



PGE DYSTRYBUCJA S.A.

Oddział Białystok

Egzemplarz nadzorowany nr:				
----------------------------	--	--	--	--

INSTRUKCJA

UŻYTKOWANIA SAMOCHODOWEGO

PODNOŚNIKA KOSZOWEGO PRZY PRACACH

EKSPLOATACYJNYCH

*Tekst jednolity z uwzględnieniem:
Aneksu nr 1 wersja wrzesień 2013*

Zatwierdzam do użytku służbowego z dniem: 30 czerwca 2011r.

Data i podpis osoby zatwierdzającej

(Tylko na oryginale)

Uwaga!

Jedynie instrukcje nadzorowane, z naniesionym zielonym numerem egzemplarza na okładce i zarejestrowane w rozdzielniku, są oficjalnym dokumentem, dopuszczonym do użytku służbowego.

BIAŁYSTOK, GRUDZIEŃ 2010 r.

Opracowanie:

<i>Stanowisko Imię i nazwisko</i>	<i>Data i podpis (tylko na oryginale)</i>
Specjalista ds. sieci Cezary Beszterda	
Specjalista ds. BHP Jerzy Wójcicki	

Uzgodnienia:

<i>Stanowisko Imię i nazwisko</i>	<i>Data i podpis (tylko na oryginale)</i>
Dyrektor Departamentu Zarządzania Majątkiem Sieciowym Krzysztof Włodkowski	
Dyrektor Departamentu Ruchu Eugeniusz Stanisław Zalech	
Kierownik Wydziału Zarządzania Bezpieczeństwem Pracy Jerzy Ostaszewski	

Aktualizacja instrukcji:

<i>Data</i>	<i>Dokument źródłowy</i>	<i>Data wejścia w życie</i>	<i>Pieczątka i podpis</i>
24.09. 2013r.	Polecenie Służbowe Nr 88/DG/OB/2013 Dyrektora Generalnego Oddziału Białostok z uwzględnieniem Aneksu nr 1 wersja wrzesień 2013	24 październik 2013r.	

SPIS TREŚCI

1	WSTĘP	5
1.1	Przedmiot instrukcji.....	5
1.2	Przeznaczenie instrukcji	5
1.3	Dokumenty związane.....	5
2	Postanowienia techniczno – organizacyjne.....	6
2.1	Wymagania ogólne	6
2.2	Przygotowanie podnośnika do jazdy i jazda	7
2.3	Przygotowanie podnośnika do pracy na stanowisku pracy	7
2.4	Wykonywanie prac z podnośnika.....	8
3	POSTĘPOWANIE AWARYJNE	9
4	DOKUMENTACJA EKSPLOATACYJNA PODNOŚNIKA	10

1 WSTĘP

Instrukcja określa zasady prowadzenia prac eksploatacyjnych przy urządzeniach i instalacjach elektroenergetycznych z zastosowaniem podnośnika koszowego.

1.1 PRZEDMIOT INSTRUKCJI

Przedmiotem instrukcji jest określenie zasad użytkowania samojezdnego podnośnika koszowego, zwanego dalej podnośnikiem przy pracach eksploatacyjnych sieci elektroenergetycznej PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok.

1.2 PRZEZNACZENIE INSTRUKCJI

Instrukcja przeznaczona jest dla pracowników obsługujących i korzystających z podnośnika oraz osób sprawujących nadzór nad eksploatacją podnośników.

1.3 DOKUMENTY ZWIĄZANE

Niniejsza instrukcja została opracowana na podstawie dokumentów:

1. Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym. (Dz.U.00.122.1321 z późn. zm.).
2. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U.2012.1468).
3. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 grudnia 2001 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać dźwigniki (Dz.U.02.4.43).
4. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz. U. nr 62/96 poz. 287) - z późniejszymi zmianami.
5. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity Dz.U.03.169.1650 - z późniejszymi zmianami).
6. Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie szczegółowych zasad stwierdzania posiadania kwalifikacji przez osoby zajmujące się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci (Dz.U.03.89.828 sprost.; Dz.U.03.129.1184 z późniejszymi zmianami).
7. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 marca 2013 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U.2013.492).
8. Instrukcja organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach energetycznych w PGE Dystrybucja S.A.
9. Instrukcja organizacji i wykonywania prac na wysokości obowiązująca w PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok.
10. Dokumentacja techniczno – ruchowa podnośnika lub Instrukcja obsługi i użytkowania podnośnika (firmowa).

