

Lp.	Opis	jedn.obm.	Obmiar
ULICA 18KD-D W BIAŁYMSTOKU - ROBOTY DROGOWE			
1 D.01.00.00. - ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1 D.01.01.01. - ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH W TERENIE RÓWNIŃNYM - 0.502 km			
d.1.1	1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 1) km 0+000 do km 0+501,74 = 502,0 m	km	0.502
1.2 D.01.02.01. - KARCZOWANIE DRZEW O ŚREDNICY 10 - 35 cm - 355 szt			
d.1.2	2 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm	szt.	205
d.1.2	3 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.	126
d.1.2	4 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.	24
d.1.2	5 Wywożenie dłużyc na odległość do 2km samochodem.	mp	$(0.07*205)+(0.20*126)+(0.24*24) = 45.31$
d.1.2	6 Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu dłużyc - ponad 2 km samochodem	mp	45.31
d.1.2	7 Wywożenie karpiny na odległość do 2km samochodem	mp	$(0.05*205)+(0.07*126)+(0.17*24) = 23.15$
d.1.2	8 Wywożenie gałęzi i drągowizny na odległość do 2km samochodem.	mp	$(0.06*205)+(0.17*126)+(0.42*24) = 43.80$
d.1.2	9 Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi ponad 2 km samochodem	mp	$23.15+43.62 = 66.77$
1.3 D.01.02.01. - KARCZOWANIE DRZEW O ŚREDNICY 36 - 55 cm - 10 szt			
d.1.3	10 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.	4
d.1.3	11 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm	szt.	6
d.1.3	12 Wywożenie dłużyc na odległość do 2km samochodem.	mp	$(0.30*4)+(0.42*6) = 3.72$
d.1.3	13 Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu dłużyc - ponad 2 km samochodem	mp	3.72
d.1.3	14 Wywożenie karpiny na odległość do 2km samochodem	mp	$(0.28*4)+(0.45*6) = 3.82$
d.1.3	15 Wywożenie gałęzi i drągowizny na odległość do 2km samochodem.	mp	$(0.77*4)+(1.35*6) = 11.18$
d.1.3	16 Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi ponad 2 km samochodem	mp	$3.82+11.18 = 15.00$
1.4 D.01.02.01. - KARCZOWANIE DRZEW O ŚREDNICY PONAD - 55 cm - 9 szt			
d.1.4	17 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm	szt.	7
d.1.4	18 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm	szt.	2
d.1.4	19 Wywożenie dłużyc na odległość do 2km samochodem.	mp	$(0.58*7)+(0.77*2) = 5.60$
d.1.4	20 Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu dłużyc - ponad 2 km samochodem	mp	5.60
d.1.4	21 Wywożenie karpiny na odległość do 2km samochodem	mp	$(0.65*7)+(0.88*2) = 6.31$
d.1.4	22 Wywożenie gałęzi i drągowizny na odległość do 2km samochodem.	mp	$(1.95*7)+(2.62*2) = 18.89$
d.1.4	23 Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi ponad 2 km samochodem	mp	$6.31+18.89 = 25.20$
1.5 D.01.02.01. - KARCZOWANIE KRZAKÓW I POSZYCIA - 0.0374 ha			
d.1.5	24 Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć W.g inwentaryzacji zieleni 374,0 m2	ha	0.0374
d.1.5	25 Usunięcie i spalanie pozostałości po karczunku - drągowina, karcze, gałęzie i resztki - transport na odległość 2 km	mp	$286*0.0374 = 10.70$
1.6 D.01.02.02. - MECHANICZNE USUNIĘCIE ZIEMI URODZAJNEJ (WARSTWĄ O GRUB. 15 cm) - 8727 m2			
d.1.6	26 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek Powierzchnia = 8727,0 m2 Ilość humusu wg. Tabeli = $8727,0*0,15 = 1309,0$ m3	m2	8727.0
d.1.6	27 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad. $8727,0*0,15 = 1309,0$ m3	m3	1309.0
d.1.6	28 Dodatek za każdy następny 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) przedmiar z poz. jw. = 1309,0 m3	m3	1309.0
2 D.01.02.04. - ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG			
2.1 D.01.02.04. - ROZEBRANIE PODBUDOWY Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM GR. 10 cm - 45 m2			
d.2.1	29 Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego gr. 10 cm mechanicznie (Pod ścieżką rowerową)	m2	45.00

Lp.	Opis	jedn.obm.	Obmiar
30 d.2.1	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochod. skrzyniowymi na odleg. 1 km $45,0 \times 0,10 \times 2,000 = 9,00$ t	t	9.00
