

## OPIS DO WYKONANIA PLANSZ INFORMACYJNYCH

### 1. Treść informacji do ekspozycji na planszach obejmuje:

- logo BKM,
- nr przystanku
- nazwa ulicy
- nazwa przystanku
- numery obsługiwanych linii – wykonane na ekranach z PCV.

Rozmieszczenie poszczególnych informacji ilustruje rysunek nr 1 stanowiący załącznik do opisu plansz.

### 2. Lokalizacja wiat przystankowych do wyposażenia w plansze informacji przystankowej.



Lp.	Nr przystanku	Ulica	Nazwa przystanku	Numery linii obsługiwanych na przystanku - ważne na dzień 30.09.2016 r.
1	254	SŁONIMSKA	URZĄD MARSZAŁKOWSKI	5, 28, N5
2	508	KARD. S. WYSZYŃSKIEGO	KARD. S. WYSZYŃSKIEGO	20, 27, 29, N2
3	516	KARD. S. WYSZYŃSKIEGO	URZĄD MARSZAŁKOWSKI	20, 27, 29, N2
4	520	KARD. S. WYSZYŃSKIEGO	STOŁECZNA	20, 27, 29, N2

### 3. Materiały preferowane do wykonania zamówienia:

- a) ekrany do zamieszczania informacji: płyta wielowarstwowa typu DIBOND lub równoważna pod względem właściwości, o grubości 3 mm, z obu stron malowana fabrycznie w kolorze niebieskim – RAL 5002,
- b) formatki z numerami linii autobusowych: PCV o grubości 4 mm
- c) prowadnice do mocowania formatek z numerami linii: ceownik aluminiowy 8x8x1 typu D/SAP/48001 lub o równoważnych właściwościach,
- d) logo BKM, litery z których składają się nazwy ulic i przystanków, cyfry numerów przystankowych: folia samoprzylepna.

### 8. Technologia wykonania:

- a) ekrany z materiału typu dibond wykonać i zamocować wg. rysunku nr 5, wzorując się na przykładzie wiat przystankowych przy Al. J. Piłsudskiego, Gen. W. Andersa,
- b) w przypadku wykonania ekranu z kilku elementów składowych, należy dokładnie spasować przylegające krawędzie oraz dokładnie licować płaszczyzny poszczególnych elementów,
- c) prowadnice do umieszczania numerów linii pomalować proszkowo na kolor niebieski RAL 5002 i przykleić klejem w rowkach wyfrezowanych w płycie ekranu na głębokość 1,5 mm.
- d) zastosowane elementy mocowania ekranów, tj. łyby śrub, blachowkrętów, itp., zakupić z łybami pomalowanymi lub trwale pomalować w kolorze ekranów.

