

BFE.271.8.2016

wg rozdzielnika

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164) informuję, że w postpowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na: wykonanie studium wykonalności „Projektu partnerskiego: Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego i rowerowego w BOF” wpłynęły następujące zapytania, na które Zamawiający udziela odpowiedzi:

Pytanie 1:

Czy dysponują Państwo modelem ruchu? Jeśli tak, jaki obszar on obejmuje i kiedy został opracowany bądź zaktualizowany po raz ostatni i czy zostanie on udostępniony wybranemu wykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający dysponuje modelem ruchu dla miasta Białystok w programie „Visum” (stan istniejący). Model ruchu obejmuje obszar miasta, opracowany jesienią 2014 r. Zamawiający będzie dysponował prognozami ruchu w programie „Visum” w latach 2020, 2025, 2030 na przełomie września/października br. (została zawarta umowa na realizację). Model ruchu Zamawiający przekaże w wersji elektronicznej Wykonawcy wyłonionemu w postępowaniu. Jeżeli Zamawiający nie będzie dysponował prognozami ruchu we wskazanym powyżej terminie, lub ich zakres będzie niewystarczający dla Wykonawcy, Wykonawca będzie musiał opracować stosowne prognozy we własnym zakresie.

Pytanie 2:

Czy były przeprowadzane badania i pomiary ruchu drogowego oraz w komunikacji zbiorowej? (natężenie ruchu, potoki pasażerskie etc.) Jeśli tak, to kiedy, na jakim obszarze i czy ich wyniki zostaną udostępnione wybranemu wykonawcy? Zakres koniecznych badań i analiz ruchowych ma bardzo duży wpływ na harmonogram pracy, który jest elementem oceny oferty.

Odpowiedź:

W ramach Systemu Zarządzania Ruchem Beneficjent posiada czujniki na wszystkich skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną w mieście, na podstawie których można uzyskać informacje o natężeniu ruchu w pojazdach rzeczywistych.

Komunikacja miejska posiada dane archiwalne dotyczące potoków ruchu pasażerskiego jak też możliwe jest przeprowadzenie badań dodatkowych, w uzgodnieniu z Wykonawcą. Dane mogą być udostępnione wyłonionemu w postępowaniu Wykonawcy.

Pytanie 3:

Jakie materiały niezbędne do opracowania przedmiotu zamówienia zamawiający zobowiązuje się udostępnić wykonawcy w celu umożliwienia opracowania studium wykonalności?

Odpowiedź:

Zamawiający udostępni:

- Strategię Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego <http://bof.org.pl/dok/Strategia052015.pdf>
- Studium Transportowe Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego” (2015),
- Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego na lata 2015-2022, dla Miasta Białegostoku i gmin ościennych które zawarły z Miastem Białystok porozumienie w sprawie wspólnej organizacji transportu publicznego oraz pozostałych gmin wchodzących w skład obszaru funkcjonalnego (przyjęty Uchwałą Nr XVI/240/15 Rady Miasta Białystok z dnia 14.12.2015),
- Plany Gospodarki Niskoemisyjnej,
- dane będące w dyspozycji organizatora komunikacji miejskiej w Białymstoku – Zarząd Białostockiej Komunikacji Miejskiej (stan taboru, wiek taboru, ilość przewożonych pasażerów, informacje na temat linii, planowane zmiany linii komunikacyjnych, dane o operatorach i od operatorów wskazane przez Wykonawcę itp.), informacje na temat komunikacji w Białymstoku są również dostępne na stronie www.komunikacja.bialystok.pl
- model ruchu dla miasta Białystok w programie „Visum” (stan istniejący),
- posiadaną dokumentację techniczną dla poszczególnych zadań,
- posiadane karty informacyjne do celów uzyskania decyzji środowiskowych dla poszczególnych zadań,
- posiadane decyzje środowiskowe,
- posiadane pozwolenia na budowę/ decyzje zrid,
- informacje na temat zrealizowanych projektów z zakresu transportu miejskiego: http://www.bialystok.pl/pl/dla_mieszkanow/fundusze_unijne/zrealizowane/okres_programowania_20072013/poprawa-jakosci-funkcjonowania-s.html,
http://www.bialystok.pl/pl/dla_mieszkanow/fundusze_unijne/realizowane/poprawa-jakosci-funkcjonowania-s-1.html .
- Fiszę projektu będącą podstawą do ujęcia projektu w Załączniku nr 5 do Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020,
- porozumienie pomiędzy Miastem Białystok, Starostwem Powiatowym i gminami w sprawie wspólnej realizacji projektu.

