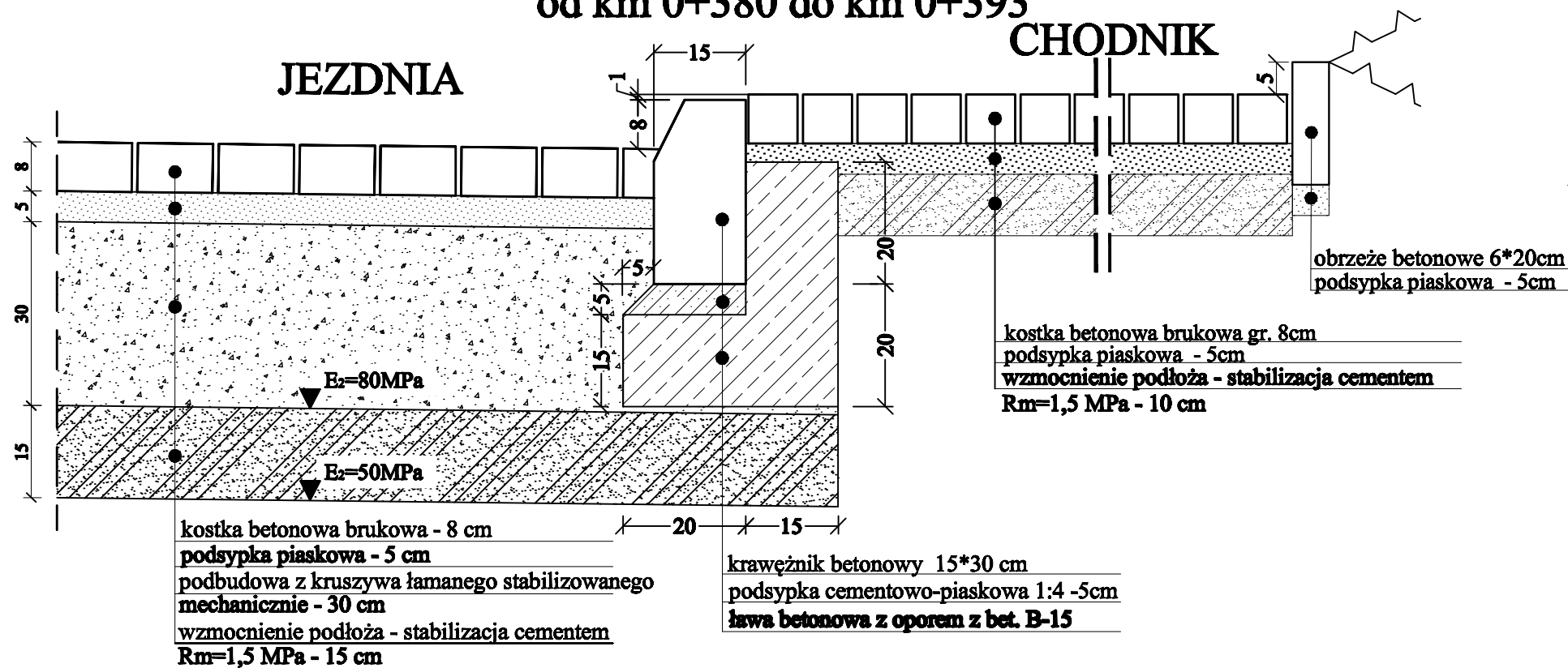