## Wzór plastyczny oraz podstawowe parametry do projektowania i wykonania plansz informacji przystankowej.

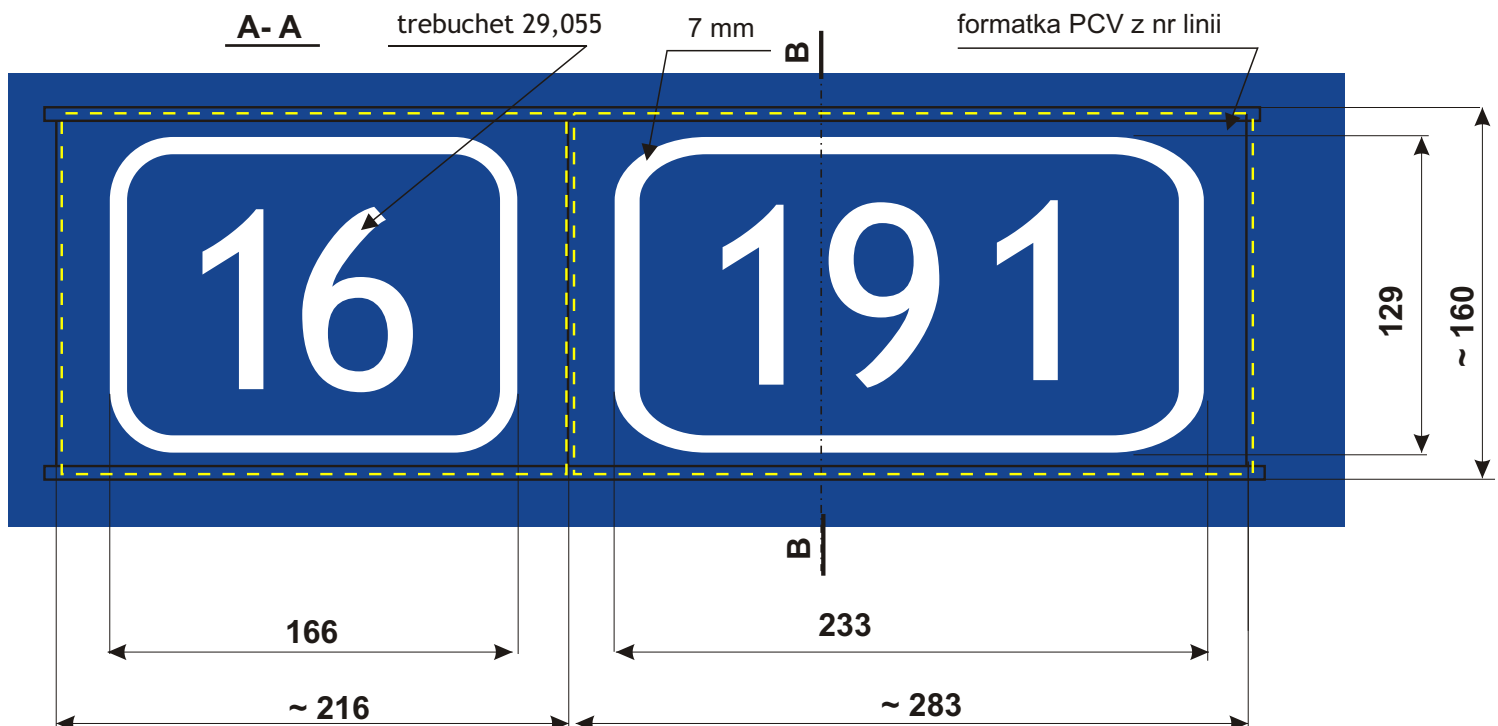
### I. Wzór plastyczny planszy informacyjnej.