11. Instrukcja stanowiskowa wykonywania prac eksploatacyjnych na urządzeniach oświetlenia drogowego

2 POSTANOWIENIA TECHNICZNO – ORGANIZACYJNE

2.1 WYMAGANIA OGÓLNE

- a) Podnośniki są objęte dozorem technicznym i mogą być eksploatowane tylko na podstawie decyzji zezwalającej na ich eksploatację, wydanej przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego.
- b) Podnośniki z koszem izolowanym do napięcia 1 kV, może być stosowany do prac pod napięciem, jeżeli stwierdzenie dielektryczności pomostu zostało wpisane do książki dozoru dźwignicy
- c) Osoba obsługująca podnośnik musi posiadać kwalifikacje do jego obsługi wydane przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego
- d) Osoba przebywająca w koszu musi posiadać ważne zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do pracy na wysokości powyżej 3 m.
- e) Prace przy obsłudze podnośników wymagają szczególnej sprawności psychofizycznej, dlatego zabrania się pracy z podnośnikiem osobom zgłaszającym lub wskazującym niedostateczną sprawność fizyczną lub psychiczną. O fakcie niedyspozycji należy niezwłocznie powiadomić przełożonego
- f) Dopuszcza się pracę w koszu osoby nie posiadającej kwalifikacji w zakresie obsługi podnośnika jedynie w sytuacji, gdy kosz nie jest wyposażony w układ sterowania
- g) Zaleca się posiadanie przenośnych środków łączności przez pracowników znajdujących się w koszu
- h) Prace z użyciem podnośników w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych będących pod napięciem w odległościach mniejszych niż:
 - dla linii do 1 kV z przewodami nieizolowanymi – 3 m,
 - powyżej 1 do 15 kV – 5 m,
 - powyżej 15 do 30 kV – 10 m,
 - powyżej 30 do 110 kV – 15 m,
 - powyżej 110 kV – 30 m,

mogą być wykonywane jedynie na podstawie polecenia pisemnego, pod nadzorem pracownika kwalifikowanego. W tej sytuacji dopuszcza się zbliżenie do urządzeń będących pod napięciem na odległość określaną jako strefa prac w pobliżu napięcia, określonych w Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach i instalacjach elektroenergetycznych. Powyższe ograniczenia nie dotyczą prac wykonywanych przez pracowników upoważnionych i uprawnionych do prac w technologii PPN z użyciem podnośników dopuszczonych przez Dozór Techniczny do prac pod napięciem.

2.2 PRZYGOTOWANIE PODNOŚNIKA DO JAZDY I JAZDA

- a) Przygotowanie podnośnika do transportu na miejsce pracy należy do obowiązków kierowcy pojazdu, na którym zamontowany jest podnośnik. Przed jazdą należy sprawdzić aktualność dopuszczenia podnośnika do eksploatacji wydane przez Dozór Techniczny oraz stan techniczny pojazdu i podnośnika zgodnie z zaleceniami określonymi przez wytwórcę w dokumentacji techniczno-ruchowej, a w szczególności:
- zamocowanie w pozycji transportowej ramienia wysięgnika,
 - założenie barierek ochronnych pomostu roboczego,
 - zabezpieczenie przed przemieszczaniem się części ruchomych znajdujących się na platformie podnośnika,
 - zabezpieczenie podpór,
 - zabezpieczenie połączeń elementów konstrukcji podnośnika,
 - stan połączeń układu hydraulicznego wysięgnika
- b) Prędkość jazdy należy dostosować do istniejących warunków. Jazda na terenie rozdzielni powinna być kontrolowana przez nadzorującego lub kierującego zespołem a kierowca powinien być przygotowany do zatrzymania samochodu na każde wezwanie
- c) Dopuszcza się przewóz monterów w koszu na odcinku np. pomiędzy sąsiednimi słupami, jedynie w przypadku, gdy wysięgniki podnośnika są oparte na kołach transportowych. Ponadto na drodze nie występują jakiegokolwiek przeszkody wysokościowe (np. gałęzie drzew, pochylenie drogi wzdłużne i poprzeczne przekraczające 5%) a szybkość pojazdu nie przekracza 30 km/h.

