

---

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Rozbudowa ul. Proletariackiej w Białymstoku  
ADRES INWESTYCJI : ul. Proletariacka w Białymstoku  
INWESTOR : MIASTO BIAŁYSTOK  
ADRES INWESTORA : ul. Słonimska 1, 15-399 Białystok  
BRANŻA : DROGI

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. R. Chocian  
DATA OPRACOWANIA : II 2017

---

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Budowa ul. Proletariackiej w Białymstoku</b>					
<b>1</b>		<b>D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>		<b>D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej</b>			
1 d.1.1	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		0,204	km	0,2040	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,2040</b>
<b>1.2</b>		<b>D-01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów</b>			
2 d.1.2	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm z wywozem na odl....	szt.		
		1	szt.	1,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,0000</b>
3 d.1.2	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie zagajników rzadkich od 10% do 30% powierzchni.	ha		
		/karczowanie krzewów/	ha	0,0015	
		0,0015		<b>RAZEM</b>	<b>0,0015</b>
<b>1.3</b>		<b>D-01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu</b>			
4 d.1.3	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek ze złożeniem na hałdach	m <sup>2</sup>		
		/przyjęto grubość humusu 10 cm/	m <sup>2</sup>	790,0000	
		790,0		<b>RAZEM</b>	<b>790,0000</b>
<b>1.4</b>		<b>D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg</b>			
<b>1.4.1</b>		<b>Rozebranie nawierzchni</b>			
5 d.1.4.1	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		724,0	m	724,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>724,0000</b>
6 d.1.4.1	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej	m		
		84,0	m	84,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>84,0000</b>
7 d.1.4.1	D-01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>		
		/rozebranie naw. chodników i zjazdów płyt i kostki/	m <sup>2</sup>	429,0000	
		403,0+26,0		<b>RAZEM</b>	<b>429,0000</b>
8 d.1.4.1	D-01.02.04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
		1232,0	m <sup>2</sup>	1 232,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 232,0000</b>
9 d.1.4.1	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 12 cm o spoinach wypełnionych piaskiem	m <sup>2</sup>		
		212,0	m <sup>2</sup>	212,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>212,0000</b>
10 d.1.4.1	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		
		724,0*0,2*0,3+84,0*0,3*0,8+403,0*0,05+26,0*0,08+212,0*0,12	m <sup>3</sup>	111,2700	
				<b>RAZEM</b>	<b>111,2700</b>
11 d.1.4.1	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	m <sup>3</sup>		
		Krotność = 5	m <sup>3</sup>	111,2700	
		poz.10		<b>RAZEM</b>	<b>111,2700</b>
12 d.1.4.1	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z brukowca gr. 16-20 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>		
		/bruk przeznaczony do przekruszenia i wbudowania w podbudowy zatok postojowych i zjazdów/	m <sup>2</sup>	1 232,0000	
		1232,0		<b>RAZEM</b>	<b>1 232,0000</b>
<b>2</b>		<b>D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2.1</b>		<b>D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach I-V kat.</b>			
13 d.2.1	D-02.01.01	Wykopy z odwiezieniem gruntu na odkład	m <sup>3</sup>		
		1085,0	m <sup>3</sup>	1 085,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 085,0000</b>
<b>2.2</b>		<b>D-02.03.01 Wykonanie nasypów</b>			
14 d.2.2	D-02.03.01	Nasypy i wymiana gruntu pod jezdnią i zatokami postojowymi - grunt pozyskany z dokopu	m <sup>3</sup>		

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		22,0+590,0	m <sup>3</sup>	612,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>612,0000</b>
15 d.2.2	D-02.03.01	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi; grunt sypki kat.I-II	m <sup>3</sup>		
		poz.14	m <sup>3</sup>	612,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>612,0000</b>
<b>3</b>		<b>D-04.00.00 PODBUDOWY</b>			
<b>3.1</b>		<b>D-04.01.01 Koryto wraz profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>			
16 d.3.1	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników /koryto pod naw. ul. Zytnej/ 61,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				61,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>61,0000</b>
17 d.3.1	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni zjazdów i chodników <jezdni>1238,+165,0+75,0+157,0 <parking>422,0 <zjazdy>107,0 <chodniki>812,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				1 635,0000 422,0000 107,0000 812,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 976,0000</b>
<b>3.2</b>		<b>D-04.03.01a Połączenie międzywarstwowe nawierzchni</b>			
18 d.3.2 01a	D-04.03.01a	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych  1238,0+75,0+165,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				1 478,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 478,0000</b>
19 d.3.2 01a	D-04.03.01a	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych /skropienie warstw bitumicznych/ 1238,0+75,0+165,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				1 478,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 478,0000</b>
<b>3.3</b>		<b>D-04.04.02b Podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>			
20 d.3.3 02b	D-04.04.02b	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm /podbudowa chodników z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR/ 812,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				812,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>812,0000</b>
<b>3.4</b>		<b>D-04.04.02b Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>			
21 d.3.4 02b	D-04.04.02b	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 22 cm /Podbudowa jezdni i zjazdów z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 do wykonania podbudowy zjazdów i parkingu wykorzystać przekruszony brukowiec z rozbiórki/ <jezdni>1238,0+157,0 <parking>422,0 <zjazdy>107,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				1 395,0000 422,0000 107,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 924,0000</b>
22 d.3.4 02b	D-04.04.02b	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm /pogrubienie podbudowy na wyniesionym skrzyżowaniu/ 157,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				157,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>157,0000</b>
<b>4</b>		<b>D-05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>			
<b>4.1</b>		<b>D-05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego. warstwa ścieralna</b>			
23 d.4.1 05a	D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) /naw. z AC 11S dla KR 2/ 1238,0+75,0+165,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				1 478,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 478,0000</b>
<b>4.2</b>		<b>D-05.03.05b Nawierzchnie z betonu asfaltowego. warstwa wiążąca</b>			
24 d.4.2 05b	D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 8 cm (warstwa wiążąca)- /naw z AC 16W dla KR2/ 1238,0+75,0+165,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				1 478,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 478,0000</b>
<b>4.3</b>		<b>D-05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg, ulic, placów i chodników</b>			
25 d.4.3 23a	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin piaskiem /naw. wyniesionego skrzyżowania - kostka grafitowa/ 157,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				157,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>157,0000</b>
26 d.4.3 23a	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin piaskiem /naw. zatok postojowych i zjazdów - kostka czerwona/ 422,0+107,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				529,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>529,0000</b>

