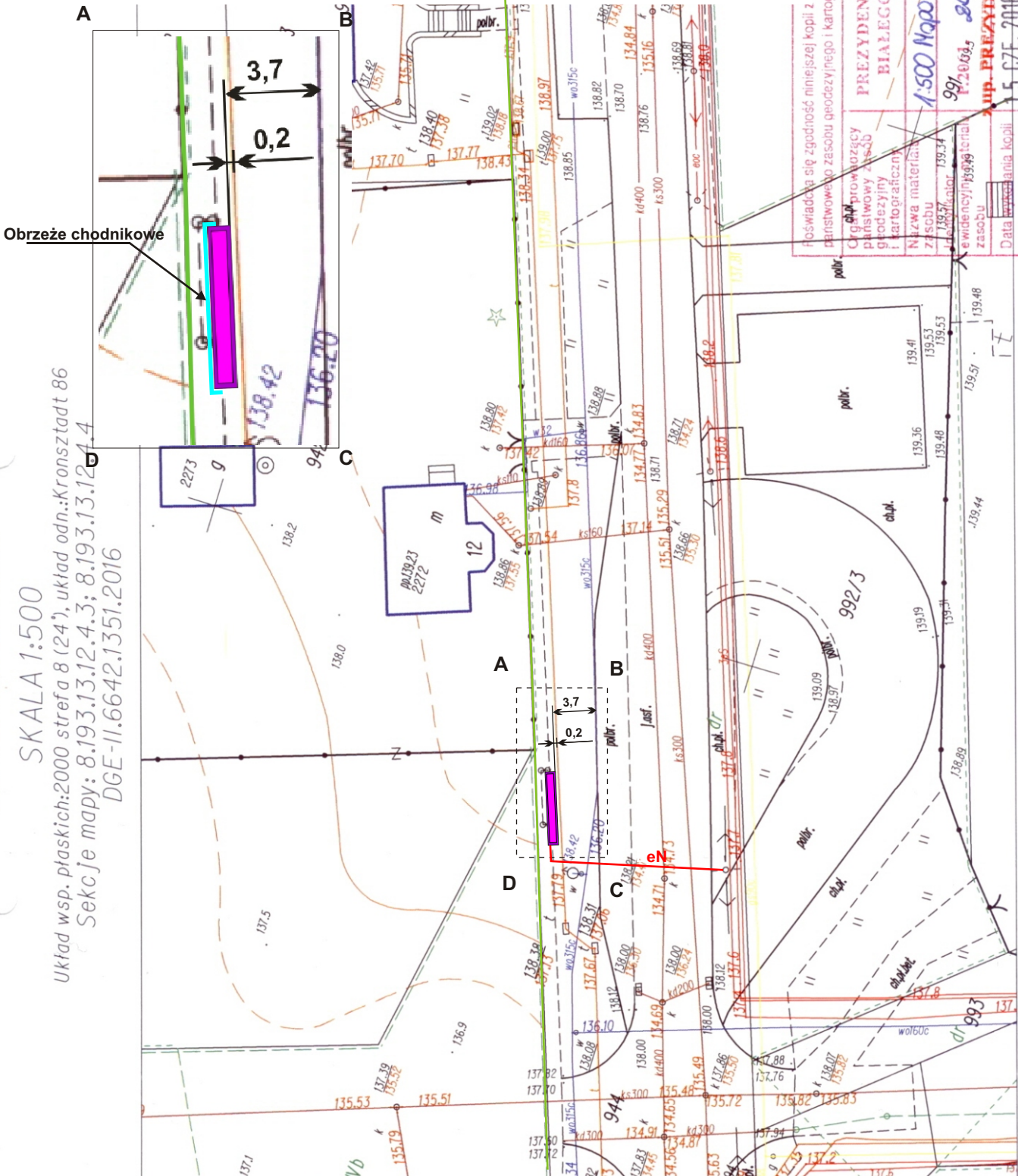


## **Lokalizacja wiat, uzgodnienia i wymogi budowlane.**

1. Plan lokalizacji wiaty na przystanku nr 185 Klepacka/Pętla - str. 1.
2. Plan lokalizacji wiaty na przystanku nr 226 Meksykańska/I.P.N - str. 2.
3. Plan lokalizacji wiaty na przystanku nr 517 Kard. S. Wyszyńskiego/Młynowa - str. 3.
4. Plan lokalizacji wiaty na przystanku nr 404 W. Raginisa/Cmentarz Farny - str. 4.
5. Warunki Zarządu Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku w sprawie zasilania wiat przystankowych nr 185, 226, 517, z miejskiej sieci oświetleniowej - str. 5 - 6.
6. Uzgodnienie z WODOCIĄGI BIAŁOSTOCKIE Sp. z o.o. Z lokalizacji wiaty na przystanku nr 517 - str. 7 - 10.