Ponadto Zamawiający planuje opracowanie analizy wielokryterialnej wymiany taboru do 30.08.2016 r. Analizę Zamawiający przekaże Wykonawcy do wykorzystania w studium wykonalności. Jeżeli Zamawiający nie będzie dysponował analizą we wskazanym powyżej terminie, lub jej zakres będzie niewystarczający dla Wykonawcy, Wykonawca będzie musiał opracować analizę wariantów we własnym zakresie (w uzgodnieniu z Zamawiającym). Szczegółowy opis stopnia przygotowania poszczególnych zadań znajduje się w odpowiedzi do pytania 4.

Pytanie 4:

Proszę podać jaki jest stopień przygotowania inwestycji infrastrukturalnych objętych projektem. Czy posiadają Państwo dokumentację projektową, kosztorysy, pozwolenia?

Odpowiedź:

Informacje dotyczące stopnia przygotowania inwestycji infrastrukturalnych zawarte są w poniższej tabeli

Nazwa Zadania	Dokumentacja projektowa	Kosztorysy	Decyzje i pozwolenia	
			decyzja środowiskowa	pozwolenie na budowę
Miasto Białystok				
budowa dróg rowerowych w Białymstoku	TAK	TAK	nie dotyczy	I kw. 2017
Gmina Choroszcz				
budowa drogi łączącej ul. Wodociągową w Klepaczach z drogą powiatową nr 1535 B	X.2016	X.2016	II.2017	do II.2017
budowa drogi gminnej łączącej ul. Elewatorską w Białymstoku z miejscowością Porosły	XII.2016	XII.2016	IV.2017	do IV.2017
budowa drogi Choroszcz – Jeroniki - Łyski	X.2016	X.2016	II.2017	do II.2017
przebudowa ulic w Choroszczy: ul. Adama Mickiewicza – na odcinku 730 m od Rynku 11-go Listopada w kierunku DK S8, ul. Henryka Sienkiewicza – na odcinku 760 m od Placu Brodowicza do skrzyżowania z ul. Branickiego i ul. Ogrodową, ul. Jana Klemensa Branickiego – na odcinku 390 m od Rynku 11-go Listopada do skrzyżowania z ul. Sienkiewicza i ul. Ogrodową, ul. Dominikańskiej – na odcinku 370 m od Rynku 11-go listopada do skrzyżowania z ul. Piaskową i ul. Zastawie I.	TAK dla ulic: Branickiego, Sienkiewicza, Dominikańskiej ul. Mickiewicza (X.2016)	TAK dla ulic: Branickiego, Sienkiewicza, Dominikańskiej ul. Mickiewicza (X.2016)	TAK dla ulic: Branickiego, Sienkiewicza Dominikańska (XII.2016) Mickiewicza (I.2017)	TAK dla ulic: Branickiego, Sienkiewicza Dominikańska (do XII.2016) Mickiewicza (do I.2017)
budowa drogi rowerowej przy drodze nr 106251B na odcinku Choroszcz - Sienkiewiczze	TAK	TAK	nie dotyczy	XII.2016
Gmina Czarna Białostocka				
budowa dróg rowerowych/ciągów pieszo-rowerowych w gminie Czarna Białostocka	30.XI.2016 (wykonawca jest	30.XI.2016	nie dotyczy	30.XI.2016

	już wyłoniony)			
Gmina Dobrzyniewo Duże				
przebudowa drogi powiatowej Fasty – Dobrzyniewo Fabryczne	do XII.2016	do XII.2016	do XII.2016	do XII.2016
przebudowa drogi powiatowej nr 1393B – przejście przez Dobrzyniewo Fabryczne, Ogrodniczki, Dobrzyniewo Kościelne, Dobrzyniewo Duże – ul. Kościelna	do XII.2016	do XII.2016	do XII.2016	do XII.2016
Gmina Juchnowiec Kościelny				
przebudowa drogi powiatowej Białystok – Niewodnica Nargilewska wraz z pętlą autobusową w Niewodnicy Nargilewskiej	IX.2016	IX.2016	TAK	XII.2016 (ZRID)
budowa ul. Kraszewskiego w Kleosinie wraz z pętlą autobusową	TAK	TAK	do IX.2016	IX.2016 (ZRID)
budowa 15 zatok autobusowych przy drodze powiatowej Juchnowiec Kościelny – Hryniewicze – Nr 1483B	X.2016	X.2016	IX.2016	II.2017 (ZRID)
budowa ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż ul. Tuwima w Kleosinie	TAK	TAK	nie dotyczy	IX.2016 (ZRID)
budowa ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż drogi powiatowej Nr 1483B: granica miasta Białegostoku – Wólka	X.2016	X.2016	IX.2016	II.2017 (ZRID)
Miasto i Gmina Łapy				
budowa dróg rowerowych w gminie Łapy: od skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 681 – Płonka Kościelna – Łapy (Osse), Gąsówka – Skwarki, Gąsówka – Somachy, Płonka – Matyski	TAK (dla odcinka gminnego) VIII.2016 (dla odcinka powiatowego)	TAK (dla odcinka gminnego) VIII.2016 (dla odcinka powiatowego)	nie dotyczy	X.2016 (dla odcinka gminnego) II.2017 (dla odcinka powiatowego)
Gmina Supraśl				
budowa drogi w Henrykowie	TAK	TAK	do IX.2016	do IX.2016
Gmina Wasilków				
przebudowa i rozbudowa drogi gminnej ul. Białostockiej i ul. Grodzieńskiej w Wasilkowie	IX.2016	IX.2016	TAK	IX.2016
budowa drogi rowerowej Białystok - Wasilków	VIII.2016	VIII.2016	nie dotyczy	VIII.2016
Gmina Zabłudów				
budowa przedłużenia ul. Gminnej w granicach gminy Zabłudów	I.2017	I.2017	X.2016	V.2017 (ZRID)

