

Białystok, dnia 14 września 2017 r.

WOŚ.4260.41.2017.PL

W Y S T A N O
Data 2017-09-14
Nr z rejestru Pełnia

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Decyzja
niniejsza jest ostateczna
dnia 14.09.2017
i podlega wykonaniu
Białystok, dnia 14.09.2017
podpisano

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 1 lit. 1 oraz art. 84 i 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 t.j.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71 j.t.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j), po przeanalizowaniu wniosku Miasta Białystok z dnia 1 sierpnia 2017r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

- I. **Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie wiaduktu nad torami PKP w ciągu ul. Gen. Franciszka Kleeberga w rejonie stacji Białystok - Bacieczki”.**
- II. **Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi integralną część niniejszej decyzji.**
- III. **Prace przygotowawcze polegające na wycince drzew i krzewów będą prowadzone na działkach o nr ewid: 391 i 389/3 obręb Bacieczki**

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 1 sierpnia 2017 r. (data wpływu: 02.08.2017 r.) Miasto Białystok zwróciło się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „budowie wiaduktu nad torami PKP w ciągu ul. Gen. Franciszka Kleeberga w rejonie stacji Białystok - Bacieczki”.

Wnioskowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71j.t.), dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 1 lit. 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięć, o których mowa w pkt 4, dla których wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot od niej zależny w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515 i 1890) jest regionalny dyrektor ochrony środowiska, w tym konkretnym przypadku – Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku.

Dysponując wnioskiem oraz kompletem dokumentów wymienionych w art. 74 ust. 1 ww. ustawy, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku w dniu 7 sierpnia 2017r. zawiadomił strony postępowania o wszczęciu w dniu 4 sierpnia 2017 r. postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Jak wynika z przedłożonych wypisów z rejestru gruntów liczba stron w postępowaniu o wydanie decyzji nie przekracza 20.

W dniu 7 sierpnia 2017 r. tutejszy organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o czym indywidualnie powiadomił strony postępowania.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Białymstoku
Grzegorz Piekarski
Grzegorz Piekarski
Zastępca Dyrektora
Regionalny Konserwator Przyrody

Za zgodność z oryginałem
Białystok dn. 2017-10-12 r.
podpis

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białymstoku w opinii z dnia 18.08.2017 r. znak: NZ.4461.97.2017 wskazał, że istnieje konieczność uzupełnienia przedmiotowej dokumentacji w zakresie wskazania przeznaczenia terenów sąsiednich przedsięwzięcia, w tym odległości od najbliższej istniejącej i planowanej zabudowy mieszkaniowej jak również uzupełnienia oraz skorygowania analizy oddziaływania przedsięwzięcia na klimat akustyczny w stosunku do terenów sąsiednich z uwzględnieniem dopuszczalnych poziomów hałasu zgodnie z ich przeznaczeniem przewidzianym zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W związku z powyższym tutejszy organ pismem z dnia 21.08.2017 r. wezwał inwestora do uzupełnienia powyższych braków. Braki zostały uzupełnione pismem z dnia 23 sierpnia 2017 r. (data wpływu: 24.08.2017 r.).

W dniu 24 sierpnia 2017 r. tutejszy organ ponownie wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przedkładając uzupełnioną kartę informacyjną przedsięwzięcia, o czym indywidualnie powiadomił strony postępowania.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białymstoku w opinii z dnia 28.08.2017 r. znak: NZ.4461.97.2017 nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia. Swoje stanowisko uzasadnił faktem, iż w wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa stanu technicznego wiaduktu, co wpłynie na płynność ruchu pojazdów, ruchu pieszego, zmniejszy emisję hałasu i spalin do powietrza. Jak wynika z karty informacyjnej nie dojdzie do przekroczenia dopuszczalnych maksymalnych i średniorocznych stężeń emisji zanieczyszczeń do powietrza poza pasem drogowym. Wyniki modelowania akustycznego obejmujące emisję hałasu dla horyzontu czasowego 2020 oddziaływania drogowego oraz skumulowanego (hałas drogowy oraz kolejowy) wskazują ponadto, iż nie dojdzie do przekroczeń norm akustycznych względem budynków mieszkalnych, występujących w jego sąsiedztwie.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- budowę wiaduktu drogowego nad linią kolejową Białystok-Bartoszyce w ciągu rozbudowywanej ulicy Gen. F. Kleeberga, w tym: budowę przyczółków (żelbetowych), budowę przęsła wiaduktu (żelbetowego), odtworzenie nawierzchni na dojazdach, budowę odwodnienia obiektu mostowego oraz ukształtowanie skarp na przyczółkach,
- budowę oświetlenia wiaduktu,
- przebudowę linii napowietrzno-kablowej nn.
- uszynienie wiaduktu istniejącego oraz projektowanego,
- przebudowę: urządzeń sterowania ruchem kolejowym na stacji Białystok-Bacieczki, kolejowego kabla elektroenergetycznego, kolejowej sieci trakcyjnej, kolejowej sieci telekomunikacyjnej,
- remont nawierzchni na odcinku istniejącego wiaduktu,
- przebudowę istniejących schodów prowadzących na istniejący wiadukt.