## Planowana lokalizacja wiaty na przystanku nr 185 ul. Klepacka/pętla



Poswiadcza się zgodnością niniejszej kopii z  
bristwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Org. prowadzący  
planistwo zasob  
geodezyjny i  
kartograficzny

Nazwa materiału  
zasobu

1-500 Mapa 2004

991

Prezydent Miasta  
Białegostoku

15 07 2016

Podinspektor

Miejski Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

MAPA ZASADNICZA  
SKALA 1:500  
Układ wsp. płaskich: 2000 strefa 8 (24°), układ odn.: Kronsztadt 86  
Sekcje mapy: 8.193.13.12.4.3; 8.193.13.12.4.4  
DGE-II.6642.1351.2016

- rzut podstawy konstrukcji wiaty do ustawienia: 0,6 m x 6 m
- rzut fundamentu płytowego (0,92 m x 6,4 m)
- linie rozgraniczające działki
- planowane przyce eN



### Planowana lokalizacja wiaty. Przystanek nr 226 Meksykańska - IPN

Układ wsp. płaskich: 2000 strefa 8 (24°), układ odn.: Kronsztadt 86  
Sekcje mapy: 8.193.13.12.2.1; 8.193.13.07.4.3  
DGE-11.6642.1351.2016

MAPA ZASADNICZA

SKALA 1:500

#### Legenda:

- linie rozgraniczające działki
- rzut podstawy wiaty do ustawienia: 1m x 6m
- rozmieszczenie 6 szt. fundamentów punktowych (0,6 m x 0,6 m)
- planowany przebieg przycza eN

Sporządził(a) wydruk: Marta Konopka

Posiadaczem się zgromadzić nie należy. Wszelkie zmiany i dopiski należy dokonywać w obecności geodety i właściciela nieruchomości. Wszelkie zmiany i dopiski należy dokonywać w obecności geodety i właściciela nieruchomości.

Organizacja i wykonanie pomiarów geodezyjnych i kartograficznych w ramach zadania inwestycyjnego.

