

ZDM-X.271.7.2018.JZ

Według rozdzielnika

**WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Dotyczy postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego:

„Budowa odcinka ul. Tysiąclecia Państwa Polskiego od skrzyżowania z ul. Gen. St. Maczka do skrzyżowania z ul. Wileńską w Białymstoku wraz z tym skrzyżowaniem oraz niezbędną infrastrukturą”

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.) Zamawiający udziela odpowiedzi na wniesione zapytania dokonując jednocześnie odpowiednich zmian j.n.:

PYTANIE 75

Odnosnie odpowiedzi na pyt. 27 prosimy o podanie terminu przekazania działek, na których znajdują się nierozebrane budynki.

ODPOWIEDŹ:

Działki na których znajdują się nierozebrane budynki zostaną przekazane Wykonawcy w terminie nie dłuższym niż 30 dni od przekazania placu budowy.

PYTANIE 76

W załączonych w dniu 2018.08.30 modyfikacjach są dwa różniące się między sobą przedmiary dotyczące robót drogowych „przedmiar zamienny” (123 pozycje) oraz „0155_PR_Roboty drogowe” (130 pozycji). Prosimy o wskazanie, który przedmiar jest obowiązujący.

ODPOWIEDŹ:

Właściwy plik przedmiaru „0155_PR_Roboty drogowe” (131 pozycji) dołączono w załącznikach .

PYTANIE 77

Prosimy o zamieszczenie poprawionego „Zestawienia Kosztów Zadania”. Załączone zestawienie nie uwzględnia odpowiedzi Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający załącza poprawione zestawienie kosztów zadania (załącznik nr 1A do SIWZ).

PYTANIE 78

Odnosnie odpowiedzi na pytanie nr 17 prosimy o potwierdzenie, że w związku z tym, że przebudowa wodociągu odbywać się będzie w ramach przebudowy drogi Zamawiający nie będzie naliczał opłat za zajęcie pasa drogowego, jak to miało miejsce przy poprzednich przebudowach i budowach dróg.

ODPOWIEDŹ:

Przy przebudowie wodociągu będą pobierane opłaty za zajęcie pasa drogowego, zgodnie z obowiązującą taryfą poboru opłat.

PYTANIE 79

Zgodnie z pkt. 3 opisu technicznego zamiennego oraz szczegółem konstrukcyjnym rys. 4.1 warstwa ścieralna dla miejsc postojowych dla autobusów i zatok ma być wykonana z betonu cementowego C_{35/45} gr. 30 cm, natomiast zgodnie z poz. 77 załączonego przedmiaru ma być C_{30/37} gr. 22 cm. Prosimy o zlikwidowanie rozbieżności.

ODPOWIEDŹ:

Należy zastosować zgodnie w rys. 4.1. projektu zamiennego : warstwę ścieralną dla miejsc postojowych dla autobusów i zatok z betonu cementowego C 35/45

PYTANIE 80

Opis pozycji nr 73

73	D.04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej CBR>35% grub.20cm	m2	7725,6
----	------------	--	----	--------

mówi o wykonaniu warstwy z mieszanki niezwiązanej natomiast SST D.04.05.01, do których ta pozycja się odnosi dotyczy mieszanek związanych cementem.

Prosimy o zamieszczenie specyfikacji dotyczącej przedmiotowej pozycji.

ODPOWIEDŹ:

W załączeniu D-04.04.01SST Podbudowa z Kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

PYTANIE 81

Według modyfikacji z 2018.08.30 nawierzchnia betonowa w miejscach postoju autobusu i na zatokach ma być dyblowana, w związku z powyższym prosimy o zamieszczenie poprawionych SST oraz szczegółu rozmieszczenia dybli oraz podanie ich ilości.

ODPOWIEDŹ:

Dyble stalowe fi 40 L=600mm w tulejach stalowych powlekane emulsją asfaltową o rozstawie 500mm. Dylatacja pełna co 4,5m

W załączeniu SST D-05.03.04 Nawierzchnia betonowa oraz D-05.03.04a Wypełnienie szczelin masą uszczelniającą na zimno w nawierzchni z betonu cementowego.

PYTANIE 82

W związku ze zmianą kategorii ruchu na jezdni głównej na KR 5, prosimy o potwierdzenie, że do warstwy ścieralnej dla KR 5 należy zastosować asfalt modyfikowany zgodnie z wytycznymi.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający potwierdza, że do warstwy ścieralnej dla KR 5 należy zastosować asfalt modyfikowany zgodnie z wytycznymi.

PYTANIE 83

Czy Zamawiający dopuści wbudowanie na kanalizacji deszczowej w zakresie średnic od fi 160mm do fi 400mm rury PVC lite SN8?