31 d.2.1	Nakłady uzupełniające. Transp.materiałów z rozbiórki samochod.skrzyniowymi - dod.za każdy nast.rozp. 1 km	t	$9,00 \times 1 = 9,00$
2.2	D.01.02.04. - ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z MASY MINERALNO-BITUMICZNEJ GR. 4 cm - 45 m²		
32 d.2.2	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie	m ²	45.0
33 d.2.2	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochod. skrzyniowymi na odleg. 1 km $45,0 \times 0,04 \times 2,450 = 4,41$ t	t	4.41
34 d.2.2	Nakłady uzupełniające. Transp.materiałów z rozbiórki samochod.skrzyniowymi - dod.za każdy nast.rozp. 1 km	t	$4,41 \times 1 = 4,41$
2.3	D.01.02.04. - ROZEBRANIE CHODNIKÓW Z PŁYT BETONOWYCH - 2 m²		
35 d.2.3	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej	m ²	2.00
36 d.2.3	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochod. skrzyniowymi na odleg. 1 km $2,0 \times 0,115 = 0,23$ t	t	0.23
37 d.2.3	Nakłady uzupełniające. Transp.materiałów z rozbiórki samochod.skrzyniowymi - dod.za każdy nast.rozp. 1 km	t	$0,23 \times 1 = 0,23$
2.4	D.01.02.04. - ROZEBRANIE CHODNIKÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ - 38 m²		
38 d.2.4	Rozebranie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej na podsypce piaskowej	m ²	38.00
39 d.2.4	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochod. skrzyniowymi na odleg. 1 km $38,0 \times 0,229 = 8,70$ t	t	8.70
40 d.2.4	Nakłady uzupełniające. Transp.materiałów z rozbiórki samochod.skrzyniowymi - dod.za każdy nast.rozp. 1 km	t	$8,70 \times 1 = 8,70$
2.5	D.01.02.04. - ROZEBRANIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH - 34 m		
41 d.2.5	Rozebranie krawężników betonowych o wym. 20/30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	34.0
42 d.2.5	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochod. skrzyniowymi na odleg. 1 km $34,0 \times 0,138 = 4,69$ t	t	4.69
43 d.2.5	Nakłady uzupełniające. Transp.materiałów z rozbiórki samochod.skrzyniowymi - dod.za każdy nast.rozp. 1 km	t	$4,69 \times 1 = 4,69$
2.6	D.01.02.04. - ROZEBRANIE KRAWĘŻNIKÓW KAMIENNYCH - 25 m		
44 d.2.6	Rozebranie krawężników kamiennych na podsypce cementowo-piaskowej	m	25.0
45 d.2.6	Transport materiałów z rozbiórki na plac składowy przy ręcznym załadunku i wyładunku samochod. skrzyniowymi na odleg. 1 km $25,0 \times 0,194 = 4,85$ t	t	4.85
46 d.2.6	Nakłady uzupełniające. Transp.materiałów z rozbiórki samochod.skrzyniowymi - dod.za każdy nast.rozp. 1 km	t	$4,85 \times 1 = 4,85$
2.7	D.01.02.04. - ROZEBRANIE OBRZEŻY BETONOWYCH - 61 m		
47 d.2.7	Rozebranie obrzeży betonowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej	m	61.0
48 d.2.7	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochod. skrzyniowymi na odleg. 1 km $61,0 \times 0,029 = 1,77$ t	t	16.10
49 d.2.7	Nakłady uzupełniające. Transp.materiałów z rozbiórki samochod.skrzyniowymi - dod.za każdy nast.rozp. 1 km	t	$1,77 \times 1 = 1,77$
2.8	D.01.02.04. - ROZEBRANIE OBRZEŻY BETONOWYCH - 30 m		
50 d.2.8	Rozebranie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	30.0
51 d.2.8	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochod. skrzyniowymi na odleg. 1 km $30,0 \times 0,053 = 1,59$ t	t	1.59
52 d.2.8	Nakłady uzupełniające. Transp.materiałów z rozbiórki samochod.skrzyniowymi - dod.za każdy nast.rozp. 1 km	t	$1,59 \times 1 = 1,59$
2.9	D.01.02.04. - ROZEBRANIE ŁAWY BETONOWEJ POD KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA- 5,75 m³		
53 d.2.9	Rozebranie ław betonowych pod krawężniki betonowe, kamienne i obrzeża	m ³	5.75
54 d.2.9	Transp.materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochod.skrzyniowymi na odleg. 1 km $5,75 \times 2,200 = 12,65$ t	t	12.65
55 d.2.9	Nakłady uzupełniające. Transp.materiałów z rozbiórki samochod.skrzyniowymi - dod.za każdy nast.rozp. 1 km	t	$12,65 \times 1 = 12,65$
