

OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU

Działając w imieniu Miasta Białystok, ul. Słonimska 1, 15-950 Białystok, zapraszam do złożenia ofert na wykonanie usługi, której wartość nie przekracza kwoty określonej w art. 4 pkt. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.).

1. Określenie przedmiotu zamówienia:

„Wykonanie przeglądu okresowego (rocznego) stanu technicznego dróg zarządzanych przez Prezydenta Miasta Białegostoku”

Kody CPV - 71631480-8 - usługi kontroli dróg

72312100-6 - usługi przygotowania danych

2. Opis i zakres przedmiotu zamówienia:

- 1) Przedmiotem niniejszego zamówienia jest wykonanie przeglądu okresowego (rocznego) stanu technicznego dróg wraz z fote rejestracją, zarządzanych przez Prezydenta Miasta Białegostoku, zgodnie z art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) oraz zgodnie z art. 20 pkt 10 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.).
- 2) Przeglądem objęte będą drogi o łącznej długości 477,03 km:
 - a) drogi krajowe (3 szt.) o łącznej długości 23,23 km (w tym 16,8 km stanowią drogi dwujezdniowe),
 - b) drogi wojewódzkie (4 szt.) o łącznej długości 20,55 km (w tym 8,9 km stanowią drogi dwujezdniowe),
 - c) drogi powiatowe (40 szt.) o łącznej długości 91,02 km (w tym 23,42 km stanowią drogi dwujezdniowe, a 0,66 km stanowią drogi gruntowe),
 - d) drogi gminne (672 szt.) o łącznej długości 291,2 km (w tym 9,58 km stanowią drogi dwujezdniowe, a 45,71 km stanowią drogi gruntowe),
 - e) drogi utwardzone (125 szt.) nie zaliczone do kategorii dróg publicznych o łącznej długości 51,03 km (w tym 5,95 km stanowią drogi dwujezdniowe).
- 3) Zamawiający wskaże Wykonawcy numery i odcinki dróg wytypowanych do wykonania przeglądów, po podpisaniu umowy. Zamawiający udostępni siatkę referencyjną wraz z długościami odcinków międzywęzłowych i ich przypisaniem do poszczególnych dróg publicznych, w postaci plików wymiany danych w formacie SHP. Z mapą układu drogowego i ortofotomapą miasta Białegostoku można zapoznać się na stronie internetowej www.gisbialystok.pl.

- 4) Przegląd powinien obejmować wykonanie oceny stanu technicznego dróg. Przeglądem musi być objęty pas drogowy na całej jego szerokości i obejmować elementy takie jak jezdnie, zatoki autobusowe i parkingowe, chodniki, ścieżki rowerowe, pobocza, elementy odwodnienia drogi (studzienki, kratki ściekowe, rowy itp.), oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, ekrany akustyczne. Przegląd obejmuje wykonanie fotorejestracji na całej szerokości pasa drogowego. Przegląd nie obejmuje wykonania oceny stanu obiektów inżynierskich (mostów, wiaduktów, estakad, tuneli, przepustów itp.), zlokalizowanych w ciągach dróg.
- 5) Ocenę stanu technicznego dróg należy wykonać dla niżej wymienionych elementów dróg z uwzględnieniem następujących rodzajów uszkodzeń:
- a) dla jezdni i zatok o nawierzchniach bitumicznych:
- uszkodzenia powierzchniowe – ubytki lepiszcza, ubytki warstwy ścieralnej, wyboje (w tym zapadnięte studzienki, zawory, wpusty uliczne), przełomy, łaty,
 - odkształcenia nawierzchni – koleiny, garby, przemieszczenia, sfalowania (tarki, płynięcie nawierzchni), zapadnięcia i osiadanie nawierzchni,
 - spękania – pęknięcia liniowe (poprzeczne, podłużne), spękania siatkowe i krawędziowe, nieszczelne połączenia technologiczne,
- b) dla jezdni i zatok o nawierzchniach z elementów drobnowymiarowych (kostka brukowa betonowa lub kamienna, brukowiec, prefabrykaty betonowe takie jak trylinka, płyty ażurowe):
- uszkodzenia powierzchniowe – ubytki powierzchniowe, wyboje (w tym zapadnięte studzienki, zawory, wpusty uliczne, braki elementów), łaty, brak wypełnienia szczelin,
 - odkształcenia nawierzchni – koleiny, garby, przemieszczenia, zapadnięcia i osiadanie nawierzchni,
- c) dla jezdni i zatok o nawierzchniach betonowych i z płyt lotniskowych:
- uszkodzenia powierzchniowe – ubytki powierzchniowe, łaty, wyboje (w tym zapadnięte studzienki, zawory, wpusty uliczne),
 - spękania – pęknięcia liniowe (poprzeczne, podłużne), spękania siatkowe, pęknięcia narożników,
 - uszkodzenia strukturalne – uszkodzone zbrojenie, połamane płyty,
 - uszkodzenia szczelin dylatacyjnych – wykruszenia krawędzi szczelin, brak wypełnienia szczelin,
- d) dla chodników i ścieżek rowerowych o nawierzchniach bitumicznych:
- uszkodzenia powierzchniowe – ubytki lepiszcza, ubytki warstwy ścieralnej, wyboje (w tym zapadnięte studzienki, zawory, wpusty uliczne), przełomy, łaty,
 - odkształcenia nawierzchni – garby, przemieszczenia, sfalowania, zapadnięcia i osiadanie nawierzchni,
 - spękania – pęknięcia liniowe (poprzeczne, podłużne), spękania siatkowe i krawędziowe, nieszczelne połączenia technologiczne,
 - trwałe przeszkody – słupy, drzewa, hydranty,