Identyfikator zasobu: 14422

Data wykonania kopii: 15.11.2017

Podinspektor: Marta Konopka

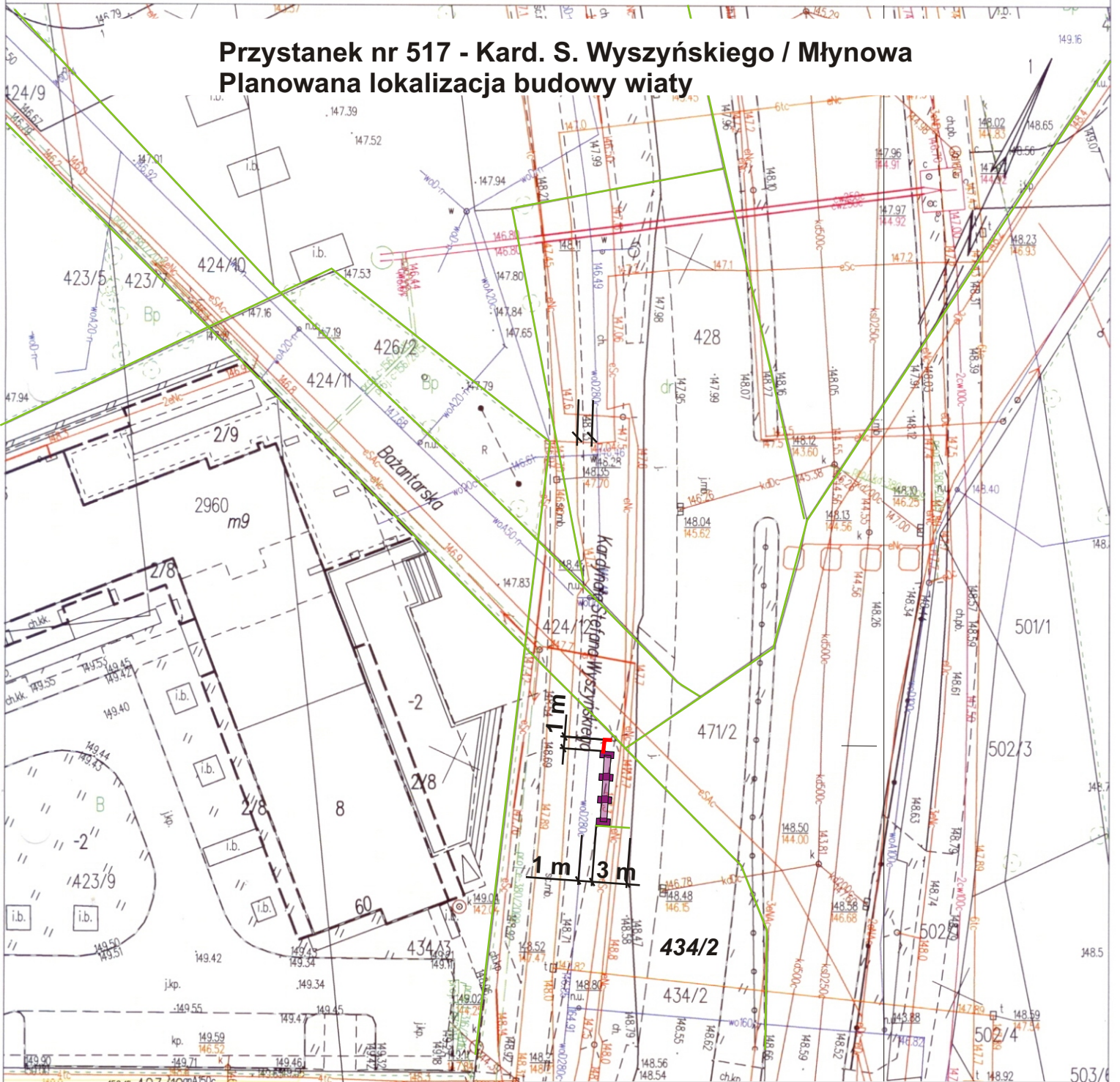
Miejski Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej







SKALA 1:500

Układ wsp. płaskich: 2000 strefa 8 (24°), układ odn.: Kronsztadt 86

**Przystanek nr 517 - Kard. S. Wyszyńskiego / Młynowa**  
**Planowana lokalizacja budowy wiaty**



**Legenda:**

-  - rzut podstawy wiaty do ustawienia: 0,6m x 6 m
-  - rzut fundamentów punktowych (stóp wiaty)  
4 szt. 0,6 m x 1,3 m
-  - linie rozgraniczające działki
-  - planowane przyłącze eN do wiaty

Poswiadcza się o prawdziwość powyższej kopii z treści  
 Młynowa  
 Nazwa materiału zasobu  
 Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu  
 Data wykonania kopii  
 Imię i nazwisko osoby  
 Sporządził: Joanna Ignatowicz  
 20 LUT. 2017



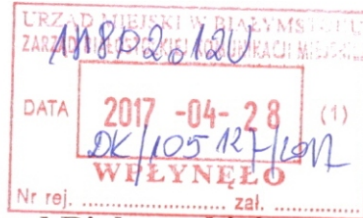


Urząd Miejski w Białymstoku  
Zarząd Dróg Miejskich

ZDM-VII.7021.1.12.2017

10710  
205A

Białystok, 28 kwietnia 2017 r.



**Zarząd Białostockiej  
Komunikacji Miejskiej**  
**ul. Składowa 11**  
**15-399 Białystok**

W odpowiedzi na Państwa pismo znak BKM-III.7242.17.2017 z dnia 31.03.2017 r. w sprawie wydania warunków technicznych zasilania gablot rozkładowych wiat przystankowych komunikacji miejskiej z miejskiej sieci oświetleniowej przy **ul. Klepackiej/Pętla, ul. 42 Pułku Piechoty/Ogródki Działkowe, ul. Meksykańska/IPN, ul. Gen. W. Sikorskiego/Pętla, ul. Kard. S. Wyszyńskiego/Młynowa** Zarząd Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku informuje, iż budowę urządzeń oświetleniowych do przystanków nr 185, 198, 226, 433, 517 ww. ulic należy realizować zgodnie z poniższymi warunkami:

1. budowę kablowych przyłączy zasilających nN 0,4kV oraz zaproponowane rozwiązania wykonać w sposób nie kolidujący z istniejącym i projektowanym zagospodarowaniem terenu, zachowując przepisowe odległości i normy, a w szczególności zgodnie z normami: N SEP-004 oraz N SEP-003,
2. zasilanie wiat przystankowych wykonać kablem miedzianym o odpowiednich parametrach z najbliższych istniejących słupów kablowych/napowietrznych linii oświetlenia ulicznego:
  - a) przystanek nr 185 (Klepacka/Pętla) – zasilanie ze słupa nr 11 przy ul Klepackiej (linia napowietrzna typu AsXSn 4x25 mm<sup>2</sup> zasilana z SO-169),
  - b) przystanek nr 198 (42 Pułku Piechoty/Ogródki Działkowe) – zasilanie ze słupa nr 18 przy ul. 42 Pułku Piechoty (linia kablowa typu YKY 5x16 mm<sup>2</sup> zasilana z SO-104),
  - c) przystanek nr 226 (Meksykańska/IPN) – zasilanie ze słupa doświetlenia przejścia dla pieszych nr 21/2 (linia kablowa typu YKY 3x6 mm<sup>2</sup> zasilana z SO-150),
  - d) przystanek nr 433 (Gen. W. Sikorskiego/Pętla) - zasilanie ze słupa nr 44 przy ul. Gen. W. Sikorskiego (linia kablowa typu YKY 5x16 mm<sup>2</sup> zasilana z SO-279),
  - e) przystanek nr 517 (Kard. S. Wyszyńskiego/Młynowa) - zasilanie ze słupa nr 43 przy ul. Kard. S. Wyszyńskiego (linia kablowa typu YAKY 4x35 mm<sup>2</sup> zasilana z SO-2)
3. należy spełnić wymagania norm w zakresie ochrony przeciwporażeniowej,

4. we wnęce słupa linii kablowej zastosować tabliczkę bezpiecznikową wg wzoru obecnie obowiązującego w ZDM z dodatkowym zabezpieczeniem obwodu odejściowego, kabel w słupie linii kablowej zabezpieczyć palczatką termokurczliwą,
5. zasilanie podłączanych urządzeń możliwe jest w ramach istniejącej mocy przyłączeniowej z poszczególnych szafek oświetleniowych,
6. skrzyżowanie kabla z infrastrukturą techniczną zabezpieczyć rurą ochronną PCV o średnicy min. 75 mm koloru niebieskiego, zastosować uszczelniacze systemowe,
7. przed zasypaniem roboty zanikowe podlegają bezwzględnie odebraniu przez upoważnionego pracownika ds. oświetlenia ulicznego w Zarządzie Dróg Miejskich UM,
8. przed rozpoczęciem prac należy powiadomić odpowiednie służby konserwatorskie – w celu otrzymania stosownych dopuszczeń,
9. szczegółowe rozwiązania techniczne nastąpią na etapie uzgodnienia rozwiązań szczegółowych,
10. wiaty przystankowe powinny być ustawione jak najbliżej pasa drogowego, tak aby odległość między wiatą a krawężnikiem zatoki autobusowej wynosiła minimum 1,50 m.
11. kolizje urządzeń projektowanych z istniejącą infrastrukturą podziemną uzgodnić z gestorami tych sieci,
12. ze względu na sytuację, iż właścicielem części urządzeń jest PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok, o warunki techniczne wprowadzenia linii kablowej na istniejący słup linii napowietrznej na ul. Klepackiej, wystąpić i uzgodnić z PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok,
13. projekty wykonawcze podlegają uzgodnieniu w ZDM UM Białystok,
14. termin obowiązywania warunków technicznych – 2 lata od daty wystawienia.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Marzena Dąbulska  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Zarządu Dróg Miejskich

Sprawę prowadzą:

Wojciech Sutula tel.: (0-85) 869 67 41 (oświetlenie uliczne)

Piotr Antosiuk tel.: (0-85) 869 67 30 (lokalizacja wiat przystankowych)





Białystok, 31 marca 2017 r.