2.10	D.01.02.04. - ROZEBRANIE SŁUPKÓW DO ZNAKÓW DROGOWYCH - 1 szt.		
56 d.2.10	Rozebranie słupków do znaków drogowych z rur stalowych fi 70 mm	szt.	1
57 d.2.10	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochod. skrzyniowymi na odleg. 1 km $0,01093 \times 1 = 0,02$ t	t	0.02

Lp.	Opis	jedn.obm.	Obmiar
58 d.2.1 0	Nakłady uzupełniające. Transp.materiałów z rozbiórki samoch.skrzynio- wymi - dod.za każdy nast.rozp. 1 km	t	0.02*1 = 0.02
2.11	D.01.02.04. - ZDJĘCIE TARCZ ZNAKÓW DROGOWYCH - 1 szt.		
59 d.2.1 1	Zdjęcie tarcz znaków drogowych ze słupków w terenie	szt.	1
60 d.2.1 1	Transp.materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samoch.skrzyniowymi na odleg. 1 km 1*0,012=0,012 t	t	0.012
61 d.2.1 1	Nakłady uzupełniające. Transp.materiałów z rozbiórki samoch.skrzynio- wymi - dod.za każdy nast.rozp. 1 km	t	0.012*1 = 0.012
3	D.02.00.00. - ROBOTY ZIEMNE		
3.1	D.02.01.01. - WYKONANIE WYKOPÓW MECHANICZNIE W GRUNCIE I - V KAT. Z TRANSP. UROBKU NA ODL. DO 1 km - 768 m3		
62 d.3.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - z wykopów do wbudowania w nasyp Wg, Tabeli robót ziemnych 1233,0-465,0 =768,0 m3	m ³	768.0
3.2	D.02.01.01. - ROBOTY ZIEMNE W GRUNCIE I - V KAT. POPRZECZNE NA PRZERZUT - 465 m3		
63 d.3.2	Roboty ziemne poprzeczne na przerzut wykonywane ręcznie i przewóz taczkami na odl.do 10 m w gr.kat. III Wg, Tabeli robót ziemnych 1233,0-767,0 =465,0 m3	m ³	465.0
64 d.3.2	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. III dostarczonego samocho- dami samowyladowczymi do 3 m	m ³	465.0
65 d.3.2	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi; grunt spoisty kat.III	m ³	465.0
66 d.3.2	Transport wody beczkowiezem-samochodem na odl. do 1 km z napelnia- niem z wodociągu 465,0*0,05 =23,25 m3	m ³	23.25
3.3	D.02.03.01. - WYKONANIE NASYPÓW MECHANICZNIE Z GRUNTU I - V KAT. UZYSKANEGO Z WYKOPÓW - 768 m3		
67 d.3.3	Formowanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.III - grunt z wykopów do wbudowania w nasyp. UWAGA Nr 1. (S x 0,25) Wg, Tabeli robót ziemnych 1233,0-465,0 =768,0 m3	m ³	768.0
68 d.3.3	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi; grunt spoisty kat.III	m ³	768.0
69 d.3.3	Transport wody beczkowiezem-samochodem na odl. do 1 km z napelnia- niem z wodociągu 768,0*0,05 =38,40 m3	m ³	38.40
3.4	D.02.03.01. - WYKONANIE NASYPÓW MECHANICZNIE Z GRUNTU I - V KAT. Z POZYSKANIEM I TRANSP. GRUNTU NA ODL. 6-15 km - 199 m3		
70 d.3.4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. Wg, Tabeli robót ziemnych 967,0-768,0 =199,0 m3	m ³	199.0
71 d.3.4	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyla- dowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - grunt po- zyskany z dokopu	m ³	199.0*1 = 199.00
72 d.3.4	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.I-II UWAGA Nr 1. (S x 0,25)	m ³	199.0
73 d.3.4	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat.I-II	m ³	199.0
74 d.3.4	Transport wody beczkowiezem-samochodem na odl. do 1 km z napelnia- niem z wodociągu 199,0*0,05 =9,95 m3	m ³	9.95
4	D.03.00.00. - ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
4.1	D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA KRAtek ŚCIEKOWYCH - 19 szt		