skala 1:20



### II. Powiększenie fragmentu oznaczonego A-B-C-D

skala 1:3



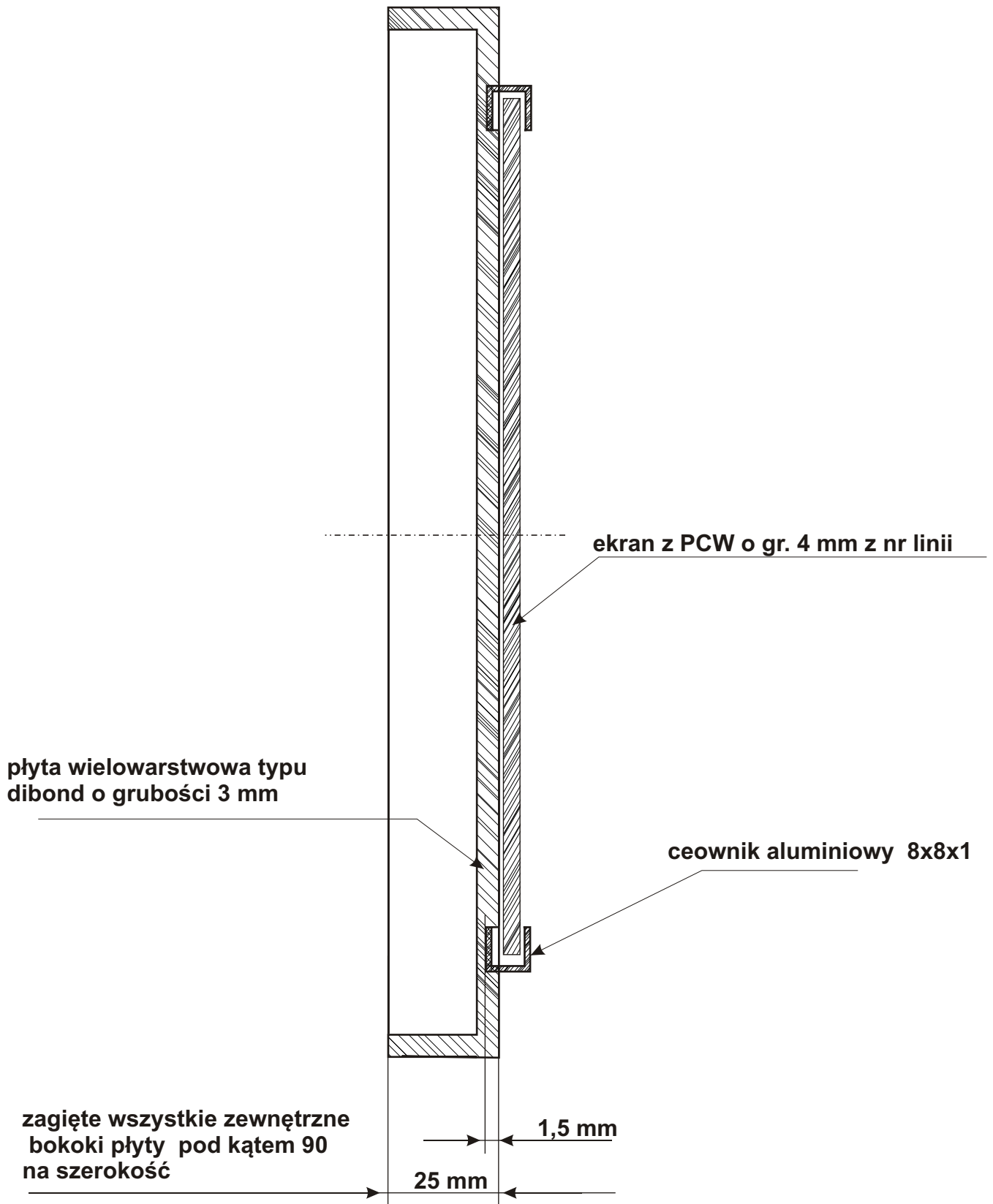
### III. Wymiary formatek z PCV:

- a) formatka z nr linii jedno i dwucyfrowym - 216 mm x 156,5 mm
- b) formatki z nr linii trzycyfrowym - 283 mm x 156,5 mm