- e) dla chodników i ścieżek rowerowych o nawierzchniach z elementów drobnowymiarowych (kostka brukowa betonowa lub kamienna, brukowiec, prefabrykaty betonowe takie jak trylinka, płyty ażurowe):
 - uszkodzenia powierzchniowe – ubytki powierzchniowe, wyboje (w tym zapadnięte studzienki, zawory, wpusty uliczne, braki elementów), łaty, brak wypełnienia szczelin,
 - odkształcenia nawierzchni – garby, zapadnięcia, osiadanie nawierzchni, lokalne nierówności,
 - trwałe przeszkody – słupy, drzewa, hydranty itp.,
 - f) dla dróg gruntowych:
 - utrata kształtu – koleiny, pofałdowania, obniżenia powierzchni, wyboje,
 - utrata profilu poprzecznego,
 - g) dla poboczy nieutwardzonych:
 - utrata profilu poprzecznego – pobocze zawyżone, zaniżone, skoleinowane,
 - h) dla rowów drogowych:
 - ograniczenie przepustowości na skutek zarastania przez drzewa i krzewy,
 - ograniczenie przepustowości na skutek zamulenia rowu lub przepustów pod zjazdami,
 - nieregularna linia rowu,
 - i) dla oznakowania poziomego, pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:
 - oznakowanie niezgodne z przepisami – nieprawidłowa lokalizacja, ograniczanie skrajni, stosowanie nienormatywnych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - wytarte oznakowanie poziome,
 - wyblakłe tarcze znaków drogowych,
 - uszkodzenia mechaniczne znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - uszkodzenia tarcz znaków, słupków podznakowych, pylonów, progów zwalniających, separatorów ruchu, słupków wygrodeniowych itp.,
 - j) dla ekranów akustycznych:
 - uszkodzenia mechaniczne elementów ekranów akustycznych.
- 6) Przy ocenie stanu technicznego elementów dróg wymienionych w pkt. 5 lit. a) – e) wymagane jest stosowanie pięciostopniowej skali oceny stanu:
- ocena A – stan bardzo dobry,
 - ocena B – stan dobry,
 - ocena C – stan ostrzegawczy,
 - ocena D - stan zły,
 - ocena E – stan bardzo zły.

Do oceny elementów dróg wymienionych w pkt. 5 lit. f) – j) mogą być stosowane skale ocen o mniejszej liczbie stopni.

Szczegółowe kryteria oceny stanu technicznego elementów dróg powinny być przedstawione przez Wykonawcę do akceptacji przez Zamawiającego przed przystąpieniem do wykonywania przeglądów.