75 d.4.1	Regulacja pionowa kratek ściekowych ulicznych	szt.	19
4.2	D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA STUDNI KANALIZACYJNYCH - 24 szt		
76 d.4.2	Regulacja pionowa włazów kanałowych K.D. i K.S. K.D. -13 szt K.S. -11 szt	szt.	24
4.3	D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA ZAWORÓW WODOCIAŁOWYCH - 17 szt		
77 d.4.3	Regulacja pionowa zaworów wodociągowych Wod. -17 szt	szt.	17
4.4	D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA STUDNI TELEKOMUNIKACYJNYCH - 12 szt		
78 d.4.4	Regulacja pionowa studni telekomunikacyjnych	szt.	12

Lp.	Opis	jedn.obm.	Obmiar
5	D.04.00.00. - PODBUDOWY		
5.1	D.04.01.01. - WYKONANIE KORYTA MECHANICZNIE Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁ. W GRUNCIE I-V KAT. GŁĘB. DO 10 cm - 4187 m2		
79 d.5.1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III 1) Nawierzchnia ul. 18 KD-D a) ul. 18 KD-D = 3020,40 m2 b) poszerzenie na łuku R-14 m = 31,20 m2 c) uzupełnienie łuków R-10 m = 86,00 m2 d) poszerzenie na prostych przejściowych = 10,00 m2 e) wjazd w ul. boczną km0+385 = 39,50 m2 Nawierzchnia przyjęto RAZEM: 3187,0 m2 2) Parkingi = 991,50 m2 f) uzupełnienie łuków R-1,5 m = 8,00 m2 Parkingi przyjęto RAZEM: 1000,0 m2 Przyjęto powierzchnię OGÓŁEM: 4187,0 m2	m2	4187.0
5.2	D.04.01.01. - WYKONANIE KORYTA RĘCZNIE Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁ. W GRUNCIE I-V KAT. GŁĘB. DO 10 cm - 2371 m2		
80 d.5.2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. I-III pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. 1) Chodnik z płyt betonowych-strona lewa = 938,0 m2 2) Chodnik z płyt betonowych-strona prawa = 1017,0 m2 3) Chodnik po drugiej stronie ul. Wiewiórczej-przejście dla pieszych = 9,20 m2 Chodnik przyjęto RAZEM: 1964,0 m2 4) Ścieżka rowerowa = 24,0 m2 5) Rampy dla osób niepełnosprawnych = 21,0 m2 6) Wjazdy do bram = 362,0 m2 Ścieżka, rampy, wjazdy przyjęto RAZEM: 407,0 m2 Przyjęto powierzchnię OGÓŁEM: 2371,0 m2	m2	2371.0
5.3	D.04.03.01. - OCZYSZCZENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH MECHANICZNIE - 9585 m2		
81 d.5.3	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych (Podbudowa z kruszywa łamanego) 1) Jezdnia ul. 18KD-D = 3187,0 m2 2) Ścieżka rowerowa = 24,0 m2 RAZEM: 3211,0 m2	m2	3211.0
82 d.5.3	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych 1) Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego = 3187,0 m2 2) Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego = 3187,0 m2 RAZEM: = 6374,0 m2	m2	6374.0
5.4	D.04.03.01. - SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH EMULSJĄ ASFALTOWĄ - 9585 m2		
83 d.5.4	Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego, emulsją asfaltową śred-niorozpadową w ilości 0,50-0,70 kg/m2. 1) Jezdnia ul. 18KD-D = 3187,0 m2 2) Ścieżka rowerowa = 24,0 m2 RAZEM: 3211,0 m2	m2	3211.0
84 d.5.4	Skropienie międzywarstwowe, emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,20-0,50 kg/m2 warstw bitumicznych 1) Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego = 3187,0 m2 2) Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego = 3187,0 m2 RAZEM: = 6374,0 m2	m2	6374.0
5.5	D.04.04.01. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA NATURALNEGO WARSTWA DOLNA GRUBOŚCI DO 20 cm - 386 m2		
