

Uzgodnienia i wymogi budowlane.

1. Zgoda Wspólnoty Mieszkaniowej na zbliżenie fundamentów wiaty do kanalizacji deszczowej na przystanku nr 254 str. 1.
2. Zgoda Wodociągów Białostockich na zbliżenie fundamentów wiaty do sieci wodociągowej na przystanku nr 254 - str. 2.
3. Warunki Regionu Energetycznego Białostok Miasto dotyczące zbliżenia fundamentów wiaty do sieci eN na przystanku nr 254 - str.3 - 6.
4. Zgoda Wodociągów Białostockich na zbliżenie fundamentów wiaty do sieci wodociągowej na przystanku nr 508 - str. 7.
5. Warunki Zarządu Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku w sprawie zasilania wiat przystankowych z miejskiej sieci oświetleniowej na przystanku nr 254 - str. 8 - 9.
6. Warunki Zarządu Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku w sprawie zasilania wiat przystankowych z miejskiej sieci oświetleniowej na przystankach nr 508, 516, 520 - str. 10 - 11.

WSPÓLNOTA MIESZKANIOWA
ul. Słonimska 5, 15-028 Białystok
NIP 9661778735, Regon 200008188

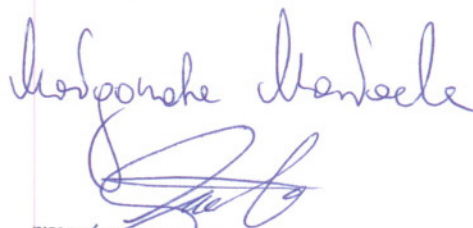
Białystok 12.05.2016

Urząd Miejski w Białymstoku
Zarząd Białostockiej Komunikacji
Miejskiej
ul. Składowa 11
15-399 Białystok

Dotyczy pisma z dnia 09.05.2016

Zarząd Wspólnoty Mieszkaniowej Słonimska 5 wyraża zgodę na lokalizację wiaty (zgodnie z mapką załączoną do pisma z dnia 09.05.2016r) i wyrażamy zgodę na zbliżenie fundamentów punktowych wiaty do kanalizacji deszczowej.

Zarząd Wspólnoty



WSPÓLNOTA MIESZKANIOWA
ul. Słonimska 5, 15-028 Białystok
NIP 9661778735, Regon 200008188

WODOCIĄGI**BIAŁOSTOCKIE**

Wodociągi Białostockie Sp. z o.o.

15-404 Białystok

ul. Młynowa 52/1

www.wobi.pl

Zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Białymstoku, XII Wydz. Gosp. Krajowego Rejestru Sądowego
 Nr KRS 0000024985 NIP 542-020-01-22 Kapitał zakładowy: 165.530.000,00 zł

Centrala - tel. 085 74 58 100

Sekretariat - tel. 085 74 58 101

fax 085 74 58 113

e-mail: sekretariat@wobi.pl

Wasze pismo z dnia 01.04.2016r.

Znak BKM-III.7021.25.2016-1

Nasz znak NG18/2990-003239/16

Data 13-04-2016

URZĄD MIEJSKI W BIAŁYMSTOKU

Kancelaria Ogólna (8)

Dnia

2016 -04- 18

Załączniki szt.

Nr rej.

105608/16

URZĄD MIEJSKI W BIAŁYMSTOKU
ZARZĄD BIAŁOSTOCKIEJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

DATA 2016 -04- 18 (1)

WPLYNĘŁO

Nr rej.

URZĄD MIEJSKI**Zarząd Białostockiej Komunikacji Miejskiej****ul. Składowa 11****15-399 Białystok**

W odpowiedzi na pismo j/w informujemy, że wyrażamy zgodę na lokalizację wiaty przystankowej zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym w zbliżeniu do sieci wodociągowej Ø110 mm w ul. Słonimskiej w Białymstoku oraz na zasadach określonych we wniosku.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU WYREKTOR ZAKŁADU
 PRODUKCJI I EKSPLOATACJI
 PROKURENT

Piotr Sokolowski

Henryk Jukubowicz

Handwritten signatures and initials in blue ink, including 'Sok' and 'Jukubowicz'.