2.3 PRZYGOTOWANIE PODNOŚNIKA DO PRACY NA STANOWISKU PRACY

- a) W przypadku podnośników z koszem nieizolowanym, przed rozpoczęciem pracy z podnośnikiem do obowiązków operatora należy sprawdzenie, czy w zasięgu przewidywanego ustawienia podnośnika i manewrowania wysięgnikiem oraz w zasięgu pracy montera z kosza nie znajdują się urządzenia elektroenergetyczne pod napięciem /punkt 2.1 ppkt h) instrukcji/.
- b) Strefę pracy należy oznakować zgodnie z Instrukcją Organizacji Bezpiecznej Pracy Przy Urządzeniach Energetycznych.
- c) Stanowisko pracy podnośnika w pasie drogowym należy oznakować zgodnie z przepisami ruchu drogowego. Przykłady oznakowań zawarte są w „Szczegółowej instrukcji wykonywania prac eksploatacyjnych na urządzeniach oświetlenia drogowego”.
- d) Ustawiony na stanowisku pracy podnośnik należy zabezpieczyć przed samoczynnym przemieszczaniem się zgodnie z dokumentacją techniczno-ruchową a w szczególności należy sprawdzić:
- stabilizację pojazdu podnośnika na zboczach zgodnie z wymaganiami producenta,

- czy podpory nie opierają się o pokrywy kanałów kablowych, studzienek kanalizacyjnych itp.,
 - czy wszystkie podpory są mocno i stabilnie oparte o podłoże,
 - spoistość gruntu w miejscu ustawienia podnośnika (przy stwierdzeniu gruntu grząsko-miękkiego należy pod podpory podłożyć specjalne podkładki lub blachę o wymiarach 600x600x10 mm w celu uniknięcia zagłębienia się stóp podpór w grunt).
- e) Przed uruchomieniem podnośnika należy zabezpieczyć wysięgnik z pozycji transportowej.

2.4 WYKONYWANIE PRAC Z PODNOSNIKA

- a) Osoby wykonujące prace z podnośnika powinny być wyposażone w niezbędne narzędzia pracy i sprzęt ochronny dostosowane do warunków i rodzaju wykonywanych prac oraz posiadać odpowiednie uprawnienia (np. świadectwo kwalifikacyjne E).
- b) Podczas przebywania w koszu podnośnika należy stosować hełm elektroizolacyjny oraz szelki bezpieczeństwa z pasem biodrowym i linką bezpieczeństwa. Jeżeli zachodzi konieczność przechodzenia z kosza na inne stanowisko należy stosować systemy asekuracji zgodnie z „*Instrukcją organizacji i wykonywania prac na wysokości*”.
- c) Zabrania się przechodzenia z pomostu roboczego na nowe stanowisko pracy znajdujące się bezpośrednio przy urządzeniach elektroenergetycznych będących pod napięciem lub w pobliżu napięcia.
- d) Osoby znajdujące się w zasięgu pracy podnośnika muszą być wyposażone w hełmy ochronne.
- e) Narzędzia i przedmioty do pracy na pomoście roboczym, powinny być ułożone w sposób uniemożliwiający ich upadek na ziemię (np. w pojemnikach lub torbach). W celu uzupełnienia części lub narzędzi należy pomost obniżyć do najniższego poziomu w celu ich załadunku. Zezwala się na transport drobnych przedmiotów na pomost roboczy przy pomocy liny transportowej i torby (lub pojemnika). Transportowane w ten sposób przedmioty muszą być zamocowane w sposób wykluczający ich upadek z wysokości.
- f) Zabrania się podawania pracownikowi znajdującemu się na pomoście, części i narzędzi poprzez ich podrzucanie.
- g) Zezwala się na wykonywanie robót z pojedynczego kosza pomostu roboczego jednocześnie przez dwie osoby, pod warunkiem zachowania dopuszczalnego obciążenia łącznie z narzędziami i innymi przedmiotami znajdującymi się na pomoście. Zabrania się zabierania do kosza ładunku łącznie z monterem przekraczającego dopuszczalny udźwig podnośnika.
- h) Zabrania się:
 - wykonywania prac z użyciem podnośnika uszkodzonego,
 - wykonywania prac na terenie oblodzonym oraz wszędzie tam gdzie może dojść do ześlizgnięcia się pojazdu i naruszenia stabilności w czasie pracy,

