyż istniejący teren jest już w większości zagospodarowany.

Organizacja ruchu i oznakowanie

Ze względu na niewielki ruch lokalny zdecydowano się zamknąć całą ulicę na czas prowadzenia robót. Organizacja ruchu będzie realizowana w trzech etapach. Wprowadzone ograniczenia nie spowodują większych utrudnień w ruchu kołowym i pieszym.

Wykonawca w czasie prowadzenie robót zapewni bezpieczny i sprawny dostęp do posesji właścicielom i służbom komunalnym.

Sposób zabezpieczenia i oznakowania robót pokazano na Rys. nr 1, 2 oraz 3.

Oznakowanie pionowe - zakres opracowania i oznaczenia

Zakres projektowanego oznakowania pionowego obejmuje:

- oznakowanie skrzyżowań.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe istniejące pokazano jako czarno-białe oraz podanie oznaczeń wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki pionowe projektowane pokazano poprzez ich podkolorowanie oraz podanie oznaczeń wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,

Etap 1

Wykaz znaków projektowanych:

Symbol znaku	Ilość [szt.]
A – 12b	2
A – 14	3
B – 1	2
B – 21	1
B – 22	1
B - 33	2
B - 34	2
D – 4a	1
Nie dotyczy pojazdów obsługujących budowę oraz mieszkańców	4

Zapory U-20b, U-20a, U-3d.

Etap 2

Wykaz znaków projektowanych:

Symbol znaku	Ilość [szt.]
A – 7	1
A – 14	3
A – 12b	1
B – 33	1
B – 34	1

Zapory U-20c, U-20a, U-3c.

Etap 3

Wykaz znaków projektowanych:

Symbol znaku	Ilość [szt.]
A – 7	1
A – 14	3
A – 12c	3
B-33	2
B – 34	1

Zapory U-20a, U-3c.

Znaki pionowe należy zastosować z grupy znaków średnich w II klasie odblaskowości.
Oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.

Termin realizacji inwestycji i wprowadzenie organizacji ruchu

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest II kwartał 2018r.

Opracował:

mgr inż. Paweł Makac
Uprawnienia. bud. do projektowania bez ograniczeń w specj. inżynieryjnej drogowej
PDL/0043/POOD/15
PDL/BD/0013/16