**Przystanek nr 254 - ul. Słonimska/Urząd Miejski
- planowna lokalizacja wiaty przystankowej i przyłącza eN**



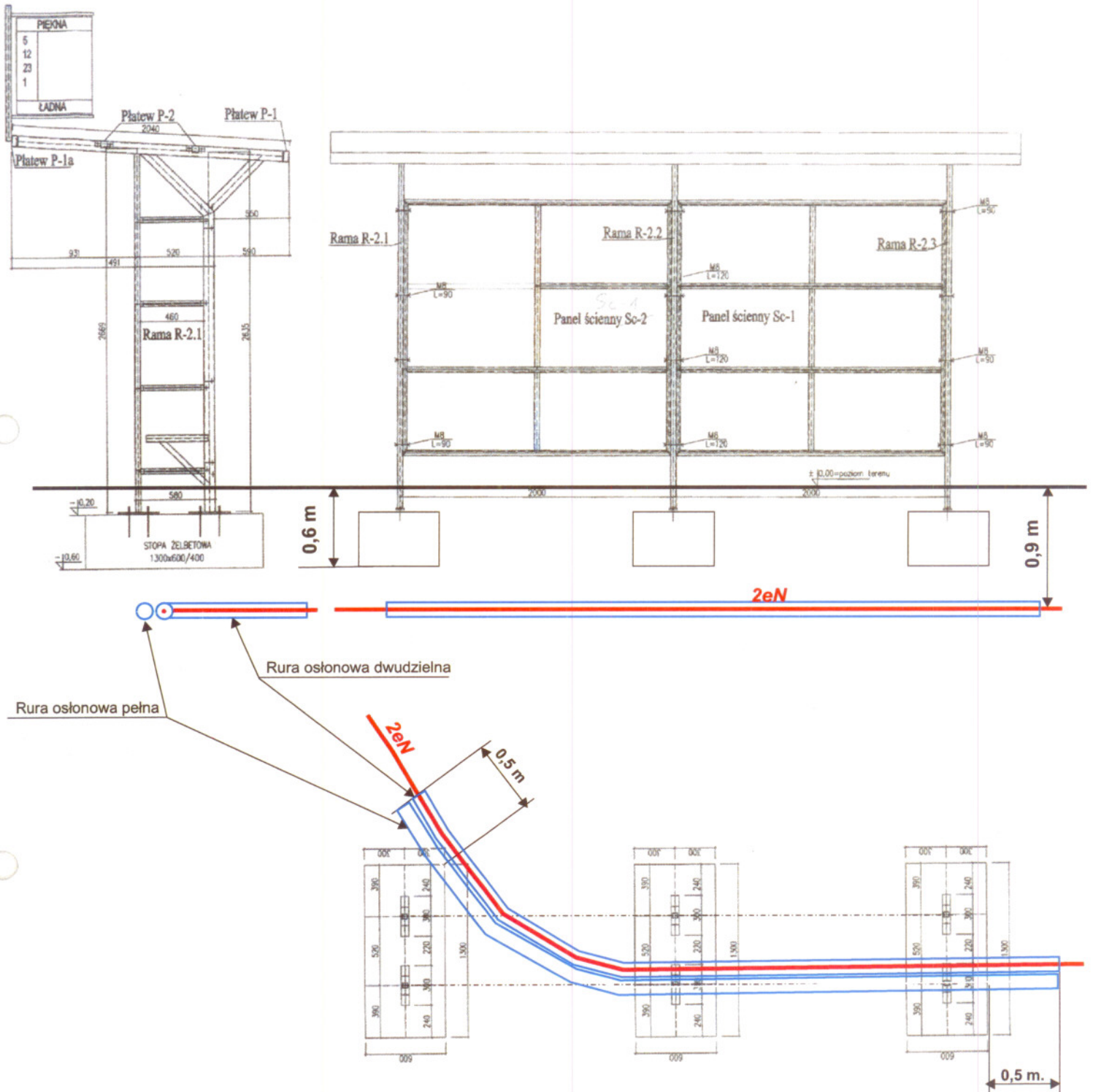
- ZGODNIENIE NR 131/RM/12016
Rejon Energetyczny Białystok Miasto
uzgadnia zabezpieczenie kabli SN i nN
przy skrzyżowaniu 2. wiaty
na następujących warunkach:
1. Kable w miejscach skrzyżowania zabezpieczyć przepustami dwudzielnymi
 2. Ułożyć dodatkowe uszczelnione diawicami czopowymi przepusty z polietylenu, dla kabla SN Ø 160 mm koloru czerwonego, dla kabla nN Ø 110 mm koloru niebieskiego
 3. Prace ziemne w odległości 1,5 m od kabla prowadzić wyłącznie pod nadzorem pracownika Rejonu Energetycznego Białystok Miasto.
 4. Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych, wyznaczyć przy pomocy aparatury, przebieg linii kablowych w terenie.
 5. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci siatkowoenergetycznych powinno być poprzedzone skonsultowaniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości i sposobu wykonywania tych robót.
 6. Po wykonaniu zabezpieczenia zgłosić do odbioru przed zasypaniem przez uprawnionego pracownika Rejonu Energetycznego Białystok Miasto.
 7. Dostarczyć do Rejonu Energetycznego Białystok Miasto inwentaryzację z naniesionymi przepustami dodatkowymi.
 8. Miejsca robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.
 9. Wszelkie konsekwencje finansowe i prawne w przypadku uszkodzenia naszych urządzeń poniesie Inwestor Inwestycji podstawowej.
 10. Prace prowadzić zgodnie z załączonym załącznikiem nr 1 "Zasady prowadzenia prac budowlanych w pobliżu linii energetycznych"

