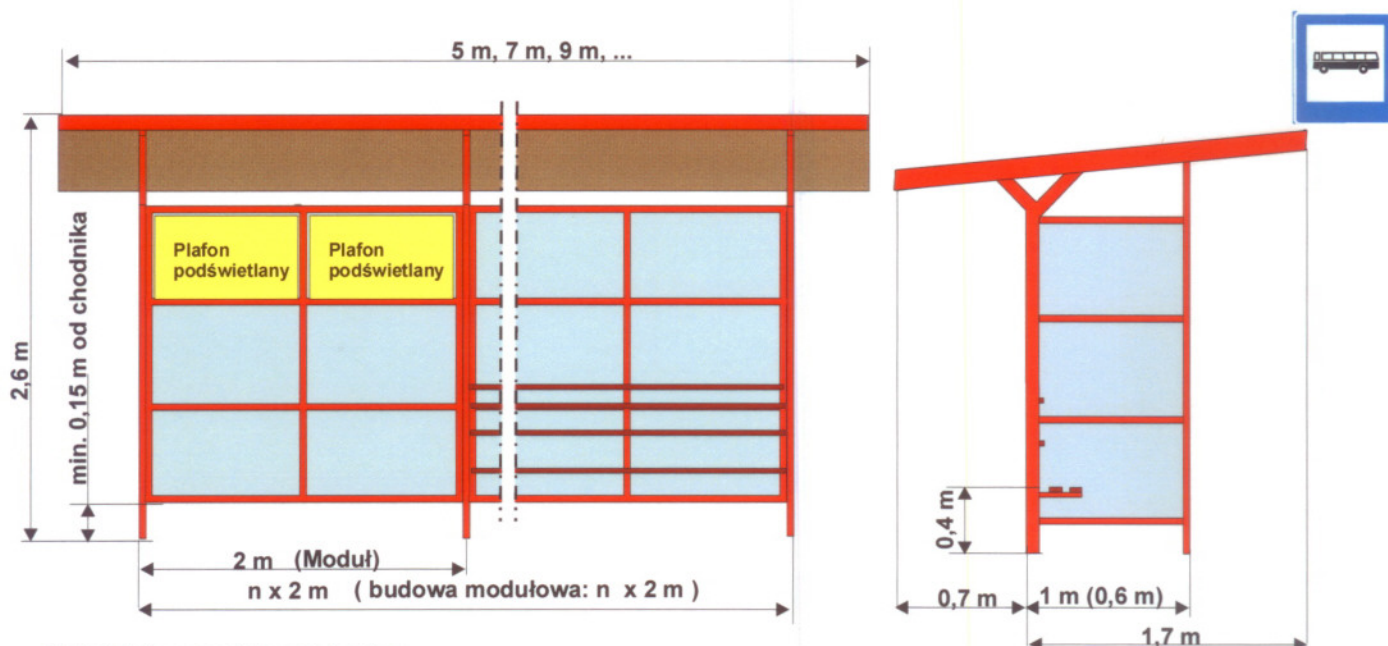


Wzór plastyczny wiaty przystankowej do wyposażenia przystanków komunikacji miejskiej (ogólne wymagania konstrukcyjne)



Materiały i wymagania konstrukcyjne:

1. Konstrukcja nośna wiaty (profile zamknięte o przekroju prostokątnym), listwy i kształtowniki obróbki wykonane ze stali.
2. Elementy stalowe zabezpieczenie antykorozyjne poprzez ocynkowanie i malowane proszkowe na kolor czerwony.
3. Konstrukcja ścian osłonowych wiaty wypełnione szybami ze szkła hartowanego o grubości 8 mm i wymiarach 0,6 m x 0,99 m. Mocowanie szyb na całej długości krawędzi z zastosowaniem podkładek (uszczelki) gumowych.
4. W ścianie tylnej zamontowany podświetlany plafon do zamieszczania rozkładów jazdy i informacji.
5. Pokrycie dachu wykonane z poliwęglanu komórkowego dymionego.
6. Siedzisko ławki (2 szczeble) i oparcie (3 szczeble) wykonane ze szczebli drewnianych, bejcowane i lakierowane na jasny brąz. Ławki zamontowane w modułach powtarzających się, bez plafonu informacyjnego.
7. Wzdłuż wiaty rynna z odprowadzeniem wody deszczowej rurą na chodnik.
8. Wiaty wyposażona w znak D-15 z polem na umieszczenie nr linii, nazwy ulicy i nazwy przystanku.
9. Dobór materiałów powinien być zgodny z wymogami wytrzymałościowymi dla konstrukcji stalowych.

Długość wiaty uwarunkowana jest lokalizacją i natężeniem ruchu pasażerskiego i wyraża się ilością modułów + dwa występy boczne zadaszenia po min 0,5 m.

Jako wiatę standardową przyjmuje się obiekt składający się z 3 modułów po 2 m (długość zadaszenia 7 m).

Poza centrum miasta i przy małym natężeniu ruchu pasażerów ma zastosowanie wiaty o 2-modułowa o dł.zadaszenia 5 m. Wyposażenie wiaty w podświetlany plafon - zgodnie z potrzebą zamawiającego i opisem w dokumentacji projektowej.