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
27 d.4.3	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin piaskiem /przełożenie istniejących nawierzchni w celu dostosowania wysokościowego - kostka istniejąca/ 60,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 60,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60,0000</b>
<b>5</b>		<b>D-08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>			
<b>5.1</b>		<b>D-08.01.01 Krawężniki betonowe</b>			
28 d.5.1	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 604,0	m m	 604,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>604,0000</b>
<b>5.2</b>		<b>D-08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe</b>			
29 d.5.2	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem 464,0	m m	 464,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>464,0000</b>
<b>5.3</b>		<b>D-08.02.01 Chodniki z płyt betonowych</b>			
30 d.5.3	D-08.02.01	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem 812,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 812,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>812,0000</b>
31 d.5.3	D-08.02.01	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem /Przełożenie istniejących chodników z płytek i kostki w celu dostosowania wysokościowego/ 30,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 30,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30,0000</b>
<b>6</b>		<b>D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
<b>6.1</b>		<b>D-07.01.01 Oznakowanie poziome</b>			
32 d.6.1	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie /oznakowanie miejsc postojowych/ 183,0*0,12+0,76	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 22,7200	
				<b>RAZEM</b>	<b>22,7200</b>
33 d.6.1	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie /niebieskie pole na miejscu dla niepełnosprawnych/ 4,25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4,2500	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,2500</b>
34 d.6.1	D-07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemicznych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie 148,0*0,04+11,0*0,12+68,0*0,24+12,8*4,0*0,5+6,5*0,375	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 51,5975	
				<b>RAZEM</b>	<b>51,5975</b>
<b>6.2</b>		<b>D-07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>			
35 d.6.2	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych /zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu/ 11	szt. szt.	 11,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>11,0000</b>
36 d.6.2	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych /Słupki U-12c/ 3	szt. szt.	 3,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,0000</b>
37 d.6.2	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 /znaki z grupy średnie -- tablice znaków wg projektów stałej organizacji ruchu/ 14	szt. szt.	 14,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14,0000</b>
<b>7</b>		<b>D-09.01.01 ZIELEŃ DROGOWA</b>			
38 d.7	D-09.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm. /zakładanie i renowacja zieleńców w pasie drogowym/ 425,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 425,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>425,0000</b>
39 d.7	D-09.01.01	Mechaniczna pielęgnacja trawników dywanowych na terenie płaskim poz.38	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 425,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>425,0000</b>
<b>8</b>		<b>ROBOTY DODATKOWE</b>			
40 d.8	wycena indywidualna	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych /regulacja studni KD i KS - istniejących i projektowanych/ 16	szt. szt.	 16,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>16,0000</b>

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
41	wycena indywidualna	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych /regulacja zasów wodociągowych i gazowych/	szt.		
		17	szt.	17,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>17,0000</b>
42	wycena indywidualna	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych /regulacja studni teletechnicznych/	szt.		
		2	szt.	2,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,0000</b>
43	wycena indywidualna	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 110 mm /Rezerwowe przepusty pod jezdnią obok istniejących kabli energetycznych/	m		
		5,0+6,0+12,0	m	23,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>23,0000</b>
44	wycena indywidualna	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 110 mm /Zabezpieczenie kabli teletechnicznych pod jezdnią i zjazdami dwudzielnymi rurami o śr. 110/	m		
		58,0+11,0+6,5	m	75,5000	
				<b>RAZEM</b>	<b>75,5000</b>
45	wycena indywidualna	Opracowanie projektów i koszt wprowadzenia, utrzymania oraz demontażu czasowej organizacji ruchu	obiekt		
		1	obiekt	1,0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,0000</b>