Pytanie 5:

Czy były analizowane alternatywne warianty inwestycyjne na wcześniejszych etapach przygotowania projektu? Pytanie wynika z wymogu zawarcia opisu analizowanych wariantów w studium wykonalności.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada analiz dotyczących wariantów alternatywnych.

Pytanie 6:

Wykonawca w postępowaniu na opracowanie studium wykonalności projektu pn. Projektu partnerskiego: Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego i rowerowego w BOF” zwraca się o wyjaśnienie treści SIWZ w następującym zakresie:

1. Posiadanie wiedzy i doświadczenia – w celu potwierdzenia spełniania warunku Wykonawca winien wykazać się wykonaniem w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeśli okres prowadzenia działalności jest krótszy -w tym okresie, że wykonał co najmniej trzy usługi polegające na wykonaniu studiów wykonalności inwestycji dotyczących transportu miejskiego o wartości inwestycji powyżej 80 000 000 zł brutto każda z nich.

Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli wykonawca w ramach doświadczenia wykaże opracowanie studiów wykonalności dotyczących inwestycji infrastrukturalnych polegających na budowie lub przebudowie dróg miejskich, nie uwzględniających natomiast zakupu taboru.

Odpowiedź:

W wyniku odpowiedzi na pytanie 6 Wykonawca dokonuje zmiany w Rozdz. VI. pkt 1 ppkt 2 z:

„Opis sposobu dokonywania oceny spełnienia tego warunku:

W celu potwierdzenia spełnienia warunku Wykonawca winien wykazać się wykonaniem w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, że wykonał co **najmniej 3 usługi polegające na wykonaniu studiów wykonalności** dla inwestycji infrastrukturalnych dotyczących transportu miejskiego (np. budowa dróg i zakup taboru lub przebudowa dróg i zakup taboru), o wartości inwestycji powyżej 80 000 000 zł brutto każda z nich,

- z podaniem ich wartości, przedmiotu, daty wykonania i podmiotu, na rzecz którego usługi zostały wykonane oraz załączeniem dowodów, czy zostały wykonane należycie.”

na:

„Opis sposobu dokonywania oceny spełnienia tego warunku:

W celu potwierdzenia spełnienia warunku Wykonawca winien wykazać się wykonaniem w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co **najmniej 3 usług polegających na wykonaniu studiów wykonalności** dla:

- inwestycji infrastrukturalnych dotyczących transportu miejskiego (np. budowa dróg i zakup taboru lub przebudowa dróg i zakup taboru) o wartości inwestycji powyżej 80 000 000 zł brutto każda z nich

lub

- inwestycji infrastrukturalnych polegających na budowie lub przebudowie dróg miejskich o wartości inwestycji powyżej 80 000 000 zł brutto każda z nich, z podaniem ich wartości, przedmiotu, daty wykonania i podmiotu, na rzecz którego usługi zostały wykonane oraz załączeniem dowodów, czy zostały wykonane należycie.”

Pytanie 7:

Jakie dokumenty i wyniki badań Zamawiający przekaże Wykonawcy w celu realizacji zamówienia.

Odpowiedź:

Odpowiedź zgodnie z odpowiedzią do pytania 3.

W wyniku odpowiedzi na pytania zmianie ulega:

1. Termin składania ofert
z: 20.07.2016 r. godzina 8.45 na 26.07.2016 r. godzina 8.45
2. Termin otwarcia ofert
z: 20.07.2016 r. godzina 9.00 na 26.07.2016 r. godzina 9.00

Dokonane zmiany i wyjaśnienia wiążą Wykonawców z chwilą zamieszczenia na stronie internetowej.

PREZYDENT MIASTA

dr hab. Tadeusz Truskolaski

Rozdzielnik:

- Biuletyn Informacji Publicznej
- Wykonawcy