ODPOWIEDŹ:

W celu dodatkowego poprawienia klasy sztywności przewodu Zamawiający wyraża zgodę na zamianę zaprojektowanych rur PVC SN4 (zlokalizowane poza jezdniami) na PVC SN8.

PYTANIE 84

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie na magistrali wodociągowej komór zasuw nr „1” i „3” wykonanych w zakładzie prefabrykacji zamiast wylewanych na placu budowy?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie wyraża zgody na zamianę zaprojektowanych komór zasuw wylewanych na mokro na placu budowy na inne wykonane z prefabrykatów. Ewentualna zamiana wiązałaby się z ryzykiem niedotrzymania parametrów technicznych przyjętych w projekcie, koniecznością uzyskania zamiennych projektów i pozwoleń na budowę, dodatkowymi utrudnieniami transportowymi, montażowymi (ze względu na dużą masę prefabrykatów), itp.

PYTANIE 85

Wzór umowy §19 ust. 6:

Wnosimy o usunięcie następującego zapisu – „Z treści gwarancji nie może wynikać konieczność przekazywania żądania zapłaty za pośrednictwem banku prowadzącego rachunek Zamawiającego. Niedopuszczalny jest również zapis żądający potwierdzenia przez notariusza lub bank, że podpisy na żądaniu do zapłaty zostały złożone przez osoby uprawnione do zaciągania zobowiązań majątkowych w imieniu Zamawiającego.” Zwracamy uwagę iż pozostawienie zapisu generuje ryzyko zarówno dla Zamawiającego jak i GW, poprzez możliwość złożenia nieautoryzowanego przez Zamawiającego żądania wypłaty z gwarancji przez osoby trzecie. W przypadku zmaterializowania się takiego ryzyka, GW poniesie szkodę finansową, której naprawy będzie żądał od Zamawiającego. Ponadto zwracamy uwagę w/w zapisy istotnie ograniczają możliwość wystawienia takiej gwarancji, gdyż instytucje finansowe co do zasady nie akceptują takich zapisów.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający uwzględnił wniosek Wykonawcy i usunął powyższy zapis. w § 19 ust. 6 umowy.

PYTANIE 86

Wzór umowy §13 ust. 8 pkt 2):

Wnosimy o usunięcie tego zapisu w całości. Zwracamy uwagę iż pozostawienie zapisu będzie skutkowało doбором podwykonawców jedynie takich którzy mogą udzielić zabezpieczenia w formie bezgotówkowej – gwarancja bankowa lub ubezpieczeniowa. Z uwagi na obecną sytuację makroekonomiczną większość lokalnych podmiotów nie będzie zdolna do zabezpieczenia w taki sposób co spowoduje konieczność doboru jedynie przedsiębiorstw o skali działalności ogólnokrajowej co wpłynie na zwiększenie wartości oferty i jednocześnie nie będzie symulowało lokalnego rynku. Ponadto zwracamy uwagę iż brak możliwości potrąceń kar umownych przez GW z wynagrodzenia PW powoduje brak możliwości realnego wpływu GW na podwykonawców.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie zapisu zgodnie z wnioskiem Wykonawcy. Jednocześnie informuję o zmianie treści §13 ust. 8 pkt 2), który otrzymuje brzmienie: „§13.8.2) postanowień o potrącaniu z wynagrodzenia Podwykonawcy kar umownych”.

PYTANIE 87

Wzór umowy §17 ust. 4:

Wnosimy o zmianę zapisu tak aby zmiana wynagrodzenia dotyczyła również przypadków wydłużenia terminu realizacji zawinonego przez Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę w/w zapisu.

PYTANIE 88

Prosimy o wprowadzenie do kosztorysu pozycji dotyczącej wykonania piktogramów „BUS” z jednostką obmiarową szt. gdyż w takich jednostkach są one rozliczane.

ODPOWIEDŹ:

Poz. 101 przedmiaru drogowego.

Wskutek odpowiedzi na pytania oraz w celu doprecyzowania zapisów, zmianie ulegają również:

- projekt umowy (załącznik nr 6 do SIWZ),
- zestawienie kosztów zadania (załącznik nr 1A do SIWZ),
- przedmiar robót drogowych ,
- Specyfikacja techniczna robót drogowych

W wyniku udzielonych odpowiedzi oraz zmian, Zamawiający wydłuża wskazany w treści SIWZ termin składania i otwarcia ofert na dzień:

Termin składania ofert: 02.10...... 2018 r. do godz.: 09: 45
Termin otwarcia ofert: 02.10.... 2018 r. o godz.: 10 : 00

W związku z powyższym, zgodnie z art. 38 ust. 4a pkt 2) ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający zmienia odpowiednio treść ogłoszenia o zamówieniu.


ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Przemysław Tuchliński