Urząd Miejski w Białymstoku  
Zarząd Białostockiej Komunikacji  
Miejskiej

BKM-III.7242.17.2017

**Wodociągi Białostockie Sp. z o.o.**  
15-404 Białystok  
ul. Młynowa 52/1

W związku z zamiarem wyposażenia w wiatę przystanku o nr 517 przy ul. Kard. St. Wyszyńskiego zwracam się z prośbą o uzgodnienie warunków jej lokalizacji w miejscu zaznaczonym na mapce – załącznik nr 1.

W celu posadowienia wiaty w optymalnym do obsługi pasażerskiej miejscu proszę o wyrażenie zgody na zbliżenie stóp fundamentowych wiaty na odległość 1 m do wodociągu oznaczonego na mapce *woD280c*.

Konstrukcję wiaty oraz parametry stóp mocowania wiaty do podłoża ilustruje rysunek – załącznik nr 2. Głębokość posadowienia stóp fundamentowych wynosi około 0,6 m. Konstrukcja wiaty jest montowana ręcznie z elementów łączonych śrubami i bez użycia ciężkiego sprzętu.

W razie potrzeby zdemontowania wiaty w okresie jej eksploatacji wraz ze stopami fundamentowymi, w celu przeprowadzenia robót związanych z funkcjonowaniem wodociągu, Zarząd Białostockiej Komunikacji Miejskiej Urzędu Miejskiego w Białymstoku wykona to na koszt własny i we własnym zakresie lub w przypadku wykonania prac przez Wodociągi Białystok S.A. pokryje koszty poniesione przez Państwa firmę. W przypadku usunięcia stóp fundamentowych lub ich uszkodzenie w trakcie wykonywania robót na terenie przystanku przez Państwa firmę, koszt ich odbudowy poniesie Miasto Białystok.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Bogusław Prokop  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Zarządu Białostockiej Komunikacji Miejskiej

Załącznik/i:

1. Mapka z lokalizacją wiaty przystankowej.
2. Rysunek konstrukcji i fundamentowania wiaty

Sprawę prowadzi:

Inspektor Tadeusz Małolepszy tel. 85 869 6783 kom. 509 200 597

ul. Składowa 11, 15-399 Białystok, tel. 85 869 6980, fax 85 869 6979, e-mail: bkm@um.bialystok.pl