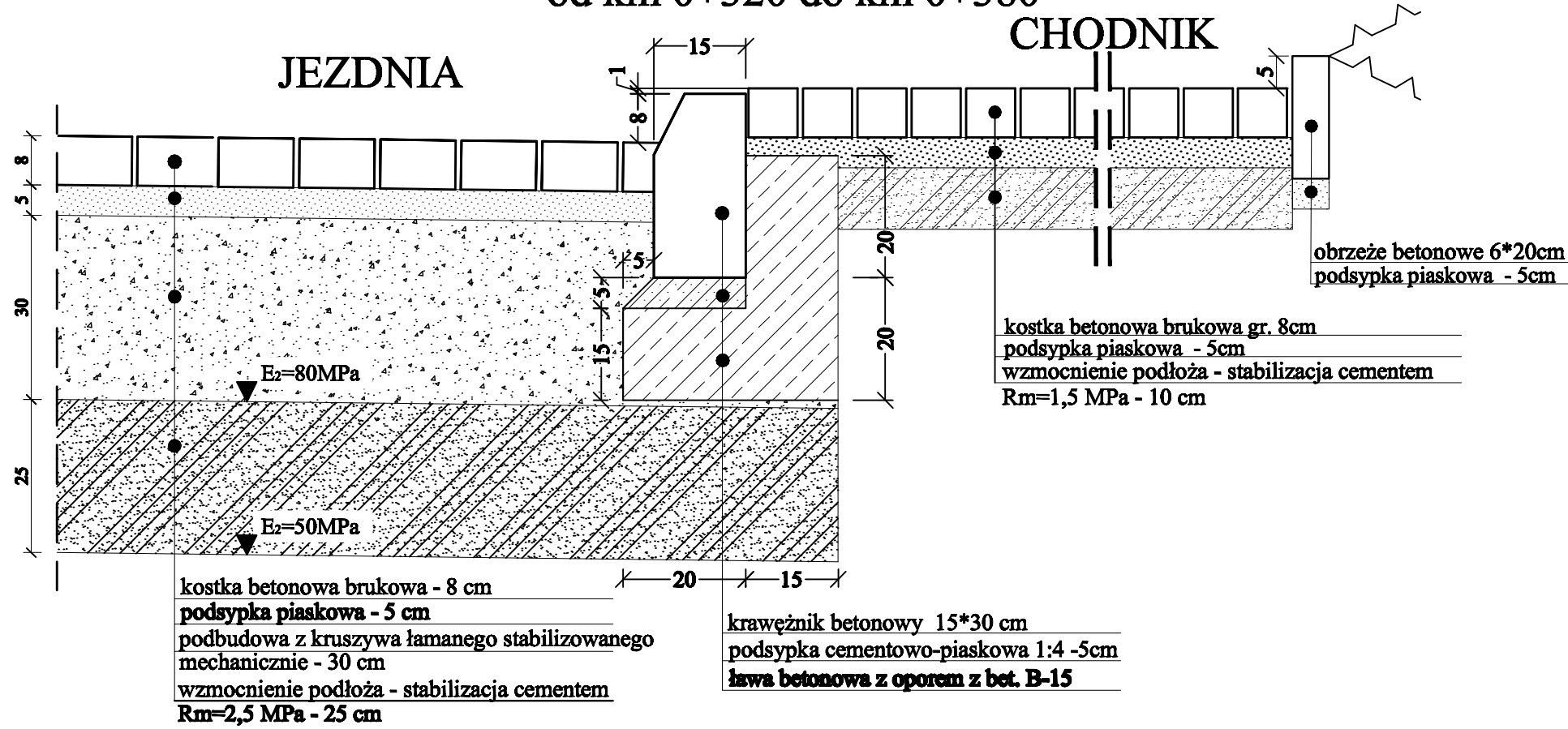