85 d.5.5	Podbudowa z kruszywa naturalnego z pospółki lub materiału uzyskanego z rozbiórek (po przekruszeniu), warstwa dolna gr. 15 cm po zagęszczeniu mechanicznym. 1) Ścieżka rowerowa = 24,0 m2	m2	24.0
86 d.5.5	Podbudowa z kruszywa naturalnego z pospółki lub materiału uzyskanego z rozbiórek (po przekruszeniu), warstwa dolna gr. 20 cm po zagęszczeniu mechanicznym. 1) Wjazdy do bram z kostki brukowej beton. = 362,0 m2	m2	362.0
5.6	D.04.04.01. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA NATURALNEGO WARSTWA GÓRNA GRUBOŚCI 9-10 cm - 1985 m2		
87 d.5.6	Podbudowa z kruszywa naturalnego z pospółki lub materiału uzyskanego z rozbiórek (po przekruszeniu), warstwa górna gr. 10 cm po zagęszczeniu mechanicznym. 1) Chodnik z płyt betonowych = 1964,0 m2 2) Rampy dla osób niepełnosprawnych z płyt z guzkami = 21,0 m2 RAZEM: = 1985,0 m2	m2	1985.0
5.7	D.04.04.02. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO WARSTWA DOLNA GRUBOŚCI 16-20 cm - 4187 m2		
88 d.5.7	Podbudowa wykonana z kruszyw łamanych, warstwa dolna gr. 20 cm stabilizowana mechanicznie. 1) Jezdnia ul. 18KD-D = 3187,0 m2 2) Nawierzchnia parkingów = 1000,0 m2 RAZEM: = 4187,0 m2	m2	4187.0
5.8	D.04.07.01. - WYKONANIE PODBUDOWY Z MIESZANKI MINERALNO-BITUMICZNEJ (BETONU ASFALTOWEGO) GRUB. 7 cm O UZIARNIENIU 0/25 mm - 3187 m2		

Lp.	Opis	jedn.obm.	Obmiar
89 d.5.8	Podbudowy zasadnicze z masy betonu asfaltowego gr. 7 cm z transportem masy na odległość 5 km samochodem (Interpolacja do grub. 7 cm) 1) Jezdnia ul. 18KD-D = 3187,0 m ²	m ²	3187.0
90 d.5.8	Dodatek do transportu masy betonu asfaltowego na dalszy 1 km ponad 5 km - samochodem 31,87*17,06 = 543,70 t	t	543.70
6 D.05.00.00. - NAWIERZCHNIE			
6.1 D.05.03.05. - WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO O UZIARNIENIU 0/20 WARSTWA WIĄZĄCA GRUB. 6 cm - 3187 m²			
91 d.6.1	Warstwa wiążąca nawierzchni z masy betonu asfaltowego o grubości 6 cm z transportem masy na odległość 5 km - samochodem 1) Nawierzchnia jezdni ul. 18 KD-D = 3187,0 m ²	m ²	3187.0
92 d.6.1	Dodatek za transport masy betonu asfaltowego - 1 km ponad 5 km - samochodem 0,1493*3187,0 = 475,82 t	t	475.82*1 = 475.82
6.2 D.05.03.05. - WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO O UZIARNIENIU 0/12,8 GRUB. 5 cm WARSTWA ŚCIERALNA - 3187 m²			
93 d.6.2	Warstwa ścieralna nawierzchni z masy betonu asfaltowego o grubości 5 cm z transportem masy na odległość 5 km - samochodem (Interpolacja do grub. 5 cm) 1) Nawierzchnia jezdni ul. 18 KD-D = 3187,0 m ²	m ²	3187.0
94 d.6.2	Dodatek za transport masy betonu asfaltowego - 1 km ponad 5 km - samochodem 0,1275*3187,0=406,34 t	t	406.34*1 = 406.34
6.3 D.05.03.23. - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GRUBOŚCI 8 cm- 1000 m²			
95 d.6.3	Nawierzchnia jezdni parkingów z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 1) Parking z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm =1000,0 m ²	m ²	1000.0
7 D.07.00.00. - OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
7.1 D.07.01.01. - OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI GRUBOWARSTWOWYMI (MASY CHEMOUTWARDZALNE) - LINIE CIĄGŁE - 36,0 m²			