31 MAR. 2017

INSPEKTOR

Tadeusz Małolepszy

p.o. KIEROWNIKA  
Referatu Techniki i Rozwoju

Przemysław Kowalewski

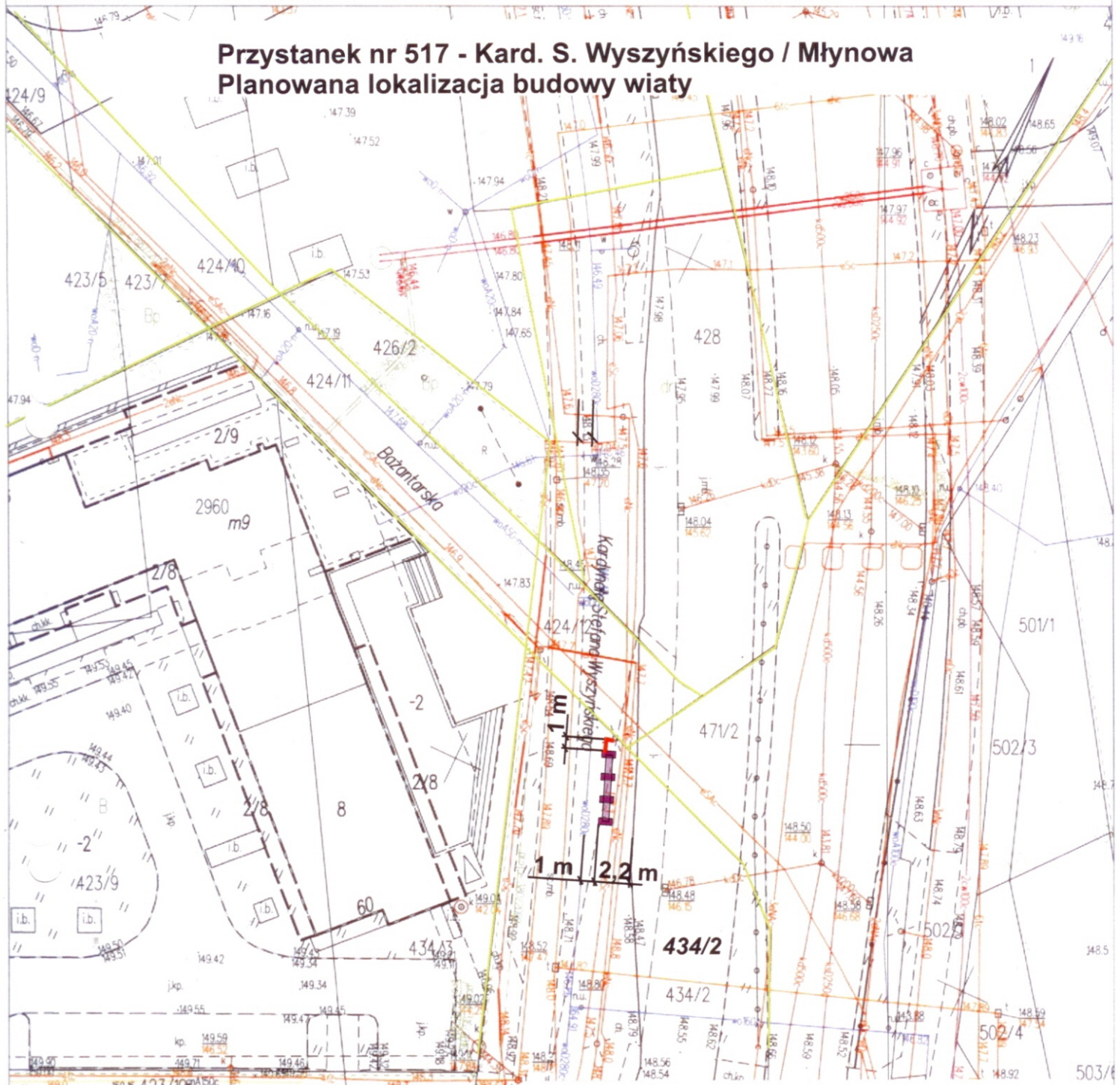
2017-03-31



SKALA 1:500

Układ wsp. płaskich: 2000 strefa 8 (24°), układ odn.: Kronsztadt 86

**Przystanek nr 517 - Kard. S. Wyszyńskiego / Młynowa**  
**Planowana lokalizacja budowy wiaty**



**Legenda:**

- rzut podstawy wiaty do ustawienia: 0,6m x 6 m
- rzut fundamentów punktowych (stóp wiaty)  
4 szt. 0,6 m x 1,3 m
- linie rozgraniczające działki
- planowane przyłącze eN do wiaty