Planowany wiadukt będzie obiektem czteroprzęsłowym, żelbetowym, o konstrukcji ramowej, o następujących parametrach użytkowych:

- jezdnia o szerokości 8,0 m o nawierzchni bitumicznej,
- chodnik o szerokości 3,0 m,
- opaski jezdni 1,0 m,
- szerokość całkowita obiektu 14,26 m (łącznie z deskami gzymsowymi),
- rozpiętość przęsła: skrajnych - 17,81 m, pośrednich - 18,26 m w osiach,
- długość w osiach przyczółków 72,14 m,
- płyty przejściowe długości 4,7 m.

Planowany wiadukt zlokalizowany jest w ciągu ul. Gen. F. Kleeberga stanowiącej część drogi krajowej nr 8 w rejonie stacji kolejowej Białystok – Bacieczki. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest w odległości ok. 40 metrów od skrajni linii rozgraniczającej przedsięwzięcia

Zap. Regionalnego Wydziału
Ochrony Środowiska w Białymstoku
Grzegorz Piekarski
Zastępca Dyrektora
Regionalny Konserwator Przyrody

zgodność z oryginałem
Białystok dn. 2017-10-12

- budynek mieszkalny na działce ewidencyjnej 39/1 (tereny rolnicze) oraz zabudowa mieszkaniowa w odległości ok. 59 metrów od skrajni linii rozgraniczającej przedsięwzięcia (teren mieszkaniowo-usługowy).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie miała miejsce emisja zarówno zorganizowana, jak i niezorganizowana gazów wylotowych z silników spalinowych maszyn drogowych i środków transportu, pyłu podczas prac ziemnych i w wyniku ruchu pojazdów po nieutwardzonych nawierzchniach oraz emisja węglowodorów w czasie układania i utwardzania nawierzchni bitumicznych. W otoczeniu wiaduktu dojdzie do wzrostu stężenia zanieczyszczeń powietrza w zakresie gazów spalinowych (szczególnie NO_x, SO_x, CO₂), produktów ścierania opon oraz klocków i tarcz hamulcowych (zawierających związki metali ciężkich oraz WWA). Hałas emitowany podczas prac budowlanych związany będzie z pracą wykorzystywanych maszyn i urządzeń oraz ruchem pojazdów ciężarowych. Będzie on miał charakter okresowy, krótkotrwały i odwracalny. Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą segregowane i magazynowane w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Wykorzystywany na etapie realizacji przedsięwzięcia sprzęt zabezpieczony zostanie przed wyciekami substancji ropopochodnych i innych do środowiska gruntowo – wodnego. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sorbenty, maty bądź biopreparaty do neutralizacji i likwidacji ew. rozlewów olejowych. Ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych, a następnie wywożone do oczyszczalni ścieków. Pojazdy dowożące i odwożące materiały sypkie z terenu inwestycji będą oplandekowane, a plac budowy w razie konieczności zraszany wodą. Sprzęt wykorzystywany podczas prac budowlanych będzie w pełni sprawny, wykluczona zostanie jego praca na tzw. biegu jałowym. W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę 9 szt. drzew (głównie wiązów, topoli i wiśni pospolitych) oraz krzewów o powierzchni ok. 50 m². Nieprzewidziane do usunięcia drzewa i krzewy, na czas prac budowlanych, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem. Wycinka drzew będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 lipca. W przypadku stwierdzenia gatunków chronionych w obrębie wycinanych drzew, należy wstrzymać prace i wystąpić o derogację do Regionalnego Dyrektora ochrony Środowiska w Białymstoku. Inwestycja będzie realizowana w oparciu o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej. Wycinka drzew i krzewów będzie prowadzona na działkach nr 391 i 389/3 obręb Bacieczki.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wody opadowe z nawierzchni jezdni, chodnika i opaski jezdni kierowane będą do zlokalizowanych na krawędzi jezdni wpustów mostowych, następnie do kolektora i dalej ku przyczółkowi mostu do istniejącej kanalizacji. Wody opadowe z projektowanego wiaduktu przed zrzutem do odbiornika (rz. Biała) będą podczyszczane. Po podczyszczeniu wody opadowe będą trafiać do zbiornika retencyjnego, a dalej kolektorem do odbiornika. Obliczenia przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wykazały, iż nie dojdzie do przekroczenia dopuszczalnych maksymalnych i średniorocznych stężeń emisji zanieczyszczeń do powietrza poza pasem drogowym. Wyniki modelowania akustycznego obejmujące emisję hałasu dla horyzontu czasowego 2020 oddziaływania drogowego oraz skumulowanego (hałas drogowy oraz kolejowy) wskazują, iż nie dojdzie do przekroczeń norm hałasu na terenach chronionych akustycznie.