96 d.7.1	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy chemoutwardzalne) - linie ciągłe P-4 =34,56 m ² P-7B=1,44 m ²	m ²	36.00
7.2 D.07.01.01. - OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI GRUBOWARSTWOWYMI (MASY CHEMOUTWARDZALNE) - LINIE PRZERYWANE - 17,04 m²			
97 d.7.2	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy chemoutwardzalne) - linie przerywane P-1B=15,00 m ² P-1D=0,72 m ² P-1C=1,32 m ²	m ²	17.04
7.3 D.07.01.01. - OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI GRUBOWARSTWOWYMI (MASY CHEMOUTWARDZALNE) - PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH - 41,0 m²			
98 d.7.3	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy chemoutwardzalne) - przejścia dla pieszych P-10=41,0 m ²	m ²	41.0
7.4 D.07.01.01. - OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI GRUBOWARSTWOWYMI (MASY CHEMOUTWARDZALNE) - INNE SYMBOLE - 17,57 m²			
99 d.7.4	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy chemoutwardzalne) - inne symbole P-11=4,10 m ² , P-13=4,99 m ² , P-14=4,88 m ² , P-23=1,32 m ² , P-24=2,28 m ² ,	m ²	17.57
7.5 D.07.01.01. - OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI GRUBOWARSTWOWYMI (MASY CHEMOUTWARDZALNE) - PRZEJAZD PRZEZ ŚCIEŻKĘ ROWEROWĄ - 18,0 m²			
100 d.7.5	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy chemoutwardzalne) - Malowanie kolorem czerwonym przejazdu przez ścieżkę rowerową 3,0*6,0 = 18,00 m ²	m ²	18.00
7.6 D.07.02.01. - OZNAKOWANIE PIONOWE - USTAWIENIE SŁUPKÓW Z RUR STALOWYCH DLA ZNAKÓW DROGOWYCH - 12 szt			
101 d.7.6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych z rur stalowych o średnicy 70 mm w gruncie kat. III	szt.	12
7.7 D.07.02.01. - OZNAKOWANIE PIONOWE - PRZYMOCOWANIE TARCZ ZNAKÓW DROGOWYCH ODBŁASKOWYCH DO SŁUPKÓW - 18 szt			
102 d.7.7	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ² -odblaskowe, folia II generacji A-7 - 2 szt, C-2 - 1 szt, D-1 - 2 szt, D-6 - 4 szt, D-18A - 3 szt, D-3 - 1 szt, D-6B - 2 szt, T-29 - 3 szt,	szt.	18
8 D.08.00.00. - ELEMENTY ULIC			
8.1 D.08.01.01. - USTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH O WYMIARACH 15/30 cm NA ŁAWIE BETONOWEJ - 361 m			

Lp.	Opis	jedn.obm.	Obmiar
103 d.8.1	Ława pod krawężniki betonowe uliczne o wym. 15/30 cm betonowa z oporem, Beton kl C12/15 (B-15) 1) Krawężnik betonowy przy parkingach -strona lewa = 146,30 m 2) Krawężnik betonowy przy parkingach -strona prawa = 145,30 m RAZEM: 291,60 m 3) Obramowanie zjazdów na ul. boczne = 69,30 m OGÓŁEM krawężnik 15/30 cm przyjęto: 361,00 m Ława betonowa z oporem (0,40*0,10+0,15*0,15)*361,0 = 22,56 m3	m ³	22.56
104 d.8.1	Transp.miesz.bet.samochod.samowylad. do 5 t z załad.z betoniarki przeciwbiez.o poj. 500 dm3 z wytw.do miejsca wbud.na odl.do 0.5 km 22,56*1,04 = 23,46 m3	m ³	23.46
105 d.8.1	Dod.do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładown. do 5 t	m ³	23.46*1 = 23.46
106 d.8.1	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	361.0
8.2 D.08.01.01. - USTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH O WYMIARACH 20/30 cm NA ŁAWIE BETONOWEJ -827 m			
