

BFE.271.8.2016

wg rozdzielnika

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164) informuję, że w postpowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na: wykonanie studium wykonalności „Projektu partnerskiego: Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego i rowerowego w BOF” wpłynęły następujące zapytania, na które Zamawiający udziela odpowiedzi:

Pytanie 1

W związku z zamieszczaniem wyjaśnień do treści SIWZ prosimy o doprecyzowanie odpowiedzi w zakresie pytania 1 oraz pytania 3 w części mówiącej o tym, że:

Pytanie 1 – „Jeżeli Zamawiający nie będzie dysponował prognozami ruchu we wskazanym powyżej terminie, lub ich zakres będzie nie wystarczający dla Wykonawcy, Wykonawca będzie musiał opracować stosowne prognozy we własnym zakresie”

Pytanie 3 – „Jeżeli Zamawiający nie będzie dysponował analizy we wskazanym powyżej terminie, lub jej zakres będzie niewystarczający dla Wykonawcy, Wykonawca będzie musiał opracować analizę wariantów we własnym zakresie (w uzgodnieniu z Zamawiającym).”

Czy w takim razie Wykonawca ma uwzględnić w propozycji cenowej sporządzenie powyższych zakresów czy też może złożyć ofertę wariantową. Udzielenie odpowiedzi jest istotne z punktu widzenia zachowania konkurencyjności ofert. Uwzględnienie w propozycji cenowej zakresu, który Wykonawca otrzyma od Zamawiającego spowoduje po stronie Wykonawcy nieuzasadnioną korzyść a po stronie Gminy nieuzasadniony wydatek. Z kolei brak uwzględnienia zakresu w propozycji cenowej przy założeniu, że dany zakres zostanie przygotowany przez Gminę i przekazany Wykonawcy przy braku tego przekazania spowoduje po stronie Wykonawcy roszczenie o konieczność wykonania zakresu, który nie był uwzględniony w propozycji cenowej.

Zwracamy się również z prośbą o przedłużenie terminu składania ofert do 3 sierpnia br.

Odpowiedź:

Zamawiający dysponuje modelem ruchu dla miasta Białystok w programie „Visum” – model stanu istniejącego dla transportu indywidualnego. Model ruchu obejmuje obszar całego miasta i został opracowany jesienią 2014 r. Ponadto, Zamawiający będzie dysponował prognozami ruchu w programie „Visum” dla transportu indywidualnego w latach 2020, 2025,

2035, przy czym model nie będzie, w sposób szczególny, uwzględniał transportu zbiorowego. Model ruchu Zamawiający przekaże w wersji elektronicznej na przełomie września i października 2016 r. Wykonawcy wyłonionemu w postępowaniu.

Ponadto, Zamawiający planuje opracowanie analizy wielokryterialnej wymiany taboru. Analizę Zamawiający przekaże Wykonawcy we wrześniu 2016 r., w trybie określonym w § 2 ust. 3 projektu Umowy, stanowiącego Załącznik nr 7 do SIWZ.

Analiza wielokryterialna wymiany taboru może być wykorzystana w studium wykonalności, jako element analizy wariantów.

Jednocześnie informuję, że w dniu 25.07.2016 r. w Biuletynie Informacji Publicznej została opublikowana zmiana treści SIWZ dotycząca terminu składania i otwarcia ofert.

PREZYDENT MIASTA


dr hab. Tadeusz Truskolaski

Rozdzielnik:

- Biuletyn Informacji Publicznej
- Wykonawcy