Biorąc pod uwagę powyższe stwierdzono, że planowana inwestycja zarówno w fazie jej realizacji jak i eksploatacji nie będzie oddziaływała ponadnormatywnie na środowisko. Ustosunkowując się do zapisów zawartych art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 t.j.) ustalono, co następuje:

- planowane przedsięwzięcie nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Białymstoku
Grzegorz Piekarski
Grzegorz Piekarski
Zastępca Dyrektora
Regionalny Konserwator Przyrody

zgodność z oryginałem
2017 -10- 12
Białystok dn. f.
podpis

- w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane zasoby naturalne;
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii (Dz. U. z 2016 poz. 138).

Analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 i 3 ww. ustawy wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na obszarach górskich i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, a także uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w obrębie:

- jednolitej części wód powierzchniowych Regionu Wodnego Dorzecza Wisły (JCWP) „Biała” o kodzie RW2000172616899 o statusie naturalna część wód, której stan oceniono jako zły, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,
- jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW 200052, której stan ilościowy i chemiczny został oceniony jako dobry a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.


Zdaniem organu wymienione w decyzji działania minimalizujące na etapie realizacji inwestycji (tj.: prowadzenie prac budowlanych przy użyciu sprzętu w dobrym stanie technicznym, zabezpieczenie miejsc postoju ciężkiego sprzętu przed skażeniem substancjami ropopochodnymi, segregowanie i magazynowanie odpadów w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywanie ich do odzysku lub unieszkodliwienia) i jej eksploatacji (tj.: odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni jezdni, chodnika i opaski jezdni do istniejącej kanalizacji, oraz podczyszczenie wód opadowych z planowanego wiaduktu przed zrzutem do odbiornika) spowodują, że planowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na stan ilościowy i jakościowy jednolitych części wód.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na krajobraz z uwagi na fakt, że będzie ono realizowane na terenie już przekształconym.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia i zakres prac nie będzie ono wpłynęło negatywnie na klimat i jego zmiany.

Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i zamknie się w granicach terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku biorąc pod uwagę łączne uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 353 ze zm.) oraz uwzględniając opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku postanowieniem z dnia 30 sierpnia 2017 r. znak: WOOS.4260.41.2017.PL, stwierdził brak potrzeby

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Białymstoku - zgodność z oryginałem

Białystok dn. 2017-10-12 r.
Grzegorz Piekarski
Zastępca Dyrektora
Regionalny Konserwator Przyrody

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia, o czym indywidualnie powiadomił strony postępowania.

Wypełniając wymóg art. 10 § 1 Kpa tut. organ zawiadomieniem z dnia 30 sierpnia 2017r., zawiadomił strony postępowania o zebraniu pełnego materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie. Jednocześnie organ zawiadomił indywidualnie strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebraniem materiałem dowodowym oraz o możliwości składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie.

W trakcie prowadzonego postępowania strony postępowania nie zgłosiły żadnych uwag i wniosków.

Po przeanalizowaniu całości materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie oraz biorąc pod uwagę rodzaj, skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, iż odstępnie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.). Wniosek powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.


Zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dane o niniejszej decyzji zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 353 ze zm.).

