



**PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA**

*Arch. Marzena Poniatowicz*

**UL. Bursztynowa 6, 15-157 Białystok**

**Tel/fax (085) 676 24 49, 691 722 720**

**WIATA PRZYSTANKOWA**

**MODUŁOWA – ANEKS Z PLAFONEM INFORMACYJNYM  
PODŚWIETLANYM DOSTOSOWANYM DO  
ZAMONTOWANIA W PANELU ŚCIENNYM Sc-1 i STELAŻ  
ZE ZNAKIEM D-15**

**I. DANE OGÓLNE:**

**Inwestor:**

**MIASTO BIAŁYSTOK - ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
URZĘDU MIEJSKIEGO w BIAŁYMSTOKU**

**Autorzy opracowania:**

**Mgr inż. Arch. Marzena Poniatowicz**

**Inż. Wojciech Grudziński**

**PROJEKT – PRZEDSTAWIONE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE, UŻYTKOWE  
CHRONIONE SĄ PRAWEM AUTORSKIM NA RZECZ:  
„Studio M5” arch. Marzena Poniatowicz**

**SPIS TREŚCI:****CZĘŚĆ A – OPISOWA**

- OPIS TECHNICZNY

**CZĘŚĆ B – GRAFICZNA**

1. Panel ścienny Sc-1 z jednym plafonem informacyjnym	skala 1: 20	Rys. 1
2. Panel ścienny Sc.-1 z dwoma plafonami informacyjnymi	skala 1: 20	Rys. 2
3. Szczegóły konstrukcyjne znaku D-15	skala 1: 15	Rys. 3
4. Rzuty podstawowe i widok wiaty WARIANT II	skala 1: 50	Rys. 4
5. Rzuty podstawowe i widok wiaty WARIANT I	skala 1:50	Rys. 5
6. Rzuty podstawowe i widok wiaty WARIANT IV	skala 1:50	Rys. 6
7. Rzuty podstawowe i widok wiaty WARIANT III	skala 1:50	Rys. 7

**CZĘŚĆ C- INSTALACJA ZASILANIA PLAFONU INFORMACYJNEGO**

1. Opis techniczny
2. część rysunkowa
3. BIOZ

OPRACOWANIE:

Mgr inż. arch. Marzena Poniatowicz

mgr inż. Wojciech Grudziński

**PROJEKT I PRZEDSTAWIONE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE I UŻYTKOWE CHRONIONE SĄ PRAWEM AUTORSKIM NA RZECZ „Studio M5” Marzena Poniatowicz**

Białystok, 03. Lipiec. 2008 rok

## **I. DANE OGÓLNE:**

### **1. Podstawa opracowania:**

Podstawą opracowania jest zlecenie Urzędu Miasta- Departament Dróg i Transportu w Białymstoku z siedzibą przy ul. Składowej 11

### **2. Przedmiot opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest aneks do opracowania z dnia 10.10.2006 r. dotyczący rozszerzenia możliwości wariantowych projektu wiat przystankowych modułowych o plafon informacyjny podświetlany dostosowany do zamontowania w panelu ściennym Sc-1, oraz stelaż ze znakiem D-15.

### **3. Zakres opracowania:**

- Wariant wiaty z jednym plafonem informacyjnym znajdującym się w tylnej ścianie - modułu Sc-1
- Wariant wiaty z dwoma plafonami informacyjnymi znajdującymi się w tylnej ścianie- modułu Sc-1
- Stelaż ze znakiem D-15
- Dokumentacja zasilania opraw oświetleniowych w plafonie informacyjnym wiaty przystankowej

### **3. Układ funkcjonalno- przestrzenny:**

Wiata przystankowa stanowi ochronę osób korzystających z komunikacji miejskiej przed wpływami atmosferycznymi.

Kształt i konstrukcja wiaty nawiązuje do istniejących na terenie miasta wiat przystankowych – ich nieagresywna forma architektoniczna oraz efekt lekkości i przeźroczystości pozwolą na montowanie ich w każdych warunkach lokalizacyjnych.

Konstrukcja modułowa i zastosowane elementy rozłączalne umożliwią realizację wiat w dowolnej konfiguracji. Zastosowanie plafonów informacyjnych podświetlanych ma na celu łatwiejszy dostęp do rozkładu jazdy komunikacji miejskiej po zmroku.

**Dane powierzchniowe: bez zmian**

## **II. Dane techniczne:**

Wiatę rozwiązano w konstrukcji stalowej posadowionej na fundamentach betonowych zbrojonych. Ze względu na transport i montaż wiatę podzielono na samodzielne sekcje montażowe skręcane śrubami na placu budowy. Układ konstrukcyjny prosty – ramy nośne i panel ścienny osłonowy z przeszkleniem i wariantowo- z jednym lub z dwoma plafonami informacyjnymi podświetlanymi – według potrzeb- zamontowanymi w ścianie tylnej wiaty.



