

Białystok, 18 marca 2015 r.

(5)

DOS-III.7021.1.130.2013.DŻ

Miasto Białystok
ul. Słonimska 1
15-950 Białystok

Dotyczy: uaktualnienia warunków na odprowadzenie wód opadowych z projektowanej przebudowy ulic: Narodowych Sił Zbrojnych i Szosy Elckiej w Białymstoku.

Nawiązując do pisma z dnia 20 lutego 2015 r. Departament Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Białymstoku uwzględniając rozdział spływu wód informuje jn.:

- W ulicy Szosa Elcka od granic opracowania do ul. Przędzalnianej należy zaprojektować kanał deszczowy Ø 300 mm skierowany w ulicę Przędzalnianą. W ulicy Przędzalnianej na odcinku od ul. Szosy Elckiej w kierunku ul. Tkackiej na długości ok. 310 mb należy zaprojektować kanał deszczowy Ø 500 mm, następnie na długości ok. 220 mb - Ø 800 mm z ukierunkowaniem w ul. Tkacką.

- W ulicy Tkackiej (na odcinku od ul. Przędzalnianej do rowu R-7) kanał Ø 800 mm ze zrzutem do rowu poprzez odcinek programowanego kanału Ø 1000 mm o dł. ok. 5 mb. Przed wylotem kanalizacji należy zaprojektować poziome urządzenia podczyszczające z osadnikiem piasku, przyjęte na podstawie obliczeń. Do urządzeń podczyszczających należy zaprojektować drogę dojazdową i plac manewrowy o nośności konstrukcji nawierzchni przewidzianej dla sprzętu ciężkiego.

Na ujściu kanału Ø 1000 mm należy zaprojektować wylot żelbetowy monolityczny. Przyczółki po obu stronach wylotu należy trwale umocnić płytami ażurowymi utwierdzonymi palikami, zabrukiem w mieszance betonowej lub faszynadą Ø 20 cm. U wylotu w dnie rowu na długości 2 mb należy wykonać narzut kamienny zabezpieczony palisadą. Na całej długości rów wymaga przebudowy do parametrów wynikających z obliczeń wymaganej przepustowości. Przebudowa rowu polega na wykonaniu robót ziemnych w gruntach silnie nawodnionych, wyprofilowaniu skarp o pochyleniu 1:1,5, obustronnym umocnieniu stóp skarp faszyną Ø 20 cm, obsiewie skarp mieszanką traw.

Po trasie rowu R-7 należy zaprojektować zaprogramowany zbiornik odparowująco-retencyjny Z-3 (zgodnie z założeniami „Programu zagospodarowania wód opadowych i rozbudowy kanalizacji deszczowej miasta Białegostoku”). Rzeczywistą pojemność zbiornika należy przyjąć o parametrach wynikających z obliczeń. Na potrzeby przeprowadzenia konserwacji zbiornika należy przewidzieć drogę dojazdową i plac manewrowy;

- W Szosie Elckiej na odc. od ul. Przędzalnianej do ul. Tkackiej należy zaprojektować kanał deszczowy Ø 400 mm - Ø 600 mm i skierować spływ po trasie drogi o nr geodez 365, a następnie odcinkiem w ulicy Tkackiej podłączając do projektowanego kanału deszczowego Ø 1000 mm.

- W Szosie Elckiej (na odcinku od ulicy Przędzalnianej do przebudowanego skrzyżowania z ulicą F. Kleeberga) należy zaprojektować przepusty drogowe w najniższej usytuowanych miejscach odprowadzających wody z przyległych, nie skanalizowanych terenów. Przed wlotem do przepustów należy zaprojektować osadniki piasku (poprzedzone kratami wstępnymi). Przyczółki przepustów oraz wyloty z przepustów umocnić jw.

Parametry kanałów i przepustów drogowych na poszczególnych odcinkach winny być przyjęte na podstawie obliczeń zlewni wód.

- Odwodnienie skrzyżowania ulic: Szosa Ełcka z ul. gen. F. Kleeberga zostało zrealizowane wg opracowania przebudowy ul. gen. F. Kleeberga przez KP Projekt Pracownia Projektowa Katarzyna Paszkowska ul. Chodkiewicza 24/17 85-064 Bydgoszcz (warunki określone pismem OSGK III. 7034-1-7/10);

- w ulicy Narodowych Sił Zbrojnych na odcinku od ul. KEN do skrzyżowania z ul. gen. F. Kleeberga należy uwzględnić istniejący kanał deszczowy \varnothing 800 mm- \varnothing 1000 mm. (wg opracowania Biura Inżynierskiego DOMIPOL Dobrowolski, Michalczuk spółka partnerska Inżynierów Budownictwa, 15-073 Białystok ul. Starobojarska 10 lok. 43), do którego należy projektować odprowadzenie wód o opadowych z przyległej zlewni;