G-2, KR-2, od km 0+003,5 do km 0+030
od km 0+100 do km 0+160
od km 0+280 do km 0+320
od km 0+380 do km 0+393

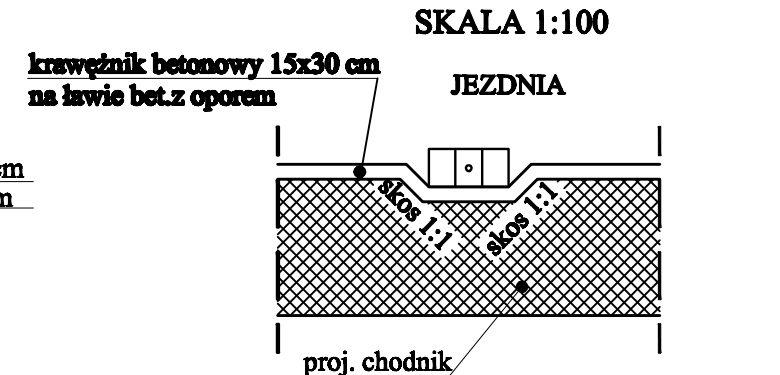
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
SKALA 1:10



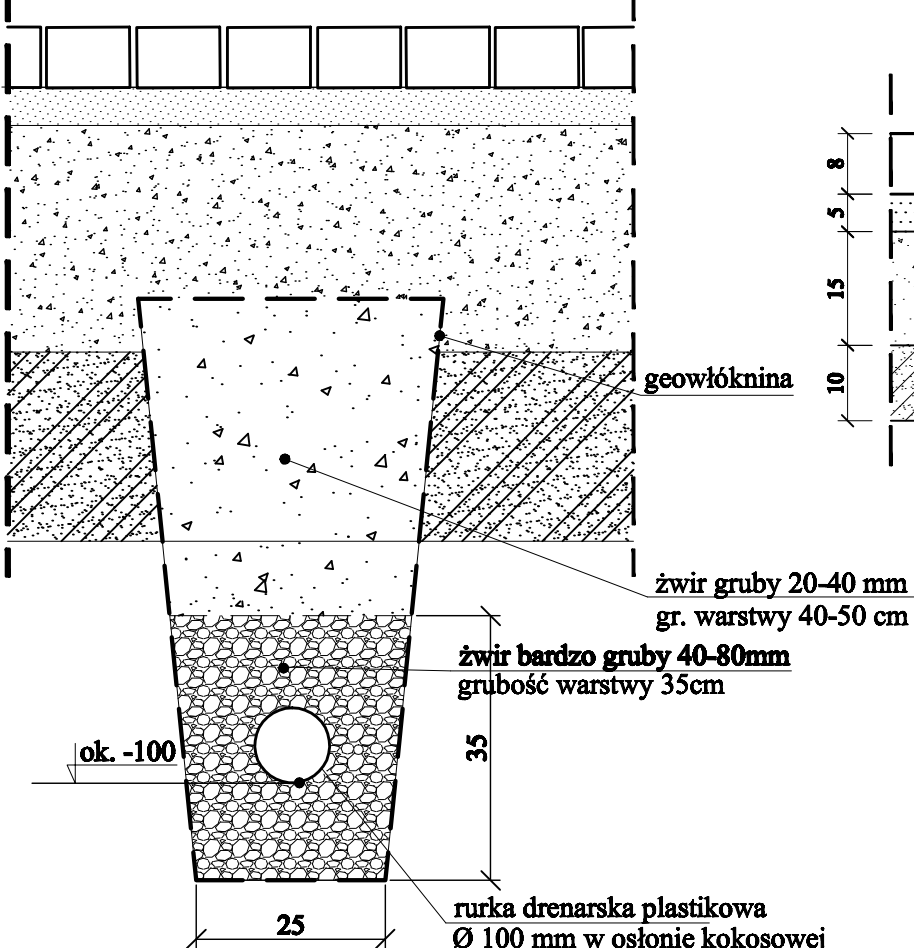
G-3, KR-2, od km 0+030 do km 0+100
od km 0+160 do km 0+280
od km 0+320 do km 0+380



WNĘKA POD WPUST
DESZCZOWY
SKALA 1:100

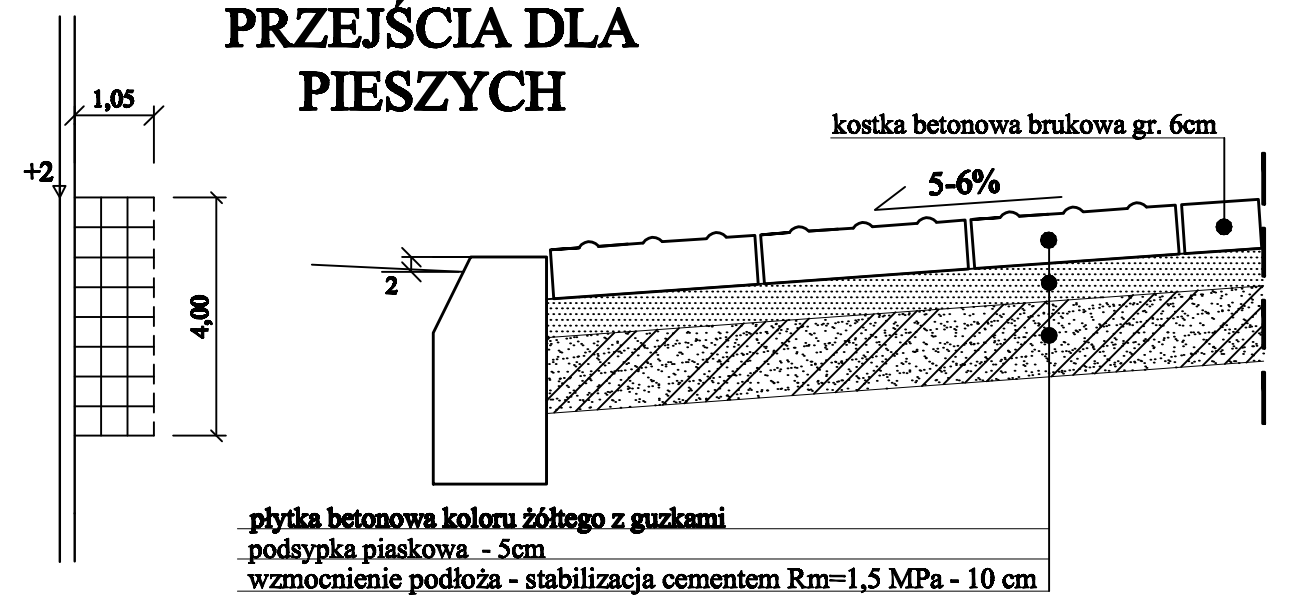


DRENAŻ
od km 0+110 do km 0+135
od km 0+150 do km 0+160
od km 0+164 do km 0+230
od km 0+304,5 do km 0+346