- 7) Ocenę należy wykonać z podziałem na odcinki pomiarowe, których maksymalną długość wyznaczają sąsiednie punkty węzłowe, tj. miejsca przecięcia osi danej drogi z osią innej drogi, granice administracyjne, linie kolejowe, itp. Odcinki pomiarowe powinny być zlokalizowane w dowiązaniu do punktów referencyjnych oraz założonego kilometrażu lokalnego. Odcinki pomiarowe na drogach, które nie zostały objęte systemem referencyjnym, należy opisać w sposób jednoznaczny przy pomocy współrzędnych w układzie WGS-84 i założonego kilometrażu lokalnego.
- 8) Dla każdej drogi powinien być sporządzony protokół z przeprowadzonej kontroli, który powinien zawierać:
 - a) numer drogi (jeśli został nadany), nazwę ulicy (ulic),
 - b) imię, nazwisko, numer uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności osoby wykonującej przegląd oraz datę wykonania przeglądu i podpis osoby wykonującej przegląd,
 - c) określenie rodzaju nawierzchni ocenianych odcinków pomiarowych,
 - d) ocenę stanu technicznego elementów dróg w formie opisu występujących na danym odcinku pomiarowym uszkodzeń (Zamawiający nie wymaga wykonania pełnej inwentaryzacji uszkodzeń) wraz z oszacowaniem intensywności ich występowania oraz przypisaniem odpowiedniej oceny zgodnie ze skalą zaakceptowaną przez Zamawiającego,
 - e) przykładowe fotografie drogi, ukazujące miejsca wymagające szczególnej uwagi, a także fotografie miejsc trudnodostępnych, które nie zostały zarejestrowane na materiale z fotorejestracji,
 - f) sumaryczną ocenę stanu technicznego drogi, będącą średnią ważoną z ocen poszczególnych elementów tej drogi,
 - g) zalecenia dotyczące konieczności wykonania niezbędnych napraw, remontów lub przebudów, mających na celu poprawę stanu technicznego poszczególnych odcinków dróg,
 - h) sprawdzenie wykonania zaleceń z poprzedniej kontroli.
- 9) Wykonanie fotorejestracji, będącej dokumentacją fotograficzną stanu technicznego dróg:
 - a) dokumentacja fotograficzna powinna być wykonana w dowiązaniu do systemu referencyjnego i pikietażu lokalnego. W przypadku dróg nieobjętych systemem referencyjnym, lokalizacje wykonanych zdjęć należy opisać przy pomocy współrzędnych w układzie WGS-84 i założonego pikietażu lokalnego,
 - b) zdjęcia powinny być wykonywane z interwałem wynoszącym max. 5,0 m,
 - c) minimalna rozdzielczość zdjęć w pionie powinna wynosić 720 pikseli,
 - d) wizualizacja powinna być wykonana z pozycji min. 4 kamer i obejmować widok do przodu (3 kamery – lewa, centralna, prawa) i widok do tyłu (1 kamera), przy czym Zamawiający dopuszcza rejestrację zdjęć mniejszą ilością kamer (np. przy zastosowaniu kamer panoramicznych) pod warunkiem uzyskania zobrazowania jak z 4 kamer,
 - e) zdjęcia należy wykonywać przy sprzyjających warunkach atmosferycznych i powinny zapewniać odpowiednią widoczność elementów drogi,

- f) nośnik ze zdjęciami musi posiadać oprogramowanie narzędziowe, umożliwiające przeglądanie zdjęć w oparciu o system referencyjny i założony pikietaż,
 - g) przeglądarka powinna umożliwiać odtwarzanie zdjęć w sposób ciągły z zadaną prędkością lub klatka po klatce oraz posiadać możliwość przełączania widoków z poszczególnych kamer w trakcie przeglądania,
 - h) przeglądarka powinna mieć możliwość przedstawienia lokalizacji miejsc wykonanych zdjęć (pikietaż lokalny),
 - i) przeglądarka powinna umożliwiać wyszukiwanie dróg wg ich nazwy oraz wg numeru protokołu z przeglądu.
- 10) W ramach realizacji zamówienia Wykonawca ma obowiązek:
- a) sporządzić i przekazać Zamawiającemu protokoły z przeglądów w formie dwustronnych wydruków papierowych w formacie A4, oddzielnie dla każdej drogi – Zamawiający zaleca wykonanie wydruków w wersji skróconej (bez ocen stanu technicznego poszczególnych elementów dróg oraz zdjęć),
 - b) przekazać Zamawiającemu pełne wersje protokołów z przeglądów w formacie PDF na zewnętrznym dysku twardym,
 - c) sporządzić i przekazać Zamawiającemu wykaz protokołów w formie wydruku papierowego w formacie A4 i pliku w formacie PDF,
 - d) wykonać fotorejestrację dróg i przekazać materiał zdjęciowy wraz z przeglądarką na zewnętrznym dysku twardym,
 - e) sporządzić i przekazać Zamawiającemu mapę stanu technicznego dróg publicznych w postaci warstwy tematycznej w pliku w formacie SHP, na tle mapy systemu referencyjnego oraz sporządzić i przekazać wydruk mapy w skali 1:10000 i jej skan w formacie PDF,
 - f) sporządzić i przekazać Zamawiającemu zbiorcze zestawienie (oddzielnie dla dróg publicznych i dla dróg utwardzonych) w postaci wykresu kołowego, przedstawiające sumaryczny procentowy udział odcinków dróg, którym przyporządkowano określoną ocenę stanu technicznego (zgodnie z wymaganą przez Zamawiającego skalą ocen), w całości ocenianej sieci, w formie wydruku papierowego w formacie A4 i pliku w formacie PDF.
- 11) **Wymagane doświadczenie Wykonawcy** – w celu potwierdzenia spełnienia warunku Wykonawca winien wykazać się realizacją - w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie - co najmniej 3 zamówień w zakresie wykonywania kontroli okresowej dróg miejskich o łącznej długości min. 100 km każde, z podaniem: nazwy przedmiotu zamówienia (wraz ze skróconym opisem zamówienia oraz jego zakresem), podmiotu na rzecz, którego usługi zostały wykonane (z podaniem nazwy i adresu podmiotu), rodzaju przeglądu, łącznej długości dróg (podanej w km), daty wykonania oraz załączeniem dokumentów potwierdzających, że prace te zostały wykonane zgodnie z warunkami zamówienia i ukończone w wymaganym terminie (jeżeli dołączane są odpisy dokumentów lub ich kopie, to muszą być one poświadczone za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę).