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Białystok Miasto
Wydział Majątku Sieciowego
19.04.2016
Specjalista ds. sieci
Adam Wnórowski

- rzut podstawy wiaty do ustawienia: 0,6 m x 4 m
- rozmieszczenie 3 szt. fundamentów punktowych (0,6 m x 1,3 m)
- linie rozgraniczające działki
- rury osłonowe wg załącznika nr 2

01 KWI. 2016 mgr Tadeusz Marolczyk

Konstrukcja wiaty 2-modułowej o szerokości ściany bocznej 0,6 m Zabezpieczenie kabli 2eN.



Załącznik Nr 1

Zasady prowadzenia prac budowlanych w pobliżu linii energetycznych.

I. Zasady ogólne.

1. W przypadku realizacji przebudowy urządzeń będących własnością PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok przed rozpoczęciem robót należy uzgodnić projekt techniczny z Rejonem Energetycznym Białystok Miasto pod względem rozwiązań technicznych oraz podpisać stosowną umowę na przebudowę.

2. Gdy zachodzi potrzeba wyłączenia urządzeń energetycznych spod napięcia należy dostarczyć do Wydziału Majątku Sieciowego Rejonu Energetycznego Białystok Miasto n/w dokumenty:

- 1) Harmonogram budowy – uzgodniony z RE Białystok Miasto;
- 2) Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- 3) Załącznik graficzny zagospodarowania terenu;
- 4) Wykaz osób odpowiedzialnych za przygotowanie i realizację prac na terenie budowy wraz z numerami telefonów kontaktowych.

3. Za wyłączenie i przygotowanie miejsca pracy pobrana zostanie opłata wynikająca z obowiązującej taryfy dla energii elektrycznej.,

4. Wszelkie konsekwencje finansowe i prawne w przypadku uszkodzeń naszych urządzeń poniesie inwestor inwestycji podstawowej.

II. Energetyczne linie napowietrzne.

1. Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 1) 3 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV;
- 2) 5 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV;
- 3) 10 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV;
- 4) 15 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV;

5) 30 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV.

2. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadowczo-wyładowczych zachować odległość, o których mowa w punkcie 1, mierzoną do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.

3. Przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod linią wysokiego napięcia, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z Wydziałem Majątku Sieciowego Rejonu Energetycznego Białystok Miasto tel. 085-676 61 61 i 085-676 61 62.

4. Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, o których mowa w punkcie 1, powinny być wyposażone w **sygnalizatory napięcia**.

II. Energetyczne linie kablowe.

1. Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

2. Przed przystąpieniem do robót ziemnych, uzgodnić projekt z Wydziałem Majątku Sieciowego Rejonu Energetycznego Białystok Miasto. Uzgodnienie ma na celu wrysowanie tras sieci energetycznych, których nie naniesiono na mapy zasadnicze miasta Białystok, a sieci te zostały zinwentaryzowane i dokumentacja pozostaje w zasobach archiwalnych PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok.

3. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektroenergetycznych powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane i sposobu wykonywania tych robót.