107 d.8.2	Ława pod krawężniki betonowe uliczne o wym. 20/30 cm betonowa z oporem, Beton kl C12/15 (B-15) 1) Krawężnik betonowy 20/30 cm -strona lewa = 324,20 m 2) Krawężnik betonowy 20/30 cm -strona prawa = 360,40 m RAZEM Krawężnik 20/30 cm przyjęto: 685,00 m 3) Krawężnik betonowy 20/22 cm -strona lewa = 81,00 m 4) Krawężnik betonowy 20/22 cm -strona prawa = 60,50 m RAZEM Krawężnik 20/22 cm przyjęto: 142,00 m OGÓŁEM Krawężniki 15/30 cm i 20/22 cm : 827,00 m Ława betonowa z oporem (0,40*0,15+0,15*0,15)*827,0 = 68,23 m3	m ³	68.23
108 d.8.2	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samoch. skrzyniowymi na odleg. 1 km 68,23*1,04 = 70,96 t	t	70.96
109 d.8.2	Nakłady uzupełniające. Transp.materiałów z rozbiórki samoch.skrzynio- wymi - dod.za każdy nast.rozp. 1 km	t	70.96*1 = 70.96
110 d.8.2	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	685.0
111 d.8.2	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x22 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	142.0
8.3 D.08.01.01. - USTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH WTOPIONYCH O WYMIARACH 12/20 cm - 222 m			
112 d.8.3	Ława betonowa zwykła pod krawężniki betonowe wtopione o wym. 12/20 cm, Beton kl C12/15 (B-15) 1) Krawężnik betonowy -strona lewa = 111,50 m 2) Krawężnik betonowy -strona prawa = 110,50 m RAZEM Krawężnik 12/20 cm : 222,00 m Ława betonowa zwykła 0,10*0,20*222,0 = 4,44 m3	m ³	4.44
113 d.8.3	Transp.miesz.bet.samochod.samowylad. do 5 t z załad.z betoniarki przeciwbiez.o poj. 500 dm3 z wytw.do miejsca wbud.na odl.do 0.5 km 4,44*1,04 = 4,62 m3	m ³	4.62
114 d.8.3	Dod.do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładown. do 5 t	m ³	4.62*1 = 4.62
115 d.8.3	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	222.0
8.4 D.08.01.01. - PRZESTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH O WYMIARACH 20/30 cm - 4 m			
116 d.8.4	Przestawienie krawężników betonowych o wym. 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Ul. Wiewiórcza = 4,0 m	m	4.0
8.5 D.08.02.01. - WYKONANIE CHODNIKÓW Z PŁYT BETONOWYCH O WYMIARACH 35x35x5 cm - 21 m2			
117 d.8.5	Chodniki z płyt betonowych z guzkami w kolorze żółtym o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej grub. 4 cm, spoiny wypełnione piaskiem 1) Przejścia dla pieszych rampy dla niepełnosprawnych = 21,0 m2	m ²	21.0
8.6 D.08.02.01. - WYKONANIE CHODNIKÓW Z PŁYT BETONOWYCH O WYMIARACH 35x35x5 cm - 1964 m2			
118 d.8.6	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej grub 4 cm wypełnienie spoin piaskiem 1) Chodnik - strona prawa = 1017,0 m2 2) Chodnik - strona lewa = 938,0m2 3) Chodnik z drugiej strony ul. Wiewiórczej = 9,20m2 RAZEM przyjęto: 1964,0 m2	m ²	1964.0
8.7 D.08.02.01. - REMONT CZĄSTKOWY CHODNIKA Z PŁYT BETONOWYCH O WYMIARACH 35x35x5 cm - 1,40 m2			
119 d.8.7	Remonty częściowe nawierzchni chodników z płyt betonowych o wym. 35x35x5 na podsypce piaskowej ze spoinami wypełnionymi piaskiem 1) Opaska bezpieczeństwa z drugiej strony ul. Wiewiórczej = 1,40 m2	m ²	1.40
8.8 D.08.02.02. - REMONT CZĄSTKOWY CHODNIKÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ O GRUB. 6 cm - 32 m2			
120 d.8.8	Remonty częściowe nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce piaskowej ze spoinami wypełnionymi piaskiem	m ²	32.0
8.9 D.08.02.05. - WYKONANIE CHODNIKÓW Z MIESZANKI MINERALNO-BITUMICZNEJ GRUB. 4 cm- 24 m2			