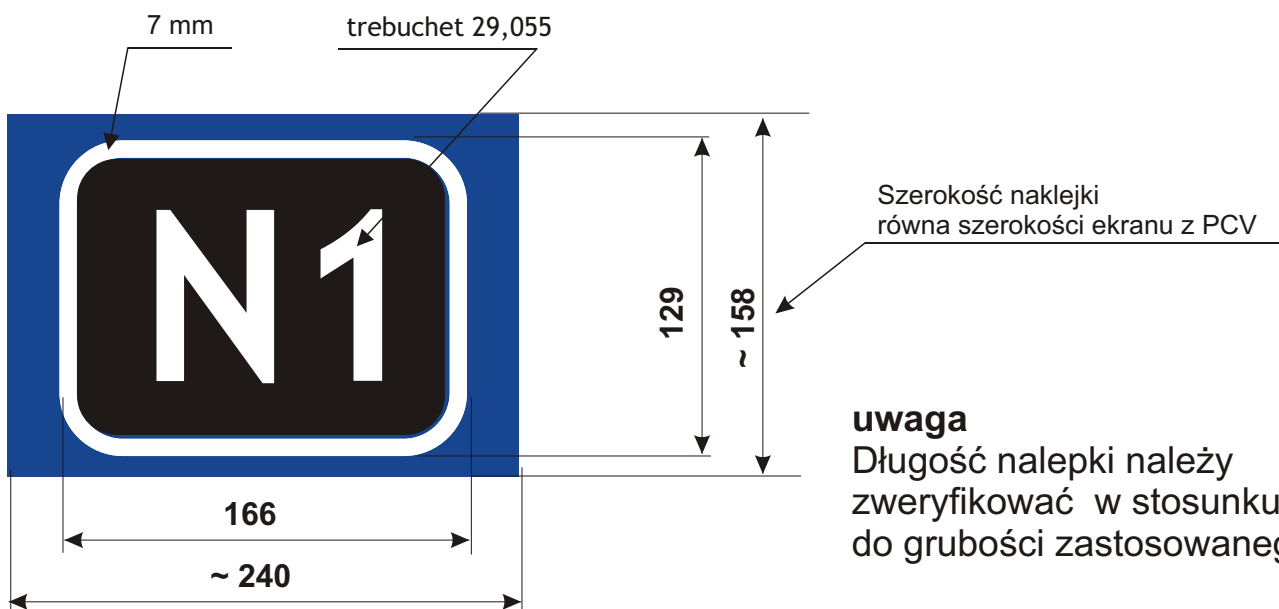
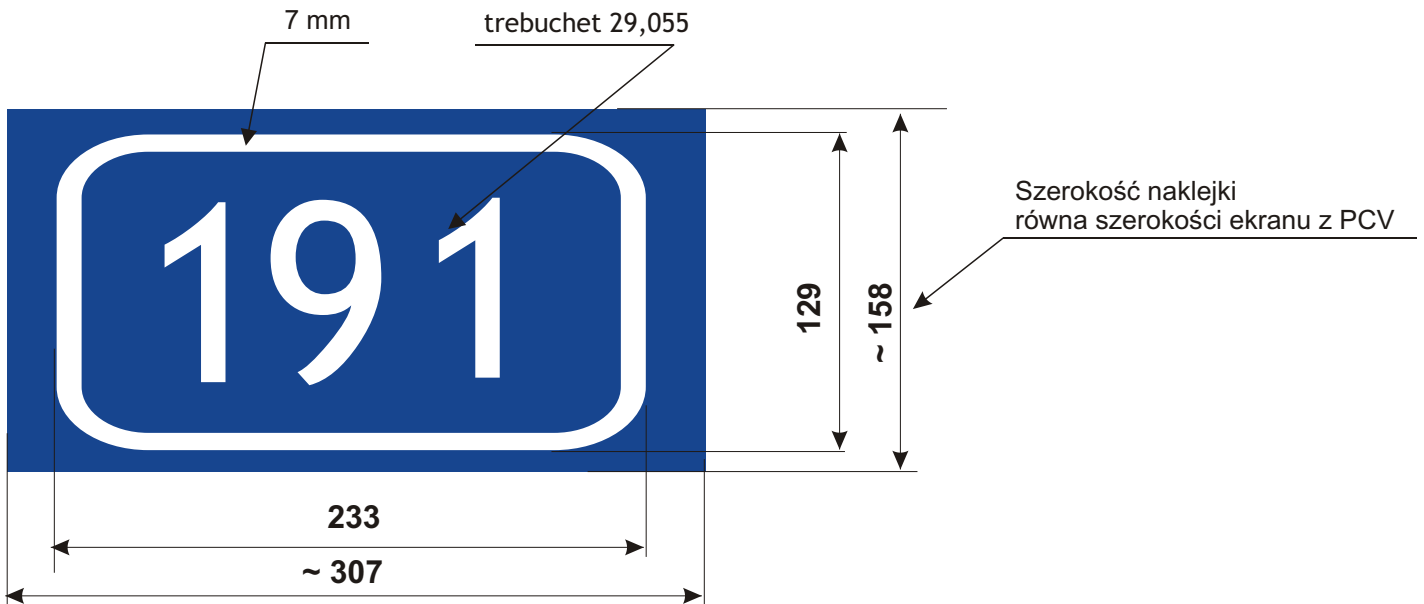