1. **Fundament żelbetowy** – bez zmian
2. **Konstrukcja nośna** - konstrukcję nośną stanowią ramy wykonane z profili stalowych – bez zmian
3. **Rama ściany osłonowej tylnej**- wykonana z profili stalowych – moduł 2.0 m w osiach. Rama stanowi ścianę osłonową wypełnioną szybami ze szkła hartowanego grubości 8 mm i wymiarach 0.6 x 0.99 m.. Szyby należy zamocować w pełnym obramowaniu za pomocą uszczelek gumowych – patrz rysunki panel ścienny Sc-1 i Sc-2. W ścianie tylnej zaprojektowano plafony informacyjne podświetlane – w jednym lub dwóch polach ramy.
4. **Ściany boczne osłonowe** – bez zmian
5. **Zadaszenie** – zaprojektowane z płyt dwukomorowych z poliwęglanu dymionego grubości 10 mm – bez zmian
6. **Odprowadzenie wody** – rynna PCV 80 mm mocowana do płatwi tylnej wiaty- bez zmian
7. **Plafony informacyjne** - zaprojektowano jako podświetlane i montowane mają być w ścianie tylnej osłonowej- panel ścienny Sc-1. Wykonane z profili stalowych, wypełnione podwójną warstwą włókna poliwęglanowego. Wewnętrznie podświetlane z zasilania ulicznego lub złącza stałego, uzbrojone w osprzęt elektryczny z zabezpieczeniem prądowo- różnicowym. W plafonie informacyjnym zaprojektowano dwie belki świetłówkowe typu TMW065, 1x18W, IP65, PHILIPS. – szczegóły podłączenia i montażu- patrz projekt zasilania elektrycznego. Panele wyposażać w zamki ( w zależności od potrzeb: może to być zamek bębnekowy do kaset i rolet z baskwilami lub śruba imbusowa)

**UWAGA: należy dokonać próbnego montażu i dopasować wszystkie elementy przed ocynkowaniem- przejścia kabli, otwory na zamek itp.**

8. **Ławki** - konstrukcja ławki drewniana na ruszcie stalowym wykonanym – bez zmian
9. **Szyld ze znakiem „D15”**- wykonany z profili stalowych RK 40x2,5 i RK 20x3 wypełniony płytą gr. 3 mm o wymiarach 54,5 x49.8 cm oraz 54.5x24.5 cm – patrz szczegół konstrukcyjny znaku "D15". Na płycie znajdują się naklejki informacyjne (nazwa przystanku, ulica i numery kursujących autobusów)
10. **Zabezpieczenie antykorozyjne** – bez zmian
11. **Uwagi końcowe:** Przed ocynkowaniem należy dokonać próbnego montażu wszystkich elementów wiaty a w razie problemów i niejasności skontaktować się z projektantami.

#### **UWAGI KOŃCOWE:**

- Projekt konstrukcyjny podlega ochronie na mocy uregulowań prawnych w zakresie praw autorskich
- Wszelkie roboty budowlane i instalacyjne należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania danym zakresem robót
- Roboty winny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i przestrzegając przepisów BHP

Białystok, dn. 03.07.2008 rok

OPRACOWANIE:

Mgr inż. Arch. *Marzena Poniatowicz*

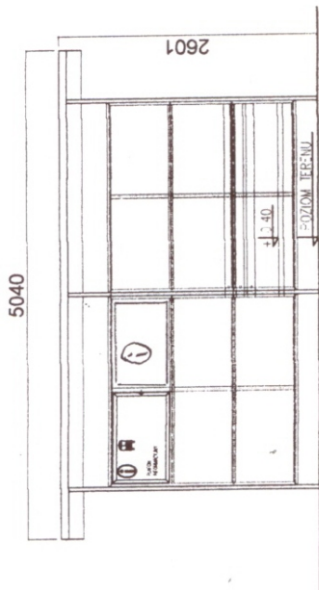
*M. Pomieda*



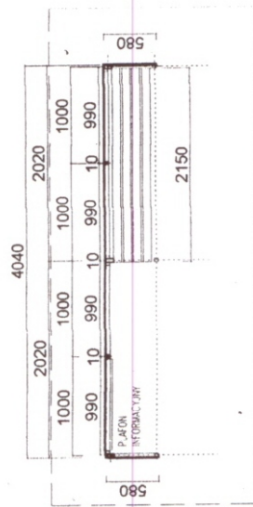


# WARIANT IV

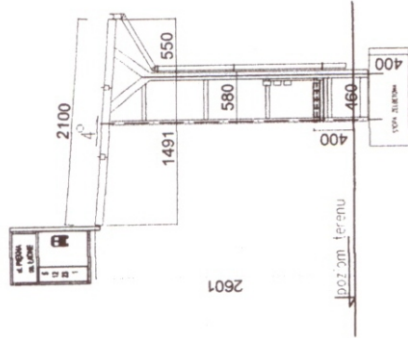
## WIATA PRZYSTANKOWA-2- modułowa o szerokości ścianki bocznej ok. 0.5m