Lp.	Opis	jedn.obm.	Obmiar
121 d.8.9	Wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego żwirowo-piaskowego grubości 4 cm 1) Ścieżka rowerowa = 24,0 m ²	m ²	24.0
122 d.8.9	Dodatek za transport masy na dalszy 1 km ponad 5 km 0,0959*24,0 = 2,30 t	m ²	2.30*1 = 2.30
8.10 D.08.03.01. - USTAWIENIE OBRZEŻY BETONOWYCH O WYMIARACH 6/20 cm - 1025 m			
123 d.8.1	Obrzeża betonowe wibroprasowane o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem 0 1) Obrzeża betonowe - strona lewa =491,0 m ² 2) Obrzeża betonowe - strona prawa =534,0m ² RAZEM : 1025,0 m ²	m	1025.0
8.11 D.08.03.01. - PRZESTAWIENIE OBRZEŻY BETONOWYCH O WYMIARACH 6/20 cm - 25 m			
124 d.8.1	Przestawienie obrzeży betonowych 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 1	m	25.0
8.12 D.08.03.01. - USTAWIENIE OBRZEŻY BETONOWYCH O WYMIARACH 8/30 cm - 170 m			
125 d.8.1	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-pias- kowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 2 (Ścieżka rowerowa)	m	18.0
126 d.8.1	Ława pod obrzeża betonowe o wym. 8/30 cm betonowa z oporem. Be- ton kl C12/15 (B-15) 2 Ława betonowa z oporem (0,23+0,25)*0,10*18,0 = 0,86 m ³	m ³	0.86
127 d.8.1	Transp.miesz.bet.samochod.samowyład. do 5 t z załad.z betoniarki przeciwbiez.o poj. 500 dm ³ z wytw.do miejsca wbud.na odl.do 0.5 km 2 0,86*1,04 = 0,89 m ³	m ³	0.89
128 d.8.1	Dod.do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładown. do 5 t 2	m ³	0.89*1 = 0.89
129 d.8.1	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoi- ny wypełnione zaprawą cementową 2 1) Oramowanie i zamknięcie wjazdów - strona lewa = 93,0 m 2) Oramowanie i zamknięcie wjazdów - strona prawa = 59,0 m RAZEM : 152,0 m	m	152.0
8.13 D.08.04.01. - WJAZDY I WYJAZDY Z BRAM Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ - 362 m²			
130 d.8.1	Nawierzchnia wjazdów do bram z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm z wypełnieniem spoin pias- kiem 3 Wjazdy do bram = 362,0 m ²	m ²	362.0
9 D.09.00.00. - ZIELEŃ DROGOWA			
9.1 D.09.01.01. - WYKONANIE TRAWNIKÓW DYWANOWYCH - 2848 m²			
131 d.9.1	Dowóz humusu na zieleńce przy załadunku na samochody koparką o poj.łyżki 0.40 m ³ z transportem na odl. 1 km sam.samowyład. Powierzchnia zieleńców została policzona komputerowo =2848,0 m ² Warstwa humusu 10 cm. 2848,0*0,104=296,0 m ³	m ³	296.0
132 d.9.1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi (humusu) samochodami samowyładowniczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej	m ³	296.0
133 d.9.1	Ręczne rozplantowanie ziemi roślinnej (Humus na zieleńcach)	m ³	296.0
134 d.9.1	Ręczne przekopanie gleby na głębokości 20 cm w gruncie III kat. niezad- arnionym	m ²	2848.0
135 d.9.1	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat.III z nawoże- niem	m ²	2848.0
136 d.9.1	Mechaniczna pielęgnacja trawników dywanowych	m ²	2848.0
10 D.10.00.00. - INNE ROBOTY			
10.1 D.10.08.01. - PRZEPUSTY NA KABELE - 36 m			
137 d.10.	Założenie rur osłonowych o śr. 160 mm na kablach , typu AROT A 160 PS fi 160 mm -dwudzielne kolor czerwony 1 Długość całkowita Lc= 18,0 m (2 szt)	m	18.0
138 d.10.	Ułożenie rur osłonowych HDPE o śr. 160 mm na kable , typu Arot A fi 160 mm, 1 Długość całkowita Lc= 18,0 m (2 szt)	m	18.0