- wykonywania prac z pomostu roboczego zanieczyszczonego, oblodzonego lub zaoliwionego,
 - umieszczania w koszu dodatkowych podstawek i podwyższeń,
 - wykonywania prac w nieodpowiednich warunkach atmosferycznych, np.: gęsta mgła, duże opady oraz przy wietrze o prędkości powyżej 50 km/h (chyba, że w instrukcji obsługi podana jest inna wartość).
 - przebywania osób w kabinie podczas rozkładania, składania podnośnika oraz w momencie pracy ludzi na pomoście roboczym,
 - opierania i zbliżania ramion podnośnika do przewodów sieci elektrycznej na odległość mniejszą niż określono w punkcie 2.1 , ppkt h),
 - wychodzenia i wchodzenia na pomost roboczy w czasie ruchu podnośnika,
 - oddalania się kierowcy, operatora i kierującego zespołem z miejsca pracy, gdy odbywa się praca z pomostu roboczego.
- i) Użytkowanie podnośnika w temperaturze poniżej minus 10°C powinno przebiegać zgodnie wymaganiami stawianymi w tym zakresie przez producenta.
- j) Prace z użyciem podnośnika powinny być wykonywane, przez co najmniej 2 osoby, przy czym co najmniej jedna osoba uprawniona do obsługi podnośnika powinna znajdować się na dole.

3 POSTĘPOWANIE AWARYJNE

- a) W przypadku uszkodzenia podnośnika, które według oceny operatora podnośnika uniemożliwiają jego pracę lub stanowią zagrożenie dla ludzi względem otoczenia, podnośnik należy złożyć do układu umożliwiającego awaryjny zjazd do bazy.
- b) W przypadku braku możliwości sprowadzenia uszkodzonego podnośnika do bazy, należy otoczenie podnośnika zabezpieczyć i oznakować zgodnie z przepisami ruchu drogowego i powiadomić o tym fakcie dyspozytora.
- c) W przypadku zaniku zasilania hydraulicznego (awaria silnika, pompy) należy sprowadzić kosz na dół w sposób określony w firmowej instrukcji obsługi podnośnika (np. przy użyciu pompy ręcznej).
- d) W razie wystąpienia wypadku, w którym poszkodowani są ludzie, członkowie zespołu podnośnika zobowiązani są udzielić poszkodowanym pierwszej pomocy, wezwać lekarza lub pogotowie, niezwłocznie zawiadomić o wypadku przełożonego oraz dyspozytora.
- e) Dyspozytor lub inna upoważniona osoba eksploatująca podnośnik, jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić organ właściwej jednostki dozoru technicznego o każdym niebezpiecznym uszkodzeniu podnośnika lub nieszczęśliwym wypadku związanym z jego eksploatacją.

4 DOKUMENTACJA EKSPLOATACYJNA PODNOŚNIKA

- a) Dokumentację eksploatacji podnośnika stanowią:
- dokumentacja techniczno – ruchowa,
 - instrukcja obsługi,
 - dziennik konserwacji,
 - książka dozoru,
 - niniejsza instrukcja.
- b) Książka dozoru i dziennik konserwacji podnośnika powinny znajdować się u kierownika komórki zajmującej się eksploatacją podestu i muszą być zawsze dostępne dla operatora, konserwatora, inspektora dozoru technicznego oraz innych zainteresowanych osób, uprawnionych do sprawdzania zapisów w tych dokumentach.