WIDOK OD FRONTU - WIATA 5 M - 2 modułowa



RZUT POZIOMY - WIATA 5 M - 2 modułowa

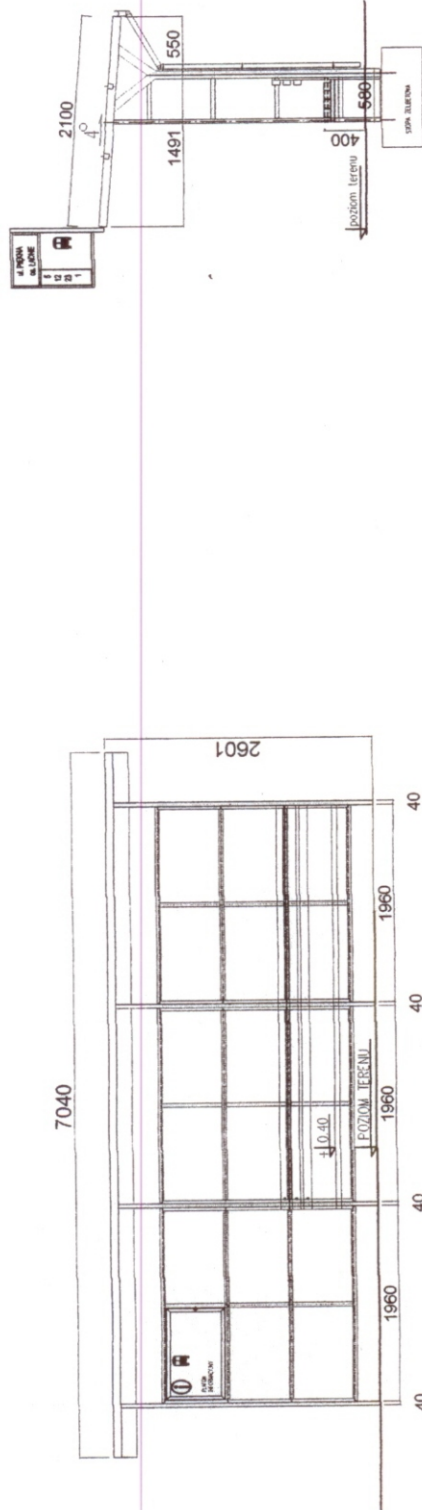


WIDOK Z BOKU

"STUDIO M6" PRACOWNIA ARCHITEKTURY - ARCH. MARZENA PONIAŁOWICZ	
Nazwa obiektu: WIATA PRZYSTANKOWA- WARIANT IV - o długości ok. 5,0 m, szerokości ściany bocznej ok. 0,5 m i pionem informacyjnym w ścianie tylnej	
PROJEKTANCI INSTYTUCJA/ARCHITEKTURA	IMIE I NAZWISKO: mgr inż. arch. Marzena Poniałowicz
DATA: 01.07.2008	PODPISY: MR RYS: 6 SWALA: 1.50 DATA: 01.07.2008
RZUTY PODZIEMNE, WZGLĘDNY I ELEWACJA - waga cenny, inżyn.	

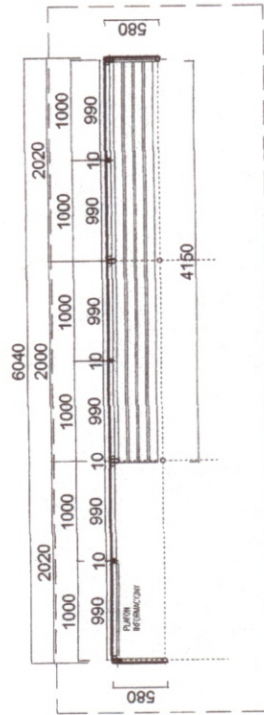
# WARIANT II

## WIATA PRZYSTANKOWA-3- modułowa o szerokości ścianki bocznej ok. 0.5m



WIDOK OD FRONTU - WIATA 7 M - 3 modułowa

WIDOK Z BOKU



RZUT POZIOMY - WIATA 7 M - 3 modułowa

<b>"STUDIO M5" PRACOWNIA ARCHITEKTURY - ARCH. MARZENA PONIAŁOWICZ</b> Nazwa obiektu: <b>WIATA PRZYSTANKOWA- WARIANT II</b> - o długości ok. 7,0 m, szerokości ściany bocznej ok. 0,5 m i planem informacyjnym w skali 1:50		INF. RYS. <b>4</b> SKALA: <b>1:50</b> DATA: <b>03.07.2008</b>
PROJEKTANCI: KONSTRUKCJA/ARCHITEKTURA	IMIE I NAZWISKO: mgr inż. arch. Marzena Poniałowicz	PODPISY: 
ZATWIERDZ:	RZUTY PODZIEMNE WITRY I ELEKCYJA - widok strony zewnętrznej	