4. Bezpieczną odległość wykonywania robót, o których mowa w punkcie 1, ustala kierownik budowy w porozumieniu z Wydziałem Majątku Sieciowego Rejonu Energetycznego Białystok Miasto. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

5. Przed przystąpieniem do robót ziemnych, wyznaczyć przy pomocy aparatury, przebiegi linii kablowych w terenie.

6. Prace ziemne w pobliżu linii kablowych prowadzić ręcznie pod nadzorem pracownika Wydziału Majątku Sieciowego Rejonu Energetycznego Białystok Miasto.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Białystok Miasto
Wydział Majątku Sieciowego

19.04.2016

Specjalista ds. sieci
Adam Wnorowski

WODOCIĄGI**BIAŁOSTOCKIE**

Wodociągi Białostockie Sp. z o.o.

15-404 Białystok

ul. Młynowa 52/1

www.wobi.pl

Zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Białymstoku, XII
Nr KRS 0000024985

NIP 542-020-01-22

Wydz. Gosp. Krajowego Rejestru Sądowego

Kapitał zakładowy: 165.530.000,00 zł

Centrala - tel. 085 74 58 100

Sekretariat - tel. 085 74 58 101

fax 085 74 58 113

e-mail: sekretariat@wobi.pl

Wasze pismo z dnia 01.04.2016r.
Znak BKM-III.7021.25.2016-2
Nasz znak NG18/2992-003237/16
Data 13-04-2016

WPLYNEŁO
URZĄD MIEJSKI W BIAŁYMSTOKU
Kancelaria Ogólna (8)

Dnia 2016 -04- 18

Załączniki szt.

Nr rejestru (2) 1056-19/16

URZĄD MIEJSKI W BIAŁYMSTOKU
ZARZĄD BIAŁOSTOCKIEJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

DATA 2016 -04- 18 (1)

WPLYNEŁO

Nr rej. Zał.

URZĄD MIEJSKI
Zarząd Białostockiej Komunikacji Miejskiej
ul. Składowa 11
15-399 Białystok

W odpowiedzi na pismo j/w informujemy, że wyrażamy zgodę na lokalizację wiaty przystankowej zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym w zbliżeniu do sieci wodociągowej Ø250 mm oraz Ø110 mm w ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Białymstoku oraz na zasadach określonych we wniosku.

Z poważaniem

DYREKTOR ZAKŁADU PRZEZ ZARZĄD
PRODUKCJI I EKSPLOATACJI
PROKURENT

Henryk Jakubowicz

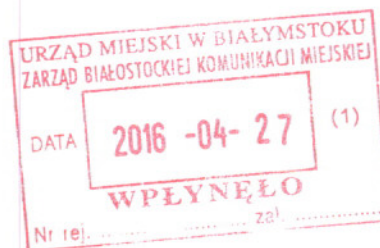
Piotr Sokołowski



Urząd Miejski w Białymstoku
Zarząd Dróg Miejskich

ZDM-VII.7021.1.26.2016.WS

Handwritten signature



Białystok, 27 kwietnia 2016 r.

**Zarząd Białostockiej
Komunikacji Miejskiej
w/m**

W odpowiedzi na Państwa pismo nr BKM-III.7021.25.2016 z dnia 30.03.2016 r. w sprawie wydania warunków zasilania wiat przystankowych komunikacji miejskiej z miejskiej sieci oświetleniowej przy **ul. Słonimskiej**, Zarząd Dróg Miejskich tut. Urzędu informuje, iż:

- a) budowę kablowych przyłączy zasilających nN 0,4kV oraz zaproponowane rozwiązania wykonać w sposób nie kolidujący z istniejącym i projektowanym zagospodarowaniem terenu, zachowując przepisowe odległości i normy, a w szczególności z normami: PN-76/E-05125, PN-E 5100-1 oraz N-SEP-003,
- b) zasilanie wiat przystankowych wykonać kablem miedzianym o odpowiednich parametrach,
- c) spełnić wymagania norm w zakresie ochrony przeciwporażeniowej,
- d) we wnęce słupa linii kablowej zastosować tabliczkę bezpiecznikową wg wzoru obecnie obowiązującego w ZDM z dodatkowym zabezpieczeniem obwodu odejściowego, kabel w słupie linii kablowej zabezpieczyć palczatką termokurczliwą,
- e) zasilanie podłączanych urządzeń możliwe jest w ramach istniejącej mocy przyłączeniowej z poszczególnych szafek oświetleniowych,
- f) przed zasypaniem roboty zanikowe podlegają bezwzględnie odebraniu przez upoważnionego pracownika ds. oświetlenia ulicznego w Zarządzie Dróg Miejskich UM,
- g) przed rozpoczęciem prac należy powiadomić odpowiednie służby konserwatorskie – w celu otrzymania stosownych dopuszczeń,
- h) szczegółowe rozwiązania techniczne nastąpią na etapie uzgodnienia rozwiązań szczegółowych,
- i) projekt podlega uzgodnieniu w ZDM UM Białystok,
- j) kolizje urządzeń projektowanych z istniejącą infrastrukturą podziemną uzgodnić z gestorami tych sieci,
- k) termin obowiązywania warunków technicznych – 2 lata od daty wystawienia.