- w ulicy NSZ na odcinku od ul. KEN do wjazdu na posesję MAKRO odprowadzenie wód opadowych należy zaprojektować w porozumieniu z Biurem Projektowym ARTERIA, Kazimierz Popławski, Cezary Kamiński ul. H. Sienkiewicza 49 lok.412, 15-002 Białystok tel. 85 676 41 06, które opracowuje projekt wg warunków DOS-III.7021.1.48/2015.DŻ z dnia 10 lutego 2015 r. ;

- w ulicy NSZ na odcinku od wjazdu na posesję MAKRO poprzez Aleję Jana Pawła II w kierunku ulicy Bacieczki (ze zrzutem do rowu) odprowadzenie wód opadowych należy zaprojektować kanalizacją deszczową na podstawie obliczeń zlewni wód opadowych, z uwzględnioną przepustowością na przejście odwodnienia projektowanego odcinka Alei Jana Pawła II w obrębie opracowania. Zrzut wód należy zaprojektować do rowu (poza Aleją Jana Pawła II) w rejonie projektowanej Alei Niepodległości (warunki DOS-III.7021.1.90.2012 z dnia 25 marca 2013 r.).

Wyloty kanalizacji należy kierować co najmniej pod kątem 45° do kierunku przepływu wody lub zgodnie z kierunkiem przepływu wody. Po obu stronach wylotów przyczółki należy umocnić j.w.

Przed wylotami należy zaprojektować urządzenia podczyszczające o parametrach przyjętych na podstawie obliczeń oraz przewidzieć drogi dojazdowe oraz place manewrowe umożliwiające przeprowadzenie konserwacji urządzeń.

Kanały deszczowe należy sytuować możliwie w pasach zieleni lub osiach pasów ruchu.

Z uwagi na przeciążenie miejskiej sieci kanalizacji deszczowej spływ wód opadowych z chodników i ścieżek rowerowych należy kierować na przyległe tereny zielone.

Do budowy kanalizacji deszczowej należy stosować:

- rury o przekroju do \varnothing 400 mm rury PEHD, PP, PE, kamionkowe nowej generacji lub inne o podobnych parametrach. W gruntach wysadzinowych należy projektować rurociągi żelbetowe „WIPRO” , kamionkowe lub inne o wymaganych parametrach na wzmocnionym podłożu lub w obudowie ;

- powyżej \varnothing 400 mm rury GRP, PEHD o jednolitej strukturze, żelbetowe „WIPRO” , kamionkowe nowej generacji lub inne o wymaganych parametrach na wzmocnionym podłożu ewentualnie w obudowie betonowej.

Do budowy **szczelnych** komór rewizyjno-montażowych:

- kręgi betonowe z betonu scc o nasiąkliwości do 4 % o min. \varnothing 1000 mm, łączone na uszczelkę, z dnem prefabrykowanym;

- włazy na studniach rewizyjno-kontrolnych kl. D-400 zgodnie z normą PN-93/H-74124/DINEN 124 o min ciężarze własnym 100 kg;

- regulację włazów studni rewizyjnych wykonać przy użyciu betonowych pierścieni dystansowych;

- pod pierścieniami należy wykonać podbudowę betonową, którą należy zdylatować ze ścianą studni rewizyjnej, (np. taśmą izolacyjną przyścienną);

- wpusty deszczowe żeliwne na zawiasach z zatraskami, o min ciężarze własnym 100 kg;

Studnie ściekowe należy wykonać z pierścieniem odciążającym, częścią osadową o min. gł. 0,5m. oraz fundamentem betonowym.

Zaleca się stosowanie rur z wewnętrznym oznakowaniem producenta, umożliwiającym sprawdzenie m.in. średnicy, rodzaju materiału podczas przeglądu sieci kamerą telewizyjną. Taki warunek jest niezbędny do odbioru w przypadku gdy wykonany rurociąg został ułożony w sposób uniemożliwiający identyfikację zastosowanego materiału w trakcie jego realizacji.

Zgodnie z art. 29 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r. poz. 145 - tekst jednolity z późn. zm.) właściciel gruntu nie może zmieniać stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku odpływu ze źródeł - ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

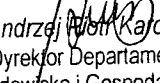
Zgodnie z art. 37 ust. 2 oraz art. 122 wyżej cytowanej ustawy na wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Warunki tracą moc po upływie 24 miesięcy od daty wystawienia.

Jednocześnie tracą moc warunki określone pismem DOS-III.7021.1.130.2013.DŻ z dnia 22 kwietnia 2013 r.

Projekt budowlany kanalizacji deszczowej należy przedłożyć do uzgodnienia w tut. Departamencie.

z up. PREZYDENTA MIASTA


Andrzej Piotr Karolowski
Dyrektor Departamentu
Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej

Otrzymują:

1. Egis Polska Inżynieria Sp. z o.o. ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa
2. Zarząd Dróg i Inwestycji Miejskich w/m;
3. aa.