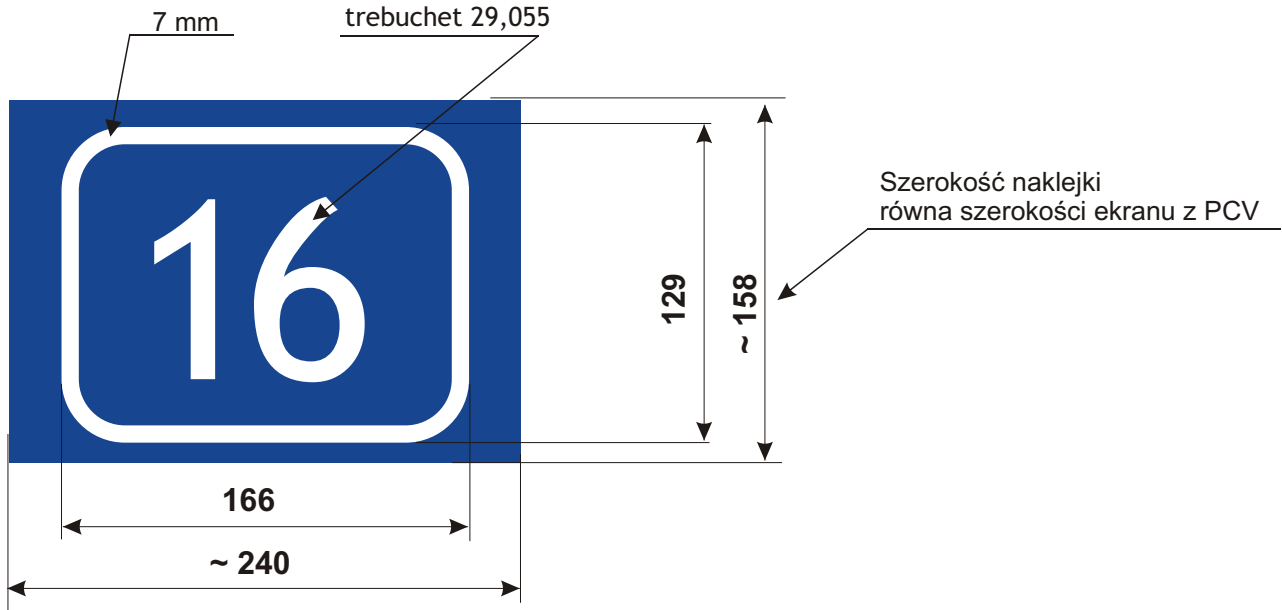
**Przekrój poprzeczny planszy informacyjnej w płaszczyźnie B - B**