POUCZENIE

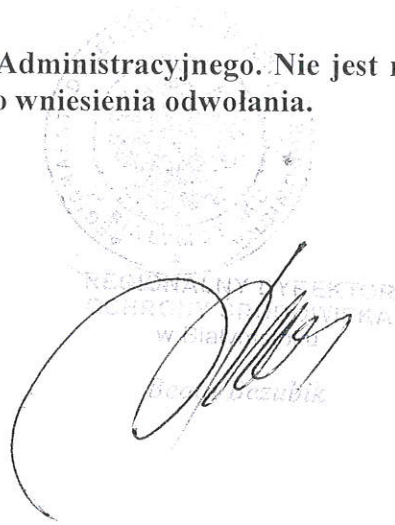
Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Białymstoku zgodność z oryginałem

Grzegorz Piekarski
Zastępca Dyrektora
Regionalny Konserwator Przyrody
Białystok dn.2017...-10...-12... r. str. 5
podpis

możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Zwolnienie z opłaty skarbowej zgodnie
z art. 7 pkt 3 ustawy o opłacie skarbowej
Piotr Liszyk - starszy specjalista.



Regionalny Inspektor Sanitarny
w Białymstoku
Białystok

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Miasto Białystok
2. Pozostałe strony wg wykazu
3. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białymstoku

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Białymstoku

Grzegorz Piekarski
Grzegorz Piekarski
Zastępca Dyrektora
Regionalny Konserwator Przyrody

Za zgodność z oryginałem

Białystok dn. 2017-10-12

podpis

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje:

- budowę wiaduktu drogowego nad linią kolejową Białystok-Bartoszyce w ciągu rozbudowywanej ulicy Gen. F. Kleeberga, w tym: budowę przyczółków (żelbetowych), budowę przęsła wiaduktu (żelbetowego), odtworzenie nawierzchni na dojazdach, budowę odwodnienia obiektu mostowego oraz ukształtowanie skarp na przyczółkach,
- budowę oświetlenia wiaduktu,
- przebudowę linii napowietrzno-kablowej nn.
- uszynienie wiaduktu istniejącego oraz projektowanego,
- przebudowę: urządzeń sterowania ruchem kolejowym na stacji Białystok-Bacieczki, kolejowego kabla elektroenergetycznego, kolejowej sieci trakcyjnej, kolejowej sieci telekomunikacyjnej,
- remont nawierzchni na odcinku istniejącego wiaduktu,
- przebudowę istniejących schodów prowadzących na istniejący wiadukt.

Planowany wiadukt będzie obiektem czteroprzęsłowym, żelbetowym, o konstrukcji ramowej, o następujących parametrach użytkowych:

- jezdnia o szerokości 8,0 m o nawierzchni bitumicznej,
- chodnik o szerokości 3,0 m,
- opaski jezdni 1,0 m,
- szerokość całkowita obiektu 14,26 m (łącznie z deskami gzymsowymi),
- rozpiętość przęsła: skrajnych - 17,81 m, pośrednich - 18,26 m w osiach,
- długość w osiach przyczółków 72,14 m,
- płyty przejściowe długości 4,7 m.

Planowany wiadukt zlokalizowany będzie w ciągu ul. Gen. F. Kleeberga stanowiącej część drogi krajowej nr 8 w rejonie stacji kolejowej Białystok – Bacieczki.

Najbliższa zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest w odległości ok. 40 metrów od skrajni linii rozgraniczającej przedsięwzięcia - budynek mieszkalny na działce ewidencyjnej 39/1 (tereny rolnicze) oraz zabudowa mieszkaniowa w odległości ok. 59 metrów od skrajni linii rozgraniczającej przedsięwzięcia (teren mieszkaniowo-usługowy).

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę 9 szt. drzew oraz krzewów o powierzchni ok. 50 m². Nieprzewidziane do usunięcia drzewa i krzewy, na czas prac budowlanych, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem. Wycinka drzew będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 lipca. Inwestycja będzie realizowana w oparciu o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej. Wycinka drzew i krzewów będzie prowadzona na działkach nr 391 i 389/3 obręb Bacieczki.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wody opadowe z nawierzchni jezdni, chodnika i opaski jezdni kierowane będą do zlokalizowanych na krawędzi jezdni wpustów mostowych, następnie do kolektora i dalej ku przyczółkowi mostu do istniejącej kanalizacji. Wody opadowe z projektowanego wiaduktu przed zrzutem do odbiornika (rz. Biała) będą podczyszczone. Po podczyszczeniu wody opadowe będą trafiać do zbiornika retencyjnego, a dalej kolektorem do odbiornika.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Białymstoku
Grzegorz Piekarski
Zastępca Dyrektora
Regionalny Konserwator Przyrody

Za zgodność z oryginałem
2017-10-12
Białystok dn.
podpis

REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Białymstoku

Beata Bezubik