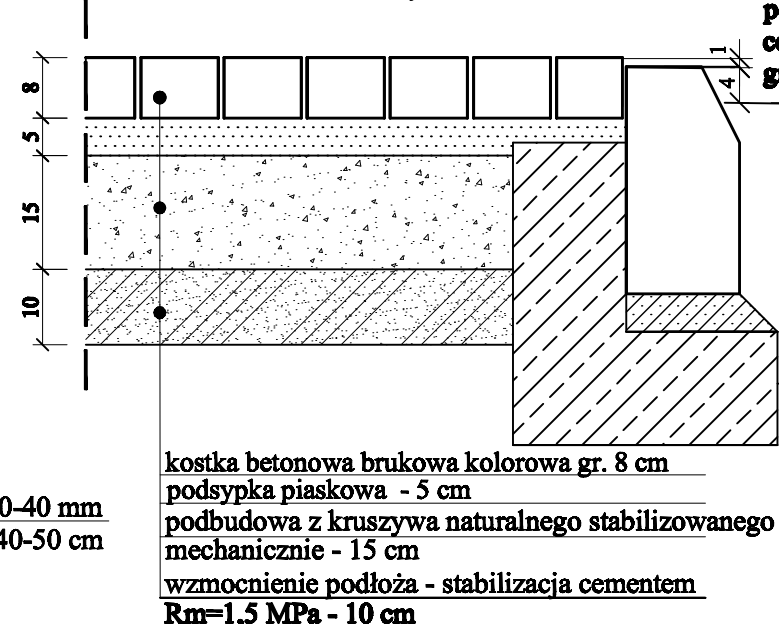


UWAGA:
Od km 0+337 do km 0+393 na jezdni stosować
betonowe płyty ażurowe, w miejsce betonowej
kostki brukowej

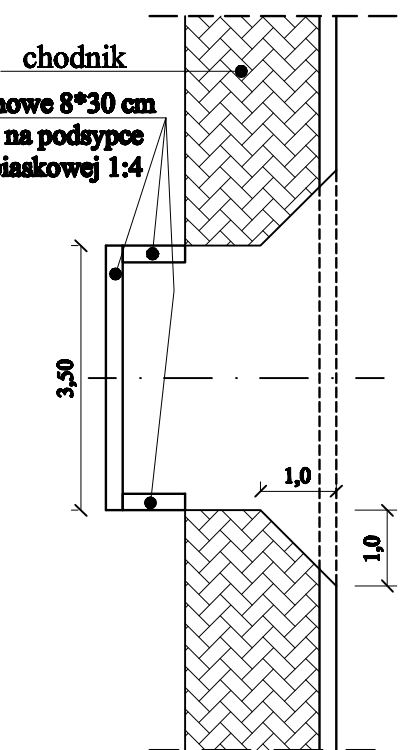
PRZEJŚCIA DLA
PIESZYCH



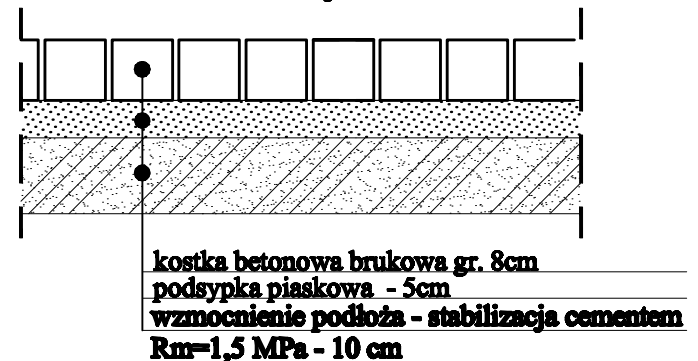
ZJAZDY



ZJAZD
WIDOK Z GÓRY



OPASKA
PRZYKRAWĘŻNIKOWA



ZAMKNIĘCIE NAWIERZCHNI
Z BETONOWEJ KOSTKI
BRUKOWEJ