3. Termin realizacji zamówienia: **3 miesiące od daty zawarcia umowy**
4. Kryterium wyboru: cena – 100 %.
Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta z najniższą ceną ofertową brutto.
Jeżeli nie będzie można wybrać oferty najkorzystniejszej z uwagi na to, że Wykonawcy złożą oferty o takiej samej cenie – Zamawiający wezwie tych Wykonawców do złożenia dodatkowych ofert cenowych.
5. Oferta musi być napisana w języku polskim i podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania wykonawcy na zewnątrz.
6. Oferta winna zawierać:
 - a) **cenę ofertową brutto** za wykonanie prac objętych zamówieniem, uwzględniającą należny podatek VAT – na lub wg formularza ofertowego (załącznik nr 1 do ogłoszenia o zamówieniu),
 - b) **formularz cenowy** (załącznik nr 2 do ogłoszenia o zamówieniu),
 - c) **wykaz wykonanych usług** (zał. nr 3 do ogłoszenia o zamówieniu).
7. Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego w Urzędzie Miejskim w Białymstoku, w jednostce organizacyjnej Urzędu: Zarząd Dróg Miejskich, ul. Składowa 11, pok. nr 205 (sekretariat) do dnia 09... / 05... / 2017 r. do godz. 10⁰⁰ w zamkniętej kopercie oznaczonej nazwą Wykonawcy oraz zaadresowanej wg wzoru:

<p>Urząd Miejski w Białymstoku Zarząd Dróg Miejskich ul. Składowa 11, 15-399 Białystok</p> <p>Oferta na:</p> <p>„Wykonanie przeglądu okresowego (rocznego) stanu technicznego dróg zarządzanych przez Prezydenta Miasta Białegostoku”</p> <p>Nie otwierać przed dniem: 09/05/2017 r. godz. 10:15</p>

8. Osobą do kontaktu z wykonawcami jest:
 - w sprawach merytorycznych: Tomasz Kirpsza, pok. nr 208, tel. 85 869 67 07,
 - w sprawach proceduralnych: Anna Siemieniako, pok. 222, tel. 85 869 69 97.
9. Zamawiający odrzuci ofertę, która nie spełnia wymagań określonych w ogłoszeniu o zamówieniu lub jej treść nie odpowiada treści ogłoszenia o zamówieniu, z zastrzeżeniem pkt10.
10. Zamawiający w toku badania i oceny ofert może żądać od wykonawców wyjaśnień dotyczących oferty, a w przypadku jej niekompletności w zakresie wymaganych dokumentów podmiotowych wezwie do ich uzupełnienia.
11. Zamawiający poprawi w treści oferty:
 - a) oczywiste omyłki rachunkowe i pisarskie,
 - b) inne omyłki polegające na niezgodności oferty z treścią ogłoszenia o zamówieniu, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty, o których Zamawiający powiadomi wykonawcę, a wykonawca wyrazi na nie zgodę.

12. Zamawiający udzieli zamówienia wykonawcy, którego oferta odpowiada wszystkim wymaganiom przedstawionym w ogłoszeniu o zamówieniu i przedstawi najkorzystniejszą ofertę w oparciu o kryterium wyboru określone w ogłoszeniu o zamówieniu, z zastrzeżeniem pkt 14.
13. Zamawiający powiadomi wykonawców o wyniku postępowania pisemnie/faksem/drogą elektroniczną i zamieści informację na stronie internetowej.
14. W uzasadnionych okolicznościach Zamawiający dopuszcza unieważnienie postępowania.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA



.....**Adam Poliški**.....

(podpis Kierownika Zamawiającego /jego
Zastępcy/Sekretarza/osoby upoważnionej)

Załączniki:

1. Formularz ofertowy - zał. nr 1
2. Formularz cenowy – zał. nr 2
3. Wykaz usług – zał. nr 3
4. Projekt umowy- zał. nr 4