**INSPEKTOR**

14 MAR. 2017

*mgr Tadeusz Macolepszy*

Sporządził i wydrukował: Joanna Janotowicz

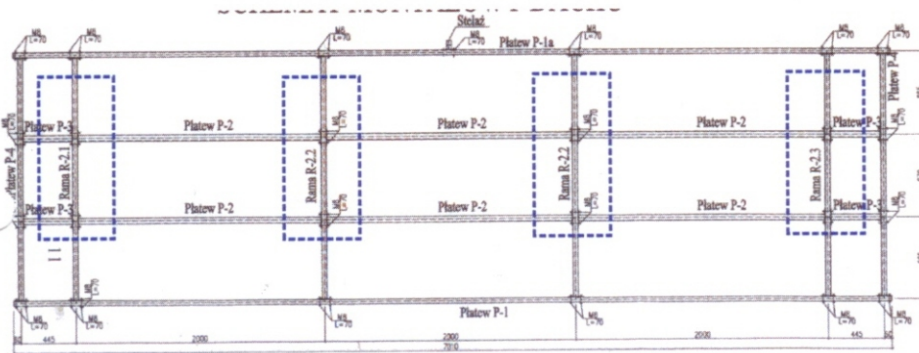
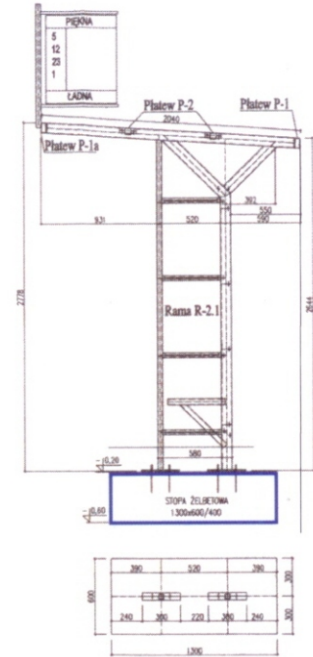
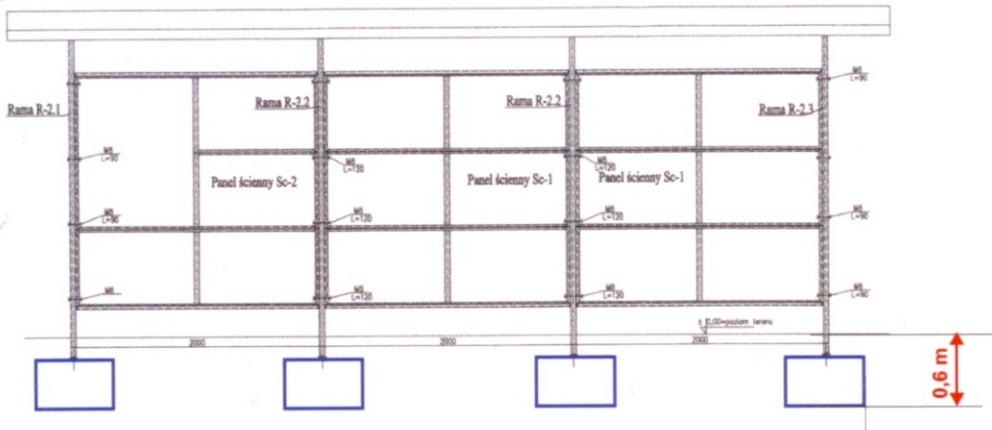
*Joanna Janotowicz*  
 Inspektor  
 Miejski Ośrodek Dokumentacji  
 Geodezyjnej i Kartograficznej

20 LUT 2017

*mapa zasadnicza*  
 P.2001. 1988, 423  
 z up. PREZ. 1988  
 Nazwa materiału zasobu: 628/2  
 Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: 6082  
 Data wykonania kopii: 6082



## Konstrukcja i fundamentowanie wiaty



14 MAR. 2017

INSPEKTOR

mgr Tadeusz M. Golebski

**WODOCIĄGI****BIAŁOSTOCKIE**

Wodociągi Białostockie Sp. z o.o.

15-404 Białystok

ul. Młynowa 52/1

www.wobi.pl

Zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Białymstoku, XII Wydz. Gosp. Krajowego Rejestru Sądowego

Nr KRS 0000024985

NIP 542-020-01-22

Kapitał zakładowy: 165.540.000,00 zł

Centrala - tel. 085 74 58 100

Sekretariat - tel. 085 74 58 101

fax 085 74 58 113

e-mail: sekretariat@wobi.pl

Wasze pismo z dnia 31.03.2017r.  
Znak  
Nasz znak NG18/3126-003266/17  
Data 06-04-2017

*Jan H. W.  
12.04.2017*

URZĄD MIEJSKI W BIAŁYMSTOKU

Kancelaria Ogólna (5)

Dnia

2017 -04- 12

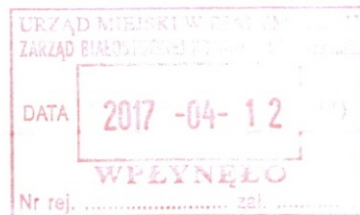
Załączniki szt. ....

Nr rejestru (Z) .....

*06-04-2017/2017*

**URZĄD MIEJSKI Zarząd Białostockiej  
Komunikacji Miejskiej  
ul. Składowa 11  
15-399 Białystok**

W odpowiedzi na pismo j/w informujemy, że wyrażamy zgodę na lokalizację wiaty przystankowej zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym w zbliżeniu do sieci wodociągowej Ø280 mm PVC w pasie drogowym ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego na dz. o nr geod. 434/2 obr. 11 w Białymstoku na zasadach określonych we wniosku, w szczególności dotyczących trybu postępowania w przypadku awarii sieci wodociągowej.



Z poważaniem

**DYREKTOR ZAKŁADU  
PRODUKCJI I EKSPLOATACJI  
PROKURANT PRZEDSIĘBIORSTWA  
MIASTA BIAŁOSTOKA**

Henryk Jakubowicz

Piotr Sokółowski