skala 1:1

**B - B**



**Wzory nalepek z numerami linii**



**uwaga**  
Długość naklejki należy  
zweryfikować w stosunku  
do grubości zastosowanego PCV

## MOCOWANIE PLANSZY DO WIATY PRZYSTANKOWEJ SKALA 1 : 10

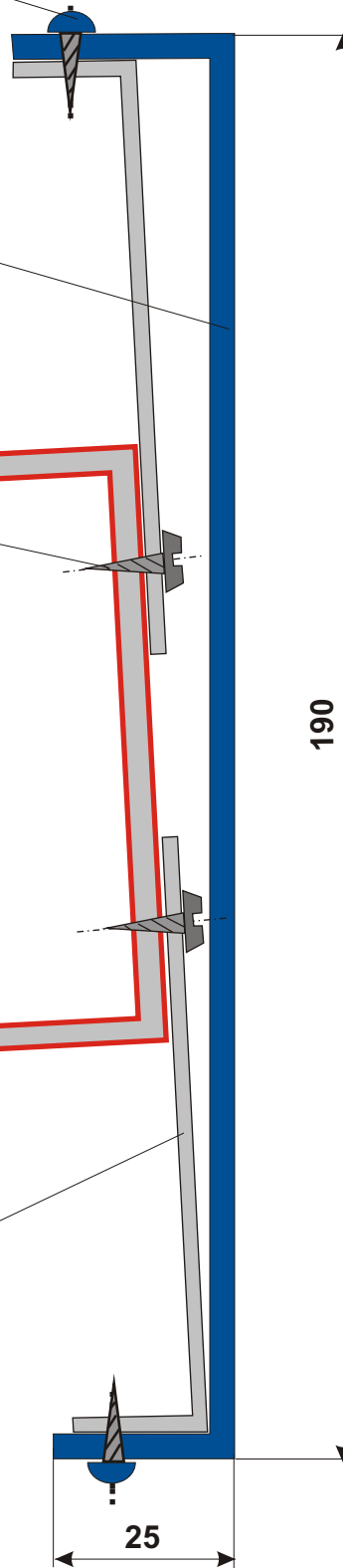
Wkręt  $\phi$  4,2 x 13 pomalowany RAL 5002

Dibond 3 mm RAL 5002

Belka czołowa wiaty (platew P.-1a)

Wkręt  $\phi$  4,2 x 19

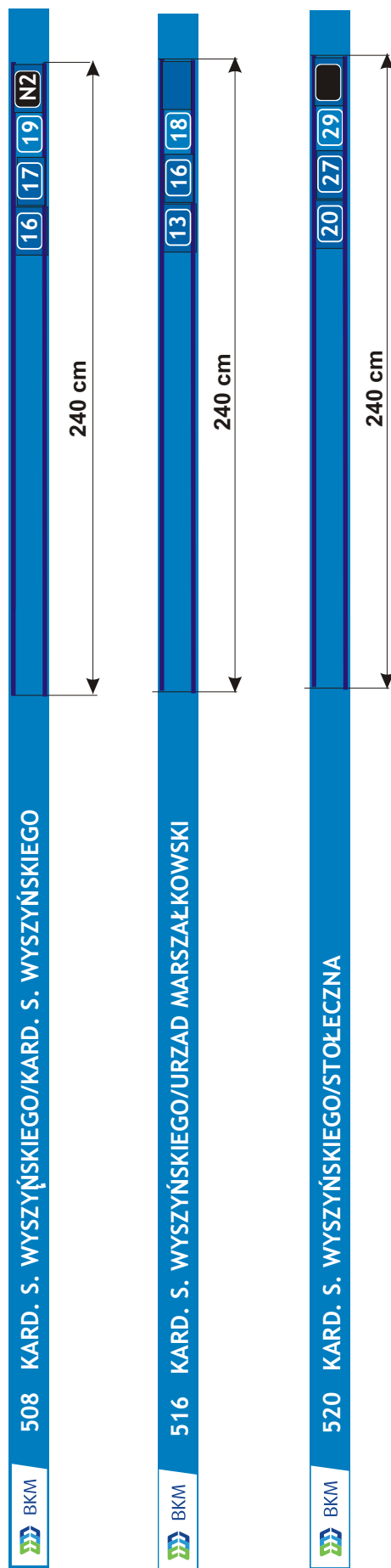
Wsporniki montażowe planszy:  
kątownik aluminiowy  
80 x 20 x 2  
długość 50 mm  
pomalowany RAL 5002  
rozstaw min. co 1 m..



Planszę wyregulować przy montażu do pionu

## Wzór plastyczny rozmieszczenia informacji na planszach wiat przystankowych

### Rozmieszczenie informacji na planszy o dł. 7 m



### Rozmieszczenie informacji na planszy o dł. 5 m