Zarząd Dróg Miejskich wyraża zgodę na zamontowanie wiat przystankowych w lokalizacjach przedstawionych na dołączonych mapach. Wiaty przystankowe powinny być

ustawione jak najbliżej pasa drogowego, tak aby odległość między wiatą a krawężnikiem zatoki autobusowej wynosiła minimum 1,50m.

Zastępca Dyrektora
Zarządu Dróg Miejskich


Marzena Dulowska

Otrzymują:

1. adresat,
2. a/a.

Sprawę prowadzi:

Wojciech Sutuła tel.: (0-85) 869 67 41



Urząd Miejski w Białymstoku
Zarząd Dróg Miejskich

ZDM-VII.7021.1.26.2016.WS

Białystok, 30.09. 2016 r.

**Zarząd Białostockiej
Komunikacji Miejskiej
w/m**

W odpowiedzi na Państwa pismo nr BKM-III.7021.25.2016 z dnia 30.03.2016 r. w związku z pismem nr RE1/3173/RM1/ŁŁ/732/2016 z dnia 14.07.2016 r. PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok nawiązującego do pisma ZDM-VII.7021.1.26.2016.WS z dnia 27.04.2016 r. w sprawie wydania warunków zasilania wiat przystankowych komunikacji miejskiej z miejskiej sieci oświetleniowej przy **ul. Kard. St. Wyszyńskiego** w Białymstoku, Zarząd Dróg Miejskich tut. Urzędu informuje, iż należy postępować zgodnie z poniższymi warunkami :

- a) budowę kablowych przyłączy zasilających nN 0,4kV oraz zaproponowane rozwiązania wykonać w sposób nie kolidujący z istniejącym i projektowanym zagospodarowaniem terenu, zachowując przepisowe odległości i normy, a w szczególności z normami: PN-76/E-05125, PKN-CEN/TR 13201:2007 oraz N-SEP-004,
- b) zasilanie wiat przystankowych wykonać kablem miedzianym o odpowiednich parametrach,
- c) spełnić wymagania norm w zakresie ochrony przeciwporażeniowej,
- d) we wnęce słupa linii kablowej zastosować tabliczkę bezpiecznikową wg wzoru obecnie obowiązującego w ZDM z dodatkowym zabezpieczeniem obwodu odejściowego, kabel w słupie linii kablowej zabezpieczyć palczatką termokurczliwą,
- e) zasilanie podłączanych urządzeń możliwe jest w ramach istniejącej mocy przyłączeniowej szafki oświetleniowej,
- f) przed zasypaniem roboty zanikowe podlegają bezwzględnie odebraniu przez upoważnionego pracownika ds. oświetlenia ulicznego w Zarządzie Dróg Miejskich UM,
- g) przed rozpoczęciem prac należy powiadomić odpowiednie służby konserwatorskie – w celu otrzymania stosownych dopuszczeń,
- h) szczegółowe rozwiązania techniczne nastąpią na etapie uzgodnienia rozwiązań szczegółowych,
- i) projekt podlega uzgodnieniu w ZDM UM Białystok,
- j) kolizje urządzeń projektowanych z istniejącą infrastrukturą podziemną uzgodnić z gestorami tych sieci,
- k) termin obowiązywania warunków technicznych – 2 lata od daty wystawienia.

Zarząd Dróg Miejskich wyraża zgodę na zamontowanie wiat przystankowych w lokalizacjach przedstawionych na dołączonych mapach. Wiaty przystankowe powinny być ustawione jak najbliżej pasa drogowego, tak aby odległość między wiatą a krawężnikiem zatoki autobusowej wynosiła minimum 1,50 m.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Martyna Lubowska
ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarząd Dróg Miejskich

Otrzymują:

1. adresat,
2. a/a.

Sprawę prowadzą:

Wojciech Sutula tel.: (0-85) 869 67 41

Piotr Antosiuk tel.: (0-85) 869 67 30